

MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN- OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 12.03.2014 **Tid:** 10:00

Eventuelt forfall meldes til tlf.
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Kjell Sandmo		
Medlem	Hilde Rasch-Olsen		
Medlem	Rune Jørgensen		
Medlem	Tone K. Helbostad		
Medlem	Ole-Håkon Hemminghytt		

SAKSLISTE

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
Tittel

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

7/14	12/124 KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL, BEIARN KOMMUNE
8/14	13/714 KLAGE PÅ KOMMUNALT VEDTAK I SAK 2/14 : SØKNAD OM FRADELING AV FALLRETT
9/14	14/77 KIRSTI RUTH SAVJORD - SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV EIENDOMMEN GNR 50 BNR 11
10/14	14/53 REIDAR BERG - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK
11/14	14/89 RITA LUND/TORE WILLUMSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK

- 12/14 14/95
**INGE NAURSTAD - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I
UTMARK - BARMARK**
- 13/14 14/102
**EVA ANITA TOLLÅLI - SØKNAD OM DISPENSASJON
MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK**

Beiarn kommune, 06.03.2014

Kjell Sanmdo
Leder.

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 23.01.2014-05.03.2014 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Saksnr
Løpenr

Regdato
Navn
Innhold

Avd/Sek/Sakb

Arkivkode

14/57-1
473/14

27.01.2014 L/K//OJN

K47

Vigdis Ekeland

TILTAK FOR Å STANSE/AVVERGE SKADE PÅ VILT -
HØRINGSUTTALELSE

Delegerte vedtak

Dato: 23.01.2014 - 05.03.2014 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
14/25	23.01.2014 THERESE BRODERSEN OG FRODE STRAND - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 13/14	L/K//OJN	K01
14/40	23.01.2014 FRIGG-OTTAR OS - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 14/14	L/K//OJN	K01
14/34	07.02.2014 Bjørnar Kristoffersen SØKNAD OM BYGGING AV BALKONG 54/17	DS 15/14	TEK//TG	GNR 54/17 Søknad innvilget
14/72	17.02.2014 Eilif Hemminghytt SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 16/14	L/K//OJN	K01
14/82	17.02.2014 Finn Roald Berntsen SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 17/14	L/K//OJN	K01
14/52	19.02.2014 Bjørn-Egil Andreassen SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 18/14	L/K//OJN	K01
14/88	19.02.2014 Karstein Korsvik SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK	DS 19/14	L/K//OJN	K01
14/83	21.02.2014 Trygve Moldjord SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK TRANSPORT AV VED	DS 20/14	L/K//OJN	K01
14/28	28.02.2014 Kenneth André Ingvaldsen SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK TRANSPORT AV VED	DS 21/14	L/K//OJN	K01

KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL, BEIARN KOMMUNE

Saksbehandler: Ågot Eide
Arkivsaksnr.: 12/124

Arkiv: 140

Saksnr.: Utvalg
7/14 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
12.03.2014

Rådmannens innstilling:

I medhold av Plan og Bygningslovens § 11- 14 legges framlagte forslag til kommunenplanens samfunnsdel 2014 – 2024 for Beiarn kommune ut til offentlig ettersyn.

Bakgrunn:

Kommuneplan for Beiarn består av en arealdel og en strategisk samfunnsdel. Gjeldende strategiske samfunnsdel ble vedtatt i 2002. Kommunestyret i Beiarn vedtok i møte i mars 2012 planstrategi for Beiarn kommune, og i møte i februar 2013 ble oppstartsmelding og Planprogram for revisjon av kommuneplan for Beiarn 2012 – 2015 vedtatt. Planprogrammet beskriver oppbygging og innhold i kommuneplanens samfunnsdel og arealdel. Oppstart av revisjon av Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 ble vedtatt som første prioritet av planoppgaver. Plan- og ressursutvalget er styringsgruppe.

Kommuneplanens arealdel beskriver kommunens arealbruk med bestemmelser. Arealdelen er juridisk bindende, det er ikke samfunnsdelen. . Utvikling og forvaltning av kommunens arealer skal skje i samsvar med Naturmangfoldslovens bestemmelser.

I vedtatte planprogram er det lagt føringer for hva samfunnsdelen skal berøre av samfunnsområder: Befolkningsutvikling og bosettingsmønster, barn og unges oppvekstvilkår, kunnskap og kompetanse, helse og omsorg, næringsutvikling, miljø og arealforvaltning, kultur og fritid, infrastruktur og kommunikasjon og kommuneorganisasjonen.

Kommuneplanens samfunnsdel er grunnlag for sektorenes planer og virksomhet i kommunen. Den gir retningslinjer for hvordan kommunens egne mål og strategier skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer og private. For utarbeiding og vedtak av kommuneplanens samfunnsdel gjelder Plan- og bygningslovens §§ 11-12 til 11-15.

Saksutredning:

Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 er arbeidet fram i samsvar med Beiarn kommunes vedtatte planstrategi og kommuneplanens planprogram, *med ett avvik som går på tidsperspektiv*. Plan for ferdigstilling av Kommuneplan for Beiarn var i utgangspunktet satt til vinteren 2012/2013. I 2013 ble ansvarsfordelingen i kommunens administrasjon endret og en ny avdeling for *Plan og næring* overtok ansvaret for gjennomføring av kommunens planstrategi. 19. juni 2013 ble det meldt om oppstart av revisjon av kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 til kommunestyret.

Det ble nedsatt et administrativt arbeidsutvalg ledet av leder for avdeling for plan og næring, Ågot Eide. Arbeidsutvalget har bestått av representanter fra alle sektorer i kommunen: Ågot Eide (plan og næring), Lisbeth Movik (pleie og omsorg), Bjørn Stenmark (skole, barnehage og SFO), Bjørnar Brændmo (næringskonsulent), Torbjørn Grimstad (teknisk avdeling), Ole Petter Nybakk (rådmann, adm.) og John Ivar Strøm (helse og sosial). Anne Maren Wasmuth (plan og næring) har fungert som sekretær for kommuneplanens samfunnsdel.

Samfunnsplanen er utarbeidet i et samarbeid mellom politikere og kommunal administrasjon. Følgende aktivitet er gjennomført for å ivareta bredest mulig involvering i prosessen:

- Administrativt arbeidsutvalg har avholdt 11 arbeidsmøter, hvert på ca. 2 timer.
- Folkemøter Moldjord og Tollå (felles med kommuneplanens arealdel)
- 1 møte med næringlivet (Beiarn næringsforum)
- 1 arbeidsmøte i kommunestyret
- 2 arbeidsmøter med Plan- og ressursutvalget
- 1 arbeidsmøte med Plan- og ressursutvalgets arbeidsgruppe
- Tema i Barne- og ungdomsrådet (felles med anleggsplan)
- Tema i Kulturrådet (felles med med anleggsplan)
- Tema i Eldrerådet (felles med anleggsplan)
- Utsendt til gjennomsyn og innspill i alle avdelinger

Videre behandling:

1. Plan- og ressursutvalgets forslag til samfunnsplan legges ut til offentlig ettersyn, 6 uker.
2. Vurdering av merknader og eventuelle justeringer av planforslag utføres. Vesentlige endringer medfører ny høring.
3. Andre gangs behandling i Plan- og ressursutvalget.
4. Behandling og vedtak i kommunestyret (mål juni 2014).

Samfunnsdelen tar stilling til langsiktige utfordringer, mål og strategier for kommunesamfunnet som helhet og kommunen som organisasjon. Den inneholder en beskrivelse og vurderinger med strategier for utviklingen i kommunen.

Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder skal være forankret i Kommuneplanens samfunnsdel og ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig. På folkemøtene og møter med lag /foreninger og arbeidsmøter med politikerne er det hovedsakelig kommet fram forslag til konkrete tiltak. Administrasjonen har da etter beste evne kommet med forslag til strategier bygd på en del av de forslag til tiltak som er kommet fram for de ulike samfunnsområdene.

Plandokumentet skal til slutt få en annen utforming en det forslaget som nå foreligger. Det skal legges inn bilder og rammer som gjør det mer lesbart og brukervennlig.

Vurdering:

Vedlagte forslag til kommunenplanens samfunnsdel 2014 – 2024 legges nå fram til Plan – og ressursutvalget til behandling og evt. forslag til endringer innarbeides i planen før den sendes ut til offentlig ettersyn i 6 uker jfr. Plan - og bygningslovens § 11-14

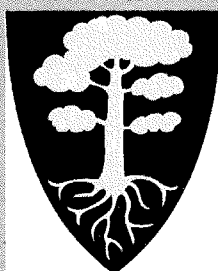
Videre framdrift:

1. Vurdering av merknader etter offentlig ettersyn, og eventuelle justeringer av planforslag. Vesentlige endringer medfører ny høring.
2. Andre gangs behandling i Plan- og ressursutvalget.
3. Behandling i kommunestyret (mål juni 2014).

Vedlegg:

Forslag til Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 for Beiarn kommune.

Kommuneplanens samfunnsdel 2014-2024



Beiarn kommune

Innholdsfortegnelse

Forord	side 3
Om kommuneplanen	side 4
Økonomi og handlingsrom	side 5
Befolkningsutvikling	side 6
Visjon og verdigrunnlag	side 7
Hovedmål	side 7
Målområder med innsatsområder:	side 8
Målområde 1: Trivsel i hverdagen	side 8
Målområde 2: Næringsutvikling	side 10
Målområde 3: Barn og unges oppvekstmiljø	side 12
Målområde 4: Trygge og gode tjenester	side 13
Etterord	side 15

Forord

Gjennom kommuneplanens samfunnsdel har Beiarn kommune tegnet veien framover for Beiarn. Planen synliggjør de muligheter og utfordringer Beiarn står overfor de neste ti årene, og angir retning på hvordan kommunen skal møte disse.

Jeg føler meg heldig og privilegert som får leve og bo i et slikt flott samfunn som Beiarn er. Men vi har utfordringer. Vi trenger en mer positiv befolkningsutvikling og et mer robust næringsliv. Kommunen får stadig flere pålegg som en liten organisasjon skal gjennomføre. Vi som befolkning får flere rettigheter som kommunen skal serve.

Fokus på bolyst og utvikling av eksisterende og nytt næringsliv i strategiene som er utarbeidet i kommuneplanens samfunnsdel, skal skape optimisme, stolthet og framtidstro. Gjennom å ønske flyktninger velkommen og sammen sørge for et velfungerende fargerikt samfunn, skal vi fortsette inn i ny planperiode med mål om å øke folketallet.

Beiarn kommune skal tilby gode tjenester til våre innbyggere. Det skal være godt å bo i Beiarn, og de som besøker oss skal føle seg velkommen. Kommunes samfunnsplan er kontrakten om hvilke mål og strategier kommunen skal arbeide etter for at Beiarn skal fortsette å være en god plass for barn, voksne og eldre, fastboende og besøkende.

Jeg håper du tar deg tid til å lese planen og at du blir med i arbeidet med å beholde Beiarn som et godt samfunn for alle.

Monika Sande, ordfører

Om kommuneplanen

Kommuneplan for Beiarn består av en arealdel og en samfunnsdel. Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 er arbeidet fram i samsvar med Beiarn kommunes vedtatte planstrategi og kommuneplanens planprogram. Det er holdt folkemøter, møter med næringslivet og andre for innspill. Samfunnsplanen er utarbeidet i et samarbeid mellom politikere og kommunal administrasjon. Kommuneplanens samfunnsdel 2014 – 2024 ble vedtatt i Beiarn kommunestyre (18. juni 2014).

Kommuneplanens samfunnsdel tar stilling til langsiktige utfordringer, mål og strategier for kommunesamfunnet som helhet og kommunen som organisasjon. Den inneholder en beskrivelse og vurdering av alternative strategier for utviklingen i kommunen. Kommuneplanens arealdel beskriver kommunens arealbruk med bestemmelser. Arealdelen er juridisk bindende, det er ikke samfunnsdelen.

Kommuneplanens samfunnsdel skal være grunnlag for sektorenes planer og virksomhet i kommunen. Den skal gi retningslinjer for hvordan kommunens egne mål og strategier skal gjennomføres i kommunal virksomhet og ved medvirkning fra andre offentlige organer og private. For utarbeiding og vedtak av kommuneplanens samfunnsdel gjelder Plan- og bygningslovens §§ 11-12 til 11-15.

Kommunestyret i Beiarn vedtok i møte den 27.02. 2013 Planprogram for Beiarn 2012 - 2015. Planprogrammet beskriver oppbygging og innhold i kommuneplanens samfunnsdel og arealdel. Samfunnsdelen skal berøre følgende samfunnsområder: Befolkningsutvikling og bosettingsmønster, barn og unges oppvekstvilkår, kunnskap og kompetanse, helse og omsorg, næringsutvikling, miljø og arealforvaltning, kultur og fritid, infrastruktur og kommunikasjon og kommuneorganisasjonen.

Kommunedelplaner for temaer eller virksomhetsområder skal være forankret i Kommuneplanens samfunnsdel og ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp de fire påfølgende år eller mer. Handlingsdelen skal revideres årlig. Utvikling og forvaltning av kommunens arealer skal skje i samsvar med Naturmangfoldslovens bestemmelser.

Økonomi og handlingsrom

Kommunens økonomi vurderes som viktig for kommuneorganisasjonen, for næringslivet i kommunen og for innbyggerne.

Å jobbe for at kommunen skal få tilfredstillende økonomiske rammebetingelser vil derfor være en kontinuerlig og viktig prosess. I kommuneorganisasjonen måles dette ved om man har nok kapasitet og god kompetanse og at kommunens ansatte på alle nivå er produktive og bidrar til en effektiv drift. I politikken måles dette gjennom prioriteringen av økonomiske ressurser til ulike driftsformål og til utviklingsformål.

Samlet opplever kommunen de statlige økonomiske rammebetingelsene som stramme, og det forventes ingen endring på utviklingen vi har sett de siste årene. En konsekvens blir da at det må gjøres tøffere prioriteringer for å styre utgiftsutviklingen. På inntektssiden vil utviklingen av egne inntekter fra kraft og fra finans bli viktigere.

Beiarn kommune skal sikre sin økonomiske handlefrihet ved effektiv ressursutnyttelse og realistiske prioriteringer.

Gode kommunale tjenester er avgjørende for innbyggernes velferd, trygghet og trivsel. Vi opplever at statlige myndigheter har gitt kommunene nye ansvarsområder for både forvaltningstjenester, utviklingsoppgaver og tjenesteproduksjon og vi tror den trenden vil fortsette. Staten følger opp både eksisterende og nye oppgaver med krav til rapportering, med tilsyn og med undersøkelser, pålegg og økonomiske gulerøtter og piskeslag. På brukersiden øker forventningene.

Å jobbe for fremtidskommunen vil bli krevende. På arbeidsgiversiden må vi påregne en tøffere konkurranse for både å beholde og for å nyrekruttere kompetansen som kreves. En arbeidsgiverpolitikk som er sterkt politisk forankret og som utøves gjennom godt lederskap vil gjøre oss til vinnere i kompetansekampen. Kommunens medarbeidere skal fremstå som trygge i sine roller, ha lyst på så vel en bredde som dybde i sine ansvarsområder og ha lyst på ny kunnskap. God helse, anerkjennelse og respekt fra innbyggere og tjenestemottakere skal også premieres av arbeidsgiver.

Det skal arbeides aktivt for at kommunen har tilfredsstillende rammebetingelser, en sunn økonomi og høg kompetanse, slik at lokalsamfunnets behov dekkes.

Befolkningsutvikling

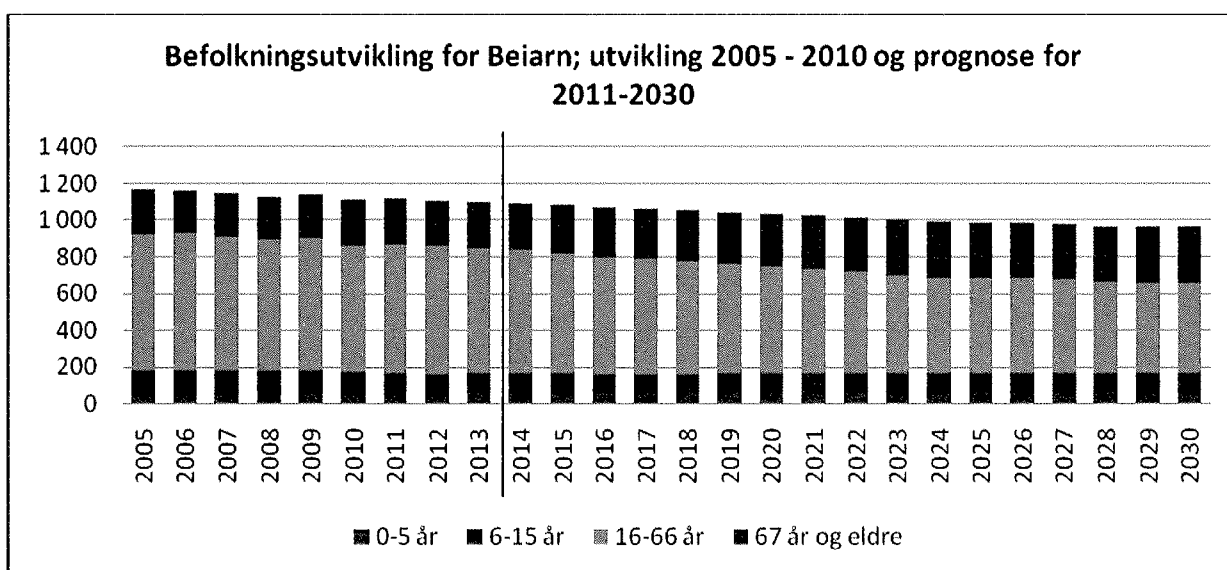
Bak valgte delmål og strategier i Beiarn kommunes samfunnsplan, ligger det et ønske om befolkningsvekst. Utviklingen har lenge vært slik at vi må ha større tilflytting enn utflytting for å kunne påregne økt folketall. Vi håper at satsingen på bosetting av flyktninger skal gi et oppsving i folketallet.

Det skal samtidig fokuseres på å beholde flest mulig av essensielle samfunnsoppgaver i egen organisasjon. Samhandling med andre kommuner vil være tjenlig for å kvalitetssikre enkelte tjenester. En overordnet drivkraft i samfunnsplanprosessen har vært å sikre befolkningens bolyst gjennom de strategier man løfter fram i planen.

Det forventes en diskusjon rundt bosettingsmønster i planperioden. Geografisk differensiert tjenesteproduksjon vil sannsynligvis påvirke både tyngdepunkt for bosetting i kommunen, og alders-/familiesammensetningen i sentrumsområdene. Arealpresset er lavt i Beiarn, og man ønsker heller ikke å hindre desentralisert bosetting. Likevel legges det spesielt til rette for økt bosetting i sentrumsområdene gjennom areal- og reguleringsplaner.

Fakta: Folketallet gikk opp med 13 personer i løpet av 2013 og er ved årsskiftet 2013/2014 på 1.088. Oppgangen skyldes i hovedsak innflytting til kommunen. Vi har fremdeles et fødselsunderskudd.

I Statistisk Sentralbyrås tabell for framskriving av folketall, er folkemengden i Beiarn beregnet til 962 personer i 2030 forutsatt middels nasjonal vekst. Fordelingen av aldersgruppene er antydnet i figuren. Befolkningsframskrivingen forteller at andelen eldre vil i Beiarn øke fram mot 2020, og morgendagens eldre vil ha høyere utdanning, være mer ressurssterke og vil ha en bedre helse en dagens eldre. De vil stille større krav til utformingen av tjenestetilbudet, og vil ha et ønske om en aktiv alderdom.



Figur 2: Beiarn kommune – Befolkningsutvikling mot 2030. (Kilde: Statistisk sentralbyrå).

Beiarn kommunes visjon for 2014 - 2024

**Samhold og samhandling gir styrke og utvikling.
Framtiden skapes nå.**

Verdigrunnlag

VILJE – Vi skal være optimistisk og ha trua på framtiden.
Vi må ha vilje til omstilling og nytenkning og evne til langsiktig planlegging for å skape forandring og forbedring.

ÅPENHET – Vi må tørre å være åpne. Åpne for alt og alle. På den måten kan vi skape gode relasjoner til våre egne innbyggere, tilflyttere, besøkende, samarbeidspartnere og alle andre. Vi må være oppdaterte på det som skjer rundt oss og medvirke til en positiv samhandling med alle aktuelle aktører utenfor kommunegrensen. Det være seg nabokommuner, fylkeskommunen, staten, utdannings- og forskningsmiljøer og næringsliv.

SAMHOLD – Vi - hele kommunen, alle innbyggerne, unge som gamle, næringsaktører, lag, foreninger og organisasjoner - utgjør tilsammen den ressurs som skal til for å skape et godt samfunn, også for framtiden, i Beiarn.

STOLTHET – Vi skal ta vare på og verne om det som er bra og det må være en plikt for alle å aktivt peke på og fortelle om positive ting.
Våre naturgitte omgivelser forsterker vår stolthet. Dette skal vi forvalte på en god måte.

Hovedmål

Vi skal ta vare på hverandre og det eksisterende. Hver for oss skal vi legge til rette for en positiv utvikling. I et folkehelse-, klima- og miljøperspektiv skal kommunen være en god forvalter og tjenesteleverandør, og her skal det være godt å leve og bo.

Innbyggerne skal være trygge på at alle tjenester skal ha et tilfredsstillende kvalitetsnivå også i framtiden, uavhengig av hvordan organiseringen blir.

God kommunikasjon skal legge grunnlag for samfunnsberedskap, bolyst og vekst. Trygge og gode veier, både innad og ut av kommunen, er avgjørende viktig for alle elementer i vår strategiske plan.

Målområder med innsatsområder

Målområde 1: Trivsel i hverdagen

I Beiarn kommune setter vi mennesker i fokus. Trivsel i hverdagen gir bolyst og vil stimulere til tilflytting. Det er viktig med gode tilgjengelige og trygge møteplasser for mennesker i alle aldre og med ulike forutsetninger. I Beiarn har vi fokus på å opprettholde og videreutvikle et mangfoldig kulturliv, ta vare på de kulturelle tradisjonene, og gi befolkningen mulighet til å ta del i nye kulturimpulser.

Innsatsområder:

Stedsutvikling i kommunesentrene og aktive grender

Mål:

Attraktive kommunesentre og grender.

Strategi:

- Videreutvikle kommunesentrene Moldjord, Storjord og Tollå/Trones som gode bosteder og møtepunkter gjennom stedsutvikling og aktivitetsfremmende tiltak.
- Stimulere til positiv aktivitet i grendene.

Folkehelse

Mål:

Fokus på en god folkehelse er en grunnleggende verdi av stor betydning for både individet og samfunnet. Folkehelsearbeidet skal inngå som en viktig del av kommunens virksomhet i alle enheter og forankres både planmessig, organisatorisk, faglig og økonomisk.

Strategi:

- Folkehelseplan for Beiarn kommune skal rette seg inn på livsstilsfaktorer som tobakk, rus, kosthold og fysisk aktivitet. En egen folkehelsegruppe skal arbeide aktivt for disse verdiene, samt tilrettelegge for at individuelle tilpasninger også blir vektlagt.
- Kommunen skal bistå til tilrettelegging av fysisk aktivitet og friluftsliv for alle aldersgrupper.

Kultur og fritid

Mål:

Et mangfoldig kulturtilbud preget av kvalitet; møteplasser som inspirerer, underholder, gir kunnskap og gode opplevelser. Frivillig sektor har en viktig rolle i dette arbeidet.

Strategi:

- Barna i Beiarn skal i en tidlig alder få oppleve og ta del i kulturopplevelser.
- Kommunen skal legge til rette for kreative møtesteder for ungdom.
- Kommunen skal stille til disposisjon lokaler og anlegg, samt støtte organisasjoner som påtar seg å bygge og/eller drive hus og anlegg til idrett, friluftsliv og kulturformål.
- Kommunen kan bistå ved realisering av nye anlegg. Fokusområde: Flerbruksanlegg.
- Kommunen skal ha et bevisst og aktivt samarbeid med lag og foreninger.

- Samordning av lag og foreninger kan være positivt for å sikre viktige trivsels- og velferdstilbud.
- Videreføre og utvikle kommunens ordning med sommerjobber for ungdom.

Visuell trivsel

Mål:

«Ditt hus er min utsikt». En viktig faktor for hvordan Beiarn oppfattes av egne innbyggere, besøkende og bosøkende, er bygdas «ansikt». Gjennom felles innsats skal det rettes fokus på hvordan bygda presenterer seg selv.

Strategi:

- Det skal i planperioden fokuseres på miljøretta tiltak og bygdefolkets estetiske ansvar.
- Kommunen skal oppfordre til og legge til rette for å holde bygda ryddig og visuelt attraktiv, og skal selv bidra gjennom stedsutviklingstiltak.

Målområde 2: Næringsutvikling

Vi må tenke langsiktig og målrettet som tilrettelegger for all næringsvirksomhet. Kommunen skal være aktiv pådriver, medspiller og døråpner i det fremtidige nærings- og utviklingsarbeidet. Beiarn kommune skal levere spisskompetanse på nærings- og utviklingsarbeide. Beiarn Kommune vil delta aktivt i arbeidet med å bevare og utvikle eksisterende arbeidsplasser og medvirke og tilrettelegge for å skape nye innenfor alle næringer i kommunen, både offentlige og private. Som liten distriktskommune er det viktig å kunne samhandle og samarbeide med alle aktører. Skal vi lykkes, er denne kontakten og det nettverket den representerer, umåtelig viktig og må bevisst bearbeides og forsterkes.

Innsatsområder:

Landbruk

Mål:

Beiarn kommune har som mål å utnytte landbrukets ressurser og produksjonsmuligheter på en bærekraftig og miljømessig forsvarlig måte.

Strategi:

- Sikre de aktive gårdbrukernes produksjonsgrunnlag.
- Legge til rette for økt kompetanse innenfor landbruket.
- Ressursene i form av skog og fisk/vilt skal bygges videre opp og forvaltes på en fornuftig måte i et langsiktig perspektiv. Det skal legges til rette for at utmarksareal og naturressurser kan utnyttes i næringssammenheng. Fokusområder: Livsløp skog. Viltforvaltning.
- Gjennom forvaltningen ta hensyn til miljø, natur, kulturminner og byggeskikker.

Industri

Mål:

Ivareta eksisterende industri og arbeide for nyetableringer.

Strategi:

- Være ajour i forhold til planlegging og kommunalt planverk
- Handle hurtig om en industrietablering skulle bli aktuell.

Reiseliv

Mål:

Beiarn skal være et attraktivt reisemål.

Strategi:

- Beiarn kommune skal være pådriver og tilrettelegger for privat initiativ til naturbasert reiseliv og opplevelsesprodukter. Fokusområder: Nasjonalparkkommunen Beiarn. Arena Beiarn. Steinåmoen Motorsportsenter. Beiarelva.

- Bistå reiselivsbedriftene i deres kompetansebygging og utvikling.
- Kombinasjonen kultur og reiseliv vil ha fokus i perioden.

Handel

Mål:

Storjord skal være Beiarns handelssenter.

Strategi:

- Utvikle Storjord som kommunens handelssenter.

Samferdsel og kommunikasjon

Mål:

Beiarn skal gjennom utredning og handling styrkes ytterligere som en del av bo- og arbeidsmarkedsregionen Salten. God kommunikasjon og transport i og mellom kommunene er viktig for å lykkes som bo- og arbeidsmarkedsregion.

Strategi:

- Styrking av daglig kommunikasjon mot nabokommunene.
- Sikre og forbedre internettilgang og mobildekning.
- Opprettholde et tilfredsstillende tilbud på offentlig transport i og inn til kommunen.
- Forbedringer av kommunikasjon og samferdsel skal sees i et miljø- og klimaperspektiv.

Næringsarealer

Mål:

Beiarn kommune skal til enhver tid ha tilstrekkelig næringsareal.

Strategi:

- Forretnings- og industriareal i Beiarn skal sikres gjennom arealplan og reguleringsplaner. Sikring av næringsareal til landbruk er beskrevet under innsatsområde landbruk.

Målområde 3: Barn og unges oppvekstmiljø

Beiarn skiller seg ut fra sammenlignbare kommuner ved lav utdanning og stort frafall fra videregående opplæring. Derfor må vi iverksette tiltak som gjør ungdom selvstendige og motiverer til utdanning.

Innsatsområder:

Skole, SFO og barnehage. Eldre ungdom

Mål:

Verdier: Nysgjerrig Respekt Begeistring. Verdiplattformen skal synliggjøre holdningene, handlingene og verdiene som skal prege barnehage, SFO og skole i Beiarn. Vi skal gi den oppvoksende slekt et utgangspunkt som setter dem i stand til å følge sine drømmer.

Strategier:

- Videreutvikle en barnehage- og skolestruktur som utnytter ressursene på en god måte, og som samtidig gir nærhet, trygghet, trivsel og tilhørighet.
- Sikre høy kompetanse og en god skole for alle.
- Arbeide for at barnehage og skole utvikler seg i takt med samfunnsendringene. Skolebygg og læremidler skal være tidsmessige og tilpasset opplæring og ulike arbeidsformer. Skolens bibliotek skal være moderne og tidsmessig.
- Det skal legges til rette for fysisk aktivitet ved å anlegge gode leke- og fritidsarealer.
- Arbeide for videregående opplæringstilbud i kommunen.
- I en læreprosess gjennom å beherske digitale hjelpemidler, gjennom egen læring og arbeidspraksis i lokalt næringsliv, skal ungdom rustes til å takle overgang til «voksenverdenen».
- Skolen skal utvikles som arena for integrering av nyankomne innvandrere både gjennom norskopplæring og som sosial møteplass.

Målområde 4: Trygge og gode tjenester

Kommunen skal, innenfor de ressurser en rår over, ha servicetilbud, yte tjenester og sørge for infrastruktur som til enhver tid møter innbyggernes og næringslivets behov. Manglende politiberedskap og redusert ambulanse-/helseberedskap aktualiserer utbedringer av eksisterende infrastruktur både i og ut av bygda. Det vil være nødvendig med sterkere fokus på rask og god hjelp i akutte situasjoner, det være seg legevaktordning, psykiatri, annen type helsetjenester og barnevern, ambulansetjeneste, politi og brann. Beiarn har flere uføre enn landsgjennomsnittet, og andelen eldre vil også øke framover.

Innsatsområder:

Pleie og omsorg:

Mål:

Verdiplattform: Kvalitet Verdighet Arbeidsglede.

Visjon: *God omsorg – en selvfølge.*

Beiarn kommune skal legge til rette for at mennesker med behov for omsorgstjenester får bo i egen bolig lengst mulig.

Strategier:

- Styrke hjemmetjenesten.
- Mer spesialisert institusjonsomsorg.
- Utvide tilbudet av heldøgns omsorgsboliger.
- Innføre ny velferdsteknologi.
- Styrking av aktivisering og helsefremmende tiltak.
- Samhandling mellom tjenestenivåene.
- Ha et aktivt samarbeid med frivillige organisasjoner.

Helse og sosiale tjenester

Mål:

Det skal finnes hjelp og mulighet for alle.

Strategier:

- Sikre legedekning og ei god legevaktordning.
- Det sosiale tjenestetilbudet skal være godt og forutsigbart.
- Fokus på oppfølging av ungdom med ekstra utfordringer.

Samfunnsikkerhet og beredskap

Mål:

Sikker og rask øyeblikkelig hjelp i krisesituasjoner. En god infrastruktur som skal tjene et velfungerende samfunn og dets beredskap i krisesituasjoner.

Strategier:

- Beiarn kommune skal jobbe for god kommunikasjonsdekning med både mobil og bredbånd i hele kommunen.
- Veistandarden på både fylkesveier og kommunale veier og kaier skal stå i forhold til behov ut fra trafikkmengde og type trafikk. Det skal i planperioden aktivt arbeides for heving av veistandarden til Fv 812 og 813.
- Sikre en beredskaps- og utrykningstjeneste med kortest mulig utrykningstid.
- Brann- og feievesenet skal dimensjoneres ut fra lokalt behov og ellers i samsvar med lov og forskrift.
- Vann, avløp og renovasjonstjenester skal være i henhold til krav i forskrift.
Fokusområder: Sikre stabil vannforsyning i hele leveringsområdet. Videreutvikle miljøstasjonstjenestene.
- Kommunal bygningsmasse og kommunale anlegg skal være dimensjonert i forhold til reelt behov og være i henhold til forskriftsmessige krav.

Etterord:

;

Folk skaper steder, ikke bare gjennom sitt antall, men også ved sine holdninger og handlinger. Innbyggernes deltakelse i utviklingen av sitt nærmiljø er avgjørende, og kultur er fellesnevner hos mange av de lokalsamfunn som jobber best.

KLAGE PÅ KOMMUNALT VEDTAK I SAK 2/14 : SØKNAD OM FRADELING AV FALLRETT

Saksbehandler: Ågot Eide
Arkivsaksnr.: 13/714

Arkiv: GNR 48/4

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
2/14	Plan- og ressursutvalget	29.01.2014
8/14	Plan- og ressursutvalget	12.03.2014

Rådmannens innstilling:

Behandling/vedtak i Plan- og ressursutvalget den 29.01.2014 sak 2/14

Behandling:

Repr. Kjell Sandmo ba om å få sin habilitet vurdert som styreleder i Coop BEMI hvor søkers datter arbeider. Utvalget fant Sandmo habil.

Kjell Sandmo foreslo deretter saken utsatt til neste møte. Utvalget stemte over dette forslaget men vedtok med 4 mot 1 stemme å behandle saken.

Vedtak:

Plan- og ressursutvalget viser til saksutredningen og avslår søknad fra Tore Soløy om fradeling av fallrettighetene i Steinåga fra eiendommen gnr 48 bnr 4 for overføring av disse til gnr 48 bnr 51/52.

Vedtaket begrunnes ut fra hensynet til vern av arealressursene for landbrukseiendommen.

Det godkjennes at fallrettighetene i Steinåga leies ut til Sjøfossen Energi AS for en periode på 40 år.

Vedtaket har hjemmel i jordloven, jf. § 12.

Enstemmig vedtatt.

Bakgrunn:

Tore Soløy har, i brev dat. 08.02.2014 og innen 3 ukers fristen i henhold til forvaltningslovens regelen, klaget på Plan- og ressursutvalgets vedtak i sak 2/14 om avslag på fradeling av fallrett på eiendommen gnr. 48 bnr. 4. Fallretten skulle overføres til kraftverkstomta gnr. 48 bnr. 51,52.

Klager har fått tilsendt vedtak m/ saksutredning til saken og administrasjonen har etter dette mottatt 3 e-post henvendelser vedr. saken.

Klagesøknaden legges fram i sin helhet.

Saksutredning:

Klager legger fram flere argumenter som begrunnelse for klagen bl.a:

- Det er kun 49 % av fallretten som skal fradeles og legges til kraftverkstomta, 51 % skal tilhøre gnr. 48 bnr. 4. Han mener at dette ikke kommer fram i vedtaket
- Kommunen kan ikke praktisere et delingsforbud da delingsforbudet § 12 ble opphevet i 2013.
- Søknaden skal avgjøres etter individuell og konkret vurdering og ikke etter generelle prinsipper.
- Deling av eiendom med flere registreringsbetegnelser; kan ikke automatisk regnes som driftsenhet i jordlovens forstand; Gnr. 48 bnr. 4 kom på på samme eierhånd ved en tilfeldighet og i relativt nyere tid
- Bestemmelse om deling rammer ikke spalting av eiendomsretten, dvs eiendommen kan overføres til begge døtrene.

Til saksbehandlingen:

Saksbehandler har følgende kommentarer til punktene:

- Saksbehandler har lagt til grunn til at det var 49 % av fallretten som skulle fradeles. Om dette er kommet godt nok fram for Plan- og ressursutvalget skal de få ta stilling til.
- Ordlyden i Jordlovens §12 er endret noe i forhold til tidligere, men fremdeles skal en delingssak ha samtykke: «... *Deling av eiendom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpaking, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eiendom når retten er stifta for lengre tid enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eiendom meiner ein òg rettar som ligg til eigedomen og partar i sameige.*»
- Søknaden er vurdert individuelt ut fra en konkret vurdering i forhold til brukets ressurser og de verdier en kan få ut av eiendommen. Det er likevel vurdert ut fra en generell vurdering at slike rettigheter er en ressurs for eiendommer.
- Eiendom med flere marikkelenheter som er drevet i sammen mange år på samme eierhånd har en vurdert som en driftsenhet i jordlovens forstand. Gnr. 48 bnr 4 kom til samme eierhånd som gnr. 9 bnr.9 i 1927. Det er evt. Fylkesmannen som kan avgjøre en slik sak.
- Vi er kjent med at en eiendom kan overdras i sameie.

Vurdering:

Saken er behandlet av Plan- og Driftsutvalget og klagesaken legges derfor fram til behandling uten innstilling.

Vedlegg:

Brev fra Tore Soløy dat 08.02.2014 : Klage på kommunalt vedtak vedr. søknad om fradeling av fallrett.

Tore Soløy
8110 Moldjord

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr/Ar
13/714	11	754/14
11 FEB 2014		
Ark.kode P	Gnr. 48/4	
Ark.kode S		
Avdeling	L/K	Saksbeh. AAE
Kassasjon		Gradering

Til Fylkesmannen i Nordland

Dato: 8/2-14

Klage på Kommunalt vedtak vedr. søknad om fradeling av fallrett.

Saksnr:13/714 av 31/1-14

Med henvisning til søknad fra meg av 7/12-13, samt vedtak av 31/1-14, klager jeg på slutningen i vedtaket.

Begrunnelsen for klagen er at vedtaket er basert på» generelle prinsipper om fradeling av rettigheter», som det heter i en e-post fra Kommunal leder Plan og Næring. Altså er vedtaket basert på et generelt forbud mot fradeling av fallrett i Beiarn.

Nå er det kjent at delingsforbudet i Jordlovens § 12 ble opphevet i 2013, og følgelig kan ikke Beiarn Kommune praktisere et slikt forbud.

Jeg vil først henvisse til, og utdype/tilføye forhold i rundskrivet fra departementet som det er henvist til i siste del av søknaden:

- * 5.1 «Kommunen har plikt til å veilede i h.h. til forvaltningsloven.....også når gjelder fradeling....peke på alternativer når det finnes»
- 5.2 Plikten til å begrunne: «Søknaden skal avgjøres etter individuell og konkret vurdering»
- 7.3.1 Eiendom som er nytta eller kan nyttes til jordbruk eller skogbruk: « vurderingen må ta utgangspunkt i hva en eier kan få ut av eiendommen».
- 7.3.4 Deling av eiendom med flere registreringsbetegnelser: «selv om flere eiendommer er på same eigarhånd, kan de ikke automatisk regnes som en driftsenhet i jordlovens forstand» «det er ikke nok at de er egnet til å drives sammen. En må være spesielt nøye med vurderingen der eiendommene er kommet på samme eierhånd ved en tilfældighet».
- 7.3.5 «Bestemmelsen om deling rammer ikke spalting av eiendomsretten i hele eiendommen . Når flere overtar i sameie er det heller ikke nødvendig med godkjenning».

Som det framgår av søknaden hevder jeg at gården ikke har arealressurser til å kunne drives som et selvstendig bruk. For at jordloven skal kunne anvendes må det være det, og da må Kommunen framlegge en sannsynliggjøring som tilsier at den er driveverdig.

Som det framgår av søknaden er 48/4 kommet til i relativt nyere tid. I h.h. til pkt. 7.3.4 så sammenfaller dette med at «eiendommen er kommet på samme hånd ved en tilfældighet». Dette ser vi av hvordan gården er tilegnet på. På dette grunnlaget hevder jeg at den ikke er en del av driftsenheten.

Videre ser vi at i pkt. 7.3.5 er det slik at» bestemmelsen om deling ikke rammer spalting av hele eiendommen». Dette betyr at jeg kan overføre hele 48/4 (og ev. 9/9) til ett sameie mellom meg å mine døtre som ett alternativ, hvis delingen ikke fører fram. Dette er i utgangspunktet ikke ønskelig, men kan bli en konsekvens, hvis omsøkte fradeling ikke lar seg gjennomføre.

Det er slik at etter 40 år, når avtalen med Sjøfossen Energi A/S opphører, så tilfaller hele kraftanlegget fallrettighetseier(e) vederlagsfritt. Kostnadene med å bygge anlegget er på ca Kr. 90 mill. I løpet av disse 40 årene utbetales også fallelie som kan bli betydelige, men som også kan bli dårlige. Således er det snakk om betydelige verdier, men det er også knyttet usikkerhet til dette. Det er ikke slik at ved å nekte deling, så betyr det at gården beholder alle verdier. Det er åpenbart at den ene part må løse ut den andre, og dette kan medføre betydelige problemer.

Det eneste fornuftige, i dette tilfellet, er å dele fallretten.


Mvh. Tore Soløy

**KIRSTI RUTH SAVJORD - SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV
EIENDOMMEN GNR 50 BNR 11**

Saksbehandler: Otto John Navjord
Arkivsaksnr.: 14/77

Arkiv: GNR 50/11

Saksnr.: Utvalg
9/14 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
12.03.2014

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune, plan og ressursutvalget, innvilger Kirsti Ruth Savjord konsesjon for erverv av eiendommen gnr 50 bnr 11 i Beiarn kommune til oppgitt verdi kr 200 000,-.

Det settes som vilkår at eiendommens jord- og skogarealer drives på en landbruksfaglig forsvarlig måte. Jordbruksarealene skal leies bort på skriftlig leiekontrakt av varighet min 10 år om gangen, jfr. jordlovens § 8, 2. ledd.

Vedtaket har hjemmel i konsesjonslovens §§ 1 og 11.

Bakgrunn:

Kirsti Ruth Savjord søker om konsesjon på erverv av landbrukseiendommen gnr 50, bnr 11 til fritidsformål. Overdrager er Borgny Larsen (bo). Søker er bosatt i Bodø kommune. Verdien av eiendommen er oppgitt til kr 200 000.

Eiendommen ligger i Tverrvik, ca. 4 km nedenfor kommunesenteret på Moldjord. Samlet areal er i flg. gårdkartet 409 dekar, hvorav 7 dekar fulldyrket mark og 250 dekar produktivt skogareal. På bruket står det 3 bygninger; våningshus, fjøs og uthus – alle gamle og i dårlig teknisk stand. Eiendommen har ikke vært bebodd de siste 10 år, og drift har det ikke vært på lang tid.

Lovgrunnlaget:

Søknaden skal vurderes ut fra konsesjonslovens § 1 (lovens formål) og § 11 (vilkår for konsesjon) samt forskrifter og rundskriv til konsesjonsloven. Disse lyder:

§1. Denne lov har til formål å regulere omsetningen av fast eiendom for å oppnå et effektivt vern om landbrukets produksjonsarealer og slike eier- og brukerforhold som er mest gagnlig for samfunnet bl.a. for å tilgodese:

1. Fremtidige generasjoners behov.
2. Landbruksnæringen.
3. Behovet for utbyggingsgrunn.
4. Hensynet til miljøet, allmenne naturverninteresser og friluftinteresser.
5. Hensynet til bosettingen.

§ 11. Konsesjon etter loven kan gis på slike vilkår som i hvert enkelt tilfelle finnes påkrevd av hensynet til de formål loven skal fremme. Det kan lempes på vilkår etter søknad.

Vurdering:

Ervervet gjelder eiendom som kan nyttes til landbruksdrift, men i dette tilfellet er formålet med ervervet fritid. Det første vurderingsmomentet blir da om eiendommen bør bli drevet som landbrukseiendom, eller om brukets avkastningsgrunnlag og eventuelt andre momenter tilsier at konsesjon kan innvilges for annen bruk.

Brukets jordbruksressurser er svært begrenset og kan ikke alene gi grunnlag for lønnsom drift. Beliggenheten tilsier imidlertid at eiendommen kan bebos. En er imidlertid i tvil om huset lar seg sette i beboelig stand uten betydelige påkostninger. Det er også tvilsomt at noen andre vil kunne ta huset i bruk som bolig. Det kan derfor godtas at eiendommen erverves til fritidsformål. Dette bør da settes som vilkår for å sikre ivaretagelsen av kulturlandskapet at eiendommens jordbruksarealer leies ut til noen som vil drive dem. Deler av skogen er tilplantet, og det er nødvendig med ulike skogkulturtiltak i årene framover. Det bør derfor settes som vilkår at skogen drives på en landbruksmessig forsvarlig måte.

Ei samla vurdering tilsier at søknad om konsesjon kan innvilges som omsøkt, men med vilkår om at søker sørger for landbruksmessig forsvarlig drift av eiendommens jord- og skogbruksarealer.

Ettersom oppgitt verdi er under 1 500 000 kr skal det ikke foretas prisvurdering i denne saken.

Vedlegg:

**REIDAR BERG - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK -
BARMARK**

Saksbehandler: Otto John Navjord
Arkivsaksnr.: 14/53

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
10/14 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
12.03.2014

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget gir Reidar Berg dispensasjon for å transportere materialer og utstyr med bil på traktorveg opp til Stivatnan.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) årlige turer på barmark i perioden 2014 - 2016.
- Kjørebok skal føres før turene tar til.
- Trase: Etter traktorveg til parkeringsplass ved Stivatnan.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 06.00 er ikke tillatt.
- Denne dispensasjon, kjørebok og grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Bakgrunn:

Reidar Berg søker om dispensasjon for å transportere materiell og utstyr til bruk på egen hytte ved Stivatnan. Kjøringen skal følge traktorvei til parkeringsplass ved veiens ende.

Vurdering:

Motorferdselsloven har som formål "*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen*", jf. § 1. Lovens utgangspunkt er at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, om ikke annet følger av loven selv eller vedtak gjort med hjemmel i loven, jf. § 3.

Denne saken behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at *dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak for funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet traktorveg og etablerte kjørespor. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal særlig legges vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Kjøretøy som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykkkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre*

kjøreskader som for eksempel lett traktor. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- *Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter veg. Begrenses til maks fem turer per sesong.*
- *Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.*
- *Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.*
- *Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.*

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både med hensyn til antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøringen med ATV etter traktorveg ikke skade naturmangfoldet. Det vurderes heller ikke at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet

Vedlegg:

**RITA LUND/TORE WILLUMSEN - SØKNAD OM DISPENSASJON
MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK**

Saksbehandler: Otto John Navjord
Arkivsaksnr.: 14/89

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
11/14 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
12.03.2014

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget gir Rita Lund/Tore Willumsen dispensasjon for å transportere materialer og utstyr med bil på traktorveg opp til Stivatnan.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) årlige turer på barmark i perioden 2014 - 2016.
- Kjørebok skal føres før turene tar til.
- Trase: Etter traktorveg til parkeringsplass ved Stivatnan.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 06.00 er ikke tillatt.
- Denne dispensasjon, kjørebok og grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Bakgrunn:

Rita Lund/Tore Willumsen søker om dispensasjon for å transportere materiell og utstyr til vedlikehold/renovring av egen hytte ved Stivatnan. Kjøringen skal følge traktorvei til parkeringsplass ved veiens ende.

Vurdering:

Motorferdselsloven har som formål "ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen", jf. § 1. Lovens utgangspunkt er at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, om ikke annet følger av loven selv eller vedtak gjort med hjemmel i loven, jf. § 3.

Denne saken behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak for funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet traktorveg og etablerte kjørespor. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal særlig legges vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Kjøretøy som kan benyttes

er 4/6-hjuls terrengmotorsykkkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader som for eksempel lett traktor. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- *Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter veg. Begrenses til maks fem turer per sesong.*
- *Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.*
- *Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.*
- *Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.*

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både med hensyn til antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøringen med ATV etter traktorveg ikke skade naturmangfoldet. Det vurderes heller ikke at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet

Vedlegg:

INGE NAURSTAD - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK

Saksbehandler: Otto John Navjord
Arkivsaksnr.: 14/95

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg
12/14 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
12.03.2014

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget gir Inge Naurstad dispensasjon for å transportere materialer og utstyr med bil på traktorveg opp til Stivatnan.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) turer på barmark i perioden i 2014.
- Kjørebok skal føres før turene tar til.
- Trase: Etter traktorveg til parkeringsplass ved Stivatnan.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 06.00 er ikke tillatt.
- Denne dispensasjon, kjørebok og grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.
-

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Bakgrunn:

Inge Naurstad søker om dispensasjon for å transportere materiell og utstyr til bruk på egen hytte ved Stivatnan i forbindelse med legging av nytt tak og innvendig ombygging. Kjøringen skal følge traktorvei til parkeringsplass ved veiens ende.

Vurdering:

Motorferdselsloven har som formål "*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen*", jf. § 1. Lovens utgangspunkt er at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, om ikke annet følger av loven selv eller vedtak gjort med hjemmel i loven, jf. § 3.

Denne saken behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak for funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet traktorveg og etablerte kjørespor. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal særlig legges vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Kjøretøy som kan benyttes

er 4/6-hjuls terrengmotorsykkkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader som for eksempel lett traktor. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- *Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter veg. Begrenses til maks fem turer per sesong.*
- *Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.*
- *Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.*
- *Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.*

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både med hensyn til antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøringen med ATV etter traktorveg ikke skade naturmangfoldet. Det vurderes heller ikke at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet

Vedlegg:

EVA ANITA TOLLÅLI - SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK

Saksbehandler: Otto John Navjord
Arkivsaksnr.: 14/102

Arkiv: K01

Saksnr.: **Utvalg**
13/14 Plan- og ressursutvalget

Møtedato
12.03.2014

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget gir Eva Anita Tollåli dispensasjon for å transportere materialer og utstyr med ATV/lett traktor på traktorveg til hus i Tollålia.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) årlige turer på barmark i perioden i 2014-2016.
- Kjørebok skal føres før turene tar til.
- Trase: Etter traktorveg fra Pellandsmoen til hus i Tollålia.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 06.00 er ikke tillatt.
- Denne dispensasjon, kjørebok og grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Eva Anita Tollåli søker om dispensasjon for å transportere materiell og utstyr til restaurering av hus og uthus i Tollålia. Kjøringen skal følge traktorvei fra Pellandsmoen til huset.

Det er tidligere gitt dispensasjon til transport av materialer, men det gjenstår i følge søker en god del arbeid.

Vurdering:

Motorferdselsloven har som formål "*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen*", jf. § 1. Lovens utgangspunkt er at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, om ikke annet følger av loven selv eller vedtak gjort med hjemmel i loven, jf. § 3.

Denne saken behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag:

I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak for funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet traktorveg og etablerte kjørespor. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal særlig legges vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet.

Kjøretøy som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykkkel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader som for eksempel lett traktor. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- *Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter veg. Begrenses til maks fem turer per sesong.*
- *Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.*
- *Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.*
- *Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.*

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både med hensyn til antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøringen med ATV etter traktorveg ikke skade naturmangfoldet. Det vurderes heller ikke at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.