



Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

MØTEINNKALLING

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Møterommet, kommunehuset
Møtedato: 08.04.2014 **Tid:** 14:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Innkalt for
Ordfører	Monika Sande	
Varaordfører	Gudbjørg Navjord	
Medlem	Andre Kristoffersen FO	
Medlem	Håkon Sæther	
Medlem	Heidi Larsen	
Varamedlem	Anne Rita Nybostad	Andre Kristoffersen

SAKSLISTE

Saksnr. **Arkivsaksnr.**
Tittel

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

- 14/14 12/971
BEIARN HOTELL AS - U.off. Off.l.§ 14 – Saksdokumentene legges fram i møtet.
- 15/14 13/718
REPARASJON AV LAKSETRAPPA I TOLLÅGA
- 16/14 14/169
**DETALJREGULERINGSPLAN FOR KVITBERGET
DOLOMITTBRUDD, LJØSENHAMMEREN I BODØ KOMMUNE -
2.GANGS HØRING**

Beiarn kommune, 04.04.2014

Monika Sande
ordfører

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 19.03.2014-04.04.2014 Utvalg: FSK Formannskapet

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
13/247-9 1847/14	31.03.2014 SAD/RAD/OPN OPPFØLGING AV VEDTAK - PLAN FOR KRISELEDELSE		X20
12/497-8 1934/14	03.04.2014 Lund og co v/Vigdis Ekeland INVITASJON TIL LANDSMØTET I UTMARKSKOMMUNENES SAMMENSLUTNING 24.-25.APRIL 2014 I TRONDHEIM	SAD//MS	020

Delegerte vedtak

Dato: 10.10.2013 - 04.04.2014 Utvalg: FSK Formannskapet

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
08/1161	29.11.2013 Frank Arild Hansen SØKNAD OM TILSKUDD TIL KJØP AV MELKEKVOTE	DS 2/13	L/K//AAE	NAVN Melkekvote Søknad innvilget
13/578	07.11.2013 OPPSTARTTILSKUDD KVANTO SERVICE AS	DS 5/13	L/K//AAE	NAVN Kvanto service
13/609	04.12.2013 Beiarn SØKNAD OM TILSKUDD	DS 6/13	L/K//BB	NAVN Gjestegård
13/720	17.12.2013 Grotteklubben SØKNAD OM TILSKUDD TIL AKTIVITETER	DS 7/13	L/K//AAE	223
14/4	03.03.2014 BEIARN VERTSHUS	DS 1/14	L/K//BB	NAVN Beiarn vertshus
10/282	27.03.2014 Gudbjørg Navjord SØKNAD OM STØTTE TIL KJØP AV MELKEKVOTE	DS 2/14	L/K//AAE	NAVN melkekvote
08/1161	27.03.2014 Frank Hansen SØKNAD OM TILSKUDD TIL KJØP AV MELKEKVOTE	DS 3/14	L/K//AAE	NAVN Melkekvote

REPARASJON AV LAKSETRAPPA I TOLLÅGA

Saksbehandler: Bjørnar Brændmo
Arkivsaksnr.: 13/718

Arkiv: K60

Saksnr.: Utvalg
15/14 Formannskapet

Møtedato
08.04.2014

Rådmannens innstilling:

Til reparasjon av laksetrappa i Tollåga gir Beiarn kommune, Beiarelva SA et tilskudd, som omsøkt, på kr. 60.000.

Tilskuddet gis under forutsetning av fullfinansiering som beskrevet i søknaden.

Tilskuddet finansieres som følger :

Tidl. avsatt til bundne fond (ansvar 1580) kr. 30.000.-
Ny bevilgning Næringsfond kr. 30.000.-

Tilskuddet utbetales etter dokumentasjon av prosjektreknskap.

Saksutredning:

Tollåga er et meget viktig, om ikke det viktigste, gyte og oppvekstområde for laks og sjørret i Beiarvassdraget. Beiarvassdraget er et nasjonalt laksevassdrag og sideelva Tollåga er et vernet vassdrag.

Eksisterende laksetrapp i Tollåga ble bygd på 60-tallet og restaurert siste gang på slutten av 90-tallet. Laksetrappa er i dag i en slik forfatning at den trenger en omfattende ombygging/reparasjon for å fungere etter hensikten. Firma K.O. Myhre AS, en av landets fremste eksperter på området, har prosjektert og kostnadsberegnet de nødvendige tiltak som må gjøres for å få laksetrappen funksjonell igjen.

I alle fagmiljø er dette tiltaket vurdert som meget viktig for å øke produksjonsarealet for laks i Beiarvassdraget. Med en velfungerende laksetrapp vil vel 2 km elvestrekning gjøres lakseførende og med meget gode gyte og oppvekstforhold.

Dette tiltaket har en kostnadsramme på kr. 435.000.- og er tenkt finansiert som et spleiselag mellom Beiarn kommune, Direktoratet v/Statens Fiskefond, Statskog/Nordland Fylkeskommune og Statkraft.

Kostnadsoverslag og finansieringsmodell fremgår av vedlagte søknad fra Beiarelva SA, som vil være prosjekteier.

Bakgrunn:

Både Beiarelva SA og fagfolk innenfor lakseforvaltning er bekymret for laksen i Beiarelva, og da med bakgrunn i elvas evne til å reprodusere seg selv på en tilfredsstillende måte. De siste årene er en rekke forvaltningsmessige tiltak iverksatt for å oppnå det satte gytebestandsmålet

for elva. Pr. dato er ikke gytebestandsmålene oppnådd, men det er stor usikkerhet rundt tallmaterialet, da det ikke har vært tilfredsstillende tellinger de siste årene.

Å få klekkeriet opp å gå igjen, for å sette ut yngel, har vært og er en sak det jobbes med, men fra direktoratets side er det mange innvendinger mot dette tiltaket. Opprensning av gamle gytebekker er også vurdert, men det vil bare være aktuelt for et par bekker og ha forholdsvis liten effekt.

Å få laksetrappa i Tollåga i funksjon igjen er ansett for å være det mest kostnadseffektive tiltak som kan iverksettes raskt.

At Tollåga vurderes som meget gunstig skyldes at den ikke er berørt av isbresmelting og dermed ikke slamproblematikk, samt at den av samme grunn har noe høyere temperatur enn hovedelva.

Vurdering:

For Beiarn har elva alltid hatt stor betydning, men slik utviklingen har vært har den etter gjenåpningen fått enda større betydning, både for grunneiere/fiskerettshavere og ikke minst for reiselivsrelatert næringsliv og handel.

For Beiarn Kommune er det viktig å være med på å bidra til at elva forvaltes på en god og fornuftig måte, som sikrer den som et aktivum i et evighetsperspektiv.

Dette tiltaket har fått positiv respons fra alle involverte og etter det vi kjenner til er det bare direktoratet som ennå ikke har gitt sin endelige bekreftelse.

Vedlegg:

Søknad fra Beiarelva SA, datert 13.01.2014

BEIARELVA SA

Beiarelva; en opplevelse som napper !

Tollå, 13.01.14

Beiarn kommune
v/Rådmannen
8110 Moldjord

Søknad om tilskudd til restaurering av laksetrapp i Tollåga i Beiarn kommune

Tollåga er et verna vassdrag og ei sideelv til Beiarelva, som er et nasjonalt laksevassdrag. Status på laksen i vassdraget er idag bekymringsverdig, og det er allerede iverksatt en del forvaltningsmessige tiltak for å forsøke å bedre disse. Det er gjennom konsesjon til Statkraft gitt pålegg om å gjennomføre årlige tellinger av gytebestanden, men forholdene er tidvis vanskelige i hovedelva på grunn av slamproblematikk. Det har derfor ikke vært mulig å få gode resultater alle år. Gytebestandsmålene er ikke oppfylt p.t.

Et av flere aktuelle tiltak vi nå ser på er å bidra til at produktivt areal økes. I dag er både laksetrappene i hovedelva (Høgfossen/Brufossen) og Tollåga i meget dårlig forfatning. Situasjonen for Brufossen/Høgfossen er enda noe uavklarte, og vi anser det mest kostnadseffektive tiltaket vi nå kan gjøre er å få trappa i Tollåga i funksjon igjen. Det vil medføre at en elvestrekning på ca 2 km av brukbar kvalitet kan igjen gjøres tilgjengelig som gyteområde for laks og sjørret. Tollåga inneholder ikke breslam og har derfor også noe høyere temperatur enn hovedelva, noe som synes gunstig.

Det søkes med dette om tilskudd til restaurering av eksisterende laksetrapp. Den ble vel bygd på 60-tallet, og trappa ble restaurert sist på slutten av 90-tallet. Situasjonen i dag er at det er problemer med både inntak oppstrøms og inngangen på trappa nedstrøms samt at flere av kummene er lekke, viser til eget notat fra SNU (datert 19.11.13). Tollåga inngår i handlingsplan 2012-2015 (DN-rapport 7-2011, side 33) og ble den gang kostnadsberegnet til kr. 160.000,-.

Beiarn kommune, samarbeidsordninga (SA) for Beiarelva, Sjøfossen næringsutvikling (SNU) og grunneier Statskog SF har sammen med Fylkesmannen gjennomgått status på nytt. Det er på dette grunnlaget innhentet et nytt kostnadsoverslag fra firma K.O.Myhre (datert 04.12.13). Det er siden innhentet et konkret pristilbud fra lokal entreprenør på arbeidet (udatert – 2014). Det viser at arbeidet blir mer omfattende enn det Myhre la til grunn i sitt overslag, og deres tilbud for selve arbeidet med å restaurere laksetrappa er kr. 303.325,-(inkl. mva). I tillegg ser vi behov for å etablere ny teller med videoovervåkning for å få god oversikt over oppgangen av fisk.

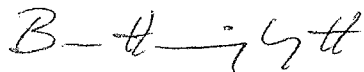
BEIARELVA SA***Beiarelva; en opplevelse som napper!*****Revidert kostnadsoverslag:**

Kristoffersen & Steinåmo (jfr. Tilbud)	kr. 303.325,-
Teller	kr. 50.000,-
Videokamera	kr. 25.000,-
Strøm til video	kr. 25.000,-
Administrative utgifter m.m.	kr. 15.000,-
<u>Uforutsette utgifter</u>	<u>kr. 15.000,-</u>
SUM	kr. 433.325,- (inkl.mva)

Finansiering:

Beiarn kommune	kr. 60.000,-
Statkraft SF	kr. 80.000,-
Statskog/Nordland Fylkeskommune	kr. 104.000,-
<u>Miljødirektoratet v/Statens Fiskefond</u>	<u>kr. 190.000,-</u>
SUM	kr. 434.000,-

Med vennlig hilsen



Bror Hemminghytt
Leder i Beiarelva SA

Vedlegg:

1. Befaringsrapport fra SNU datert 19.11.13
2. Forslag til tiltak i Tollåga v/ K.O. Myhre av 04.12.13
3. Tilbud fra Kristoffersen og Steinåmo udatert, januar 2014.

Anbud Reprasjon av lakstrappa i Tollåga

Post	Beskrivelse	Enhet	Masse	Enhets- pris	Sum kr. eks mva
01	Riggkostnader, byggeplasskostnader inkl. transport av materialer og maskiner, kjøregodtgjørelse, strøm, brakke etc.			RS	12.000.-
02	Boring i fjell for utsprenging av kanal oppstrøms nåværende lukedammur. Bredde min 1.0 m, dybde ca 60-70 cm. Lengde ca 5 meter (lengde bestemmes på stedet)			RS	16.000.-
03	Rensk av løse steinblokker i fjellskjæring i nedre del. Sprenging av stor steinblokk ved trappeutløpet. Blokkene må sprenges ned til bærbar størrelse da det ikke er mulig å få frem gravemaskin			RS	8.000.-
04	Manuell steinrensing etter blokksprenging i nedre del og i den utsprengte kanalen overfor lukemuren. Rensk av tilført grus- og steinmasser i trappa for øvrig.	Timer	60	500.-	30.000.-
05	Forskaling med sikte på å tette flere lekkasjepunkt i flere kulper i øverste del av trappa. Før betongstøping utføres må løse masser renskes bort helt ned til fast fjell.	Timer	30	500.-	15.000.-
06	Det vurderes å bygge en kraftig sidevange langs den utsprengte kanalen for å lede vannet inn i trappa. Muren må forankres med 2 rader fjellbolter og ha en bredde på minst 40 cm. Høyde over fjell anslås til max. 0.5 meter. Ny terskel bygges i enden av kanalen. Bunnen i terskelen skal ligge på samme nivå som nåværende luketerskel. Denne terskelen forankres til fjell likedan som sidevangen. For å få ekstra styrke på terskelmuren bør det lages en drager over terskelåpningen. Under denne post regnes kun forskalingsarbeid. Se vedlagte skisse.	M2	12	700.-	8.400.-
	Sum side 1 overføres til side 2				89.400.-

	Side 2 Kr.				89.400
07	Det antas at nederste kulp i trappa er slått ut av isgang og flom. Dersom ny kulp kan plasseres på fast fjell og at det ikke er uforholdsmessig dypt ned til fjellet må det vurderes om dette lar seg gjennomføres på lavest mulig sommervannføring i elva Utløpet vil når ny kulp bygges få en mere gunstig plassering sett i forhold til fossekulpen og dermed bedre og lettere inngang for fisken. Forskalingsarbeid	M2	25	800.-	20.000.-
08	Utbedring av skader på tersklene i nedre del. På enkelte terskler er påført slag- og slitasjeskader og bør repareres/forsterkes			RS	9.000.-
09	Fjellbolter av 25 mm kamstål lengde 1.5 meter. Boring av hull, faststøping med ekspanderende boltemørtel. Mørtel for undervannstâp.	Stk	40	230.-	9.200.-
10	Armering 12 mm kamstål	Kg	300	45.-	13.500.-
11	Betong C-35, utstøpt, vibrert og glattet	M3	5	4.000.-	20.000.-
12	Avslutning, Opprydding			RS	7.500.-
Sum				Kr.	168.600.-

Anbud Reprasjon av lakstrappa i Tollåga

Vi har sett på det tall materialet som er laget for utbedring / represjon av lakstrappa i Tollåga og vi har funnet ut at hvis vi skal kunne gjøre jobben med de tiltak vi mener må gjøres kommer dette i tillegg. Vi må ned med gravemaskin for å renske nedenfor trappeutløpet slik at det blir en naturlig adkomst for laksen til trappa, det må også lages vei ved siden av trappa slik at rensking og utbedring av trappa blir mulig . Også ved innløpet av trappa må der bygges en vei slik at en kan komme til med utstyr slik at en kan renske / utbedre på en god måte. De adkomst veiene som blir laget mener vi er nødvendig for senere år`s vedlikehold av trappa, da Tollåga er et stort vassdrag med tiltider stor isgang.

Det er ikke tatt med noe forskarlings materialer, også er det regnet noe lavt på prisen på betong ferdig levert ved trappa, prisen på ferdig nedsatte fjellbolter er lav. Tar derfor med en sum jeg kaller uforutsatte utgifter 10% av anbudet.

Overført fra forrige side	168 600 ,-
8,3 T gravemaskin med rotor tilt og 3 skuffer.	28 000 .-
Hjulbrakke 4,2 meters	4 000 ,-
Fjell bor utstyr komplett	14 000 .-
Agregat 6,5 kw	6 000 ,-
<u>Uforutsatte utgifter</u>	<u>22 060 ,-</u>
Sum	242 660,-
25% mva	60 665 ,-
Som Totalt	<u>303 325 ,-</u>

Prisen gis med forbehold om at jobben kan gjøres på et tidspunkt der vannføringa i elva tilsier det.

Mvh

Andrè Kristoffersen og Johnny Steinåmo
8114 Tollå
Tlf :41639765
andrek2@online.no

**DETALJREGULERINGSPLAN FOR KVITBERGET DOLOMITTBRUDD,
LJØSENHAMMEREN I BODØ KOMMUNE - 2.GANGS HØRING**

Saksbehandler: Frank R. Movik
Arkivsaksnr.: 14/169

Arkiv: K53

Saksnr.: Utvalg
16/14 Formannskapet

Møtedato
08.04.2014

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune har i dag en vanskelig kommunikasjonsløsning mot andre kommuner og vekstsentra i Salten. Fv 812 fra Saltdal/E6 og fra Tuv og er i dag hovedferdselåren til og fra Beiarn kommune, og det er derfor viktig at regularitet og trafikkikkerhet er best mulig ivaretatt. Vi ser positivt på et dolomittuttak på Ljøsenhammeren, og en utbedring av Fv 812 som en følge av dette.

Selv med et begrenset årsuttak på 50 000 tonn er Beiarn kommune bekymret for konsekvensene for trafikkikkerheten på Fv 812. Mellom Skar – Ljøsenhammeren er veien stedvis svært bratt, smal og svingete. Ut fra reguleringsbestemmelser og det som er opplyst fra tiltakshaver, må det forventes at produksjon og transport ikke vil fordeles jevnt over året, og at trafikkbelastningen fra dolomittransporten vil bli høy i perioder. Vi har allikevel forståelse for at det er behov for en prøveperiode med et mindre uttak i forkant av enn utbedring av Fv 812.

Tiltakshaver har signalisert at årsproduksjonen skal økes opp mot 400 000 tonn, og at det vil bli gjort nødvendige utbedringer på Fv 812. Det er allikevel fra Beiarn kommune viktig å påpeke at forslag til reguleringsbestemmelser åpner for en tidsubegrenset og periodevis betydelig økning i tungtrafikken på Fv 812, uten at det gjøres tiltak på vegen. Ut fra trafikkikkerhetsmessige forhold ber Beiarn kommune om at periode for bruk av Fv 812 uten at det gjøres tiltak, tidsbegrenses til 5 år. Kravet settes uavhengig av årstonnasje.

Saksutredning:

Bodø kommune har utlagt til 2- gangs ettersyn og høring forslag til detaljreguleringsplan for Kvitberget Dolomittbrudd, Ljøsenhammeren. Frist for innsendelse av uttalelser/merknader er satt til 28.04.14.

Planområdet omfatter Kvitberget sør for Ljøsenhammeren, og grenser opp mot Fv 812. Steinbruddet og massetaket skal ha en størrelse på ca. 340 da. I startfasen er det ønskelig å ta ut ca. 50 000 tonn pr. år, men produksjonen skal økes til ca. 400 000 tonn ved normal drift. Forekomsten har en beregnet størrelse på ca. 4 mill tonn.

Planforslaget er i hovedsak det samme som var sendt på høring i 2005.

Beiarn kommunestyre gjorde følgende vedtak i møte 05.10.05, sak 26/05:

Beiarn kommune anser at utredningsplikten for Samfunn, tema Trafikk, ikke er oppfylt. For å bedre trafikksikkerheten settes det krav til punkttiltak som breddeutvidelse, møteplasser og andre sikkerhetstiltak på strekningen Ljøsenhammeren – Skar.

Dette begrunnes med at den generelle trafikken på strekningen til og fra Beiarn – Rognan/E6 er stor. Særlig i sommerhalvåret er trafikken på denne strekningen stor knyttet til turister og ferierende som besøker kommunen. Det er også tungtrafikk over Rv 812.

Enst vedtatt.

Ved 1- gangs høring av planforslaget i 2005 innkom det 4 innsigelser til planen:

- Saltdal kommune. Innsigelse gjaldt transport fra uttak til Dypvannskaia via Fv 812 og Fv 515.
Kommunestyret har i nytt vedtak fra 15.03.12 endret ordlyd i innsigelse slik at tiltakshaver kan benytte Fv 812 med maksimal årstonnasje på inntil 50 000 tonn uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn, og at alle tiltak på transportveien som nevnt i tilleggsutredningen må være utført før uttaksvolum økes.
- Områdestyret for reindrift i Nordland. Innsigelse gjaldt konflikt med eksisterende flyttlei for rein.
Områdestyret har i møte 11.03.12 trukket innsigelse med bakgrunn i avtale som er inngått med tiltakshaver.
- Sametinget. Innsigelse med bakgrunn i at utredningsplikten ikke var oppfylt.
Frafalt med bakgrunn i at det skal gjøres arkeologisk utgraving av berørt kulturminne i området.
- Statens vegvesen. Innsigelse fordi transport ville føre til for stor belastning på vegnettet fra Kvitberget til Dypvannskaia.
Statens vegvesen har i brev av 13.02.07 akseptert en årstonnasje på inntil 50 000 tonn uten at det gjøres tiltak på transportvegen. Før driften kan øke ut over dette volumet må alle tiltak på transportveien som nevnt i tilleggsutredning være utført.

Tiltakshaver beskriver at dolomittforekomsten er av nasjonal betydning grunnet meget god råstoffkvalitet. Transport vil gå fra Ljøsenhammeren til Langset ved E6, og det planlegges en årlig transport på 50 000 tonn i perioden før Fv 812 utbedres og forsterkes til akseltrykk 10 tonn. Det planlegges mellomlagring av knust dolomitt inne i planområdet, og uttak og produksjon kan bli noe høyere enkelte år og lavere andre. Når Fv 812 forsterkes og godkjennes for tyngre transport, vil produksjon og transport gradvis øke opp mot 400 000 tonn/år.

I reguleringsbestemmelsene er det satt begrensninger på produksjon og transport, slik at transport kan foregå mandag – fredag kl. 0600 – 2200 og lørdag kl. 0800 – 1300. Sprengning og transport tillates ikke i fellesferien og på helligdager.

Trafikken på Fv 812 er i dag beregnet til 490 kjt/døgn (ÅDT). Det beskrives at strekningen mellom Skar – Ljøsenhammeren er smal, har en variert og dårlig oppbygging og er noe svingete. En årsproduksjon på 50 000 tonn vil medføre en trafikkøkning på 14 kjøretøy pr døgn i gjennomsnitt (7 hver veg)

Vurdering:

For Beiarn kommune er Fv 812 mellom Vesterli og E6/Saltdal svært viktig for kommunikasjon mot jernbane og stamvegnett nord/sør. Ut fra dette vil det være positivt om et dolomittuttak på Ljøsenhammeren medfører at deler av Fv 812 blir utbedret.

Saltdal kommune og Statens vegvesen har trukket sine innsigelser i forhold til trafiksikkerhet på Fv 812, med krav kun til at transportert årstonnasje ikke skal overstige 50 000 tonn. Selv om tiltakshaver har signalisert at lønnsomheten i prosjektet krever større årsuttak, åpner reguleringsplanen og bestemmelsene for en tidsubegrenset, og periodevis betydelig, økning i tungtrafikken på Fv 812, uten at det gjøres tiltak på vegen. Ut fra trafiksikkerhetsmessige forhold mener rådmannen det er viktig at denne perioden tidsbegrenses, uavhengig av årstonnasje.

Vedlegg:

Vedtak om utleggelse til 2- gangs offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering av Kvitberget dolomittuttak, gnr. 247 bnr. 1, Ljøsenhammeren.

Byplansjefen har etter delegasjon, gitt i medhold av Bodø kommunes delegasjonsreglement, behandlet påfølgende sak og fattet slikt vedtak:

VEDTAK

Byplansjefen vedtar å legge forslag til detaljreguleringsplan for Kvitberget dolomittuttak, gnr. 247 bnr. 1, Ljøsenhammeren, ut til 2- gangs offentlig ettersyn, samtidig som planforslaget sendes på høring.

Planforslaget er vist på kart i målestokk 1: 2000, merket Bodø kommune datert 11.09.13, og i bestemmelser sist endret 12.03.14 og planbeskrivelse datert 12.03.14.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 12-11, jf. 12-10.

Sammendrag

SMA Nordland AS ønsker å starte utvinning av dolomitt på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune, på et område som er avsatt til formålet i gjeldende kommuneplan. Det skal tas ut dolomitt for eksport og salg for videre bearbeiding til blant annet kalkverk og annen mineralindustri.

Foreliggende planforslag er i all hovedsak det samme som var sendt på høring tilbake i 2005. Planforslaget er imidlertid omarbeidet til ny plan- og bygningslov og inneholder følgende reviderte dokumenter; plankart, bestemmelser, planbeskrivelse og ROS – analyse. Konsekvensutredningen, med tilleggsutredninger og sluttdokument fra Bergvesenet, som ble utarbeidet i den innledende planfasen ligger til grunn for planforslaget ved 2- gangs offentlig høring og ettersyn.

Fordi planforslaget vil medføre utbygging, er det utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse for tiltaket som konkluderer med at tiltaket ikke innebærer uakseptabel risiko for hverken liv/helse, miljø eller materielle verdier.

Planforslaget er tilstrekkelig grunnlagt og dokumentert i samsvar med gjeldende lov- og forskriftsverk, sentrale planer og retningslinjer og kommunens overordnede planer og mål.

Oppstart av planarbeidet er lovlig annonsert og berørte parter er varslet på forskriftsmessig måte.

Planen har god planfaglig kvalitet og planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

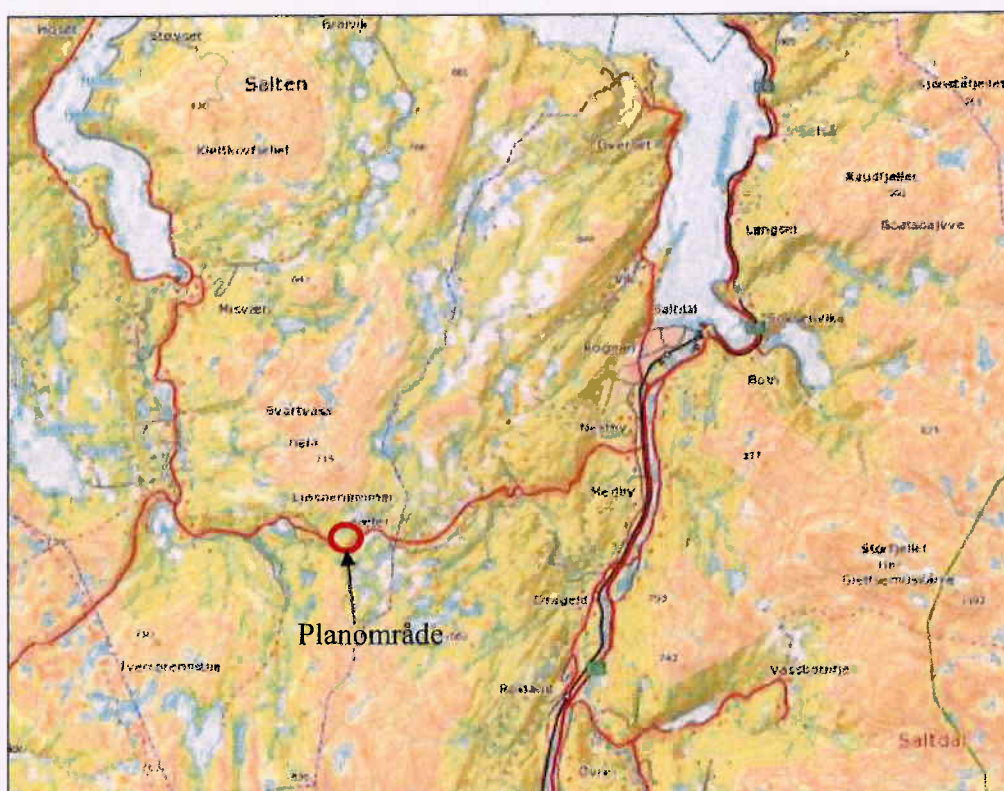
Saksopplysninger

Sakshistorikk

- Oppstart av planarbeidet med forslag til utredningsprogram 2003
- Offentlig ettersyn av konsekvensutredning 2005
- Offentlig ettersyn av reguleringsplan 2005
- Tilleggsutredninger ble sendt på høring 2007
- Sluttdokument fra Bergvesenet 2007
- Planutvalgets behandling 2007
- Mekling 2008
- Komite for plan- næring og miljø behandlet saken den 26.01.2012.

Beliggenhet

Planområdet omfatter Kvitberget sør for Ljøsenhammaren og ligger mellom Solli og Ljøsenhammarsetra, sørøst i Bodø kommune. Sør for planområdet ligger Fv. 812 og nord for planområdet ligger Ljøsenhammaren og Svartvassheia.

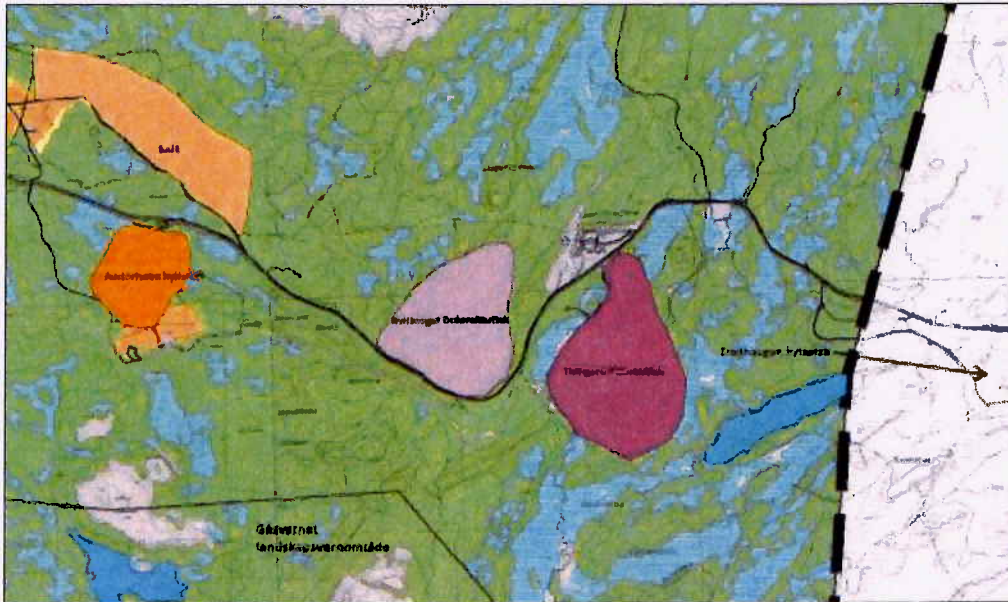


Kartutsnittet viser planområdets beliggenhet ved Ljøsenhammarsetra.

Arealstatus

Planområde er i gjeldende kommuneplan satt av til framtidig industriområde (område for råstoffutvinning) med krav om reguleringsplan for utbygging kan skje. Sørøst for planområdet ligger et tidligere marmorbrudd. Grøntareal på begge sider av riksvegen er i kommuneplanen satt av til LNF2 områder. Dette er områder som har store landbruks- eller kulturlandskapsverdier.

Vest for planområdet (ca. 1km) ligger hyttefeltene på Austerheim og Solli og ca. 2km øst for planområdet ligger Trollhaugan hyttefelt. Gåsvatnan landskapsvernområde ligger ca. 550m sør for planområdet.



Kartet viser areal avsatt til utbyggingsformål i kommuneplanens arealdel i kombinasjon med landbruks- og naturinformasjon.

Beskrivelse av tiltaket

Steinbruddet og masseuttak skal ha en størrelse på ca. 340 dekar og selve reguleringsplanen dekker et areal på ca. 470 dekar. I startfasen er det ønskelig å ta ut ca. 50.000 tonn pr. år, men produksjonen skal økes til ca. 400.000 tonn ved normal drift.

Dolomitten skal tas ut i et skålformet dagbrudd slik at det etter hvert blir skjermingssoner mot vegen dvs. mot sør og øst, mot hyttefelt i vest og mot nord/nordvest. Dolomittbruddet skal utnytte en forekomst av finkrystallin dolomitt. I følge tiltakshaver har ingen annen kjent dolomitt i Norge de kombinerte egenskapene både for kalsinering og som råvare for fremstilling av Magnesiumoksid. Brent (kalsinert) dolomitt kan benyttes til en rekke formål.

Virksomheten planlegges inndelt i 6 etapper, inkludert åpning og avslutning:

- Etappe 1a: Åpning. Inngjerding av området, etablering av atkomstveg, avdekking i sentrale og vestlig deler av bruddet, etablering av støyvoll mot vest og etablering av produksjonsområde med knusing, sortering og lagring på kote 485.
- Etappe 1b: Bruddet utvides til ytre grense mot nord og etablering av høyeste palletrinn på kote 530. Produksjonsutstyr står på kote 485.
- Etappe 2: Bruddet utvides i dybden til kote 440. Produksjonsutstyr står fortsatt på kote 485
- Etappe 3: Bruddet utvides ytterligere i dybden til kote 395. Produksjonsutstyret flyttes til kote 395
- Etappe 4: Bruddkanten i sør og sørøst senkes og øvre palletrinn her blir liggende på kote 455. Produksjonsutstyr står på kote 365
- Avlutning: Bygninger og andre installasjoner rives og fjernes, opprydding gjennomføres og revegetering slutføres

Produksjonsområdet som i etappe 1 etableres på kote 485, vil flyttes med nedover i bruddet etter hvert som en går dypere. Det vil dermed bli mindre støy fra produksjonen etter hvert som den flyttes lengre ned i uttaket.

Inne i bruddområdet er det planlagt et område for massedeponi/mellomlager. Det antas at det blir lite eller ingen permanente vrakmasser/gråberg. I avslutningsfasen skal arealet for massedeponi arronderes slik at det harmonerer med omkringliggende terreng og revegeteres med stedegen vegetasjon.

Når tiltaket er i full drift, planlegges det etter en 2-skiftsordning med slik driftstid: Sprengning er tillatt i perioden mandag – fredag kl. 0700 – 1600. Øvrig produksjon kan foregå mandag – fredag kl. 0600 – 2200 og uttransport av dolomitt kan også foregå på lørdager kl. 0800 – 1300. Det tillates heller ikke sprengning og uttransport i ukenr. 28, 29 og 30 («Fellesferien») og på helligdager.

Markedsmessige forhold, maskintekniske forhold etc. vil være viktige elementer for avgjørelser av hvordan driften legges opp.

Tiltakshaver

Tiltakshaver er SMA Nordland AS, som er et selskap eid av Svenska Mineral AB med 66% og av Statskog SF med 34%. Statskog SF er grunneier i det aktuelle området, og SMA Nordland AS har inngått driftsavtale med grunneier.

Begrunnelse for tiltaket

SMA Nordland AS ønsker å starte utvinning av dolomitt på Kvitberget ved Ljøsenhammeren i Bodø kommune, på et område som er avsatt til formålet i gjeldende kommuneplan. Det skal tas ut dolomitt for eksport og salg for videre bearbeiding til blant annet kalkverk og annen mineralindustri.

Brudd

Dolomittuttaket planlegges som et konvensjonelt, åpent dagbrudd med paller med høyde ca. 12-15 meter og bredde ca. 12-15 meter. Paller som ikke lenger benyttes til drift eller transport, skal fortløpende påføres masser og plantes til med stedegen vegetasjon og tilsvarende etter avsluttet uttak. Før uttaket startes opp skal det anlegges ny vei fra Fv. 812 og opp i uttaksområdet. Uttaket skal ved oppstart gjerdes inn i ytterkant av skjermingsbeltet. Transport inne i uttaket foregår hele tiden på interne veier. Produksjonsområdet som i startfasen etableres på kote 485, vil flyttes nedover i uttaket etter hvert som bruddet blir dypere. Det vil dermed bli mindre støy fra produksjonen etter hvert som den flyttes lengre ned i uttaket.

Utskiping og transport

Driften av bruddet vil bestå av boring, sprenging, knusing/sikting, mellomlagring og transport til Langset ved E6 i Saltdal. Langset erstatter Dypvannskaia i Rognan som utskipningskai slik at det ikke vil foregå transport langs Fv 515 gjennom Rognan sentrum.

Det planlegges en årlig transportmengde på 50 000 tonn/år i perioden før Fv 812 utbedres og forsterkes til akseltrykk 10 tonn. Uttaket og produksjonen kan bli noe høyere enkelte år og lavere andre, da det også planlegges mellomlagring av knust dolomitt inne i bruddområdet. Når Fv 812 forsterkes og godkjennes for tyngre transport, vil produksjonen og transporten gradvis øke, - maksimalt opp til 400 000 tonn/år.

Trafikken på Fv 812 er beregnet til 490 kjt/døgn (ÅDT) hvorav 12 % tungtransport. Strekningen mellom Saltdal og Vesterli er lite belastet med ulykker. Vegen på strekningen Medby – Skar har en god oppbygging og vil tåle merbelastningen godt. Strekningen Skar – Ljøsenhammaren er smal, har en variert og dårligere oppbygging og ved Skar er den noe svingete. I perioden før Fv 812 forsterkes vil massetransporten medføre en trafikkøkning på 14 kjøretøy pr døgn i gjennomsnitt (7 hver veg), noe som ikke medfører problemer for trafikkavviklingen.

Når vegen blir forsterket vil massetransporten gradvis øke og maksimalt komme opp i 400 000 tonn/år. Etablering av nye og utbedring av eksisterende møteplasser samt forsterking av bære-evne må gjennomføres før transporten kan øke utover 50 000 tonn/år. Den beskjedne trafikken i dag tilsier at trafiksikkerheten ikke endres så lenge transportmengden er begrenset til 50 000 tonn/år. Den blir heller ikke vesentlig dårligere når transportmengden øker, bl.a. fordi dette forutsetter at vegen er utbedret. I Risiko – sårbarhetsanalysen som er utarbeidet for tiltaket forslås det å redusere hastigheten ved påkjørsel på Fv 812 ved Ljøsenhammarsetra fra 80 til 60 km/t og på E6 og ved krysset med Fv 812 fra 90 til 70 km/t. Dette er imidlertid forhold som må avgjøres i en framtidig reguleringsplan for transportveien og det tas derfor ikke endelig stilling til framtidige vei- og kryssløsninger i denne planen.

Konsekvensutredning

Det ble som en del av planarbeidet, ved offentlig ettersyn av planforslaget i 2005, utarbeidet en konsekvensutredning med tilleggsutredninger for tiltaket, samt et sluttokument fra Bergvesenet. Bodø kommune legger disse utredningene til grunn for planarbeidet.

I konsekvensutredningen for tiltaket ble det utredet 3 ulike alternativer; et 0 alternativ, et dagbruddsalternativ og et alternativ med underjordsdrift. Konsekvensutredningen konkluderte med at dagbruddsalternativet var den

mest aktuelle driftsformen, blant annet med bakgrunn i at underjordsdrift bare gir mulighet til å utnytte 50% av forekomsten mens dagbruksdrift gir tilnærmet full utnyttelse av forekomsten.

Oppsummering av utredningsprosessen

Konsekvensutredningen ble sendt ut på høring den 12.05.2005, med høringsfrist til den 08.07.2005. Offentlig møte om konsekvensutredningen ble avholdt i Vestvatn grendehus 06.06.2005.

Etter gjennomgang av konsekvensutredningen, innspill under folkemøtet og høringsuttalelsene fant ansvarlig myndighet (Bergvesenet) at tiltaket ikke var tilstrekkelig utredet, og at det var nødvendig med tilleggsutredninger innenfor flere tema. Disse temaene var: *Beskrivelse av tiltaket, kulturmiljø og kulturminner, forurensning – støy/støv/avrenning, samfunnsmessige forhold – trafikk, samfunnsmessige forhold – sysselsetting – kost/nyttevurdering.*

Sluttdokument fra Bergvesenet den 27.03.07.

Ansvarlig myndighet (Bergvesenet) utarbeidet den 27.03.07 et sluttdokument. I sluttdokumentet ble det avgjort at utredningen kunne godkjennes.

Sluttdokumentet redegjorde for tiltakets konsekvenser slik disse framkom i konsekvensutredningen og i tilleggsutredningene, og hva som kunne gjøres for å forhindre skade og ulemper som følge av tiltaket. Avbøtende tiltak skulle også beskrives. Konsekvens- og sluttdokumentet, samt tilleggsutredninger med høringsuttalelser skulle ligge til grunn for behandling av saken etter plan- og bygningsloven og særlov.

Kopi av sluttdokumentet, samt konsekvensutredningen med tilleggsutredninger følger saken som vedlegg.

Risiko og sårbarhetsvurdering

Kommunen har, ved 2- gangs offentlig ettersyn, krevd at tiltakshaver skulle utarbeide en ny risiko- og sårbarhetsvurdering av tiltaket (ROS analyse). Denne rapporten følger som vedlegg til planforslaget og konkluderer med følgende:

«Analysen viser at planene ikke innebærer uakseptabel risiko for verken liv/helse, miljø eller materielle verdier. Likevel bør tiltakshaver gjennomføre eller bidra til at følgende tiltak blir gjennomført for å redusere risikoen som følge av uønskede hendelser:

- *Løse gjenstander som kan flyttes av sterk vind (plater og lignende) lagres forsvarlig slik at de ikke blåser ut i omgivelsene.*
- *Beredskap mot akutt forurensning av olje og lignende i form av lagring av absorpsjonsmiddel på bruddområdet*
- *Ved støvproblemer i tørre perioder med vind, bør det vurderes å bruke vanning som støvdempende tiltak både ved knusing og opplasting av dolomitt*
- *Ekstra gjerde for geiter ved påkjøringskryss vurderes*
- *Sprenging i beitesesongen avtales med drivere av geitesetra.*

Trafikkulykker

- *Fv 812 ved påkjørsel fra bruddet: Nedsetting av hastigheten fra 80 til 60 km/t*
- *E6 ved påkjørsel fra Fv 812: Nedsetting av hastighet fra 90 til 70 km/t.*
- *Fv 812 mellom Skar og Ljøsenhammaren, spesielt i svingene ved Skar: Skilte møteplasser*

Det forutsettes at SMA Nordland AS til enhver tid følger gjeldende rutiner og retningslinjer i lover og forskrifter innen helse, miljø og sikkerhet, bl.a. når det gjelder sikring av bruddområdet, sprenging, sikring av last og hensyn til ytre miljø m.m.»

Merknader ved 1- gangs offentlig ettersyn

Se eget vedlegg til saken.

Innsigelser ved 1 – gangs offentlig ettersyn

I forslaget til reguleringsplan som ble lagt ut til offentlig ettersyn i 2005, sammen med konsekvensutredningen, var det planlagt en årlig uttaks- og transportmengde på opp til 400 000 tonn/år dolomitt med utskipning fra Dypvannskaia på Rognan, dvs. transport langs Fv 812 og Fv 515.

Konsekvensutredningen ble godkjent av Bergvesenet som utarbeidet et sluttokument i hht til datidens forskrift om konsekvensutredninger. Det kom det inn 4 innsigelser til planen:

- Saltdal kommune: Innsigelsen gjaldt transporten fra uttaket til Dypvannskaia via Fv 812 og Fv 515. Kommunestyret har i møte 15.03.2012 fattet nytt vedtak:
 - *Saltdal kommune endrer ordlyden i sin innsigelse til reguleringsplan for Kvitberget Dolomitt.*
 - *Rekkefølgebestemmelse: Tiltakshaver kan benytte Fv 812 med maksimal årstonnasje på inntil 50 000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan økes utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført*
 - *Fylkeskommunen bør uansett foreta oppgradering/opprusting av vegstrekningen så snart som mulig.*
- Områdestyret for reindrift i Nordland fremmet i sak 30/05 innsigelse til reguleringsplan fordi man finner at tiltaket er i konflikt med eksisterende flyttlei for rein. Dette i en flyttlei som allerede er berørt av tidligere inngrep. I møte 11.03.2013 fattet områdestyret for Nordland nytt vedtak:
 - *Områdestyret for reindriften i Nordland trekker innsigelsen mot reguleringsplanen for Kvitberget Dolomittbrudd på Ljøsenhammaren i Bodø kommune.*
 - *Begrunnelse: Områdestyret for reindriften i Nordland viser til avtale som er inngått mellom tiltakshaver SMA Nordland AS og Saltfjellet reinbeitedistrikt 25.05.2013.*
- Sametinget fremmet innsigelse til reguleringsplanforslaget fordi utredningsplikten ikke var oppfylt. Det er gjort nye undersøkelser i området og Sametinget har tilrådd Riksantikvaren at det gis dispensasjon fra bestemmelsene i Kulturminneloven § 8 første ledd for det automatisk fredete samiske vegfaret. Riksantikvaren har i brev til Sametinget gitt tillatelse til inngrep i det berørte kulturminnet (Askeladden ID nr 113845) og at forslag til reguleringsplan for Kvitberget dolomittbrudd kan godkjennes under forutsetning av at det først foretas en arkeologisk undersøkelse av de berørte kulturminnene før tiltak etter planen realiseres. Kulturminnet skal merkes i plankartet som «Bestemmelsesområde» og gis fortløpende nr #1, #2 (osv). Følgende tekst skal tas inn i reguleringsbestemmelsene:
 - *For Bestemmelsesområde #1 gjelder følgende:*
 - *Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgraving av det berørte automatisk fredete kulturminnet id 113845 i planområdet.*
 - *Det skal tas kontakt med Sametinget i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskningen kan fastsettes.*
- Statens Vegvesen fremmet innsigelse pga transporten ville føre til for stor belastning på vegnettet fra Kvitberget til Dypvannskaia. Transportmengder på 400 000 tonn/år og 150 000 tonn/år ville føre til en økning i tungtrafikken (ÅDT-T) på henholdsvis 90 og 38 kjt pr døgn. Statens vegvesen har i brev av 13.02.2007 akseptert en årstonnasje på inntil 50 000 tonn uten at det gjøres tiltak på transportvegen. Før driften kan øke utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen være utført.

Byplansjefens vurdering og konklusjon

Denne reguleringsplanprosessen har pågått over en lang tidsperiode, med oppstart tilbake i 2003 og offentlig ettersyn i 2005. Flere instanser har fremmet innsigelse til planforslaget og det kom inn flere merknader fra berørte parter og interesseorganisasjoner. Bergmesteren har godkjent konsekvensutredningene under forutsetning av at tiltakshaver følger opp de føringer for avbøtende tiltak og krav om oppfølgende undersøkelser som fulgte av sluttokumentet.

Bodø kommune har godkjent at tidligere konsekvensutredning med tilleggsutredninger og sluttdokument kan legges til grunn for planforslaget ved 2- gangs offentlig ettersyn. Bodø kommune har imidlertid krevd at planforslaget blir omarbeidet til ny plan- og bygningslov og at bestemmelsene til planforslaget blir omarbeidet i.h.t krav fra innsigelsespartene.

Fire høringsparter fremmet innsigelse til planforslaget ved 1- gangs offentlig ettersyn, dette var Statens Vegvesen, Saltdal kommune, Sametinget og Reindriftsforvaltningen. Saltdal kommune og Statens Vegvesen hadde innsigelser til planforslaget knyttet til krav om forsterkning av transportvegen og krav om gjennomføring av trafikksikringstiltak. Sametinget reiste innsigelse til planen fordi utredningsplikten ikke var oppfylt og fordi planforslaget var i strid med et automatisk fredet samisk kulturminne. Innsigelsen fra reindriftsforvaltningen var knyttet til konflikt med eksisterende flyttlei for rein.

I etterkant av 1-gangs offentlig ettersyn i 2005 har tiltakshaver arbeidet aktivt for å løse innsigelsene til planforslaget og alle innsigelsesparter har trukket sine innsigelser til planforslaget. Det er imidlertid knyttet vilkår til flere av innsigelsene, og disse vilkårene er nå innpasset i bestemmelsene til planforslaget.

Merknader fra berørte interessegrupper

Ved offentlig ettersyn av planforslaget kom det inn flere merknader fra berørte hytteforeninger, interessegrupper, reinbeitedistriktet og landbruksnæringen. I merknadene ble det blant annet framhevet tiltakets negative konsekvenser for turisme, natur-, friluftsliv- og landbruksinteressene. Berørte parter påpeker også at tiltaket vil medføre økt støybelastning i nærområdet og tungtransporten vil medføre økt støy langs transportvegen fra bruddet og ned til utskipningshavnen. Videre blir det påpekt at transportvegen har dårlig standard og kapasitet, og at en økt andel tungtransport vil kunne medføre trafikkfarlige situasjoner (*se eget vedlegg med oppsummering av merknader ved offentlig ettersyn*).

Vi vurderer at de fleste temaene som er tatt opp i merknadene ved offentlig ettersyn er belyst i konsekvensutredningen og i tilleggsutredningene.

Det er, ved utarbeidelse av nytt revidert planforslag, innarbeidet bestemmelser om driftstider for bruddvirksomheten som innebærer at det ikke skal være tillatt med drift i fellesferien og ved høytider.

Det er også innarbeidet rekkefølgebestemmelser som sikrer at tiltakshaver kan benytte transportveien med maksimal årstonnasje på inntil 50 000 tonn, uten at det gjøres tiltak på vegstrekningen som brukes. Det er forutsatt en aksellastrestriksjon på 8 tonn. Før driften kan økes utover dette volumet, må alle tiltak på transportvegen som nevnt i tilleggsutredningen fra Statens Vegvesen være utført.

Tiltakshaver har inngått privatrettslig avtale med reindriften som sikrer reindriftsinteressene i området, og reindriftsforvaltninga har på denne bakgrunn trukket innsigelsen til planforslaget.

Bodø kommune vurderer totalt sett at de endringer som er gjennomført i bestemmelsene til planforslaget i større grad tar hensyn til friluftinteressene i nærområdet og at bestemmelsene også sikrer framkommelighet og trafikksikkerhet på transportveien (Fv 812) når bruddvirksomheten når full drift.

Tekniske krav og gjennomføring

Med bakgrunn i at denne planprosessen har pågått over lang tid er tidligere konsesjon for tiltaket ikke lenger gyldig. Tiltakshaver må, dersom planforslaget blir vedtatt, søke ny driftskonsesjon etter Mineralloven, og det må utarbeides ny drifts- og avslutningsplan etter samme lovverk.

*Naturmangfoldsloven
(Se planbeskrivelsen).*

Konklusjon

Byplansjefen finner at planforslaget er tilstrekkelig grunnlagt og dokumentert, er utført i samsvar med gjeldende lov- og forskriftsverk, sentrale planer og retningslinjer og kommunens overordnede planer og mål for utvikling av kommunen.

Planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring.

BODØ KOMMUNE

Annelise Bolland
Byplansjef

Kjetil Christensen
Planlegger

Vedlegg:

- Vedlegg 1: Forslag til reguleringskart
- Vedlegg 2: Forslag til reguleringsbestemmelser
- Vedlegg 3: Planbeskrivelse
- Vedlegg 4: ROS analyse
- Vedlegg 5: Konsekvensutredning med tilleggsutredning og sluttdokument
- Vedlegg 6: Merknader ved 1- gangs offentlig ettersyn



**FORSLAG TIL PLANBESTEMMELSER FOR DETALJREGULERINGSPLAN FOR KVITBERGET
DOLOMITTBRUDD, SKJERSTAD GNR 47, BNR 1 I BODØ KOMMUNE**

Plan ID: 9102

Dato for siste behandling i PNM komiteen den

Vedtatt av bystyret i møte den

Under K. Sak nr.

formannskapssekretær

PLANBESTEMMELSER

§ 1 GENERELT

§ 1.1 Formål

Reguleringsplanens skal legge til rette for uttak av dolomitt i Kvitberget ved Ljøsenhammaren.

§ 1.2 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med RPgrense på plankart datert 11.09.2013 i målestokk 1: 2000.

§ 1.3 Planområdets arealformål og hensynsoner

Området reguleres til følgende formål, jfr. plan- og bygningsloven § 12-5:

BEBYGGELSE OG ANLEGG jfr. pbl. § 12-5, 1.pkt. 1

- Steinbrudd og masseuttak - BSM

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR jfr. pbl. § 12-5, 1.pkt. 2

- Veg, eksisterende fylkesveg -V
- Privat veg -V2
- Annen vegggrunn - grøntarealer -AVG

GRØNNSTRUKTUR jfr. pbl. § 12-5, 1. pkt. 3

- Vegetasjonsskjerm -GV

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL OG REINDRIFT jfr.pbl.§ 12-5, 1. pkt. 5
- Landbruks-, natur og friluftsområder og reindrift -LNFR

HENSYNSSONER jfr. pbl. § 12-6 pkt. 6-
- H140 – Frisikt
- H730 – Båndlegging etter lov om kulturminner

BESTEMMELSEOMRÅDE jfr. pbl. § 12.7 pkt.10
- HF – Krav om utforming
- HR – Krav om særskilt rekkefølge for gjennomføring av tiltak

REKKEFØLGEBESTEMMELSER jfr. pbl. § 12-7. pkt. 10

§ 2 FELLES BESTEMMELSER

Yttergrense for steinbrudd og masseuttak skal følge formåls grensen. Steinbrudd og masseuttaket dekker et areal på ca. 190 dekar. I driftsperioden skal uttaket være inngjerdet. For å hindre dyr i å ta seg inn i uttaket langs atkomstvegen, V2, legges det inn elektrisk ferist.

Skulle det under arbeid med avdekking og lignende komme frem gjenstander eller levninger, for eksempel ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner, som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighetene omgående, jf. Lov 9. Juni 1978 nr. 50 om kulturminner. § 8. Sametinget skal ha særskilt varsel.

Sprengning er tillatt i perioden mandag – fredag kl. 0700 – 1600. Øvrig produksjon kan foregå mandag – fredag kl. 0600 – 2200 og uttransport av dolomitt kan også foregå på lørdager kl. 0800 – 1300. Det tillates heller ikke sprengning og uttransport i ukenr. 28, 29 og 30 («Fellesferien») og på helligdager (Jfr. Lov 1995 02 24 om helligdager og helligdagsfred).

Det skal utarbeides en miljøoppfølgingsplan som skal sørge for at miljømessige hensyn blir ivaretatt under gjennomføringen av tiltaket. I planen skal følgende temaer inngå:

- Dialog med kommunen: Årlige befaringer i bruddet.
- Dialog m Saltfjellet reinbeitedistrikt om stansing av aktivitet i periodene da reinen passerer Kvitberget dolomittbrudd
- Dialog med drivere av Ljøsenhammarsetra: Om hensyn til geitene og beiting i området.
- Støvspredding. Tiltak for å begrense støvplager
- Støy og støybegrensninger for å oppfylle krav i Forurensningsforskriftens kap 30. (Forurensninger fra produksjon av pukk, grus, sand og singel)
- Vannforurensning. Overvåking av vannkvalitet i Austerdalselva og tiltak ved overskridelser av grenser fastsatt i Forurensningsforskriften Kap 30
- Naturmangfold og landskap: Om revegetering mm.

§ 3. OMRÅDER FOR AREALBRUKSFORMÅL

§ 3.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG

STEINBRUDD OG MASSEUTTAK - BSM

Området er regulert til steinbrudd og masseuttak.

- Innenfor driftsområdet foretas knusing, sikting, transport og lagring av stein samt sedimentering/rensing av vann.
- Drift skal skje i henhold til driftsplan godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.

- Innenfor driftsområdet tillates oppført midlertidige bygninger i forbindelse med driften av anlegget.
- Innenfor driftsområdet i bestemmelsesområdet HR etableres støyvoll.
- Utslipp fra virksomheten skal ligge innenfor rammer fastsatt i Forskrift 2004 06 01 om begrensning av forurensning (Forurensningsforskriften) kapittel 30 Forurensninger fra produksjon av puk, grus og sand.

Gjeldende grenser for støy er flg.:

Mandag- fredag	Kveld mandag- fredag	Lørdag	Søn- /helligdager	Natt (kl. 23- 07)	Natt (kl. 23- 07)
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}

- Utslipp av overflatevann skal ikke påvirke vannkvaliteten i Austerdalselva slik at tilstandsklassen for resipienten endres. Prosessvann uten miljø- eller helseskadelige stoffer kan slippes til Austerdalselva dersom maksimalkonsentrasjonen av faststoff/suspendert stoff (SS) i utslippspunktet er under 50 mg/l og utslippet ikke medfører nedslamming av elva.

§ 3.2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

VEG -V

Fylkesveg, V, er offentlig.

VEG -V2

Veg, V2, er privat atkomst til steinbrudd og masseuttak. Det tillates etablert elektrisk ferist på veien.

§ 3.3 GRØNNSTRUKTUR

VEGETASJONSSKJERM -GV

Området regulert til vegetasjonsskjerm skal sikre at det i hele uttaksperioden ligger et sammenhengende vegetasjonsbelte som skjerm mellom uttaket og omgivelsene. Regulert skjermingsbelte dekker et areal på ca. 38 dekar. Arealet er privat eid.

§ 3.4 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL SAMT REINDRIFT

LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDE SAMT REINDRIFT -LNFR

Området skal drives som tradisjonelt utmarksbeite og skogområde som tilfredsstiller reindriften og friluftslivets krav.

§ 4. HENSYNSSONER

Innenfor områder avsatt som hensynssoner gjelder følgende:

§ 4.1 Sikringszone Frisikt -H140.

Arealene kan ikke nyttes til parkering. Innenfor området regulert til frisikt kan vegetasjonen kreves ryddet for sikthinder med høyde mer enn 0,5 meter over primærvegens kjørebane.

§ 4.2 Båndleggingssone Kulturminne – H730.

Innenfor området regulert til båndleggingssone kulturminne skal vegetasjonsskjermen og LNFR skjøttes slik at kulturminne, ID nr. 113845 – Vegfar, ikke blir ødelagt.

§ 5 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

§ 5.1 Arkeologisk gransking

Før iverksettingen av tiltaket i medhold av planen skal det foretas arkeologisk undersøkelse i bestemmelsesområde HR av det automatisk fredete kulturminnet, ID nr. 113845. Det skal tas kontakt med Sametinget i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

§ 5.2 Støyvoll

I åpningsetappen for virksomheten skal avdekkingsmasser på området tas av og legges som støyvoll i bestemmelsesområde HR. Når bryting og knusing/sikting foregår på kote 440 eller lavere, kan deler av massene i støyvullen fjernes og benyttes som vekstmedium for revegetering.

§ 5.3 Revegetering av bruddvegg

Når pallene i bruddveggen ikke lenger er i bruk, skal det legges ut vekstmasser og pallene skal tilplantes med stedeegne plantearter.

§ 5.4 Gjerde

I åpningsetappen skal det etableres gjerder, ferister og bruer for å lede geiter utenfor bruddområdet. Det skal også etableres gjerder og lignende tiltak for skjerming av brudd og atkomstveg for å hindre ulykker med rein.

§ 5.5 Transport på Fv 812

Før Fv. 812 er forsterket til 10 tonns akseltrykk og det er gjennomført trafikkisikringsarbeid med breddeutvidelser og etablering av møteplasser for hele transportveien, skal årlig transportmengde fra bruddet ikke overstige 50 000 tonn.

§ 5.6 Avslutning

Alle bygninger og utstyr knyttet til driften av uttaket skal fjernes umiddelbart etter at uttaket er avsluttet. Endelig revegetering gjennomføres deretter.

Dato: 12.03.14