



Beiarn kommune
8110 MOLDJORD

MØTEPROTOKOLL

Plan- og ressursutvalget

Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 16.10.2015 Tid: 10:00

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Møtt for
Leder	Ole Håkon Hemminghytt	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone K. Helbostad	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Linda Larsen	

Fra adm. (evt. andre):

Behandlede saker:

RS
PS
DS 51, 52, 53, 54

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
51/15	15/520	GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
52/15	15/496	MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - JAN HOLT
53/15	13/384	HØRINGUTTAELSE - REVISJON OG UTVIDELSE - SALTFJELLET-SVARTISEN NASJONALPARK
54/15	15/287	SØKNAD OM BYGGING AV VEI TIL HYTTEEIENDOM TVERRVIK GNR. 50, BNR. 2

ÅPNING OG KONSTITUERING:

År 2015, den 16. oktober ble det avholdt møte i Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune. Dette var det første møtet i denne valgperioden.

På konstituerende møte i Beiarn kommunestyre, dato 7. oktober 2015, ble utvalgets medlemmer og varamedlemmer valgt. I tillegg ble det valgt leder.

Dette møtet åpnet med at utvalget konstituerte seg selv og bekreftet valget av leder Ole H Hemminghytt. Videre ble Rune Jørgensen enstemmig valgt til nestleder i utvalget.

REFERATER:

Vedtak:

Referatene tas til orientering.

Enst. vedtatt

Behandling:

Referatene ble gjennomgått.

DELEGERTE VEDTAK:

Vedtak:

Delegerte vedtak tas til etterretning

Enst. vedtatt

Behandling:

Delegerte vedtak ble opplest og spørsmål besvart.

51/15

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Vedtak:

Protokoll fra møtet 19. august vara undertegnet av møtedeltakerne. Protokollen ble godkjent. Møtedeltakerne underskrev protokoll fra dagens møte.

52/15

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - JAN HOLT

Vedak:

Jan Holt gis dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med transport av materialer og utstyr til nærmeste parkeringsmulighet ved hytta ved Stivatnan.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Motorferdselen gjelder kjøring etter traktorveg.
- Dispensasjonen gjelder for inntil fem turer i 2015 og det skal føres kjørebok med angitt dato og signatur før hver tur tar til.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 06.00 er ikke tillatt.
- Det skal ikke foregå kjøring utenfor traktorveien.
- Denne dispensasjon, kjørebok, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.
- Parkering skal ikke være til hinder for annen motorferdsel i området.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark §§ 6 og 7.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enst vedtatt

53/15

HØRINGUTTALELSE - REVISJON OG UTVIDELSE - SALTFJELLET-SVARTISEN NASJONALPARK

Plan-og ressursutvalgets behandling:

Innstilling til kommunestyret:

Beiarn kommunes høringsuttalelse på revisjon og utvidelse av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder baseres på arbeid i en administrativ gruppe, plan- og ressursutvalget (16.10.15) og kommunestyret (22.10.15). Beiarn kommune prioriterer i sin høring innspill på endringer som berører kommunens areal og innbyggernes bruk av verneområdene.

Beiarn kommune har innspill på følgende problemstillinger:

1. Det er utarbeidet to ulike forslag for videre vern av Gåsvatnan landskapsvernområde:

Beiarn kommune er positivt innstilt til arbeidsutvalgets forslag om videreføring av Landskapsvernstatus for Gåsvatnan landskapsvernområde. Beiarn kommune viser til at Gåsvatnan landskapsvernområde virker som en buffersone mot Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark. Beiarn kommune stiller seg også positiv til opprettelse av biotopvern i de to foreslåtte områdene innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde.

2. Skal det fortsatt være muligheter for å tillate nye hytter for allmenheten (turist- eller jeger- og foreningshytter) eller er området bygd ut med tilstrekkelig slike hytter?

Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har mulighet til å gi tillatelse til oppføring av sikring- og åpne hytter. Dette bør være hytter som faller godt inn i terrenget de legges i. Det bør også foreligge forvaltningsmyndigheten mulighet til gi tillatelse til oppføring av turist- og jeger- og fiskeforeningshytter hvis det i fremtiden viser seg å være et behov for å kunne tilfredsstille et behov for slik tilrettelegging i området.

3. Gjeterhytter

I henhold til foreslått § 3 vernebestemmelser, pkt. 1.3 bokstav g i forskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, kan det gis tillatelse til oppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er nødvendig for utøvelse av reindrift.

Beiarn kommune som en landbrukskommune ser at bestemmelsen med fordel for primærnæringene i kommunen bør endres til:

«Det kan det gis tillatelse til oppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er nødvendig for utøvelse av reindrift og landbruk»

En slik endring av bestemmelsen vil være med på å forenkle oppsyn/tilsyn med beitende husdyr i områder innenfor verneområdene.

4. Skal nødvendig barmarkskjøring i reindriften være regulert av verneforskriften, eller skal reindriften ha samme rettigheter til bruk av motoriserte kjøretøyer innenfor som utenfor grensene av verneområdene?

Reindriften driver beitenæring i vernede områder. Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har kontroll med barmarkskjøringen som foregår i nasjonalparken. Beiarn kommune er positiv til at avklaring skjer gjennom forvaltningsplan for nasjonalparken/verneområdene og reinbeitedistriktets distriktsplaner og at det på det grunnlag av følgende dokumenter kan gis flerårige dispensasjoner.

Landbruket er på lik linje som reindriften en næring som gjør seg nytte av utmarka. Kommunen støtter arbeidsutvalgets forslag om et ekstra punkt i forskriften som omhandler nødvendig bruk av motorkjøretøy etter eksisterende veier for utøvere av tradisjonelt landbruk.

5. I hvilken grad skal bruk av barmarkskjøretøy for utfrakt av felt storvilt begrenses til helikopter og lett beltekjøretøy (opp til ATV med belter) eller skal også kjøretøyer uten belter kunne benyttes?

Beiarn kommune mener at § 6 i Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) skal ligge til grunn for all kjøring i verneområdene med eller uten beltekjøretøy. Uttransportering av felt vilt bør foretas av folk som er kjent i området/terrenget slik at det kan forhindres at terrenget blir forringet på grunn av uvetting kjøring på uegnede områder (myr, våtmarksområder, osv.).

6. Bør det kunne bygges master for å øke mobil- og nødnettdekning inne i nasjonalparken?

For å øke sikkerheten ved uhell/ulykker der ferdselen er størst, mener Beiarn kommune at det bør være mulighet for forvaltningsmyndigheten å gi tillatelse til oppsetting av mobil og nødnettmaster for å øke dekkningen i nærmere angitt område i de meste trafikkerte områdene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Eventuelle tillatelser bør konsentreres i områder ved oppsatte hytter og andre installasjoner som allerede finnes i nasjonalparken for å minske utbredelsen av inngrep i naturmiljøet i områdene.

7. Skal det åpnes for bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter også utenom perioden 1. mars til 30. april?

Beiarn kommune er positive til ikke å fastsette noe fast dato for start på snøscootersesongen i nasjonalparken. Det kan virke positivt inn ved at transportører ikke tar unødvendige risikoer under dårlige føreforhold og at føreforholdene skal kunne utnyttes når risiko for både transportør og naturmiljøet er minst mulig. Kjøreforholdene i fjellet kan i enkelte år holde seg gode til langt ut på forsommeren. Beiarn kommune mener at det bør settes en fast sluttdato for å skåne naturmiljøet i den tiden når livet i fjellet begynner å «våkne» til liv igjen etter en lang vinter. Sluttdato bør ikke være senere enn 30. april.

Personer med varig funksjonshemming står i nasjonalt lovverk i en særstilling når gjelder motorisert ferdsel i utmark. I henhold til foreslått forvaltningsplan gis det ut tillatelser for persontransport til egen hytte for personer med varig funksjonshemming. Beiarn kommune ser positivt på at slike tillatelser gis ut. Det er derimot også personer som ikke har hytte i verneområdene som med stor fordel kunne tatt i bruk verneområdene i friluftslivsyemed med hjelp av motorisert hjelpemiddel. Praksisen i Beiarn kommune er at personer med varig funksjonshemming kan gis 6 turer til et bestemt sted i sitt nærområde for å praktisere friluftslivet. Beiarn kommune ønsker en lignende løsning innenfor verneområdene for personer med varig funksjonshemming. Dette vil være med på å øke livskvaliteten til flere menneskene ved at de får benyttet seg av den vakre naturen som verneområdene representerer.

8. Totalt bebygd areal pr. tomt skal ikke overstige 80 m2 inkludert uthus og utedo. Det gjøres ikke forskjell på foreningshytter eller private. Det vil likevel være tomter der så stor bebyggelse ikke tillates av hensyn til verneverdier. Et annet alternativ er at øvre tillatte areal pr. tomt avgjøres av kommunen gjennom kommuneplanens arealdel.

Beiarn kommune har i sin foreslåtte arealplan forslag om at bebygd areal på hytter som ligger over 450 m.o.h skal være begrenset oppover til 80 m2. Dette tilsvarer øvre grense som er foreslått i forskrift og allerede praktiserende forvaltningspraksis. Beiarn kommune er positiv til at plan- og bygningslovens bestemmelser og kommunens arealplan bør være gjeldende for hytter innenfor kommunens grenser.

9. Terrengsykling foreslås tillat langs gitte traseer angitt i forvaltningsplanen på vilkår av hensynsfull ferdsel. I gjeldende forskrift er ikke terrengsykling regulert i forskriftsbestemmelsene.

Formene for utøvelse av friluftsliv er i endring. Beiarn kommune stiller seg meget positiv til at det blir lagt ut løypenett for sykkel i henhold til forvaltningsplan. Utlegging av sykkelløyper kan være med å tiltrekke seg flere og nye brukergrupper som får oppleve verdiene nasjonalparken har og skal verne om. Dette er både et positivt folkehelseiltak og et viktig folkeopplysningstiltak for videre forståelse for vern.

10. Preparering av skiløyper.

I eksisterende forskrift er det ikke åpning for preparering av skiløyper. I forslaget er tre (3) skiløypetraseer diskutert: Trollhaugan – Godhøla (Saltdal), Beiarfjellet – Storgamvatnet og Reinhornrennet.

Beiarn kommune ser på utleggingen av faste traseer for oppkjøring av skiløyper som et positivt tiltak. Oppkjøring av skiløyper er et viktig folkehelseiltak for både lokalbefolkningen og tilreisende fra regionen. Tiltaket er med på å få folk opp og ut i naturen ved enkel tilrettelegging; faste skiløyper for allmennheten.

Etter dagens forskrift må kommunen søke om dispensasjon hvert år for å få tillatelse for å kjøre opp omsøkte løyper. **Fylkesmannens forslag om direktehjemmel for preparering av Reinhornrennets løypetrasè imøtekommes og bifalles med glede.** Reinhornrennet er imidlertid ei helgebegivenhet, og trasèen prepareres til bruk kun denne helga. I hjemmelen må det framkomme at arrangementet ikke arrangeres ei fast helg, men er avhengig av tidspunkt for påske, vær o.l.

Trasèen Beiarfjellet – Storgamvatnet kjøres opp når været tilsier det i slutten av februar/begynnelsen av mars, og vedlikeholdes ut sesongen. Prepareringen skjer etter årlig dispensasjon fra fylkesmannen. Trasèen trækkes med tosporet tråkkemaskin og gir muligheter for fysisk aktivitet og naturopplevelser også for funksjonshemmede og eldre med ledsagere. Turen er svært populær, i godværshelger fylles parkeringsplassen på østsida av tunnelen på Beiarfjellet snart opp med ivrige skigåere som benytter seg av preparerte løyper inn i et vakkert område. Per i dag er løypa en «fram og tilbake»-løype.

Beiarn kommune mener at det er nødvendig å opprettholde dette løypetilbudet som er godt innarbeidet i befolkningen og benyttes både av lokale og regionale besøkende. Vi foreslår at Beiarfjellet–Storgamvatnet-løypa som går fra parkeringen på østsiden av tunnelen på Beiarfjellet, forlenges mot Øver-Oksvatnet og videre ned til parkeringen ved Ramskjellvatnet (se vedlagte kart). En slik utvidelse gir en dagsturløype som vil være enda mer attraktiv og gi enda større aktivitet enn dagens lengde.

Vi mener det kontinuerlige vedlikeholdet av løypa over et lengre tidsrom i sesongen, gir et verdifullt tilbud til egen befolkning og besøkende. **Vi ønsker derfor en direktehjemmel for preparering av trasèen Beiarfjellet – Storgamvatn – Øvre Oksvatn (Innerskogen) – Ramskjell i tidrommet 15. februar – 1. mai.** For Beiarn kommune er det hensiktsmessig at oppkjøring av løypetrasèene kan skje fra 15. februar. Fra midten til slutten av februar avholdes vinterferie de fleste steder. Det er med dette som bakgrunn, gunstig å ha ferdigoppkjørte løyper klare til vinterferien tar til.

Det påpekes at begrepet trasè må tolkes slik at det av *sikkerhetsmessige grunner* gis rom for å variere løypetrasè, men innenfor et kartfestet område. Kommunene bør ha muligheten til å anbefale forslag til endringer i løypetrasèene for løyper som er angitt i forvaltningsplanen i takt med utviklingen i de lokale behovene. Dette på bakgrunn av endringer i bruk og hensynet til naturmiljøet i de enkelte områdene. I en skiløypetrasè som blir hardpakket med snø hvert år vil vegetasjonen forandres gradvis hvis trasèene ikke endres regelmessig. Slik endring i løypetrasè som beskrevet vil føre til at man unngår uheldig vegetasjonsskifte langs løypetrasèene.

11. Beredskap og redningstjenesten, Røde Kors m.f.

Nasjonalparken og verneområdene er yndede friluftsområder som brukes av både nordmenn og tilreisende turister fra utlandet. Den utbredte bruken av verneområdene har og vil føre til situasjoner hvor redningstjenester (Røde Kors, m.fl.) vil bli kalt ut i tjeneste. Det er i slike situasjoner helt nødvendig at personellet i utkalt tjeneste er kjent i områdene. §3, pkt. 6.3, bokstav a omhandler tillatelse til øvingskjøring for redningstjenesten. Beiarn kommune vil uttrykke viktigheten av lokalkunnskap blant redningsmannskapet i områdene der redningstjenesten skal fungere i en nødsituasjon. Beiarn kommune ser veldig positivt på at forvaltningsmyndigheten gir ut tillatelser til redningstjenester for kjentmannskjøring. Slike tillatelser bør gis med vilkår slik at det er mulig å gjennomføre slik kjøring under best mulig kjøreforhold og på dagtid. Hjelpkorpssets medlemmer er frivillige som normalt er opptatt i yrkessammenheng på dagtid i ukedagene. Øvingskjøring må derfor kunne gjennomføres i helgene. **Kjentmannskjøring er avgjørende for at redningsmannskapet skal kunne utføre sine oppgaver i skarpe situasjoner.**

Behandling:

Administrasjonen gikk gjennom Fylkesmannen i Nordland og Midtre Nordland Nasjonalparkstyre sitt forslag til endringer.

PLR gav innspill til justeringer av administrasjonen utkast uttalelse. Disse søkes innarbeidet slik at innstillingen fra PLR til kommunestyret fremstår som tydelig og ensrettet.

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommunes høringsuttalelse på revisjon og utvidelse av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark med omkringliggende verneområder baseres på arbeid i en administrativ gruppe, plan- og ressursutvalget (16.10.15) og kommunestyret (22.10.15). Beiarn kommune prioriterer i sin høring innspill på endringer som berører kommunens areal og innbyggernes bruk av verneområdene.

Beiarn kommune har innspill på følgende problemstillinger:

Det er utarbeidet to ulike forslag for videre vern av Gåsvatnan landskapsvernområde:

Beiarn kommune er positivt innstilt til arbeidsutvalgets forslag om videreføring av Landskapsvernstatus for Gåsvatnan landskapsvernområde. Beiarn kommune viser til at Gåsvatnan landskapsvernområde virker som en buffersone mot Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark. Beiarn kommune stiller seg også positiv til opprettelse av biotopvern i de to foreslåtte områdene innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde.

Skal det fortsatt være muligheter for å tillate nye hytter for allmenheten (turist- eller jeger- og foreningshytter) eller er området bygd ut med tilstrekkelig slike hytter?

Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har mulighet til å gi tillatelse til oppføring av sikring- og åpne hytter. Dette bør være hytter som faller godt inn i terrenget de legges i. Det bør også foreligge forvaltningsmyndigheten mulighet til gi tillatelse til oppføring av turist- og jeger- og fiskeforeningshytter hvis det i fremtiden viser seg å være et behov for å kunne tilfredstille et behov for slik tilrettelegging i området.

Skal nødvendig barmarkskjøring i reindrifta være regulert av verneforskriften, eller skal reindrifta ha samme rettigheter til bruk av motoriserte kjøretøyer innenfor som utenfor grensene av verneområdene?

Reindrifta driver beitenæring i vernede områder. Beiarn kommune mener det er viktig at forvaltningsmyndigheten har kontroll med barmarkskjøringen som foregår i nasjonalparken. Beiarn kommune er positiv til at avklaring skjer gjennom forvaltningsplan for nasjonalparken/verneområdene og reinbeitedistriktets distriktsplaner og at det på det grunnlag av følgende dokumenter kan gis flerårige dispensasjoner.

Landbruk:

Landbruket er på lik linje som reindrifta en næring som gjør seg nytte av utmarka. Kommunen støtter arbeidsutvalgets forslag om et ekstra punkt i forskriften som omhandler nødvendig bruk av motorkjøretøy etter eksisterende veier for utøvere av tradisjonelt landbruk.

I hvilken grad skal bruk av barmarkskjøretøy for utfrakt av felt storvilt begrenses til helikopter og lett belteskjøretøy (opp til ATV med belter) eller skal også kjøretøyer uten belter kunne benyttes?

Beiarn kommune mener at § 6 i Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven) skal ligge til grunn for all kjøring i verneområdene med eller uten belteskjøretøy. Uttransportering av felt vilt bør foretas av folk som er kjent i området/terrenget slik at det kan forhindres at terrenget blir forringet på grunn av uvetting kjøring på uegnede områder (myr, våtmarksområder, osv.).

Bør det kunne bygges master for å øke mobildekningen inne i nasjonalparken?

For å øke sikkerheten ved uhell/ulykker der ferdselen er størst, mener Beiarn kommune at det bør være mulighet for forvaltningsmyndigheten å gi tillatelse til oppsetting av mobilmaster for å øke mobildekningen i nærmere angitt område i de meste trafikkerte områdene i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Eventuelle tillatelser bør konsentreres i områder ved oppsatte hytter og andre installasjoner som allerede finnes i nasjonalparken for å minske utbredelsen av inngrep i naturmiljøet i områdene.

Skal det åpnes for bruk av snøskuter for transport av varer og utstyr til hytter også utenom perioden 1. mars til 30. april?

Beiarn kommune er positive til ikke å fastsette noe fast dato for start på snøscootersesongen i nasjonalparken. Det kan virke positivt inn ved at transportører ikke tar unødvendige risikoer under dårlige føreforhold og at føreforholdene skal kunne

utnyttet når risiko for både transportør og naturmiljøet er minst mulig. Kjøreforholdene i fjellet kan i enkelte år holde seg gode til langt ut på forsommeren. Beiarn kommune mener at det bør settes en fast sluttdato for å skåne naturmiljøet i den tiden når livet i fjellet begynner å «våkne» til liv igjen etter en lang vinter. Sluttdato bør ikke være senere enn 30. april.

Totalt bebygd areal pr. tomt skal ikke overstige 80 m² inkludert uthus og utedo. Det gjøres ikke forskjell på foreningshytter eller private. Det vil likevel være tomter der så stor bebyggelse ikke tillates av hensyn til verneverdier. Et annet alternativ er at øvre tillatte areal pr. tomt avgjøres av kommunen gjennom kommuneplanens arealdel.

Beiarn kommune har i sin foreslåtte arealplan forslag om at bebygd areal på hytter som ligger over 450 m.o.h skal være begrenset oppover til 80 m². Dette tilsvarer øvre grense som er foreslått i forskrift og allerede praktiserende forvaltningspraksis. Beiarn kommunes bestemmelser samsvarer med foreslått forskrift for nasjonalparken.

Terrensykling foreslås tillat langs gitte traseer angitt i forvaltningsplanen på vilkår av hensynsfull ferdsel. I gjeldende forskrift er ikke terrensykling regulert i forskriftsbestemmelsene.

Formene for utøvelse av friluftsliv er i endring. Beiarn kommune stiller seg meget positivt til at det blir lagt ut løypenett for sykkel i henhold til forvaltningsplan.

Utlegging av sykkelløyper kan være med å tiltrekke seg flere og nye brukergrupper som får oppleve verdiene nasjonalparken har og skal verne om. Dette er både et positivt folkehelseiltak og et viktig folkeopplysningstiltak for videre forståelse for vern.

Preparering av skiløyper.

I eksisterende forskrift er det ikke åpning for preparering av skiløyper. I forslaget er tre (3) skiløypetraseer diskutert: Trollhaugan – Godhøla (Saltdal), Beiarfjellet – Storgamvatnet og Reinhornrennet.

Beiarn kommune ser på utleggingen av faste traseer for oppkjøring av skiløyper som et positivt tiltak. Oppkjøring av skiløyper er et viktig folkehelseiltak for både lokalbefolkningen og tilreisende fra regionen. Tiltaket er med på å få folk opp og ut i naturen ved enkel tilrettelegging; faste skiløyper for allmennheten.

Etter dagens forskrift må kommunen søke om dispensasjon hvert år for å få tillatelse for å kjøre opp omsøkte løyper. **Fylkesmannens forslag om direktehjemmel for preparering av Reinhornrennets løypetrasé imøtekommes og bifalles med glede.** Reinhornrennet er imidlertid ei helgebegivenhet, og trasèen prepareres til bruk kun denne helga. I hjemmelen må det framkomme at arrangementet ikke arrangeres ei fast helg, men er avhengig av tidspunkt for påske, vær o.l.

Trasèen Beiarfjellet – Storgamvatnet kjøres opp når været tilsier det i slutten av februar/begynnelsen av mars, og vedlikeholdes ut sesongen. Prepareringen skjer etter årlig dispensasjon fra fylkesmannen. Trasèen trækkes med tosporet tråkkemaskin og gir muligheter for fysisk aktivitet og naturopplevelser også for funksjonshemmede og eldre med ledsagere. Turen er svært populær, i godværshelger fylles parkeringsplassen på østsida av tunnelen på Beiarfjellet snart opp med ivrige skigåere som benytter seg av preparerte løyper inn i et vakkert område. Per i dag er løypa en «fram og tilbake»-løype.

Beiarn kommune mener at det er nødvendig å opprettholde dette løypetilbudet som er godt innarbeidet i befolkningen og benyttes både av lokale og regionale besøkende. Vi foreslår at Beiarfjellet–Storgamvatn-løypa som går fra parkeringen på østsiden av tunnelen på Beiarfjellet, forlenges mot Øver-Oksvatnet og videre ned til parkeringen ved Ramskjellvatnet (se vedlagte kart). En slik utvidelse gir en dagsturløype som vil være enda mer attraktiv og gi enda større aktivitet enn dagens lengde.

Vi mener det kontinuerlige vedlikeholdet av løypa over et lengre tidsrom i sesongen, gir et verdifullt tilbud til egen befolkning og besøkende. **Vi ønsker derfor en direktehjemmel for preparering av trasèen Beiarfjellet – Storgamvatn – Øvre Oksvatn (Innerskogen) – Ramskjell i tidrommet 15. februar – 1. mai.** For Beiarn kommune er det hensiktsmessig at oppkjøring av løypetraseene kan skje fra 15. februar. Fra midten til slutten av februar avholdes vinterferie de fleste steder. Det er med dette som bakgrunn, gunstig å ha ferdioppkjørte løyper klare til vinterferien tar til.

Det påpekes at begrepet trasè må tolkes slik at det av *sikkerhetsmessige grunner* gis rom for å variere løypetrasè, men innenfor et kartfestet område.

54/15

SØKNAD OM BYGGING AV VEI TIL HYTTEEIENDOM TVERRVIK GNR. 50, BNR. 2

Vedtak:

Beiarn kommune, ved plan- og ressursutvalget, er positive til å innvilge dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av vei over gnr. 50, bnr. 2, til fritidsbolig på gnr. 50, bnr. 34.

Videre behandling av saken delegeres til rådmannen med mindre det kommer inn vesentlige merknader fra høringspartene.

Enst vedtatt