



Beiarn kommune  
8110 MOLDJORD

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** PLAN- OG RESSURSUTVALGET  
**Møtested:** Møterommet, Kommunehuset  
**Møtedato:** 15.03.2016      **Tid:** 10:00 - 00:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### Innkalte:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall Innkalt for</b>
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone K. Helbostad	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Linda Larsen	

## SAKSLISTE

**Saksnr.**      **Arkivsaksnr.**  
**Tittel**

### REFERATER

### DELEGERTE VEDTAK

14/16	16/152 <b>GODKJENNIG AV PROTOKOLL</b>
15/16	15/612 <b>SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK BARMARK - § 6 - LAILA BJØRNBACK</b>
16/16	16/76 <b>MOTORFERDSEL I UTMARK - VEDTRANSPORT - BARMARK - STIG OVE MYRLAND</b>
17/16	16/78 <b>MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - INGE LARS BIRKELI</b>

- 18/16 16/33  
**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - MARIAN  
GJERSKVÅL**
- 19/16 16/39  
**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 - BARMARK - JAN STEEN**
- 20/16 16/103  
**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - KAROLINE OG ODD  
ARVE HORSDAL**

Beiarn kommune

Ole Håkon Hemminghytt  
leder

# REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: 18.01.2016-10.03.2016 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
14/313-113 1018/16	29.02.2016 <b>Det kongelige kommunal- og moderniseringsdepartement</b> TILSKUDD TIL VEIER, BREDBÅND OG ANDRE DIGITALISERINGSTILTAK I KOMMUNER SOM SKAL SLÅ SEG SAMMEN	SAD/RAD/OPN	002
16/143-2 1261/16	07.03.2016 PLANSTRATEGI FOR 2016-2010	L/K//AAE	140

# Delegerte vedtak

Dato: 18.01.2016 - 09.03.2016 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
16/12	20.01.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C - BJØRN SANDMO	DS 5/16	L/K//EEL	K01
12/97	21.01.2016 <b>Ole Steinar Svendsen</b> VURDERING AV AVKORTING AV PRODUKSJONSTILSKUDD PR. AUG. 2015	DS 6/16	L/K//AMW	V13
12/156	25.01.2016 <b>Bernt-Martin Kristiansen</b> VURDERING AV AVKORTING AV PRODUKSJONSTILSKUDD PR. AUG. 2015 BERNT-MARTIN KRISTIANSEN	DS 7/16	L/K//AMW	V13
16/50	27.01.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV B - SIGNY FJÆRLI	DS 8/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/48	27.01.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV B - HANS DIDRIK FJÆRLI	DS 9/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
15/422	05.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 C - EVA ANITA TOLLÅLI	DS 10/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/63	08.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C OG E - STIG TRONES	DS 11/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/72	08.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - §5 BOKSTAV C - LEIF KVÆL	DS 12/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/78	09.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - §5 BOKSTAV C - INGE LARS BIRKELI	DS 13/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/70	10.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 LOKALISERING AV EGNET Plass FOR UTPLASERING AV JERVBÅS - SIMON ENGHOLM	DS 14/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget

# Delegerte vedtak

Dato: 18.01.2016 - 09.03.2016 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
16/30	16.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C OG E - ELIN JOHANSEN	DS 15/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/64	19.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 E - KURT EDVIN BLIX HANSEN	DS 16/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/35	19.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C - KARIN NORDLAND	DS 17/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/94	29.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 B, C - BRØR HEMMINGHYTT	DS 18/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/66	29.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C - EILEEN MYRVOLL STRAND	DS 19/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/33	29.02.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C - MARIAN GJERSKVÅL OG INGE NAURSTAD	DS 20/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/104	01.03.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C - KAROLINE OG ODD ARVE HORSDAL	DS 21/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/111	07.03.2016 SØKNAD MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C - STEINAR WIIK	DS 22/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget
16/140	07.03.2016 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5 BOKSTAV C OG E - ARVID TROLID	DS 23/16	L/K//EEL	K01 Søknad innvilget

# Delegerte vedtak

Dato: 18.01.2016 - 09.03.2016 Utvalg: PLR Plan- og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
----------	-------------------------	---------	----------------	-----------------------

14/640	09.03.2016	DS 24/16	TEK//FM	GNR 38/11
--------	------------	----------	---------	-----------

TILBYGG TIL BOLIG GNR. 38, BNR. 11 - ANSVARSRETT FOR INNVENDIG  
SANITÆRANLEGG

**GODKJENNIG AV PROTOKOLL**

---

Saksbehandler: Karin Nordland  
Arkivsaksnr.: 16/152

---

Arkiv: 033

**Saksnr.: Utvalg**  
14/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**  
15.03.2016

**SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK BARMARK - § 6 -  
LAILA BJØRNBACK**

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund  
Arkivsaksnr.: 15/612

Arkiv: K01

**Saksnr.:** Utvalg  
15/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**  
15.03.2016

**Rådmannens innstilling:**

Laila Bjørnback, 8114 Tollå gis dispensasjon for bruk av bil/atv for egen transport og transport av bagasje og utstyr etter opparbeidet skogsvei og eksisterende kjørespor til egen hytte ved Stivatnan, jfr § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Anton Heggstad skal fungere som sjåfør for søker.

Trasé: Etter skogsbil/traktorvei og kjørespor fra parkeringsplassen ved Jordbruhågen til hytte ved Stivatnan.

Dispensasjonen gjelder fram til 31. desember 2020.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 – 07.00.
- Kjøring utenom opparbeidet skogsvei og eksisterende kjørespor er forbudt.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Dispensasjon og kart med inntegnet løype skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den, kan føre til umiddelbar inndragning av dispensasjonen.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning/Bakgrunn:**

Laila Bjørnback søker om dispensasjon for motorferdsel i utmark for transport i forbindelse med egen transport og transport av bagasje og utstyr til hytte ved Stivatnan. Legeerklæring medfølger søknad som vedlegg. Det bekreftes i legeerklæring av søker trenger hjelp til å foreta transporten. Søker har oppført Anton Heggstad som sjåfør.

**Vurdering:**

Retningslinjene for motorferdsel i Beiarn kommune lyder følgende:

*Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges*



*særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong.*

Ut fra en samlet vurdering vurderes det i dette tilfellet at søker påviser seg et særlig behov til omsøkt transport for å kunne benytte seg av hytta ved Stivatnan. Omsøkt transport knytter seg heller ikke til ren turkjøring, men nyttekjøring.

I følge MD's rundskriv T – 6/09 skal søknader om motorferdsel i utmark skal også vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12:

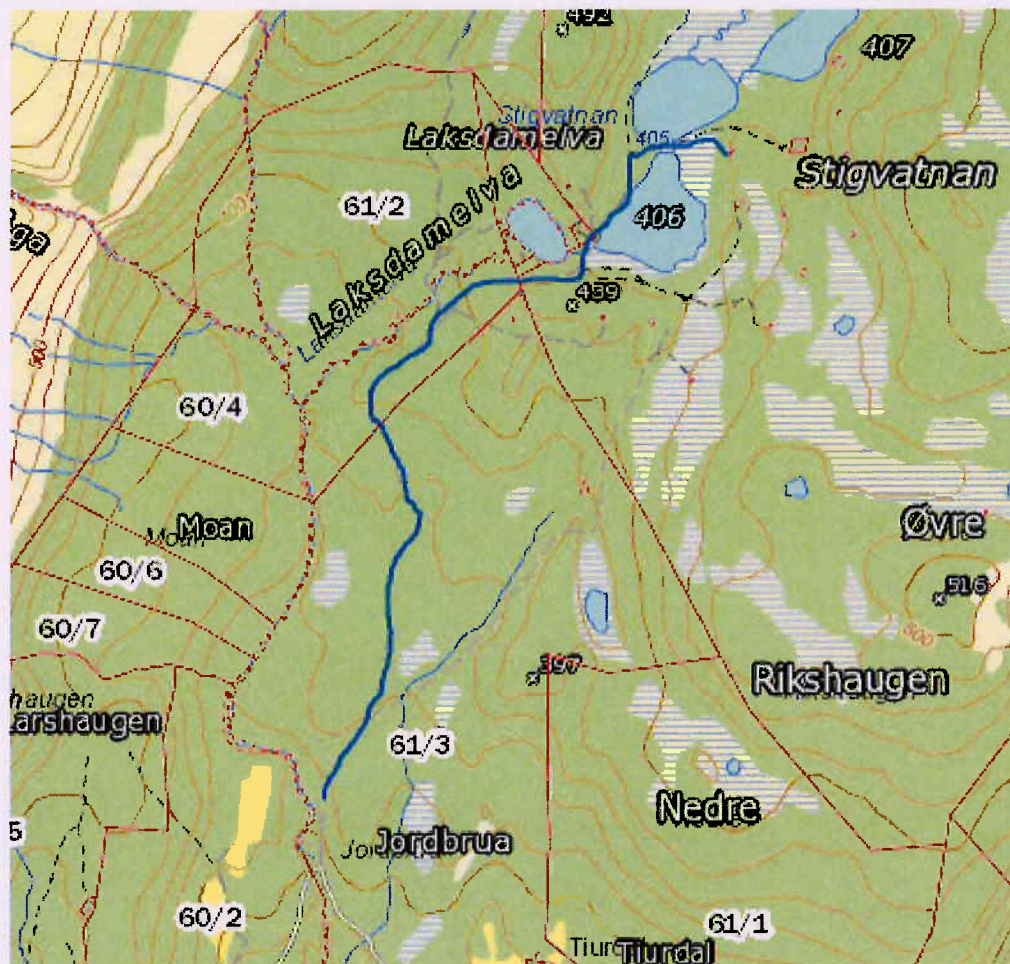
**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registre (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet.

**Vedlegg:**

**Kartutsnitt med inntegnet trase etter skogsbil/traktorvei.**



## MOTORFERDSEL I UTMARK - VEDTRANSPORT - BARMARK - STIG OVE MYRLAND

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund  
Arkivsaksnr.: 16/76

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
16/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**  
15.03.2016

### Rådmannens innstilling:

Stig Ove Myrland gis dispensasjon til å kunne benytte traktor til uttransport av trevirke i henhold til hogsttillatelsen fra statskog av 14.01.2016.

Tillatelsen gjelder for ti (10) turer fram til 30.04.2017

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder frem til 30.04.2017.
- Trasé: Eksisterende skogsveier og traktorspor i hogstområde, inntegnet på kart.
- All kjøring utenom angitt formål og veg er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00.
- Det skal føres kjørebok før hver tur tar til med dato og signatur.
- All ferdsel skal følge eksisterende skogsveier og traktorspor.
- Det skal tas hensyn til mennesker og naturmiljø.
- Dispensasjon skal medbringes og forevises ved kontroll av naturoppsyn/politi.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

-

### Saksutredning/Bakgrunn:

Stig Ove Myrland søker om dispensasjon fra motorferdsselforskriften for å kunne benytte traktor etter opparbeidet skogsveier og eksisterende traktorspor for uttransport av trevirke i henhold til hogsttillatelse fra Statskog.

### Vurdering:

Etter hogsttillatelse utgitt av Statskog 14.01.2016 er det gitt hosttillatelse på 4 favn bjørk på Blåmoheia i Beiarn. I hogsttillatelsen er det satt som vilkår at hogsten skal foregå på bar mark. Tillatelsen setter også vilkår om at all transport skal foregå med snøscooter.

Det var et ønske fra søker om å kunne benytte traktor langsetter opparbeidet skogsvei og gamle kjørespor for å ta ut virke på bar mark.

Fagleder sendte en forespørsel til Statskog ved saksbehandler Merete Bøe om muligheten for søker til å bruke eksisterende skogsvei og kjørespor for transport på bar mark.

I brev av 02.03.2016 fra Statskog godkjenner statskog at eksisterende skogsveier og kjørespor kan benyttes til uttransport på bar mark i henhold til hogsttillatelsen gitt til Stig Ove Myrland 14.01.2016.

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleseskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at *dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak for funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet traktorveg og etablerte kjørespor. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal særlig legges vekt på og ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Kjøretøy som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotersykel, eventuelt kjøretøy som kan sannsynliggjøres vil gi mindre kjøreskader som for eksempel lett traktor. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Eksempler på barmarkskjøring kan være:*

- *Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter veg. Begrenses til maks fem turer per sesong.*
- **Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.**
- *Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.*
- *Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.*

I følge MD's rundskriv T – 6/09 skal søknader om motorferdsel i utmark skal også vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jf § 7:

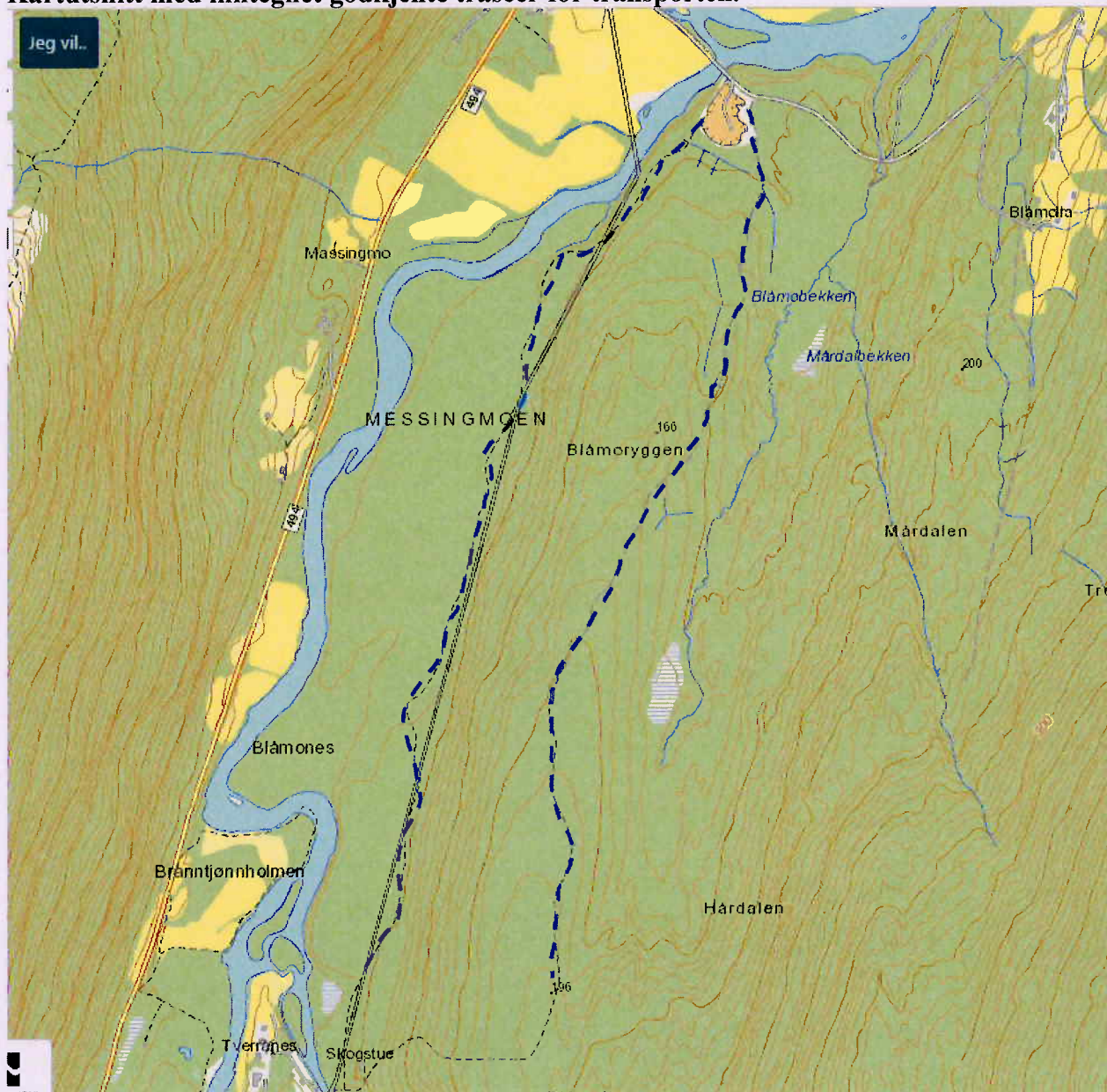
Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé. Kjøretraséen er benyttet som fast trase over lengre tid.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Administrasjonens vurdering av saken er at omsøkt motorferdsel ikke kommer i konflikt med verken brukerinteresser, naturmiljøet eller andre forhold som tilsier at tillatelsen ikke kan gis på vanlige vilkår.

**Vedlegg:**

Kartutsnitt med inntegnet godkjente traseer for transporten.



**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - INGE LARS BIRKELI**

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund  
 Arkivsaksnr.: 16/78

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**

13/16 Plan- og ressursutvalget  
 17/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**

09.02.2016  
 15.03.2016

**Rådmannens innstilling:**

Inge Lars Birkeli, 2730 Lunner gis tillatelse til å bruke ATV på opparbeidet kjerreveg/kjørespor mellom Sørvik og Birkeli for transport av utstyr til egen hytte, jf motorferdselsforskriften § 6.

Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) turer pr år fram til 31.12.2020.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Det skal føres kjørebok før turen tar til med påføring av dato og signatur.
- Det er ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00.
- Original dispensasjon, kjørebok og grunniertillatelse skal medbringes under transporten.
- All kjøring utenfor kjerreveg eller gamle kjørespor (omsøkt trase) er forbudt.
- Ferdselele skal skje hensynsfullt og under hensyntagen til annen virksomhet i området.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

Det må innhentes dispensasjon også fra Bodø kommune.

**Saksutredning/Bakgrunn:**

Inge Lars Birkeli, 2730 Lunner søker om tillatelse til å bruke ATV til transport av utstyr på opparbeidet kjerreveg/kjørespor mellom Sørvik og Birkeli.

**Lovanvendelse:**

Forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for å gi dispensasjon for barmarkskjøring:

*§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

**Vurdering:**

*Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er*

egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningsstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykkel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbrukstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet vei veg.
- Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
- Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
- Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.

I følge kommunens praktiseringsbestemmelser kan det gis dispensasjon for et begrenset antall turer til transport av utstyr når transporten kan foregå etter veg og etablerte kjørespor.

#### **Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registre (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé. Kjøretraséen er benyttet som fast trase over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 vurderes som ikke relevante i denne saken

Tillatelsen begrenses til inntil fem (5) årlige turer på bakgrunn i at det her søkes om transport etter kjerreveg og gamle kjørespor, noe som ikke tilsvarer en opparbeidet vei i henhold til (veinormalen for landbruksveier).

Det er imidlertid gitt dispensasjon for barmarkstransport etter omsøkt trase tidligere. Omsøkt transport vil gjennomføres etter samme trase som tidligere.

#### **Vedlegg:**

#### **Kjørebok**

2016

Dato	Signatur

2017

Dato	Signatur

2018

Dato	Signatur

2019

Dato	Signatur

2020

Dato	Signatur



**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - MARIAN GJERSKVÅL**

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund  
 Arkivsaksnr.: 16/33

Arkiv: K01  
 OfI § 13, fvl § 13

**Saksnr.: Utvalg**

20/16 Plan- og ressursutvalget  
 18/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**

29.02.2016  
 15.03.2016

**Rådmannens innstilling:**

Marian Gjerskvål gis dispensasjon for bruk av atv/bil til egentransport, og transport av bagasje og utstyr etter traktorveg fram til parkeringsplass ved hytte ved Mølnvatnet.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gis fram til 31.12.2020.
- Trase: fra sommerparkering etter skogvei til parkeringsplass/veiens endepunkt.
- Tillatelsen gjelder kjøring på skogsbilvei/traktorvei.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.
- Denne dispensasjon, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark etc. §§ 6 og 7.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning: Bakgrunn:**

Marian Gjerskvål søker om dispensasjon fra forskrift om motorferdsel i utmark pga funksjonshemming. Kjøringen skal skje med atv/bil etter skogsbil/traktorvei fra sommerparkering fram til egen hytte ved Mølnvatnet. Det søkes for en periode på fem (5) år.

**Vurdering:**

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring at bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsyssel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbrukstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet vei veg.
  - Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
  - Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
  - Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.
- Opplistingen over er ikke uttømmende.

I denne saken er det søkt på grunnlag av funksjonshemming Legeerklæring er vedlagt søknaden som vedlegg. Søknaden vurderes slik at det tilrådes å gi dispensasjon som omsøkt.

I følge MD's rundskriv T – 6/09 skal søknader om motorferdsel i utmark skal også vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12:

**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

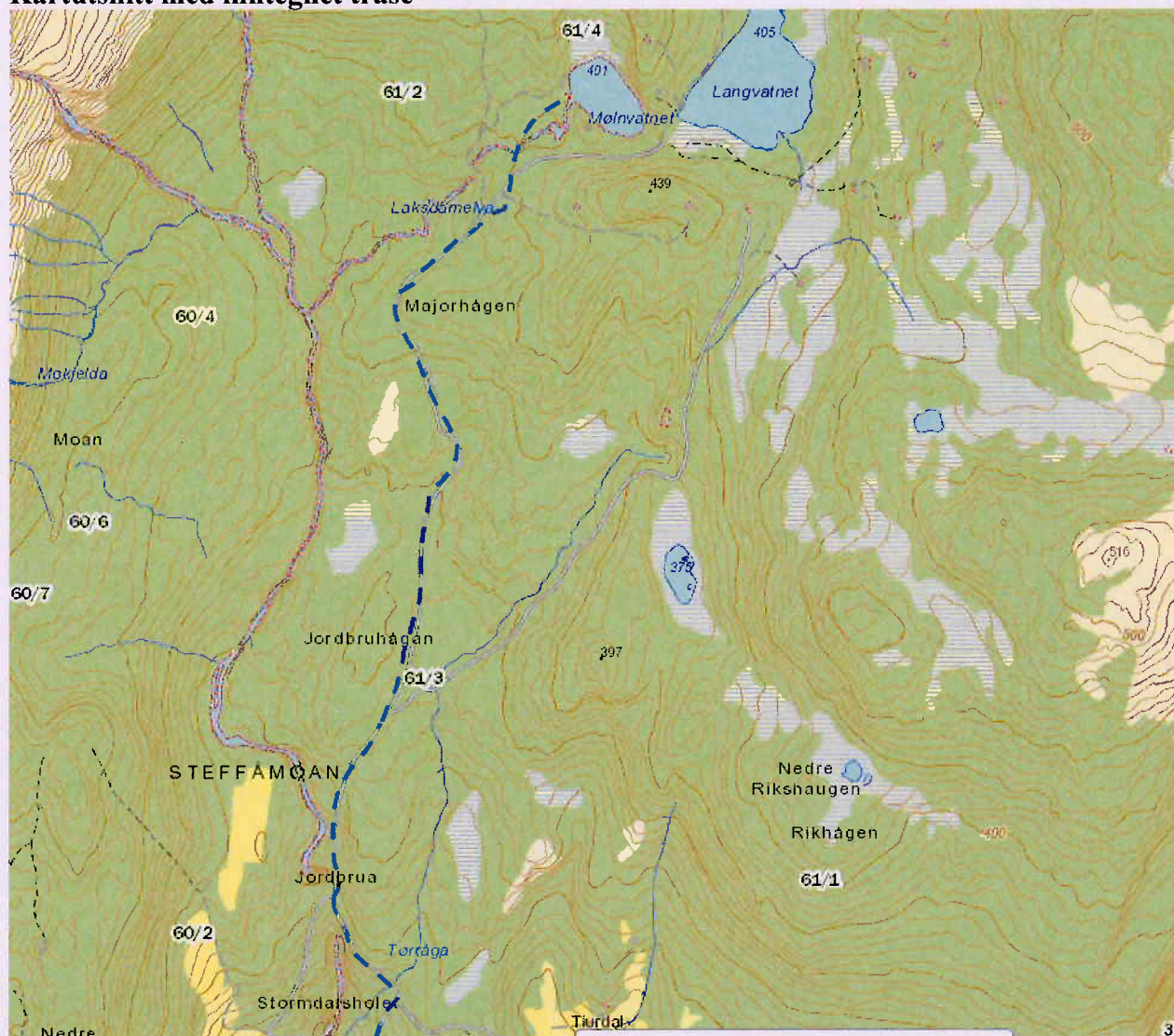
Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé. Kjøretraséen er benyttet som fast trase over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 vurderes som ikke relevante i denne saken

**Vedlegg:**

Kartutsnitt med inntegnet trase



**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 - BARMARK - JAN STEEN**

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund  
 Arkivsaksnr.: 16/39

Arkiv: K01  
 Ofi § 13

**Saksnr.: Utvalg**  
 19/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**  
 15.03.2016

**Rådmannens innstilling:**

Jan Steen, 8114 Tollå gis tillatelse til å bruke bil på egen/felles traktorvei fra Nesli gård og Risaksla til egentransport og transport av utstyr til egen hytte, jf motorferdselsforskriften § 6.

Dispensasjonen gjelder for fem (5) år fram til og med år 2020.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Det er ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00.
- Original dispensasjon skal medbringes.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den samt endrede forutsetninger i regelverket kan føre til inndragning.

**Saksutredning/Bakgrunn:**

Jan Steen, 8114 Tollå søker om tillatelse til å kjøre etter opparbeidet traktorvei mellom Nesli gård og egen hytte på hemminghyttlia. Søknaden er begrunnet i funksjonshemming. Legeerklæring er tidligere levert inn.

**Lovanvendelse:**

Forskrift om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 6 åpner for å gi dispensasjon for barmarkskjøring:

*§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

**Vurdering:**

I følge kommunale retningslinjer:

*Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet*

Formålet med kjøringen vurderes å tilfredstille det nasjonale lovverket og er innenfor kommunens retninglinjene for motorferdsel i utmark.

Som grunnlag for vedtaket er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldsloven:

Når det gjelder *kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var prinsippet (§ 9) og økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)* vurderes motorferdselen ikke å ha vesentlig negativ innvirkning på naturmiljøet. Til støtte for denne vurderingen er det gjort søk i Naturbasen og Artsdatabanken.

Når det gjelder *kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode (§ 12)* er det ikke aktuelle prinsipper for denne saken.

**Vedlegg:**

**MOTORFERDSEL I UTMARK - § 6 BARMARK - KAROLINE OG ODD ARVE  
HORSDAL**

---

Saksbehandler: Edvard Emblem Lund  
Arkivsaksnr.: 16/103

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
20/16 Plan- og ressursutvalget

**Møtedato**  
15.03.2016

**Rådmannens innstilling:**

Karoline og Odd Arve Horsdal gis dispensasjon til motorferdsel med bil/atv i forbindelse med transport av materialer og utstyr til egen hytte ved Stivatnan.

Trase: Fra parkeringsplass ved Gråttåga opp over jordbrua og videre opp til hytte ved Stivatnan.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder kjøring etter opparbeidet skogsvei.
- Kjøring utenom angitt trase og formål er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) årlige turer i 2016, 2017, 2018 og det skal føres kjørebok med angitt dato og signatur før hver tur tar til.
- Kjøring i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00 er ikke tillatt.

Denne dispensasjon, samt grunneiers tillatelse skal følge kjøretøyet og fremvises ved kontroll.

Vedtaket har hjemmel i Forskrift for motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning/Bakgrunn:**

Karoline og Odd Arve Horsdal søker om dispensasjon fra forskrift om motorferdsel i utmark for å kjøre materialer og utstyr etter skogsvei til egen hytte ved Stivatnan.

Stivatnan hytteområde omfatter ca 20 hytter som har adkomst etter en gammel skogsveg som går fra kommunal veg (Gråttådalsvegen) og opp til Jordbruhågen hvor det er anvist parkeringsplass. Herfra går det to traktorveger, en til vestlig og en til østlig del av hytteområdet. I denne saken gjelder det kjøring etter østlig traktorveg. Veien er ca. 1 km lang, kjørbar med bil og det er anlagt parkeringsplass ved veiens endepunkt. Herfra er det sti inn i hytteområdet.

**Vurdering:**

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleseskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

I kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker heter det for barmarkskjøring *Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykkel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbrukstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad.*

Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet vei veg.
- Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
- Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
- Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.

Det er her snakk om kjøring etter en opparbeidet skogsvei som er vurdert til å tåle motorferdselen som omsøkt og annen motorferdsel som eventuelt vil søkes i fremtiden.

Det legges også vekt på at kjøringen begrenses slik at det her bare er snakk om nyttekjøring som tjener et nytteformål.

*I følge MD's rundskriv T – 6/09 skal søknader om motorferdsel i utmark skal også vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12:*

**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**  
Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé. Kjøretraséen er benyttet som fast trase over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 vurderes som ikke relevante i denne saken

### Vedlegg:

Kjørebok 2016 - 2018

2016

Dato	Signatur

2017

Dato	Signatur

2018

Dato	Signatur



**Kartutsnitt med inntegnet kjøretrase til hytta.**

