



MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Kommunehuset
Møtedato: 18.03.2019 **Tid:** 10:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Innkalt for
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Linda Merete Larsen	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone Kristin Helbostad	

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
----------------	---------------------	---------------

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

11/19	19/155	GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
12/19	19/151	SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN § 19-1 HÅVARD ANTONSEN SÆTERMO OG KAIA TOLLÅLI LARSEN
13/19	17/487	ULOVLIGHETSOPPFØLGING - BYGGING AV DRIFTSBYGNING PÅ 16/10
14/19	18/400	TILRÅDING ETTER JORDLOVA § 12 SJETTE LEDD
15/19	19/25	MOTORFERDSEL I UTMARK - TORFINN TROLI AS

- 16/19 19/63
MOTORFERDSEL I UTMARK BARMARK OTTO JOHN NAVJORD
- 17/19 18/673
LEIEKJØRING - SNØSCOOTER 2019 - 2021 - LARSOSLIA
- 18/19 18/663
FORSKRIFT SNØSKUTERLØYPE/ISFISKELOYPE KVALVATNET
- 19/19 17/4
**SØKNAD OM KJØRETILLATELSE FOR OPPSYN/VEDLIKEHOLD AV
ISFISKELOYPE TRONES - KVALVATNET**

Beiarn kommune, 11.03.2019

Ole Håkon Hemminghytt
leder

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
17/87-6 722/19	05.02.2019 Fylkesmannen i Nordland KOMMUNEVISE BELASTNINGSFULLMAKTER	BK/TEK/AMW	V07
18/673-24 1088/19	28.02.2019 HENVENDELSE VEDR. MANGLENDE LEIEKJØRER I STIMARKA	BK/TEK/TOS	K01
19/36-5 1156/19	04.03.2019 Miljødirektoratet BESLUTNING OM EKSTRAORDINÆR SKADEFELLING AV 1 JERV I DELER AV SALT FJELLET - NORDLAND FYLKE - FEBRUAR 2019	BK/TEK/TOS	K40
18/673-27 1245/19	07.03.2019 Håkon Høyås SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG TIL LEIEKJØRING I BEIARDAL/GRÅTTÅDAL/STIMARKA HÅKON HØYÅS	BK/TEK/TOS	K01
19/36-6 1246/19	07.03.2019 Miljødirektoratet BESLUTNING OM SKADEFELLING AV 1 JERV I DELER AV SALT FJELLET - NORDLAND FYLKE - MARS 2019	BK/TEK/TOS	K40

Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
19/15	28.01.2019 SØKNAD OM UTSATT FORYNGELSE ETTER HOGST	DS 3/19	BK/TEK/TOS	V70
19/29	28.01.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG JACOB LINAKER	DS 4/19	BK/TEK/TOS	K01
19/41	28.01.2019 MOTORFERDSEL I UTMARK - TRANSPORT AV VED LEIF VIKTOR OLSEN	DS 5/19	BK/TEK/TOS	K01
19/21	30.01.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG BJØRN VILHELMOSEN	DS 6/19	BK/TEK/TOS	K01
19/43	30.01.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK KARL INGVALDSEN	DS 7/19	BK/TEK/TOS	K01
19/57	31.01.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG ARVID STIFJELL	DS 8/19	BK/TEK/TOS	K01
19/73	31.01.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG FRODE STRAND OG THERESE BRODERSEN	DS 9/19	BK/TEK/TOS	K01
19/101	18.02.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG MAGNE M SÆTERMO	DS 10/19	BK/TEK/TOS	K01
19/111	19.02.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG RAGNHILD CHRISTOFFERSEN	DS 11/19	BK/TEK/TOS	K01
19/113	19.02.2019 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG THOMAS JOHANSEN	DS 12/19	BK/TEK/TOS	K01

18/455	22.02.2019	DS 13/19	BK/TEK/TOS	GNR 29/1
	SØKNAD OM KONSESJON STIAN COLDEVIN KREKLING			
19/124	25.02.2019	DS 14/19	BK/TEK/FM	GNR 13/8
	SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - RIVING ELDRE DRIFTSBYGNING GNR. 13/8			
19/85	27.02.2019	DS 15/19	BK/TEK/TOS	K01
	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG MORTEN HEGGLUND OG ARNFINN HEGGLUND			
19/102	27.02.2019	DS 16/19	BK/TEK/TOS	K01
	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - KIRSTEN STRAND			
19/55	01.03.2019	DS 17/19	BK/TEK/TOS	K46
	SØKNAD OM FELLING AV ELG IFM. PARTERINGSKURS			
19/85	04.03.2019	DS 18/19	BK/TEK/TOS	K01
	OMGJØRING AV VEDTAK - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG MORTEN HEGGLUND			

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET 18. MARS
2019**

Saksbehandler: Karin Nordland Arkiv: 033
Arkivsaksnr.: 19/155

Saksnr.: Utvalg Møtedato
11/19 Plan og ressursutvalget 18.03.2019

Rådmannens innstilling:

**SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN § 19-1
HÅVARD ANTONSEN SÆTERMO OG KAIA TOLLÅLI LARSEN**

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 19/151

Arkiv: GNR 70/1/119

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
12/19 Plan og ressursutvalget

18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget avslår, i henhold til plan- og bygningsloven § 19-2, Håvard Antonsen Sætermo og Kaia Tollåli Larsen dispensasjon på gnr. 70/1/119 fra 4,0 meters byggegrense mot tomt nr. 36 i Løssiheimen boligfelt.



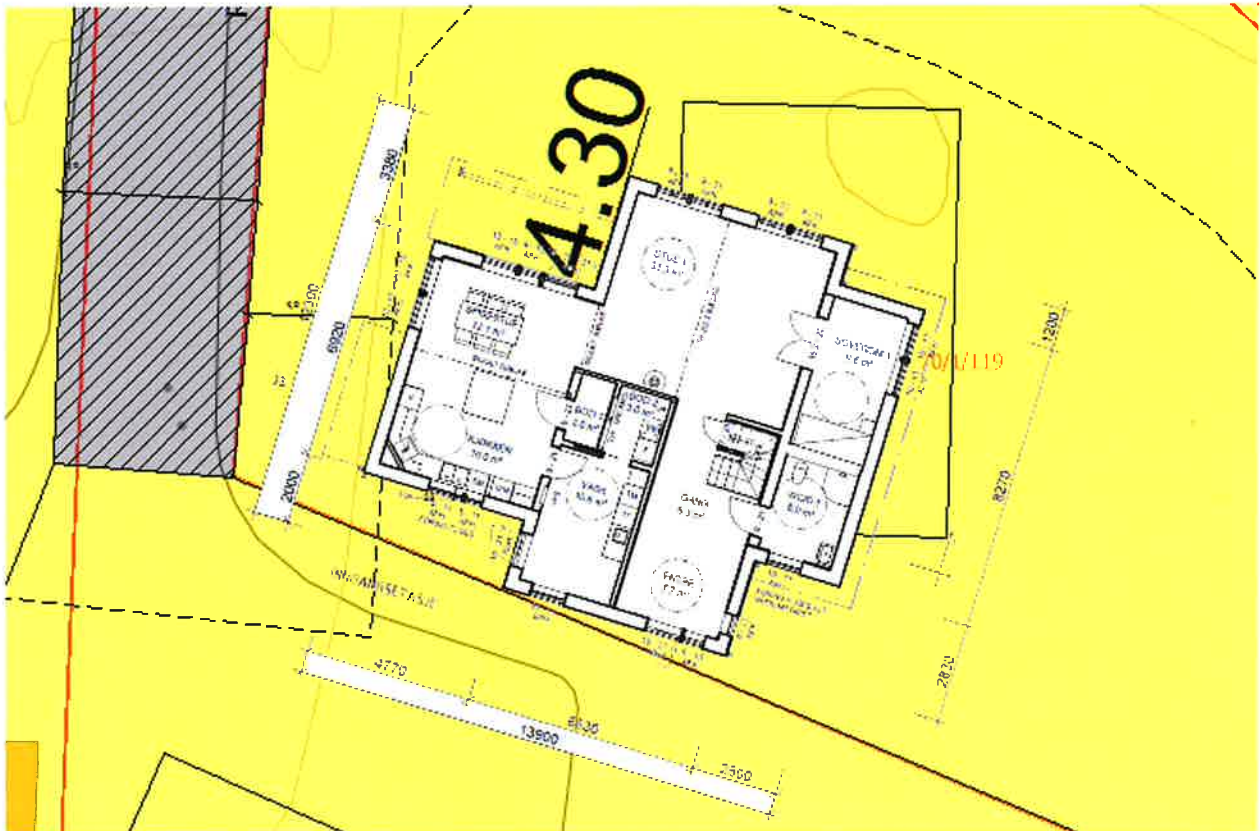
Figur 1: Situasjonsplan som viser en variant av ønsket plassering av bolig på 70/1/119.

Vedtaket begrunnes med at omsøkt plassering ikke gir nok rom for parkering på gnr. 70/1/119 i tilknytning til felles avkjørsel FA5. Plan- og bygningsloven § 28-7 annet ledd første punktum: «Uteareal på tomte skal gjennom størrelse, utforming og beliggenhet mv. sikre forsvarlig oppholdssted i det fri for beboerne og i nødvendig utstrekning muliggjøre lek, rekreasjon, avkjørsel og parkering av biler, motorsykler, sykler o.l.»

Saksutredning:

Kaia Tollåli Larsen og Håvard Antonsen Sætermo søkte 7. mars 2019 om dispensasjon fra byggegrense mot tomt nr 36 i Løssiheimen boligfelt. Søknaden er begrunnet med at de ønsker en utnyttelse av tomten hvor de har hage mot vest og nord.

8. mars kom det inn fullstendig byggetillatelse med underskrevet nabovarsel. Søknaden regnes dermed som komplett.



Figur 2: I søknaden var ønsket å plassere bygget helt inntil grensen mot tomt nr. 36.

Bakgrunn:

Byggteknisk forskrift § 11-6 forutsetter at det skal være minimum 8,0 m innbyrdes avstand mellom byggverk, slik som eneboliger, for å hindre brannspredning. Mellom byggverk på ulike boligtomter løses dette kravet med et generelt byggeforbud 4,0 meter fra nabogrense. Det kan innvilges tillatelse nærmere nabogrense, forutsatt at nabo har signert erklæring om tillatelse. Dette ettersom naboen reelt sett får en utvidet byggegrense mot naboeiendom, for å kunne opprettholde kravet om minimum 8,0 m innbyrdes avstans mellom byggverk.

I dette tilfellet er det kommunen som grunneier som må innvilge erklæring. Saken fremmes derfor overfor politikken som en dispensasjon fra byggegrense. Tillatelse vil innebære at fremtidig boligbygg på tomt nr. 36 må plasseres over 4,0 meter fra nabogrense. Hvis søknaden skulle innvilges som omsøkt, vil boligbygg på tomt 36 måtte plasseres 8,0 meter fra nabogrense.



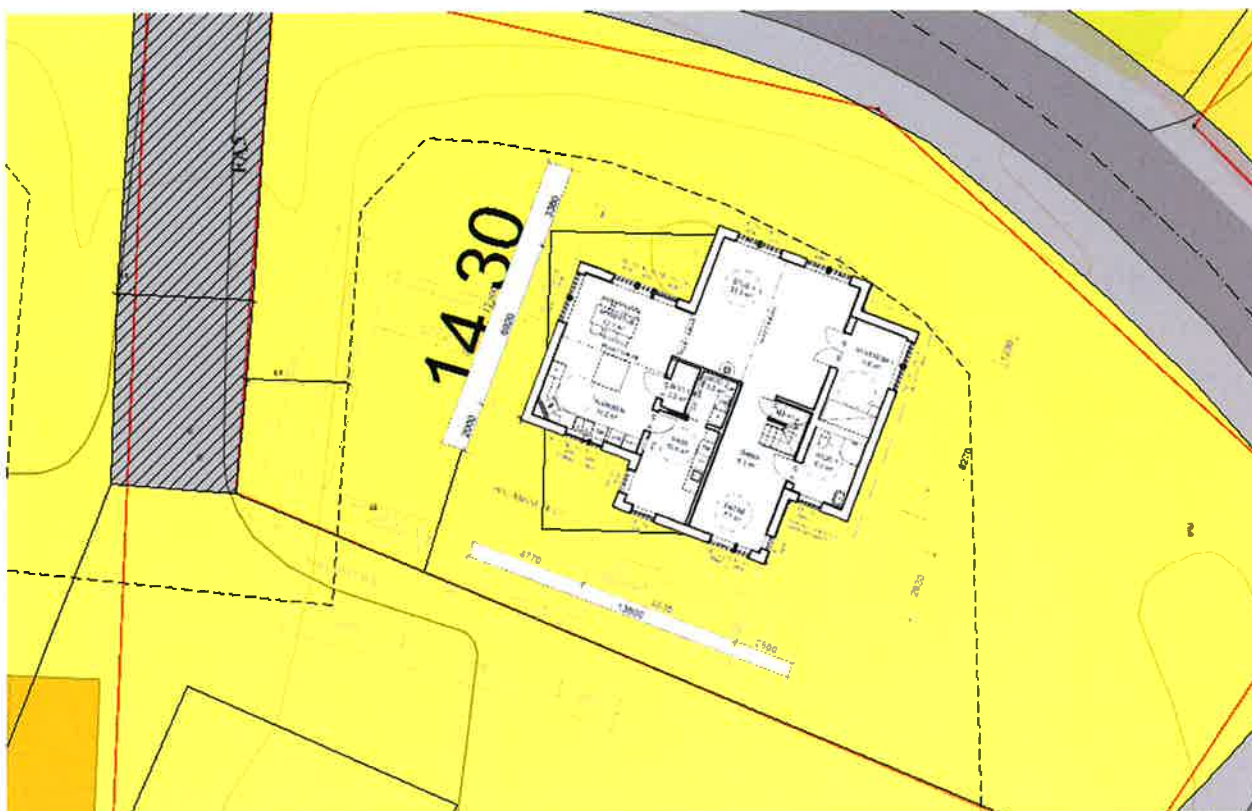
Figur 3: Situasjonsplan som viser hvordan nabotomtene påvirkes av innstillingens plassering av boligen.

Som figur 3 viser, er det på tomt nr. 34 allerede en garasje plassert 1 m fra nabogrensen. Mindre byggverk som ikke er beregnet for personopphold kan plasseres inntil 1 meter fra nabogrense. Denne garasjen, samt felles avkjørsel, gjør at tomt 36 sannsynligvis vil bebygges med garasje der hvor det i dag står en liten dukkestue på tomt 36. Det vil da være tilstrekkelig areal for å plassere en bolig midt på tomten, mot VEG 2.

Vurdering:

Det er vurdert hvordan parkering for de som søker dispensasjon er tenkt løst. Det er i dag en opparbeidet parkeringsplass på tomt nr 36. Denne kan ikke regnes som disponibel for tomt 34 eller 35 fra den dagen det skal bygges bolig på tomt 36. Kommunestyret har de siste ti årene ikke gitt tilleggstomt fra andre boligtomter, og å gi en tillatelse som i praksis vil forutsette parkering på tomt 36, vil være å innvilge søkerne tilleggstomt fra en annen boligtomt.

Figur 4 illustrerer at det finnes alternative plasseringer av boligen på tomten, som vil ivareta behovet for avkjørsel og parkering, og eventuell fremtidig garasje, i nærheten av regulert felles avkjørsel, på 70/1/19. Det vil samtidig være tilstrekkelig areal til lek og rekreasjon på sørøstre side av boligen.



Figur 4: Plassering av boligen som vurderes å ivareta plan- og bygningsloven § 28-7.

ULOVLIGHETSOPPFØLGING - BYGGING AV DRIFTSBYGNING PÅ 16/10

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
 Arkivsaksnr.: 17/487

Arkiv: GNR 16/10

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
40/17	Plan og ressursutvalget	04.10.2017
13/19	Plan og ressursutvalget	18.03.2019

Rådmannens innstilling:

I henhold til plan- og bygningsloven § 32-8, samt byggesaksforskriften §§ 16-1 bokstav b nr 1 og 16-2, utmåles et overtredelsesgebyr på kr 5 000.

Vedtaket begrunnes med at det er innvilget tillatelse til driftsbygning, mens deler av bygningen har vært tatt i bruk til boligformål uten verken tillatelse, bruksendring, ferdigattest eller midlertidig brukstillatelse.

Beiarn kommune har i henhold til Plan- og bygningsloven § 32-1 plikt til å forfølge ulovligheter. Med hjemmel i pbl § 32-8 varsles det om at det kan bli ilagt overtredelsesgebyr, i form av en engangsmulkt på inntil kr. 50.000,-, dersom det ved tilsyn etter plan- og bygningsloven kapittel 25 viser seg at tiltaket ikke i det vesentlige er i overensstemmelse med lov, forskrift, plan og eventuell vedtekt.

Avgjørelse om dispensasjon fra formål driftsbygning, og bruksendring til boligformål for byggets andre etasje, delegeres til rådmannen og forutsetter tilsyn etter plan- og bygningsloven kapittel 25, hvor det avklares hvorvidt bygningens andre etasje kan innvilges til boligformål etter gjeldende byggteknisk forskrift.

Saksutredning:

Plan- og ressursutvalget behandlet sak 40/17 i møte 04.10.2017, med følgende vedtak:

I henhold til plan- og bygningsloven § 19-2 innvilger Beiarn kommune dispensasjon fra reguleringsplan for Storjord sentrum, for at Trine og Morten Stolpen skal få bygge en driftsbygning med 172 m² BYA, og bolighus med ca 200 m² BYA, på gnr. 16, bnr. 10.

Vedtaket begrunnes med at bnr. 10 ikke har noen alternativ mulig plassering av tiltaket på eiendommen, men har 85 dekar produktiv skog.

Enstemmig vedtatt.

Det ble senere innvilget delegert byggetillatelse for driftsbygningen, og bygget ble observert satt opp i løpet av 2018.

Julen 2018 ble det observert lys og julepynt i vinduene til driftsbygningens andre etasje, og det ble tatt kontakt med tiltakshaver for å høre hvorvidt tiltaket var tatt i bruk til boligformål. Tiltakshaver innrømmet med en gang forholdene.

Bakgrunn:

Ved utmåling av overtredelsesgebyr er det flere forhold som skal vektas. Først og fremst hvorvidt forholdet i det vesentlige er i overensstemmelse med krav i lov, forskrift, plan og eventuell vedtekt. Deretter hvorvidt det er gjort i vanvare, og om det lar seg rette.

I denne runde er det vurdert slik at tiltaket i det vesentligste er i henhold til lov, forskrift, plan og eventuell vedtekt. Dette tilsier at det kan gis et overtredelsesgebyr på inntil kr 10 000. Tiltakshaver innrømmer i det vesentligste å ha gjort dette bevisst. Samtidig melder tiltakshaver at den ulovlige bruken er opphørt. Det første er skjerpende, mens det andre er formildende. Samtidig er arealet regulert til boligformål, og det er gitt dispensasjon til driftsbygning. Ut fra dette vurderes et overtredelsesgebyr på kr 5 000 som passende.

For å kunne innvilge dispensasjon og bruksendring er det nødvendig å vurdere hvorvidt bygget tilfredstiller de byggetekniske krav. Hvis bygget har mangler som gjør personopphold farlig, vil tiltaket ikke i det vesentlige være i overensstemmelse med lov, forskrift, plan og eventuell vedtekt. Det kan da gis et overtredelsesgebyr på inntil kr 50 000.

Det vil da ikke kunne innvilges dispensasjon og bruksendring.

Vurdering:

I forhold til gjeldende plan vil overtredelsen regnes som mindre, og overtredelsesgebyr utmåles i henhold til byggesaksforskriften § 16-1 bokstav b nr. 1. «Overtredelsesgebyr inntil kr 10 000 kan ilegges der selve bruken er ulovlig, mens tiltaket for øvrig i det vesentlige er i overensstemmelse med krav gitt i eller i medhold av plan- og bygningsloven.[...]

Hvis bygget fremstår som farlig vil det åpne for overtredelsesgebyr etter bokstav b nr. 2: «Overtredelsesgebyr inntil kr 50 000 kan ilegges ved manglende tillatelse der arealet ikke oppfyller kravene til slik bruk, og dette kan føre til fare for personskade, vesentlig materiell skade eller skade for miljøet.[...]

I det første tilfellet regnes det kurant å innvilge bruksendring til boligformål for andre etasje av driftsbygningen.

Vedlegg:

TILRÅDING ETTER JORDLOVA § 12 SJETTE LEDD

Saksbehandler:	Thomas Olufsen Skrautvol	Arkiv: GNR 43/6
Arkivsaksnr.:	18/400	

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
14/19	Plan og ressursutvalget	18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget tilrår at gnr/bnr 43/4 og 43/6 vurderes som én driftsenhet, jf. jordlova § 12, sjette ledd.

Saken oversendes Fylkesmannen i Nordland for avgjørelse om matrikkelenhetene skal vurderes som én driftsenhet.

Saksutredning/bakgrunn:

Per Trygve Ness, bobestyrer for dødsboet etter Petry Ness (død 19.05.2012), ønsker å selge eiendommen gnr/bnr 43/6 til Ketil Ronny Christoffersen. Dødsboet består av eiendommene gnr/bnr 43/4 og 43/6, som har vært i familiens eie over lang tid. Senest 01.01.1979 var begge eiendommene oppført på Petry Ness sin ektemann Trygve Ness i grunnboka. Jordbruksarealet på eiendommen gnr/bnr 43/6 har frem til nå vært leid av Christoffersen som tilleggsjord.

Eiendommene er delt inn i hhv. seks og fire teiger, som ligger inntil eller i nærheten av hverandre. De fire teigene tilhørende gnr/bnr 43/6 er samlet på begge sider av Vestre Beiarveien, ved boligene med adresse Vestre Beiarveien 467, 470 og 482. De øvrige teigene, tilhørende gnr/bnr 43/4 er mer spredt, men med unntak av én teig som er nord for gnr/bnr 43/6 befinner de seg sør og sørvest for denne.

Eiendommens (gnr/bnr 43/4) arealressurser (AR5):

Antall teiger:	6
Bygninger:	Våningshus, garasjeuthus, garasjeuthus, driftsbygning
Plan:	LNFR, råstoffutvinning (2,4 daa)
Fulldyrka jord:	10,4 daa
Innmarksbeite:	1,5 daa
Produktiv skog:	407,6 daa
Annet markslag:	43,1 daa
Bebygd, samf., vann, bre:	0,5 daa
Sum areal:	463,1 daa

Eiendommens (gnr/bnr 43/6) arealressurser (AR5):

Antall teiger:	4
Bygninger:	Annen landbruksbygning (fjøs)
Plan:	LNFR
Fulldyrka jord:	27,0 daa
Produktiv skog:	30,6 daa
Annet markslag:	3,2 daa
Bebygd, samf., vann, bre:	0,3 daa

Sum areal: 61,1 daa

Totale arealressurser (AR5) for eiendommene (gnr/bnr 43/4 og 43/6):

Antall teiger:	10
Fulldyrka jord:	37,4 daa
Innmarksbeite:	1,5 daa
Produktiv skog:	438,2 daa
Annet markslag:	46,3 daa
Bebygd, samf., vann, bre:	0,8 daa
Sum areal:	524,2 daa

Christoffersen har søkt om konsesjon for å overta nevnte eiendom som tilleggsjord til sitt eksisterende bruk (org.nr. 979704534). Før kommunen kan ta stilling til søknaden om konsesjon, må det avklares hvorvidt disse to eiendommene er å anse som én driftsenhet eller ikke. Dersom eiendommene anses som én driftsenhet, må saken også behandles etter jordlova § 12 om deling før søknaden om konsesjon eventuelt blir behandlet.

Lovgrunnlag:

Jordlova § 12 1. og 6. ledd:

«Deling av eiedom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpaking, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eiedom når retten er stifta for lengre tid enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eiedom meiner ein òg rettar som ligg til eiedomen og partar i sameige.»

«Føresegnene gjeld utan omsyn til om ein eiedom har fleire registernemningar når eiedomen eller ideell del av han er på same eigarhand og etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining.»

På side 16 i Rundskriv M-1/2013 fra Landbruks- og matdepartementet står følgende:

«Selv om flere eiendommer er på «*same eigarhand*», kan de ikke automatisk regnes som en driftsenhet i jordlovens forstand. Det må foretas en konkret og individuell vurdering. Det er ikke nok at de er egnet til å drives sammen. (...)

Ved vurderingen av om en kan regne eiendommene som en driftsenhet er det av betydning om de ulike eiendommene ligger slik til at de rent faktisk egner seg for å drives sammen. Den driftsmessige avstanden er et moment i vurderingen. Det samme er om eiendommene har vært drevet sammen. Det er ikke noe krav om at eiendommene skal være drevet sammen en viss tid.»

Vedtak av 8. desember 2003 nr. 1479 § 3:

«Fylkesmannen avgjør saker som gjelder:

- 1) *begjæring av tvangssalg gjennom namsmyndighetene i henhold til konsesjonsloven § 19 første og annet ledd.*
- 2) *bortfall av rettigheter etter konsesjonsloven § 19 annet ledd, jf. § 3 og § 18.*
- 3) *tvangsmulkt etter konsesjonsloven § 16 første ledd og tvangsgebyr etter jordlova § 20.*
- 4) *spørsmålet om en eiendom med flere registernummer må regnes som én driftsenhet etter jordloven § 12 sjette ledd.*
- 5) *odelsfrigjøring etter odelsloven § 30 og § 32.»*

Vurdering:

I denne saken må det vurderes om eiendommene utgjør én driftsenhet eller ikke.

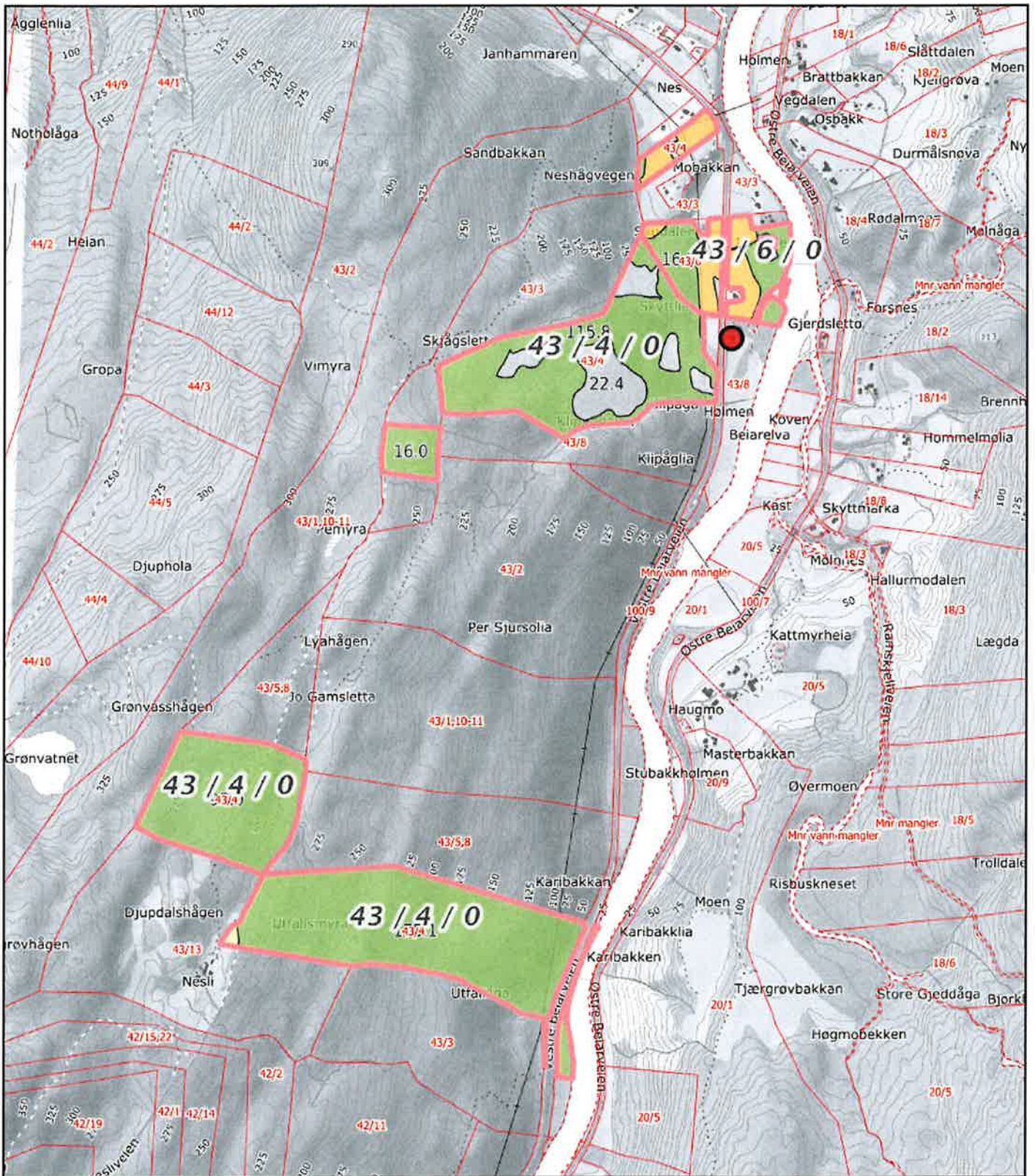
Det fremgår av jordlovens § 12, 6. ledd at bestemmelsen om deling gjelder uten hensyn til om eiendommen består av flere «*registernemningar*» (gårds- og bruksnummer). Vilkårene er at de forskjellige delene er på «*same eigarhand*» og etter departementets skjønn «*må reknast som ei driftseining*».

I tillegg skal det vurderes om brukene *etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining*. I vurderingen skal en legge vekt på om brukene ligger slik til at de rent faktisk egner seg for å drives sammen og om de har vært drevet sammen. Det er ikke noe krav at brukene skal være drevet sammen en viss tid.

Eiendommene består av til sammen ti teiger, hvor noen er samlet mens andre ligger spredt rundt i området. Det er ikke store avstander mellom de ulike teigene, slik at eiendommene er godt egnet til å drives sammen. Eiendommene har også vært på samme eierhand over lang tid, hvilket taler for at de må regnes som en driftsenhet.

Vedlegg:

- Utskrift fra Gårdskart



0 100 200 300m
 Målestokk 1: 12500 ved A4 utskrift
 Utskriftsdato: 21.02.2019 12:39
 Eiendomsdata verifisert: 21.02.2019 12:36

GÅRDSKART 1839-43/4/0
 Tilknyttede grunneiendommer:
 43/4/0-43/6/0



Markslag (AR5) 7 klasser		AREALTALL (DEKAR)	
TEGNFORKLARING			
	Fulldyrka jord	37.4	
	Overflatedyrka jord	0.0	
	Innmarksbeite	1.5	38.9
	Produktiv skog	438.2	438.2
	Annet markslag	46.3	
	Bebygd, samf., vann, bre	0.8	47.1
	Ikke klassifisert	0.0	0.0
	Sum	524.2	524.2

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenneelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftssenterpunkt

MOTORFERDSEL I UTMARK - TORFINN TROLI AS

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
Arkivsaksnr.: 19/25

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg Møtedato
15/19 Plan og ressursutvalget

18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Torfinn Troli AS (org.nr. 998931037) gis dispensasjon for kjøring med én snøskuter i utmarksnæring, jf. forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5a. Dispensasjonen gis for en prøveperiode på ca. to år, til 31.02.2021.

Forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5a åpner ikke for transport av personer. Det må imidlertid være adgang til å la personer sitte på dersom det er plass. Forutsetningen for dette er at det ikke medfører ekstra kjøring. Eventuelle oppdrag som omfatter persontransport kan etter skriftlig søknad enkeltvis vurderes tillatt etter § 6 i forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc., dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Det knyttes følgende vilkår til tillatelsen:

- Dispensasjonen gjelder snøskuterkjøring som utmarksnæring: tilsyn av hytter, transport av utstyr og bagasje mellom bilveg og hytte, samt andre transportoppdrag.
- Kjøring skal så langt som mulig følge faste traseer mellom nærmeste bilveg og hytte/destinasjon.
- Kjøring skal ikke foregå i verneområder (f.eks. nasjonalpark, landskapsvernområde, naturreservat), og heller ikke i eller svært nær øvrige utsatte eller sårbare områder.
- Dispensasjonen gjelder ikke for transport av personer.
- Dispensasjonen gjelder på snødekt mark, men ikke senere i snøskutersesongen enn 15. mai.
- Transport skal ikke foregå om natten (23.00 – 07.00).
- Ferdslen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneier kan sette vilkår for kjøring/ferdsel over sin eiendom. Det tilligger den som kjører å innhente skriftlige tillatelser med eventuelle vilkår fra grunneier.
- Denne dispensasjon samt kart over området og grunneiertyllatelser skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5a.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Torfinn Troli AS (org.nr. 998931037) søker om dispensasjon for kjøring med snøskuter i forbindelse med utmarksnæring, for tilsyn av hytter, transport mellom bilvei og hytter, transport av funksjonshemmede, og øvrige transportoppdrag, i Beiarn kommune. Søker har tidligere hatt løyve i samme område som leiekjører etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5 første ledd bokstav a. Søker har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5a, som omhandler motorferdsel i forbindelse med utmarksnæring. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Bakgrunn:

I rundskriv T-2009-6 datert 29/10-09 utdyper Miljøverndepartementet nærmere om motorferdsel i forbindelse med utmarksnæring, etter forskriftens § 5a første ledd. Det er etter § 5a kun transport av «materiell og utstyr» som kan tillates. Det innebærer at det ikke er åpning for å gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med utmarksnæring som baserer seg på transport av personer. Kommunen må vurdere om transporten på grunn av vekt, størrelse, omfang, avstand og lignende er strengt nødvendig. Det skal ikke gis tillatelse til transport av materiell og utstyr dersom transportbehovet er av så lite omfang at det lett kan løses uten motorisert transport. Videre åpner ikke bestemmelsen for at det gis tillatelse til bruk av motorferdsel i utmark til enkeltstående aktiviteter eller tilfeldige oppdrag, eller virksomhet som foregår i så liten målestokk eller så sporadisk at det ikke kan anses for å være næringsdrift. For at det skal være næringsdrift, må det dreie seg om virksomhet av økonomisk karakter. Aktiviteten må ha et innhold som gjør den egnet til å gi overskudd. Det kreves at det foreligger en realistisk driftsplan som viser forventet aktivitet og inntjeningsmål i perioden.

Etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5a kan første gangs tillatelse gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

I henhold til kommunale retningslinjer for saksbehandling av motorferdsel i utmark (vedtatt av kommunestyret den 24. oktober 2018 med saknr. 33/18) skal søknaden legges frem for Plan- og ressursutvalget til avgjørelse.

Vurdering:

I tråd med politisk vedtatte retningslinjer, vil det i tiden fremover kun tilbys ordinær leiekjøring av maksimalt tre leiekjørere, og dette tilbudet vil være avgrenset geografisk. Da bør det samtidig være ønskelig og fordelaktig at eiere og brukere av utmark og hytter der det ikke tilbys leiekjøring har et visst tilbud fra næringsdrivende. I dette tilfellet gjelder saken en virksomhet som ønsker å ta oppdrag i hele kommunen.

Søker har lagt ved driftsplan. Samlet sett planlegges det for en omsetning som er mva.-pliktig. I så tilfelle dreier det seg om virksomhet av tilstrekkelig økonomisk karakter, egnet til å gi overskudd. Den forventede omsetningen gir ikke inntrykk av at det vil foregå i liten målestokk.

Kommunen er langstrakt, med bratte dalsider og mye fjell. Flere hytter ligger avsides til, og eierne har behov for transport for å frakte bagasje, utstyr, m.m. frem vinterstid.

Ikke alle disponerer egen snøskuter og/eller innehar dispensasjon for å kjøre den til hytta. Ved å tillate slik kjøring som utmarksnæring, vil en videre bidra til å forebygge at flere hytteiere selv anskaffer snøskuter. Det virker positivt på støyforurensing, for naturmiljøet generelt, og for andre sin trivsel i områdene det kjøres i (jf. motorferdselloven § 1).

Forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5a åpner ikke for transport av personer. Det kan derfor ikke gis dispensasjon for å frakte funksjonshemmede eller andre med snøskuter etter den bestemmelsen. Det kan derimot vurderes tillatt etter skriftlig søknad i hvert enkelt tilfelle, da etter forskriftens § 6. Øvrige formål som omsøkes, åpner forskriftens § 5a derimot for å gi tillatelse til.

Torfinn Troli AS må selv sørge for nødvendige grunneiertillatelser for å kunne kjøre i de aktuelle områdene. Dersom det blir aktuelt, gjelder dispensasjon fra Beiarn kommune som tillatelse for å kjøre over Statskog sin grunn i kommunen. Det vises til korrespondanse mellom kommunen og Statskog vedrørende dette (dokumentnr. 17/7-1). Torfinn Troli AS må selv også påse at det ikke blir foretatt kjøring i verneområder (f.eks. nasjonalpark, landskapsvernområde, naturreservat), og heller ikke i eller svært nært øvrige utsatte eller sårbare områder. Kjøring bør videre begrenses til, som hovedregel, å foregå i etablerte traseer og løyper for snøskuter.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som er satt vil snøskuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen kjøring i området vil medføre en for stor belastning på økosystemet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Vedlegg:

- Søknad
- Driftsplan

SØKNAD OM DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK

Navn	Tlf. privat	Tlf. jobb/mobil
TORFINN TROLI AS	99516544	
Adresse	Familie/navn	
Vestre Beirarn 1036	Org. 998931037	

Søknaden gjelder:

: Barmark : Vinter (Snøscooter) : Annet: _____

- | Formål: | Jfr. forskrift |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Leiekjøring | § 5, a) Oppgi foretrukket område i merknadsfeltet |
| <input type="checkbox"/> Funksjonshemming | § 5, b) Merk krav til innhold i legeerklæring |
| <input type="checkbox"/> Bagasje og utstyr til egen hytte | § 5, c) NB! Gjelder bare <u>egen</u> hytte + familie |
| <input type="checkbox"/> Utmarksnæring, fastboende | § 5, d) Utleiehytter o.l. |
| <input type="checkbox"/> Transport av ved | § 5, e) Hogsttillatelse må foreligge ved kontroll |
| <input type="checkbox"/> Utmarksnæring | § 5a) Utarbeidet driftsplan må foreligge ved søknad |
| <input type="checkbox"/> Oppsyn med jervebås | § 5b) Tillatelse/godkjenning fra fylkesmannen. |
| <input type="checkbox"/> Særskilt behov, unntak | § 6 Barmarkskjøring og spesielle oppdrag |

Tidsrom:

Sesong Flerårig, antall år: 2 Særlige behov, datoer: _____

Beskrivelse av formålet med kjøring:

Leiekjøring - tilsyn av hytter
 - Transport oppdrag
 - Transport mellom bil og hytte
 - Transport av funksjonshemmede

Beskrivelse av trase, (kart med inntegnet trase skal følge med søknaden som vedlegg)

Beirarn Kommune

Beirarn Kommune		
Ansøker nr.	19/25	1
Ansøker nr.	163/19	
09 JAN 2019		
Ansøker nr.	1001	
Ansøker nr.	TOS	
Ansøker nr.	TOS	

22.01.2019

Driftsplan 2019 for Torfinn Troli AS org nr: 998931037MVA

Torfinn Troli AS er et lite foretak i service sektoren og skal i 2019 fortsette drift på samme måte som tidligere år.

Driften er behovsbasert og det derfor vanskelig å sette opp en kalkyle.

Driftsresultatet pr 31.12.2018 viser at Torfinn Troli AS leverer et overskudd på ca kr 150.000,- mot ca 50.000,- i 2017

Torfinn Troli AS leverer dekk og hjulreparasjoner til anleggs og landbrukskjøretøy, selger belysning til bil og anlegg, fjerner trestubber i hager, utfører servicereparasjoner på verkstedutstyr og anlegg, utfører oljeservice på automatgirkasser til personbil, traktor & lastebil, utfører rengjøring av varmepumpers inne- og utedel og tar på seg enkle brøytesoppdrag til hytter/fritidsboliger. Herunder også fjerning av snø på tak og frakt av utstyr med snøscooter til og fra eiendommer uten veiforbindelse på vinter.

Torfinn Troli AS ønsker å fortsette å kunne levere alle disse tjenestene også i 2019



Torfinn Troli

Styrets leder

Billett Kommune		
Arbeidsnr.	Linje	Arbeidsnr.
19/25	2	419/19
23 JAN 2019		
Arbeidsnr. 17	K01	
Arbeidsnr. 18	T05	
Arbeidsnr. 19	Arbeidsnr.	Arbeidsnr.

MOTORFERDSEL I UTMARK BARMARK OTTO JOHN NAVJORD

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
 Arkivsaksnr.: 19/63

Arkiv: K01

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 16/19 Plan og ressursutvalget

18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Otto John Navjord gis dispensasjon for kjøring med ATV, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Trasé: Skogsveg fra Navjord til angitt punkt på Kobbådalsmoan, som inntegnet i kart.

Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2023.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Kjøring skal kun foregå på barmark.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil tjuufem (25) turer per sesong.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Otto John Navjord søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag for kjøring med ATV etter egen skogsveg fra Navjord og opp til Kobbådalsmoan, i forbindelse med transport av bagasje, utstyr og materialer for bruk ved opphold på hytte ved Kobbåvatn, og i forbindelse med tilsyn av sau på beite. Søker har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Bakgrunn:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Transport til hytte

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav c har en bestemmelse om kjøring til hytte på vinterføre. Hyttekjøring ut over det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon.

Persontransport kan det vanligvis ikke gis tillatelse til etter forskriftens § 6. (...)

Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant o.l kan det normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2,5 km. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriftens § 6 må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle.

Transport med barmarkskjøretøy til hytte bør det som hovedregel ikke gis tillatelse til. Slik transport bør bare tillates dersom det kan kjøres på traktorveg e.l., og etter en særlig streng vurdering.»

Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune:

Retningslinjer for motorisert ferdseil til unntakstilfeller - Forskriftens § 6

Barmarkskjøring

«Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykkel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbruksstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet vei veg.
- Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
- Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
- Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.»

Vurdering:

Etter motorferdslovens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger et "særlig behov". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlig behov". Ved vurderingen av om "særlig behov" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring.

Er kravet til "særlig behov" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdselen kan forårsake.

I dette tilfellet dreier det seg om å frakte utstyr og bagasje opp lia, til et punkt ca. 2,6 km fra bilveg, og ikke helt frem til hytta. Den omsøkte transporten vil foregå med ATV langs etablert skogsveg, og slik transport vil med stor sannsynlighet ikke medføre et stort belastningsstrykk på skogsvegen. Angitt formål og trasé må derfor kunne anses som kurant, og kravet til "særlig behov" er med dette oppfylt.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som er satt til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Vedlegg:

Søknad med kart



BEIARN kommune

Fremtiden skapes nå

Kjørerute: Fra: *NAVJORD*

til: *KOBBAÐALSMOAN*

Tidsrom for kjøring: Fra og med *2019* til og med *2021*,

*3 år, event. lengere periode.
Max ant. kurer etter kommunale retn.linjer.*

Vedlegg til søknad:

- Kart over kjøretrase (skal vedlegges)
- Grunneierratelse (skal vedlegges) *Egen skogsveg (delier).*
- Parkeringsbevis eller legeattest (gjelder søknader etter § 5b)
- Kopi av avtale om hogst av ved på rot (gjelder søknader etter § 5e)

Søknaden tas ikke opp til behandling dersom vedlegg mangler eller ved mangelfull utfylling av søknadsskjema.

Utfyllende opplysninger:

Søknaden gjelder kjøring med A1V etter egen skogsveg fra Navjord og opp til Kobbådalsmoan i forbindelse med transport av bagasje / utstyr / materialer for bruk ved opphold på hytte ved Kobbavatn, og i forbindelse med tilsyn av sau på beite.

Søkers underskrift:

Moldjord

Sted

14.01.2019

Dato

Otto John Navjord

Navn

Forventet saksbehandlingstid:

- § 5b), c) og e): Inntil 3 uker
- § 6: Inntil 6 uker (politisk behandling)

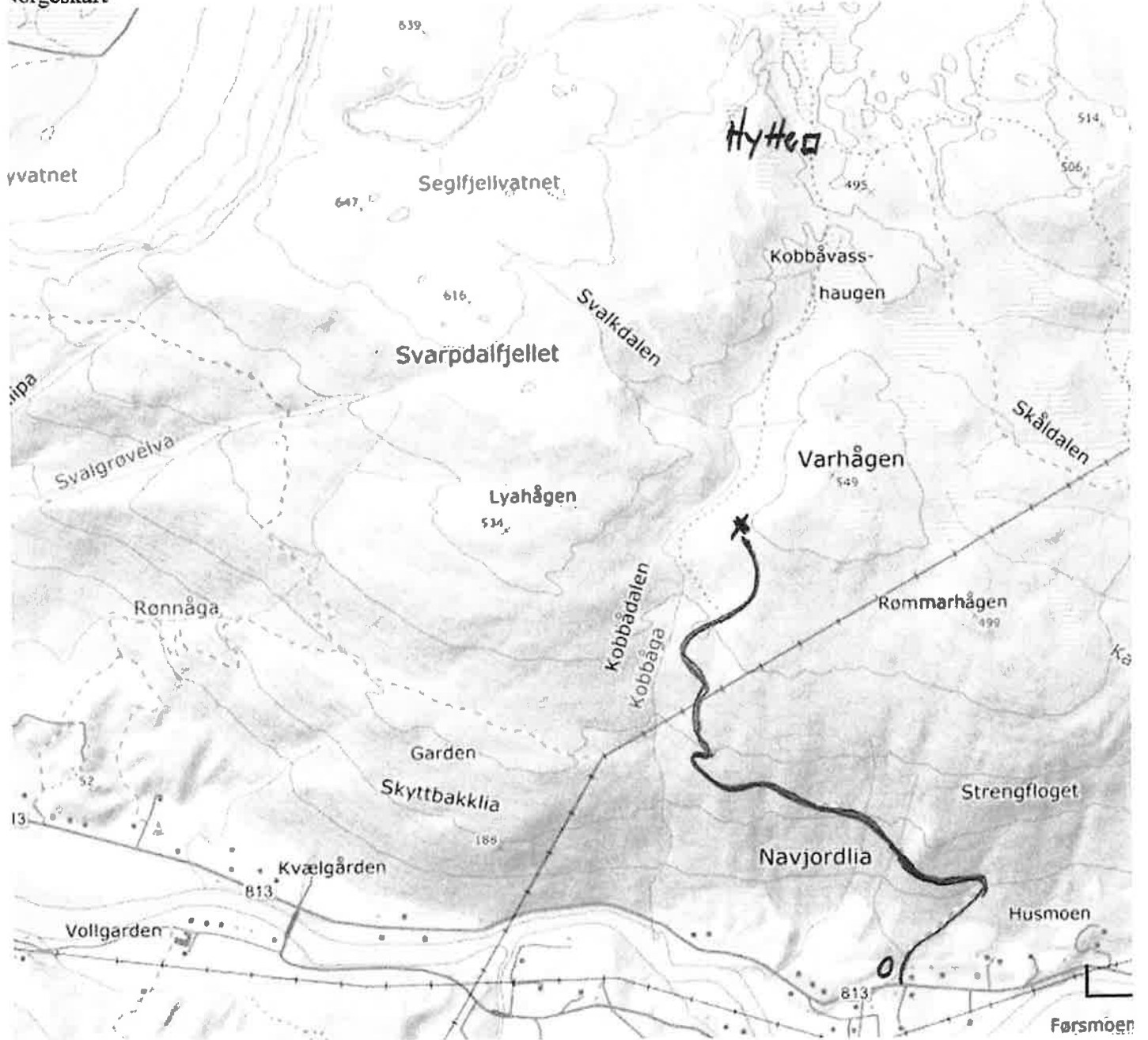
Kart:

Kart for inntegning av trase/hogstområde kan f.eks. hentes fra kartportalen på www.norgeskart.no.

Gjeldende lovverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)(LOV-1977-06-10-82)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (nasjonal forskrift)(FOR-1988-05-15-356)

Norgeskart



Vedlegg til søkn. om bruk av ATV i utmark. - Ø)N.

LEIEKJØRING - SNØSCOOTER 2019 - 2021 - LARSOSLIA

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol Arkiv: K01
 Arkivsaksnr.: 18/673

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
2/19	Plan og ressursutvalget	30.01.2019
17/19	Plan og ressursutvalget	18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune har for området i Larsoslia og perioden 2019-2021 mottatt to søknader om ervervsmessig kjøring med snøskuter (leiekjøring). En av søkerne er fastboende i Beiarn kommune, og en er bosatt i Meløy kommune. I henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav a, kan leiekjøringsløyve (ervervsløyve) gis til fastboende i kommunen. Det innebærer at søkeren bosatt i Meløy ikke kan gis løyve for leiekjøring i Beiarn.

For perioden 2019 til 15. mai 2021 gis det løyve for følgende leiekjører i området Larsoslia:

Navn	Stedfortreder	Område
Karsten H. Steen	John-Arve Hansen	Larsoslia

Tildeling av leiekjøringsløyve er gitt etter en samlet vurdering av oppdragsmengde i perioden 2016-2018 samt hvilke områder som ønskes dekket av leiekjøring. Tillatelse gjelder for tre sesonger, men bortfaller ved utflytting fra kommunen. Hver leiekjører har en fast stedfortreder, og betjener et nærmere bestemt, geografisk område. Dispensasjon/tildeling av leiekjøringsløyve gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav a.

Dispensasjonen gjelder:

- transport av utstyr og personer til private hytter
- tilsyn med private hytter på oppdrag fra eieren
- transport av massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved til private hytter
- transport etter dispensasjonen i medhold av denne forskrift §6
- i tillegg for den type kjøring som er direkte tillatt etter § 3 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Det knyttes følgende vilkår til tillatelsen:

- Leiekjøring tillates kun i et nærmere bestemt, geografisk avgrenset, område. Eventuell kjøring fra nærmeste brøytete bilveg langs en fast trasé til dette området tillates også.
- Oppdragene skal dokumenteres med kjørebok som skal leveres inn til kommunen etter endt virkningsperiode av denne tillatelsen. Hver tur skal angis ved at dato, formål og underskrift fra oppdragsgiver påføres med kulepenn før turen tar til.
- Det skal oppnevnes en reservesjåfør hvis det ikke allerede fremkommer av søknaden.
- Den gjelder på snødekt mark, men ikke senere i snøskutersesongen enn 15. mai.

- Transport skal ikke foregå om natten (23.00 – 07.00). Dispensasjon fra dette kan gis etter søknad.
- Til foreningshytter gis det kun tillatelse til frakt av utstyr og forbruksvarer. Det gis ikke tillatelse til frakt av brukere og deres utstyr til slike hytter.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneier kan sette vilkår for kjøring/ferdsel over sin eiendom. Det tilligger den som kjører å innhente skriftlige tillatelser med eventuelle vilkår fra grunneier.
- Denne dispensasjon samt kjørebok, kart over området og grunneiertillatelser skal medbringes og forevises ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Søknadene er vurdert etter naturmangfoldsloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte traseer og i aktuelle områder ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning/bakgrunn:

Leiekjøringsløyve (ervervsløyve) kan ifølge forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5, første ledd bokstav a gis til fastboende som med snøskuter i ervervsmessig øyemed vil påta seg:

- transport mellom bilveg og hytte,
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
- transport av funksjonshemmede,
- transport av ved,
- transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 6.

Dette gjelder også for den type kjøring som er direkte tillatt etter § 3 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

I henhold til kommunale retningslinjer for saksbehandling av motorferdsel i utmark (vedtatt av kommunestyret den 24. oktober 2018 med saknr. 33/18) skal søknadene legges frem for Plan- og ressursutvalget til avgjørelse. Løyve skal gis til fastboende i kommunen, og fordeles geografisk. Leiekjørere skal føre kjørebok, som skal vedlegges ved fornyelse av leiekjøringstillatelse og legges til grunn for kommunens vurdering av hvorvidt fornying skal gis. Videre setter Beiarn kommune sine retningslinjer en begrensning på maksimalt tre leiekjørere.

I rundskriv T-1/96 datert 15/01-96 utdyper Miljøverndepartementet om ervervsmessig kjøring etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5, første ledd bokstav a:

«Søknader om ervervsmessig transport må undergis en konkret vurdering ut fra formålet med motorferdselloven og forskriftsbestemmelsene. Behovet for kjøringen vil være utgangspunktet for denne vurderingen. Antall løyvehavere i hver kommune eller hvert distrikt bør begrenses, ut fra en vurdering av behovet for transport. De som allerede har snøscooter f.eks. i næring, bør prioriteres. Personer som har hatt slik tillatelse tidligere, og benyttet denne lovlig, bør normalt prioriteres fremfor nye søkere. Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det

næringsgrunnlag leiekjøring kan gi. Den næringsmessige betydning for den enkelte er det relevant å legge vekt på.»

I møte den 30. januar 2019 vedtok Plan og ressursutvalget tre områder hvor det skal tilbys leiekjøring, og fastsatte leiekjørere for to av disse områdene (Aksel Skoglund i Larshågenes og Svein Ingvaldsen i Ramskjellområdet). Leiekjøring for det siste området (Larsoslia) ble utlyst den 4. februar 2019, og hadde søknadsfrist den 4. mars 2019. Kommunen har mottatt to søknader for dette området:

Navn	Stedfortreder	Område	Annet
Karsten H. Steen	John-Arve Hansen Evt. også Tom Antonsen	Larsoslia	Forevist kjørebok, hadde seks oppdrag i 2018.
Oskar Hammer	Guttorm Hammer	Larsoslia	Bosted: Bolga

I rundskriv T-6/09 datert 29/10-09 orienterer Miljøverndepartementet om endringer i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag. Rundskrivet redegjør også for retningslinjer og prinsipper i naturmangfoldloven som får betydning for lovtolkning og skjønnsutøvelse i forvaltningen av motorferdselloven og tilhørende forskrift.

Det henvises særskilt til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må framgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen.

Vurdering:

Viser til vurdering og vedtak i sak 2/19 (arkivsaknr. 18/673) behandlet av Plan og ressursutvalget i møte den 30. januar 2019. Med bakgrunn i vedtaket om at leiekjøring skal tilbys i Larsoslia, skal en i denne omgang kun vurdere søkere for Larsoslia. Oskar Hammer er bosatt på Bolga i Meløy kommune. Jamfør forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav a, kan tillatelse til bruk av snøskuter gis for *fastboende* som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transportoppdrag. Det er derfor ikke anledning for å gi Hammer leiekjøringsløyve. Karsten H. Steen har også søkt, og er fastboende i Beiarn kommune. Han har tidligere fungert som leiekjører i det aktuelle området, og har rapportert at han i 2018 hadde seks oppdrag.

En av søkerne, Karsten H. Steen, har oppgitt et ønske om to stedfortrederer hvis det er mulig. I utgangspunktet er det ingen begrensninger i forskrift eller kommunens retningslinjer knyttet til antall stedfortrederer, men i vedtaket til Plan og ressursutvalget fra 30. januar 2019 står det at «hver leiekjører har *en* fast stedfortreder (...)». Med mindre annet vedtas av utvalget, er det også for Larsoslia kun mulig med én stedfortreder.

Leiekjører må selv sørge for nødvendige grunneiertillatelser for å kunne kjøre i området. Dersom det blir aktuelt, gjelder dispensasjon fra Beiarn kommune som tillatelse for å kjøre over Statskog sin grunn i kommunen. Det vises til korrespondanse mellom kommunen og Statskog vedrørende dette (dokumentnr. 17/7-1).

Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12):

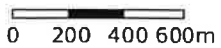
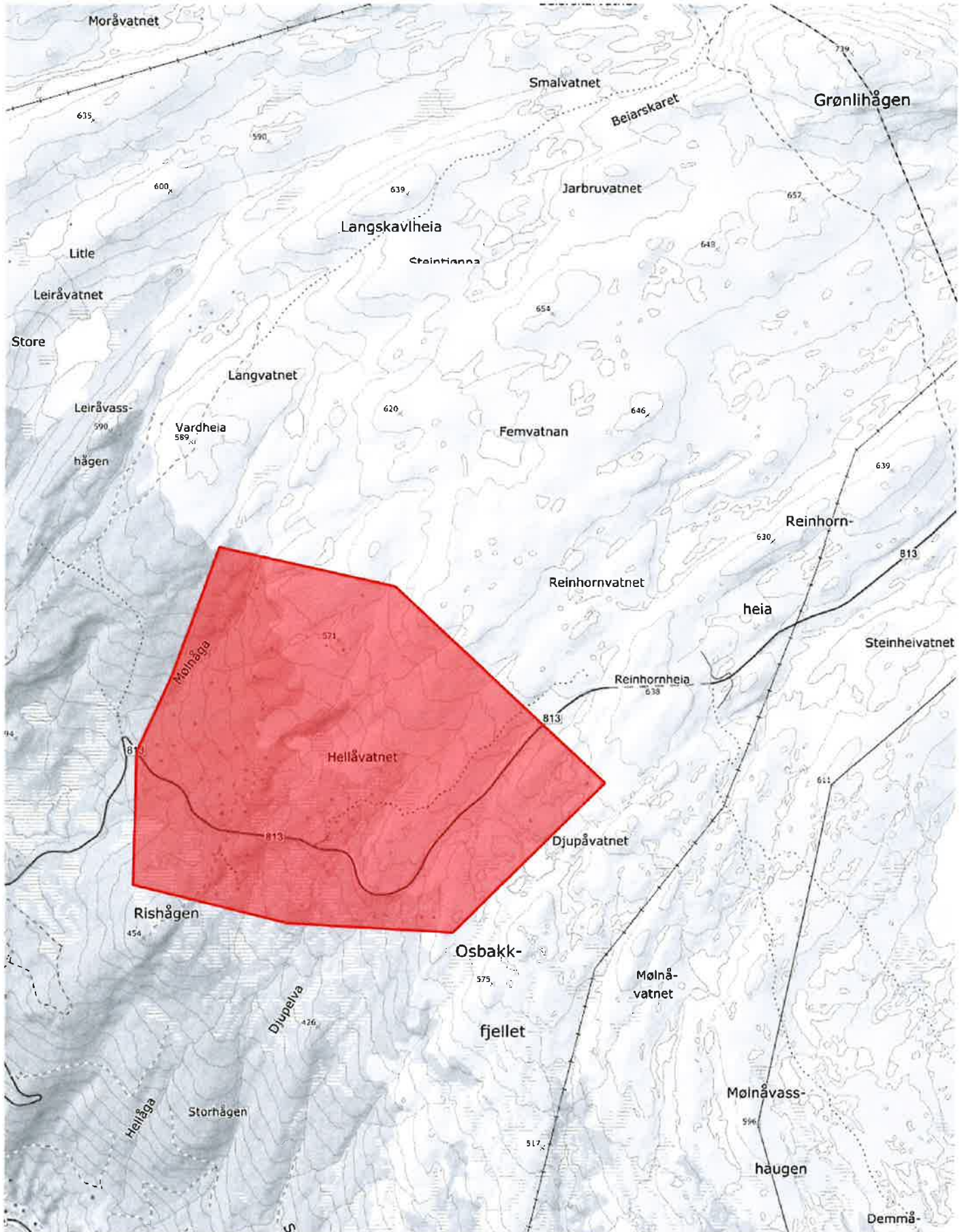
Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknadene kan komme i konflikt med slike interesser på aktuelle kjøretraseer, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkt kjøretrase.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte traseer ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet, dersom det kjøres med snøskuter i tiltenkte områder.

Vedlegg:

- Kart over området for leiekjøring i Larsoslia



FORSKRIFT SNØSKUTERLØYPE/ISFISKELOYPE KVALVATNET

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
 Arkivsaksnr.: 18/663

Arkiv: K01

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 18/19 Plan og ressursutvalget

18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune vedtar «Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland». Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Saksutredning/bakgrunn:

Forskrift om løype for kjøring med snøscooter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland, fastsatt av Fylkesmannen i Nordland 11. februar 2015, utløp den 4. mai 2018. Det medfører at en i dag ikke har noen godkjent snøskuterløype til Kvalvatn, og kommunen skal etter anmodning fra grunneierlaget og andre interessenter vurdere å fastsette en ny forskrift for å videreføre isfiskeløypa. Kommunene har etter endringer i motorferdselloven og tilhørende forskrift fra 2015 anledning til å fastsette egne forskrifter for snøskuterløyper, jf. motorferdselloven § 4a og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. Det å ha en forskrift fastsatt av kommunen vil trolig være en god og forutsigbar løsning for løypas brukere og kommunens innbyggere i et langsiktig perspektiv.

Av hensyn til seks ukers høringsfrist samt at isfiskesesongen starter allerede i februar, ble det i desember 2018 innhentet samtykke fra leder av Plan- og ressursutvalget Ole Håkon Hemminghytt til å utarbeide forslag til lokal forskrift om snøskuterkjøring/isfiskeløype til Kvalvatnet og sende dette på høring snarest mulig. Med tanke på iverksettelse av ny forskrift fra ca. 1. mars 2019, ble høringsfrist satt til 21. januar med behandling i Plan- og ressursutvalget den 30. januar og med vedtak i kommunestyret den 22. februar.

Beiarn kommune mottok høringssvar fra Fylkesmannen i Nordland den 16. januar (se tabell nedenfor). I deres uttalelse kommer det fram at saken bør utredes og vurderes bedre på enkelte punkter. I regelverket som åpner for at kommunen kan etablere scooterløyper til rekreasjonsformål er det satt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette slike løyper, og flere hensyn som kommunen plikter å ta med i arbeidet. Selv om den samme traseen tidligere er brukt til scooterløype, må kommunen gjøre nye vurderinger i samsvar med de nye bestemmelsene for etablering av snøscooterløyper. Med bakgrunn i dette gjorde administrasjonen nye vurderinger og utredninger, og sendte den 25. januar 2019 forslaget ut på ny høring.

Kommunene kan bygge vurderingene på tidligere utredninger av løypene. Kommunene kan også bygge på erfaringsbasert kunnskap om hvordan løypene har fungert, for eksempel i forhold til reindriften. Hvis de eksisterende løypene er ukontroversielle og natur- og friluftslivshensyn mv. tidligere er godt utredet og ivaretatt, har vi trolig allerede kommet langt i de forberedelser som kreves, men vi er nødt til å synliggjøre prosedyrer før forskriften kan

godkjennes. Nye vurderinger er synliggjort i høringsbrevet som fulgte med forskriften ved andre gangs høring og offentlig ettersyn.

Forslaget har vært ute til høring og offentlig ettersyn to ganger, publisert på kommunens hjemmesider henholdsvis den 7. desember 2018 og 25. januar 2019, og i Saltenposten henholdsvis den 15. desember 2018 og 26. januar 2019. Høringsfrist var satt til henholdsvis 21. januar 2019 for første høring og 8. mars 2019 for andre høring. Kommunen har mottatt følgende innspill:

Person/etat	Dato	Innspill	Kommentarer
Trones Grunneierlag	20.12.18	<p>Trones Grunneierlag ønsker at traseen skal gå innom Lille Kvalvatn, da det i vannet er blitt mye småfisk og bør fiskes i. Her er det også et moment at det er mulig å kjøre utpå vannet med scooter da det ikke er drikkevannskilde, noe som vil resultere i at flere vil benytte seg av fiskemuligheten.</p> <p>Ønsker også at traseen går som ei rundløype, som vist i et kart vedlagt innspillet.</p> <p>Fiskeløypa er viktig i lokal reiselivssammenheng og bidrar til økt aktivitet hos lokalt næringsliv som f.eks. Nye Beiarn Turistsenter.</p>	<p>Tas til følge.</p> <p>Det anses som ønskelig med løype til aktuelle fiskevann, og således kan en vurdere å fastsette to traséer hvor en går via Lille Kvalvatnet. Av hensyn til brukere, andre interesser og naturmiljøet bør en derimot være restriktiv med å etablere traséene som en rundløype.</p>
Nye Beiarn Turistsenter	07.01.19	<p>Nye Beiarn Turistsenter opplever vinteren som en stille sesong og ønsker sterkt at skuter(fiske)løypa til Kvalvatnet må opprettholdes. Flere av deres helårscampere har investert i skutere og har benyttet fiskeløypa ofte i helgene. Hvis den forsvinner er de redde for at det blir helt «dødt» gjennom vintersesongen.</p> <p>Ønsker å investere i noen snøskutere til utleie dersom løypa opprettholdes.</p> <p>Antar at kommunen er interessert i</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

		økt turistaktivitet også i vintersesongen, og mener at det bør være et variert tilbud slik at turistene lokkes til Beiarn.	
Fylkesmannen i Nordland	16.01.19	<p><u>Behov for bedre utredninger og vurderinger</u></p> <p>I regelverket som åpner for at kommunene kan etablere snøskuterløyper til rekreasjonsformål er det satt en rekke begrensninger i adgangen til å fastsette slike løyper, og flere hensyn som kommunen plikter å ta i arbeidet. Det er også satt flere krav til prosess og utredninger. Selv om den samme traséen tidligere er bruk til snøskuterløype, må kommunen gjøre nye vurderinger i samsvar med de nye bestemmelsene for etablering av skuterløyper. Vurderingene må synliggjøres som en del av saksdokumentene. Vi anbefaler at kommunen bruker tilgjengelig veiledning på Miljøkommune i dette arbeidet.</p> <p>Viser spesielt til spørsmål og svar, spm. 9.9 om hvilke krav som gjelder for konvertering av eksisterende løyper i Nord-Troms og Finnmark til nytt regelverk. Etter vår vurdering vil tilsvarende gjelde for Beiarn i denne saken.</p> <p><u>Friluftsliv, naturverdier og naturmangfoldloven</u></p> <p>Kommunen skal ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet og kommunen skal ta hensyn til naturmangfold. Virkningene som løyper har for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet skal utredes. Med influensområdet menes området som blir påvirket av støy. Det er ikke bare virkningene på friluftsliv og naturmangfold i selve snøskuterløypene som i denne sammenhengen er relevant, men også</p>	<p>Tas til følge, utredet ifm. andre høring og offentlig ettersyn.</p> <p>Tas til følge, utredet ifm. andre høring og offentlig ettersyn.</p> <p>Tas til følge, utredet ifm. andre høring og offentlig ettersyn. Beboere og hytteeiere i influensområdet er gitt anledning til å uttale seg via grunneierlaget, og tilsendes endelig vedtak når det foreligger.</p>

	<p>virksomheter for områder utenfor løypene som blir berørt.</p> <p>Løypa opp til Kvalvatnet berører flere registrerte viktige og svært viktige friluftsområder. Kommunen må synliggjøre vurderinger om løypas påvirkning på friluftshensyn knyttet til disse områdene, og vise hvordan det tas særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet.</p> <p>Etter det vi kan se ut fra tilgjengelige databaser berører den foreslåtte løypa ikke registrerte naturverdier. Men kommunen må likevel vise hvordan de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven er vurdert og lagt til grunn. Dette må gjøres i det videre arbeidet. Manglende vurdering av de miljørettslige prinsippene er en saksbehandlingsfeil som kan få betydning for vedtakets gyldighet.</p> <p><u>Hensyn til bebyggelse</u> Kommunen må ta hensyn til bolig og hytteområder – både ut fra hensyn til sikkerhet, støy og forstyrrelser. Miljødirektoratet har laget en veileder som viser hvordan støy skal håndteres i planprosessen, denne kan leses på Miljøkommune.no. Etter det vi kan se, ligger det noe bebyggelse nært startpunkt for løypa. Kommunen må foreta konkrete vurderinger av konsekvensene av støy for denne bebyggelsen, jf. tilgjengelig veiledning.</p> <p><u>Bestemmelser om bruk av snøskuterløype</u> Kommunen skal gi bestemmelser om bruken av løypene. Et minimumskrav er at de omfatter regler om fartsgrenser og kjøretider. Alle bestemmelser knyttet til åpning og stenging av løypa kan med fordel</p>	<p>Tas til følge, utredet ifm. andre høring og offentlig ettersyn.</p> <p>Tas til følge, utredet ifm. andre høring og offentlig ettersyn.</p> <p>Tas til følge, utredet ifm. andre høring og offentlig ettersyn. Beboere og hytteeiere i influensområdet er gitt anledning til å uttale seg via grunneierlaget, og tilsendes endelig vedtak når det foreligger.</p> <p>Tas til følge, innarbeidet i forslaget til forskrift.</p>
--	---	--

	<p>samles i en paragraf, som bør ha med følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dato for årlig seneste stenging. Kommunen kan også vurdere å fastsette en dato for årlig tidligste åpning. Det er uansett et krav at hele løypa må være dekket av et bærende snølag, og løypene kan ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av snø. - Hvordan kommunen skal kunngjøre åpning og stenging av løypa. - Tidspunkt på døgnet hvor kjøring ikke er tillatt. Kommunen bør også vurdere om løypa av hensyn til friluftsliv skal være stengt på enkelte populære utfartsdager. - Bestemmelse om at kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig. - Bestemmelse om at kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften. <p>Det er videre krav om at forskrifta omfatter regler om fartsgrense. Dette mangler i foreslåtte forskrift.</p> <p><u>Kart</u> Kart som viser snøskuterløyper skal produseres digitalt som et geografisk datasett, og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard).</p> <p>Produktspesifikasjon for motorferdsel i utmark skal brukes.</p> <p><u>Videre prosess</u> Selv om den samme traséen tidligere</p>	<p>Tas til følge, innarbeidet i forslaget til forskrift.</p> <p>Kart i SOSI-format foreligger, og publiseres etter gjeldende regler når forskriften er rettsgyldig.</p> <p>Tas til følge, utredet ifm.</p>
--	--	--

		<p>er brukt til snøskuterløype, må kommunen gjøre nye vurderinger i samsvar med de nye bestemmelsene for etablering av skuterløyper. Vurderingene må synliggjøres som en del av saksdokumentene. For å sikre mulighet for medvirkning fra berørte parter, må planforslag med tilhørende utredninger etter vår vurdering legges ut på nytt offentlig ettersyn før kommunen kan sluttbehandle saken.</p>	<p>andre høring og offentlig ettersyn.</p>
	07.03.19	<p><u>Støy</u> Forskriften stiller krav om at kommunen skal ta hensyn til bolig- og hytteområder. Fylkesmannen vurderer at kommunen i større grad bør synliggjøre konkret omfanget av boliger, hytter og evt. annen støyfølsom bebyggelse som ligger innenfor minsteavstanden på 60 meter (ref. Miljødirektoratets <i>Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper</i>), og hvilke konkrete vurderinger som er gjort for å ivareta disse. Begrensning i åpningstiden er et avbøtende tiltak, men kommunen må uansett vurdere om det med dette er tatt tilstrekkelig hensyn til den støyømfintlige bebyggelsen. Et annet mulig tiltak kan være begrensinger i hastighet nært bebyggelse. Slike vurderinger burde etter fylkesmannens mening være gjort før kommunen sender saken på høring, slik at eiere av den nærliggende bebyggelse enklest mulig kan sette seg inn i hva løypa kan få av konsekvenser for den enkelte.</p>	<p>Begrensninger i åpningstid er valgt som et avbøtende tiltak, og kommunen bør i den videre prosessen vurdere hvorvidt andre tiltak som f.eks. nedsatt fartsgrense bør iverksettes. Det anses for å være hensiktsmessig å ta opp dette til vurdering i lag med berørte parter noe tid etter at løypa har blitt tatt i bruk. Eiere av bebyggelsen som blir berørt har i prosessen fått anledning til å uttale seg via grunneierlaget, og vil etter at det foreligger vedtak få tilsendt vedtaksbrev samt informasjon om klagerett. Beiarn kommune anser dette innspillet som veiledende, og mener at hensyn til bebyggelse mtp. støy og sikkerhet er tilstrekkelig vurdert og ivaretatt.</p>
Kvalvatnet jakt- og fiskeforvaltning	21.01.19	<p>Stiller seg positive til ny forskrift for å opprettholde tilbudet med fiskeløype til Kvalvatnet.</p>	-

	<p>Ønsker at løypa skal drives som før, med et forenklet kortsalg hvor fiske- og løypekort felles sammen.</p> <p>Drøfter muligheten for å åpne for fiske og rekreasjon ved flere mindre vann, men problematiserer praktiske utfordringer knyttet til kortsalg.</p> <p>Påpeker at løypa er positiv for driften av Nye Beiar Turistsenter, og ønsker at tilbudet med isfiskeløype opprettholdes.</p>	<p>Følges opp av kommunen.</p> <p>Vurderer å åpne for kjøring til Lille Kvalvatnet i tillegg til Kvalvatnet.</p> <p>-</p>
--	--	---

Administrasjonen har blitt oppmerksomme på skrivefeil i forslaget etter at det ble sendt ut på høring. «Forskrift fastsatt av Beiar kommune (dato) (...)» i forslaget til forskrift er følgelig endret til «Forskrift fastsatt av Beiar kommunestyre (dato) (...). § 12 andre ledd i forslaget er endret fra «Brudd på forskriften straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.» til «Brudd på forskriften straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.» Endringene er ikke så store at det foreligger et behov for ny høring og offentlig ettersyn.

Lovgrunnlag:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 a (forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag):

Motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet.

Departementet kan gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. I kommunene Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfford, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storffjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.

Departementet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltetkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år. Forsøket kan ikke forlenges. Løypene skal ta utgangspunkt i eksisterende alpinanlegg.

Løyper som fastsettes etter annet og tredje ledd, skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette

friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om løypene og kommunens saksbehandling, herunder regler om klage på kommunens vedtak om fastsetting av løyper etter andre, tredje og fjerde ledd.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a:

Snøscooter kan brukes på vinterføre i løyper fastsatt i medhold av bestemmelsen her, innenfor de rammer som følger av kommunens forskrift etter annet ledd.

Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Løypene skal fastsettes i eget kart. Løypene skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel. Kommunestyret skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Det kan i bestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåffjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storffjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene. Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende.

Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart og bestemmelser om snøscooterløyper med de særregler som følger av paragrafen her. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.

Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.

Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.

Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.

Kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper kan påklages til fylkesmannen. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.

Vurdering:

Friluftsliv:

Løypa går igjennom områder kartlagt som viktige og svært viktige friluftsområder, den krysser «Fotefar mot nord». Denne stien er brukt i sommerhalvåret, men det er langt mindre trafikk på og i områdene rundt den om vinteren. Det prepareres ikke skiløyper langs denne stien. Det har ikke tidligere vært interessekonflikter mellom friluftslivet og snøskuterløypa i dette området, og vi har følgelig ingen indikasjoner på at det vil oppstå nye som en følge av videreføring av snøskuterløypa.

Det er i kommunen for øvrig andre viktige og svært viktige områder for friluftslivet som er mye brukt vinterstid. Blant annet blir flere skiløyper preparert i svært viktige friluftsområder på fjellet øst for Beiardalen, og vi har grunn til å anta at mye av utfarten til fots og på ski finner sted i disse områdene.

Reindrift:

Løypa ligger i et område som i følge Nordlandsatlas er definert som vinterbeite (tidlig vinterland), og en trekklei for reinsdyr krysser løypa i området ved Lille Kvalvatnet. Det har tidligere ikke vært konflikter mellom bruk av løypa og reindriftingsinteressene. Videre har Saltfjellet reinbeitedistrikt i e-post til kommunen den 10. februar 2015 ytret ønske om at forskrift for løypa inkluderer følgende: «Stenging av hensyn til reindrifta: Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta». Kommunen opprettholder et slikt krav i ny forskrift, og anser dermed hensynet til reindrifta som tilstrekkelig ivarettatt.

Støy:

Enkelte hus og hytter ligger ved eller i nærheten av løypa, og kan bli påvirket av støy. Store deler av løypa er lagt igjennom skogsområder, som bidrar til å redusere støynivået noe. Det er først og fremst de nederste og øverste delene av løypa som kan medføre en del støy. Eierne av hus og hytter i nærheten av løypa har hatt anledning til å uttale seg i forbindelse med andre gangs høring. De vil også være berørte parter som har klageadgang dersom de skulle være uenige i eventuelt vedtak som blir gjort. Når det nå blir en permanent løype, kan en påregne at trafikken over tid øker noe. Av hensyn til bebyggelsen i området på lengre sikt er det derfor satt begrensninger i løypas åpningstider, da støy også betraktes som mer plagsom kveld og natt enn på dagtid. Løypa vil kun være åpen i tidsrommet kl. 08.00-20.00. Det har ikke tidligere blitt registrert konflikter i forbindelse med støy fra løypa.

Naturmangfold:

Det følger av naturmangfoldloven at prinsippene i §§ 8 - 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Artskart viser ikke observasjoner av truede eller sårbare arter som vil bli påvirket av bruk av løypa. Heller ikke i Naturbase er det registrert verdier av betydning. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for det tiltak det er snakk om, og føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges liten vekt.

Påvirkningen av økosystemet skal i henhold til naturmangfoldloven § 10 vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Kommunen legger til grunn at det i området også er motorferdsel som ikke knytter seg til den aktuelle løypa. Det er imidlertid ut fra de foreliggende verdier i området, som nevnt ovenfor, ikke noe som tyder på at den samlede belastningen blir for stor.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses etter dette ikke som særlig relevante.

Sikkerhet:

Snøskuterløypa ligger ikke i skredfarlig område. Det er foreslått å legge løypa eller en avstikker av løypa om Lille Kvalvatnet, og løypa vil dermed gå over et islagt vann. Sikkerheten ved kjøring over islagte vann må hensyntas ved vurdering av åpning og stengning av løypa eller eventuell trasé til Lille Kvalvatnet. I forslaget til forskrift med kart foreligger det to parallelle traseer; en etter den opprinnelige løypa og en over Lille Kvalvatnet. Det er også i forslaget til forskrift fastsatt at kommunen kan stenge traseen over Lille Kvalvatnet, i tillegg til løypa som helhet, dersom forholdene tilsier det.

Andre forhold:

Av hensyn til forhold i terrenget og ulike snøforhold, har den faktiske løypa tidligere avveket noe fra kartfestet løype. Løypetraseen som er utarbeidet her reflekterer i større grad den faktiske løypa som har blitt kjørt, da den er oppmålt ved hjelp av GPS.

Kvalvatnet er reservedrikkevannskilde for Ågleinåga vannverk. Som en følge av dette, er motorferdsel på innsjøen ikke tillatt. Det er tidligere etablert en parkeringsplass med toalett 200 meter fra Kvalvatnet, og det forutsettes at avstanden på 200 meter opprettholdes.

Som et tilbud til de som ønsker å kjøre ut på isen og isfiske fra eller ved snøskuterer, foreslås det å etablere en trasé via Lille Kvalvatn. Lille Kvalvatn har i følge rettighetshaverne behov for bedre forvaltning, og isfiske anses for å være et godt tiltak. Denne innsjøen er ikke en reservedrikkevannskilde, og begrensningen med en avstand på 200 meter er ikke gjeldende her.

Avsluttende kommentar:

Regelarbeid må anses som en kontinuerlig prosess som ikke er avsluttet selv om forskriften er fastsatt og trådt i kraft. Forskriften bør etterkontrolleres (evalueres) jevnlig i samråd med aktuelle parter (eksempelvis Trones Grunneierlag, Nye Beiarn Turistsenter) for å finne ut om forskriften virker etter sin hensikt. En bør også da vurdere om det er behov for flere tiltak for å ivareta bebyggelse, deriblant redusert fartsgrense.

Med våre vurderinger og hensyn til innkomne innspill, ligger forholdene til rette for å etablere en snøskuterløype for isfiske ved Kvalvatnet og Lille Kvalvatnet. Det gjelder både etablering av løype og fastsetting av forskrift.

Vedlegg:

- Forslag til forskrift
- Forslag til trasé, kart
- Høringsbrev, første høring
- Høringsbrev, andre høring

Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland

Forskrift fastsatt av Beiarn kommunestyre (dato) med hjemmel i forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, jf. lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4 a.

§ 1. Formål

Forskriften gjelder løype til isfiske ved Kvalvatnet og Lille Kvalvatnet i Beiarn kommune. Forskriften skal gi retningslinjer for bruken av løypa når det gjelder:

- Trasé
- Åpningstid
- Merking
- Sikkerhet
- Krav til brukergruppen
- Miljøhensyn

Forskriftens formål er å gi bestemmelser som kan være med på å sikre forsvarlig bruk av løypa.

§ 2. Lovgrunnlaget

Denne forskrift er gitt i medhold av lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 3. Beskrivelse av trasé

Løypa starter på Trones, og stopper på parkeringsplass minst 200 m fra vannkanten av Kvalvatnet. En trasé går direkte til Kvalvatnet, og en trasé går via Lille Kvalvatnet til Kvalvatnet.

Løypa er inntegnet på kart vedlagt denne forskriften.

Parkeringsplass skal være tydelig merket.

§ 4. Åpningstid

Ferdsel i tidsrommet kl. 20.00 - 08.00 er ikke tillatt.

Løypa skal åpne tidligst 1. februar.

Løypa skal ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av et bærende snølag. Dersom vær og føre tillater det er løypa åpen til 5. mai.

§ 5. Kunngjøring av åpning og stenging

Kommunen skal kunngjøre åpning og stenging av hele eller deler av løypa på kommunens hjemmesider. Kunngjøring skal også skje andre steder når kommunen vurderer det som nødvendig.

§ 10. Fisket

Det skal føres fangstrapporter som viser til oppfisket kvantum for hver tur. Løypekort og fangstrapporter skal leveres etter nærmere anvisning fra kommunen.

§ 11. Stenging av hensyn til reindriften

Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindriften.

§ 12. Brudd på forskriften

Kommunen har anledning til å stenge løypa umiddelbart dersom det registreres brudd på forskriften, som for eksempel manglende rapportering om fiske etter § 9. Dersom det registreres kjøring på Kvalvatnet skal umiddelbar stenging vurderes.

Brudd på forskriften straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 13. Ikrafttreden

Denne forskriften trer i kraft (dato).

Vedlegg:

Kart over løypa

Snøscooterløype Trones - Kvalvatnet

Tegnforklaring

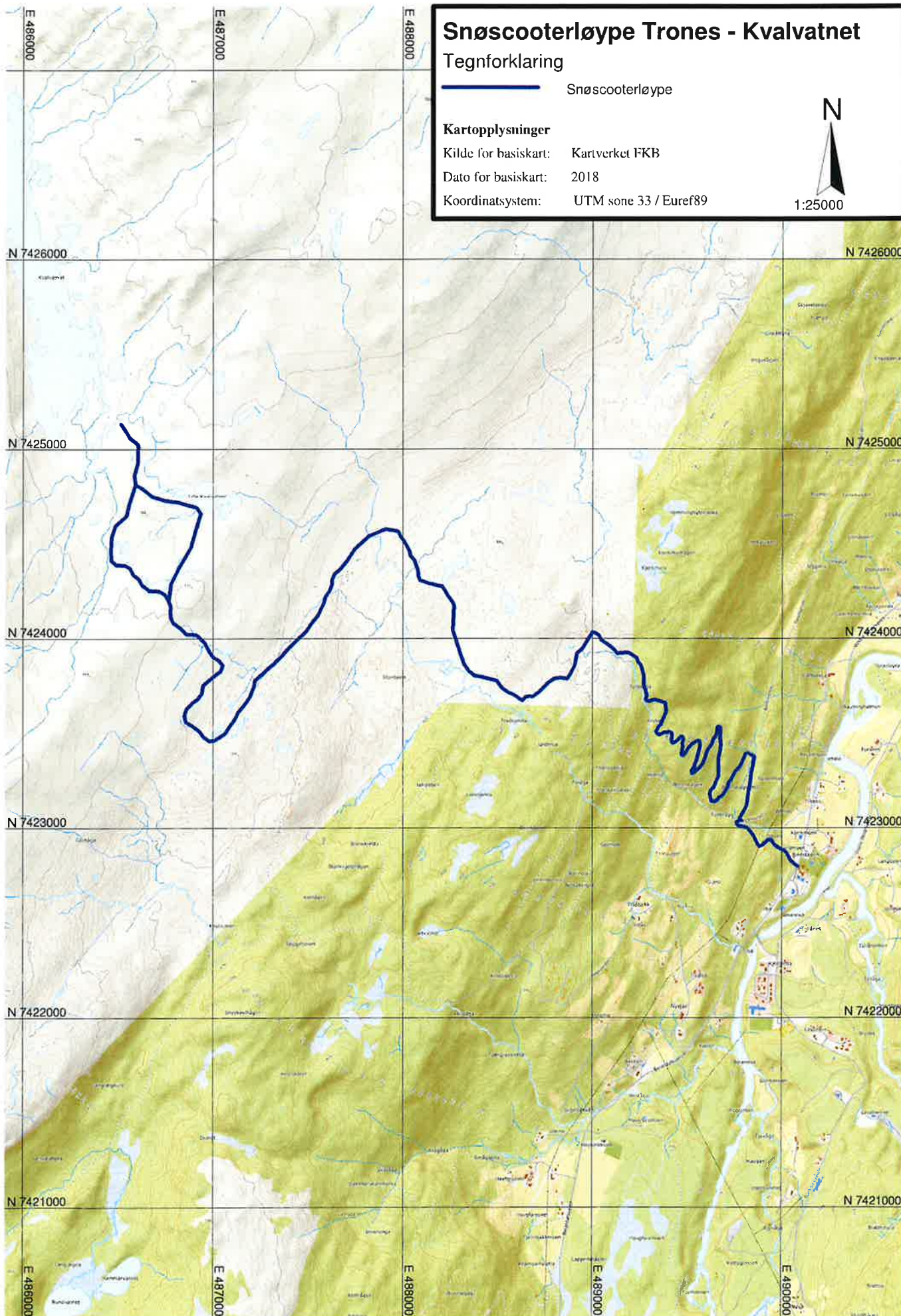
 Snøscooterløype

Kartopplysninger

Kilde for basiskart: Kartverket FKB

Dato for basiskart: 2018

Koordinatsystem: UTM sone 33 / Euref89





Beiar kommune
Avdeling for teknisk og landbruk
8110 MOLDJORD

Saksnr.: 18/663
L.nr.: 18/6110
Vår dato: 07.12.2018

Deres dato:
Deres ref.:
Gradering:

Objektkode: /
Emnekode: P K01

HØRINGSBREV

Høring av lokal forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiar kommune, Nordland

Innledning

Beiar kommune sender med dette forslag til lokal forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet på høring.

Bakgrunn

Forskrift om løype for kjøring med snøscooter til Kvalvatnet, Beiar kommune, Nordland, fastsatt av Fylkesmannen i Nordland 11. februar 2015, utløp den 4. mai 2018. Det medfører at en i dag ikke har en godkjent snøskuterløype til Kvalvatn, og kommunen vurderer å fastsette en ny forskrift for å opprettholde et slikt tilbud. Kommunene har i dag anledning til å fastsette egne forskrifter for snøskuterløyper, jf. motorferdselloven § 4a og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4 a.

Høringsfrist er satt til 21. januar 2019. Beiar kommune ber om at høringsinnspill sendes skriftlig som brev til:

Beiar kommune
Kommunehuset
8110 Moldjord

Eller som e-post til: post@beiar.kommune.no

Vedlegg

Forslag til forskrift, inkl. kart over løypa

Med vennlig hilsen
Beiar kommune

Thomas Olufsen Skrautvol
fagleder skog, utmark og miljø

Postadresse:
8110 MOLDJORD

Besøksadresse:
Moldjord
MOLDJORD

Telefon: 75569000
Telefaks: 75569001



Til

Beiarn Snøscooterklubb
Beiarn Turlag c/o Bodø og Omegns Turistforening
Fylkesmannen i Nordland
Kvalvatnet jakt- og fiskeforvaltning SA
Nordland fylkeskommune
Nye Beiarn Turistsenter AS
Saltfjellet reinbeitedistrikt
Trones Grunneierlag SA
Andre interessenter

HØRINGSBREV

Andre gangs høring av forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland

Beiarn kommune sender med dette forslag til *forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet* til andre gangs høring, som en følge av innspill fra første gangs høring som krever omfattende endringer. Forslag til forskrift skal sendes på høring, og fristen for dette er på seks uker (jf. plan- og bygningsloven §§ 11-14). Det innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier.

Forskrift om løype for kjøring med snøscooter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland, fastsatt av Fylkesmannen i Nordland 11. februar 2015, utløp den 4. mai 2018. Det medfører at en i dag ikke har noen godkjent snøskuterløype til Kvalvatn, og kommunen vurderer å fastsette en ny forskrift for å videreføre isfiskeløypa. Kommunene har etter endringer i motorferdselloven og -forskrift fra 2015 anledning til å fastsette egne forskrifter for snøskuterløyper, jf. motorferdselloven § 4a og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. Det å ha en forskrift fastsatt av kommunen vil trolig være en god og forutsigbar løsning for løypas brukere og kommunens innbyggere i et langsiktig perspektiv.

Høringsfrist er satt til 8. mars 2019. Innkomne innspill fra første og andre høring vil bli inkludert og vurdert i saksbehandlingen før vedtak gjøres. Beiarn kommune ber om at høringsinnspill sendes skriftlig på e-post til post@beiarn.kommune.no eller som brev til: Beiarn kommune, Nedre Beiarveien 906, 8110 Moldjord.

Vurdering

Friluftsliv:

Løypa går igjennom områder kartlagt som viktige og svært viktige friluftsområder, den krysser «Fotefar mot nord». Denne stien er brukt i sommerhalvåret, men det er langt mindre trafikk



Sikkerhet:

Snøskuterløypa ligger ikke i skredfarlig område. Det er foreslått å legge løypa eller en avstikker av løypa om Lille Kvalvatnet, og løypa vil dermed gå over et islagt vann. Sikkerheten ved kjøring over islagte vann må hensyntas ved vurdering av åpning og stengning av løypa eller eventuell trasé til Lille Kvalvatnet. I forslaget til forskrift med kart foreligger det to parallelle traseer; en etter den opprinnelige løypa og en over Lille Kvalvatnet. Det er også i forslaget til forskrift fastsatt at kommunen kan stenge traseen over Lille Kvalvatnet, i tillegg til løypa som helhet, dersom forholdene tilsier det.

Andre forhold:

Av hensyn til forhold i terrenget og ulike snøforhold, har den faktiske løypa tidligere avveket noe fra kartfestet løype. Løypetraseen som er utarbeidet her reflekterer i større grad den faktiske løypa som har blitt kjørt, da den er oppmålt ved hjelp av GPS.

Kvalvatnet er reservedrikkevannskilde for Ågleinåga vannverk. Som en følge av dette, er motorferdsel på innsjøen ikke tillatt. Det er tidligere etablert en parkeringsplass med toalett 200 meter fra Kvalvatnet, og det forutsettes at avstanden på 200 meter opprettholdes.

Som et tilbud til de som ønsker å kjøre ut på isen og isfiske fra eller ved snøskutereren, foreslås det å etablere en trasé via Lille Kvalvatn. Lille Kvalvatn har i følge rettighetshaverne behov for bedre forvaltning, og isfiske anses for å være et godt tiltak. Denne innsjøen er ikke en reservedrikkevannskilde, og begrensningen med en avstand på 200 meter er ikke gjeldende her.

Vedlegg

Forslag til forskrift

Kart over løypa

Med vennlig hilsen

Beiarn kommune

Thomas Olufsen Skrautvol
fagleder skog, utmark og miljø

SØKNAD OM KJØRETILLATELSE FOR OPPSYN/VEDLIKEHOLD AV ISFISKELOYPE TRONES - KVALVATNET

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol Arkiv: K01
 Arkivsaksnr.: 17/4

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
32/17	Plan og ressursutvalget	07.03.2017
1/18	Plan og ressursutvalget	03.01.2018
19/19	Plan og ressursutvalget	18.03.2019

Rådmannens innstilling:

Trones Grunneierlag v/Robin Dahl (f. 08.09.69) gis tillatelse for kjøring med snøskuter i forbindelse med oppsyn og vedlikehold av snøskuterløypa mellom Trones og Kvalvatnet (isfiskeløypa), jf. forskrift om motorkjøretøyer i utmark etc. § 6. Dispensasjonen gjelder for sesongene 2019-2021, og utgår den 15. mai 2021.

Dispensasjonen gis med forbehold om at det blir vedtatt en forskrift for snøskuterløype mellom Trones og Kvalvatnet (og evt. Lille Kvalvatnet). Kjøring skal ikke foregå uten at det foreligger en forskrift for nevnte løype som er vedtatt av kommunestyret og publisert i Norsk Lovtidend.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 20.00-08.00.
- Kjøring skal foregå i traseen som er fastsatt i forskriften for løypa.
- Fartsgrensen som er satt i forskriften skal følges.
- Kjøring skal foregå i forbindelse med oppsyn og vedlikehold av løypa og dens tiliggende fasiliteter (deriblant skilting, merking, håndtering av søppel og toalett, og i forbindelse med åpning. Lista er ikke uttømmende).
- Ferdsel skal skjel hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjon og/eller vilkår satt i denne kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Det åpnes for at Robin Dahl kan medbringe en representant fra Beiarn kommune (kommunal tjenestemann) for oppsyn, når det er aktuelt å vurdere åpning og stenging av hele eller deler av løypa.

Dispensasjon gis med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning/bakgrunn:

Trones Grunneierlag v/Trond Solås søker om dispensasjon iht. forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. om kjøring i forbindelse med oppsyn og vedlikehold av snøskuter-/isfiskeløypa som går til Kvalvatn fra Trones, samt tilliggende fasiliteter som søppelkasser og toalett. Formelt står kommunen som ansvarlig for oppsyn og vedlikehold av løypa, men grunneierlaget og Beiarn Snøscooterklubb har inngått samarbeid for å ivareta disse oppgavene. Det er anmodet om at Robin Dahl (f. 08.09.69) skal gjøre dette på oppdrag for grunneierlaget i sesongene 2019-2021.

På nåværende tidspunkt er ikke løypa operativ. Forslag til forskrift har vært ute til høring og offentlig ettersyn, og fastsettes etter planen av Plan og ressursutvalget og kommunestyret i løpet av vinteren/våren 2019. Snøskuter-/isfiskeløypa vil ikke åpne før ny forskrift er vedtatt og kunngjort i Norsk Lovtidend.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6. Den skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

Lovgrunnlag:Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

I rundskriv T-1996-1 står bl.a. følgende om forskriftens § 6 og tillatelse ved særlig behov:

«Etter forskriftens § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til «særlig behov» og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte.»

Vurdering:

Administrasjonen vurderer det til at behovet for tilsyn og vedlikehold av løypa ikke kan dekkes på annen måte, og det dreier seg ikke om turkjøring. Frakt av utstyr og materiell er essensielt for at løypa skal kunne åpnes og vedlikeholdes i vintersesongen.

Kjøring for oppsyn og vedlikehold bør begrenses til å gjelde turer som er strengt nødvendige, deriblant i forbindelse med åpning og vedlikehold av løypa og dens tilliggende fasiliteter (deriblant skilting, merking, håndtering av søppel og toalett). Kjøring skal begrenses til å foregå langs traseen som er fastsatt i forskriften som gjøres gjeldende for løypa.

Da forskrift for løypa på nåværende tidspunkt ikke er fastsatt og publisert, må det settes vilkår om at eventuell dispensasjon kun gjelder når det foreligger en vedtatt forskrift for gjeldende løype som er publisert i Norsk Lovtidend.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som er satt vil snøskuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen kjøring i området vil medføre en for stor belastning på økosystemet.