



## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** PLAN OG RESSURSUTVALGET  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Møtedato:** 01.11.2019      **Tid:** 0900

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Innkalt for
Leder	Tom Forstun Antonsen		
Nestleder	Iris Skoglund		
Medlem	Tommy Rasch		
Medlem	Linda Tverrånes Moen		
Medlem	Espen Karlsen		

## SAKSLISTE

**Saksnr.**      **Arkivsaksnr.**  
**Tittel**

### TEMATIME: Motorferdsel

«Morten Jonso gabbro» - meget interessant gabbro-forekomst i Beiarfjorden/Evjen.

### REFERATER

### DELEGERTE VEDTAK

55/19	19/573 <b>GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET</b>
56/19	17/7 <b>SKAL BEIARN KOMMUNE REVIDERE SINE RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK?</b>
57/19	18/673 <b>LEDIG LØYVE FOR LEIEKJØRING - SNØSKUTER</b>

- 58/19      19/447  
**MOTORFERDSEL I UTMARK - ODD HARRY HANSEN OG DAGFRID  
ISAKSEN**
- 59/19      19/515  
**SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM - GNR.  
13, BNR. 7 BJØRN VILHELMSEN & ANNE MAREN WASMUTH**
- 60/19      19/540  
**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL  
47/5 MILLY VOLD – Saksdokumentene ettersendes.**

Beiarn Kommune, 24.10.2019

Tom Forstun Antonsen  
Leder.

# REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
18/648-1 5884/18	27.11.2018 REGULERINGSPLAN - BUEN - VEDTAK FRA PLAN OG RESSURSUTVALGET 22.11.18	BK/TEK/TG	L12
16/859-36 4453/19	16.09.2019 <b>Stiftinga Norsk Villaksforvaltning</b> OPPSUMMERING AV FAGSAMLING IROSJEKT NORDLAND 2023 I BEIARN	BK/TEK/TS	U64
16/960-3 4614/19	25.09.2019 <b>Statkraft region Nord-Norge</b> FERDIG MED ÅRLIG RENSK AV BEKKEINNTAK	BK/TEK/TS	K62
19/55-30 4745/19	03.10.2019 <b>Fylkesmannen i Nordland</b> KLAGEBEHANDLING - FELLINGSTILLATELSE PÅ ELG - EGGESVIK/SANDVIK/SØRVIK-BEIARN - STADFESTING	BK/TEK/TOS	K46
19/55-33 4989/19	16.10.2019 PÅLEGG OM Å DOKUMENTERE TILGANG TIL GODKJENT ETTERSØKSHUND	BK/TEK/TOS	K46

# Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
19/345	13.09.2019	DS 72/19	BK/TEK/TG	GNR 18/7 Søknad innvilget
	PLAN- OG BYGNINGSLOVSBEHANDLING FRADELING 18/7			
19/383	13.09.2019	DS 73/19	BK/TEK/TG	GNR 70/14 Søknad innvilget
	FRADELING FRITIDSTOMT 70/14 RONNY KRISTENSEN			
19/451	13.09.2019	DS 74/19	BK/TEK/TG	GNR 17/7 Søknad innvilget
	SØKNAD OM TILKOBLING TIL KOMMUNAL VANN- OG AVLØPSLEDNING OLAUG HANSEN			
19/470	17.09.2019	DS 75/19	BK/TEK/TG	GNR 18/11 Søknad innvilget
	FRADELING - FESTENR 2 - 18/11 EDMUND HANSEN			
19/465	20.09.2019	DS 76/19	BK/TEK/FM	GNR 13/19
	SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM 13/19 BJØRN VILHELMOSEN OG ANNE MAREN WASMUTH			
19/422	26.09.2019	DS 77/19	BK/TEK/FM	GNR 49/2
	TILTAK UTEN ANSVARSRETT - GARASJE PÅ ARSTAD GNR. 49, BNR. 2			
19/524	18.10.2019	DS 78/19	BK/TEK/TOS	K01
	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - PER STRAND			
19/537	22.10.2019	DS 79/19	BK/TEK/FM	GNR 18/15
	<b>Isak Isaksen</b> TILTAK UTEN ANSVARSRETT - NYTT UTBYGG 18/15			
19/559	24.10.2019	DS 80/19	BK/TEK/TOS	K01
	SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SNØSKUTER - JOHN-ARNE HUSMO			

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET**

---

Saksbehandler: Karin Nordland  
Arkivsaksnr.: 19/573

---

Arkiv: 033

**Saksnr.:**      **Utvalg**      **Møtedato**  
55/19      Plan og ressursutvalget

01.11.2019

## SKAL BEIARN KOMMUNE REVIDERE SINE RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK?

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol  
 Arkivsaksnr.: 17/7

Arkiv: K01

Saksnr.:        Utvalg        Møtedato  
 56/19        Plan og ressursutvalget

01.11.2019

### Rådmannens innstilling:

Utvalget ser behovet for å revidere Beiarn kommunes retningslinjer for motorferdsel i utmark. Utvalget ber administrasjonen om å utarbeide et forslag til nye retningslinjer for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune, som blant annet retter opp feil og uklarheter i nåværende retningslinjer.

### Saksutredning/bakgrunn:

Gjeldende retningslinjer for motorferdsel i utmark i Beiarn («Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune») ble vedtatt av kommunestyret den 24. oktober 2018 (i sak 33/18), etter en lengre prosess med administrasjon og politikere. Hensikten med egne retningslinjer for motorferdsel i utmark er å gi publikum klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis av Beiarn kommune. I praksis fungerer retningslinjene til to ulike formål: 1) å informere og veilede søkere, og 2) på enkelt og oversiktlig vis redegjøre for generelle regler og retningslinjer samt interne saksbehandlingsrutiner.

Disse retningslinjene har nå vært i funksjon i om lag ett år, og innholdsmessig har en erfart både hva som fungerer godt og hva som har potensiale for ytterligere forbedring. Nå synes derfor å være et godt tidspunkt for Plan- og ressursutvalget å vurdere hvorvidt en skal igangsette en revidering av retningslinjene eller ikke.

### Vurdering:

Enkelte bestemmelser i de kommunale retningslinjene strider med gjeldende forskrift. Andre bestemmelser er ikke i tråd med kommunens delegasjonsreglement. Det råder også noe usikkerhet rundt hvorvidt bestemmelsene om leiekjøringsordningene er i tråd med lovgivers intensjon.

Når det gjelder lover og forskrifter, vil disse alltid gå foran kommunale retningslinjer. Slike retningslinjer kan stramme inn bestemmelser gitt i lov og forskrift, men kan aldri åpne for en mindre streng tolkning og/eller praksis enn det lov og forskrift tilsier. I de tilfeller hvor kommunale retningslinjer går utover den hjemmelen lov og forskrift ettertrykkelig gir, må dette vurderes som ugyldig.

Videre strider enkelte bestemmelser i kommunens retningslinjer med kommunens delegasjonsreglement. I delegasjonsreglementet fremkommer det at Plan- og ressursutvalget har delegert myndighet til å avgjøre søknader etter forskriftens § 6 (forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6), mens øvrig myndighet etter lov og forskrift (lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, og tilhørende forskrifter) med unntak av fastsetting av reglement er delegert til rådmann. Enkelte bestemmelser i retningslinjene angir

at søknader skal behandles av utvalget, når de i realiteten etter delegasjonsreglementet skal behandles administrativt.

Det råder også noe usikkerhet rundt leiekjøringspraksisen, som ble etablert etter at disse retningslinjene trådte i kraft. Kommunen har mottatt signaler om at kan være noe streng, og således ikke helt i tråd med lovgivers intensjon. Her er det flere forhold som er uavklarte, og i forbindelse med en eventuell revidering av retningslinjene må de avklares med blant andre Fylkesmannen i Nordland.

De ovennevnte utfordringene kan bidra til å skape usikkerhet omkring hva som egentlig er tillatt, og kan slik de fremkommer i dag være egnet til å skape mer forvirring enn veiledning. Således har dagens retningslinjer til dels en noe uheldig utforming og ordlyd, som kan virke mot sin hensikt.

I tillegg synes det å være et behov for å tydeliggjøre i retningslinjene hva som er ment som informasjon og veiledning for publikum, og hva som er ment til intern saksbehandling. En tydeligere uttalt intensjon i innledningen kan i den sammenheng bidra positivt. Av praktiske hensyn bør en også vurdere å inkludere søknadskjemaet som et vedlegg til retningslinjene. Det vil være en service til publikum, som på den måten enklere kan finne frem til nødvendig informasjon og korrekt søknadskjema.

**Vedlegg:**

- Kommunens retningslinjer for motorferdsel i utmark

---

**RETNINGSLINJER FOR SAKSBEHANDLING AV MOTORFERDSEL I UTMARK I  
BEIARN KOMMUNE**

**Motorferdsel i Beiarn kommune**

**Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i  
utmark i Beiarn kommune**

2018



<b>INNLEDNING</b> .....	4
<b>SAKSBEHANDLING</b> .....	4
<b>SØKNADEN</b> .....	4
<b>INNHOOLD I SØKNADEN</b> .....	4
<b>RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN</b> .....	5
<b>Generelle retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark</b> .....	5
<b>RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN</b> .....	5
Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5 .....	5
Ervervsmessig kjøring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav a .....	5
Funksjonshemmede med snøscooter - forskriftens § 5, bokstav b .....	6
Transport til egen hytte - forskriftens § 5, bokstav c .....	6
Kjøring i utmarksnæring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav d .....	6
Transport av ved - forskriftens § 5, bokstav e .....	7
Gruppeturer på snødekt mark - forskriftens § 5, bokstav f .....	7
Retningslinjer for bruk av motorkjøretøy - forskriftens § 5a .....	7
Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5b .....	7
Retningslinjer for motorisert ferdsel til unntakstilfeller - Forskriftens § 6 .....	8
Snøscooter .....	8
Barmarkskjøring .....	8
<b>RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL LOVEN</b> .....	9
Tillatelser etter søknad - lovens § 6 .....	9
<b>KONTROLL</b> .....	9
Kontrollmyndighet .....	9
Mislighold .....	9
Kjørebok .....	9
Fravik fra retningslinjer .....	9
<b>INFORMASJON OM KJØRING SOM ER TILLAT MED DIREKTE HJEMMEL I LOV OG FORSKRIFT</b> .....	10
§ 4 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag .....	10
§4 bokstav a .....	10
§4 bokstav b .....	10
§4 bokstav c .....	10
§ 4 bokstav d .....	10
§ 4 bokstav e .....	11
§ 4 bokstav f .....	11
§§ 2 og 3 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. .....	11
§ 2 Motorkjøretøyer kan på bar mark utenfor veg nyttes til: .....	11
§ 2 bokstav a, Formål som i motorferdsellovens § 4 første ledd. ....	11
§2 bokstav b, Transport av jaktutbytte .....	11
§ 2 bokstav c, Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste .....	11
§ 2 bokstav d, Nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. ....	11
§3 Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til: .....	12
§ 3 bokstav a, Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4. ....	12
§ 3 bokstav b, Andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift. ....	12

<b>§3 bokstav d, Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. ....</b>	<b>12</b>
<b>§ 3 bokstav j, Nødvendig søk etter skadet storvilt. ....</b>	<b>13</b>
<b>VEDLEGG .....</b>	<b>13</b>

## INNLEDNING

Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av følgende regelverk:

LOV-1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

FOR-1988-05-15-356 Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Miljøverndepartementet har utarbeidet retningslinjer i rundskriv MD T-1996-1 og MD T-2009-6 som fungerer som nasjonale rammer.

All kjøring i utmark må skje i henhold til enhver tid gjeldende lover og regler. Innenfor de gjeldende lover og forskrifter kan kommunen gi dispensasjoner for kjøring. Kommunale retningslinjer er utarbeidet for å gi publikum klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis av Beiarn kommune.

De kommunale retningslinjer gjelder inntil gjeldende lov/forskrift eventuelt endres eller nye kommunale retningslinjer vedtas.

## SAKSBEHANDLING

Saker behandles fortløpende sammen med øvrige saksområder i henhold til forvaltningsloven, også når det gjelder saksbehandlingstid (4 uker). Ufullstendige søknader må regne med lengre saksbehandlingstid. Saker (forskriftens § 6) som behandles i politisk utvalg vil normalt ha vesentlig lengre saksbehandlingstid, avhengig av utvalgets møteplan. Det skal settes en veiledende frist på kommunens hjemmeside og i menighetsbladet på våren for innsending av søknader om barmarkskjøring (15. mai). Utvalgets leder kan likevel i *kurante hastesaker* fatte vedtak på utvalgets vegne. Slike saker skal legges fram for endelig behandling i neste møte. Søkere skal sammen med melding om vedtak opplyses om klagerett i henhold til bestemmelsene i forvaltningsloven. Klage sendes kommunen, som foretar forberedende behandling av klagen. Opprettholdes vedtaket sendes saken over til fylkesmannen for endelig avgjørelse.

## SØKNADEN

Det skal benyttes standardisert søknadsskjema utarbeidet av kommunen, og godkjent av Plan- og ressursutvalget som har fått delegert vedtaksmyndighet i motorferdselssaker i Beiarn kommune.

Det vises for øvrig til Delegasjonsreglement for Beiarn kommune vedtatt av kommunestyret den 23.09.2009.

## INNHOOLD I SØKNADEN

- Navn og fullstendig adresse på søker.
- Når søknad gjelder for flere i familien (ektefelle og barn), skal fullstendige navn oppgis.
- Opplysning om kjøretøytype (ATV, Snøscooter eller annet kjøretøytype).
- Formålet med transporten.
- Grunneiartillatelse skal foreligge før saksbehandling
- Beskrivelse av kjørerute med start- og endested inntegnet på kart.
- Navn på hytteeier med gårds-, bruks- og festenummer (gnr/bnr/fnr).
- Hogsttillatelse ved hogst i annens skog som vedlegg til søknadsskjema.

- Standardisert legeerklæring når det søkes på grunnlag av varig funksjonshemming. Søker som tidligere har levert inn legeerklæring om varig funksjonshemming og der kommunen har tilgjengelig tidligere legeerklæring trenger vedkommende bare å henvise til tidlige innlevert legeerklæring.
- Søknad skal være datert og underskrevet.

## **RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN**

### **Generelle retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark**

- Snøscootersesongen avsluttes 15. mai.
- Det er normalt ikke tillat å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00. Dispensasjon kan gis hvis det oppgis i søknad og er begrunnet.
- Motorferdsel i utmark skal starte fra nærmeste kjørbare vei med muligheter for parkering med mindre lokale forhold tilsier noe annet.
- All kjøring utenom angitt formål og trase/løype er ikke tillatt.
- Kjøring under opphold på hytte er ikke tillatt.
- Grunneier kan sette vilkår for kjøring/ferdsel over sin eiendom. Det tilligger den som kjører og innhente skriftlige opplysninger om slike og ha disse med ved eventuell kontroll.
- Når kjøring er begrenset i et visst antall turer skal dette dokumenteres i en kjørebok utstedt av Beiarn kommune hvor hver tur skal angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen tar til. Kjøreboken skal følge kjøretøy og være tilgjengelig ved kontroll.
- Følgende dokumenter skal tas med (alt etter kjøringens formål) og framvises på forlangende av offentlig oppsynstjeneste:

Kartutsnitt med hyttens beliggenhet angitt.

Kjørebok

Grunneiertillatelse

Fører kort og vognkort

Hogsttillatelse

## **RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN**

### **Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5**

Retningslinjene utfyller de bestemmelser som er gitt i:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82
- Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag av 15. mai 1988 nr. 356

### **Ervervsmessig kjøring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav a**

Ervervsmessig kjøring med snøscooter brukes som et tilbud til de som har transportbehov og som et virkemiddel for å redusere antall dispensasjoner. Ervervsløyve gis til fastboende i kommunen og

fordeles geografisk. Innehaver har anledning til, og skal så langt som mulig påta seg oppdrag for andre til de formål nasjonal forskrift § 5, bokstav a angir. Navn på stedfortreder skal oppgis i søknaden. Antall løyper vurderes i henhold til transportbehov, men begrenses oppad til 12. Tillatelse gis for 3 sesonger, men bortfaller ved utflytting fra kommunen. Leiekjørere skal føre kjørebok, hvor dato for tur, formål og underskrift fra oppdragsgiver skal foreligge. Kjøreboken skal foreligge som vedlegg ved fornyelse av leiekjøringstillatelse, og gi grunnlag for kommunens vurdering av hvorvidt fornying skal gis. Beiarn kommune setter en begrensning på 3 leiekjørere.

Saksbehandling: Søknader behandles av plan- og ressursutvalget.

### **Funksjonshemmede med snøscooter - forskriftens § 5, bokstav b**

Slik kjøring skal imidlertid bare følge eksisterende løyper. Funksjonshemmede må ellers følge de generelle retningslinjene som er angitt ovenfor og som er relevant for denne type ferdsel.

Personer som har dokumentert funksjonshemming ved legeerklæring og personer som innehar P-kort kan benytte snøscooter til egen hytte/hus og med inntil 10 årlige turer til bestemte utfartsmål i søkerens nærmiljø. Kjørebok skal da føres ved hver tur og angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen starter. Søker kan bruke følgescooter når det fremgår av legeerklæring. Dispensasjonsutsteder kan påby ferdsel etter bestemte traseer. Dispensasjoner kan gis for inntil fem (5) år.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

### **Transport til egen hytte - forskriftens § 5, bokstav c**

Det kan gis tillatelse til transport av bagasje og utstyr til eier av hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Hytte og kjørerute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Navn på hytteeier og gnr/bnr/fnr skal oppgis i søknadsskjema. Utstedt dispensasjon gjelder også som dispensasjon for nære familiemedlemmer (ektefeller og barn) som er oppført i søknaden/dispensasjon. Dispensasjonen kan gis for inntil fem (5) sesonger. Folk kan medtas i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytte hvis aktuell transport av folk ikke medfører ekstra kjøring.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

### **Kjøring i utmarksnæring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav d**

Kjøring i utmarksnæring for fastboende skal kun benyttes i forbindelse med drift av utleiehytter av næringsmessig betydning.

Bestemmelsen vil f.eks. kunne gi hjemmel for bruk av snøscooter i forbindelse med drift av utleiehytter som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk, herunder nødvendig tilsyn med og transport av gjester til hyttene. Videre vil nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske kunne tillates, der jakten/fisket drives som atåttnæring av en viss inntektsmessig betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som f.eks. turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen.

Krav om framleggelse av næringsoppgave.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

## **Transport av ved - forskriftens § 5, bokstav e**

Bestemmelsen gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, og transport av ved fra andres eiendom. Transportrute skal være kortest mulig strekning fra hogstfelt til vei eller fastbopel/hytte. Hogstfelt og transportrute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden.

Hogsttillatelse fra grunneier skal følge søknad, medbringes og framvises ved kontroll av oppsyn.

Dispensasjonen kan gis for 5 år.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

## **Gruppeturer på snødekt mark - forskriftens § 5, bokstav f**

Bestemmelsen åpner for at helse- og omsorgsorganisasjoner eller ideelle organisasjoner kan søke om å få benytte snøskutertransport ved gruppeturer til bestemt mål for beboere, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Det kan kun gis tillatelse til turer til bestemte mål, der snøskutertransport inngår som en nødvendig del, og ikke til ren rekreasjonsskjøring.

Bestemmelsen er beregnet på enkelt turer og kan derfor ikke gis for regelmessige arrangementer. Bestemmelsen gjelder kun transport som er nødvendig for å gjennomføre gruppeturer for mennesker som ellers har vansker med å ta seg ut i naturen på egen hånd. Kommunen må i sin vurdering av søknader legge vekt på formålet med arrangementet og den samlede belastning arrangementet vil ha på naturmiljø og muligheten til å oppleve stillhet og ro i naturen, samt forventet antall tilsvarende søknader.

Tillatelse kan gis til helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, f.eks. Røde Kors, Lions, Rotary o.l. Tillatelse kan ikke gis til idrettslag, snøskuterklubber og lignende medlemsorganisasjoner og heller ikke til mer løselig organiserte lag, grupper eller til familier.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

## **Retningslinjer for bruk av motorkjøretøy - forskriftens § 5a**

Drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder og turist- og reiselivsnæring, samt leting og undersøkelse av mineralske ressurser, regnes som utmarksnæring, jf. første ledd annet punktum. Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende. Kravet om at virksomheten skal være registrert i Enhetsregisteret, er satt for å minimere ferdsele og for å sikre at tillatelse til bruk av motorferdsel til utmarksnæring bare gis til de som er næringsdrivende. For at virksomheten skal komme inn under begrepet næringsvirksomhet må den egner seg til å gi overskudd av en viss økonomisk dimensjon. For at en tenkt virksomhet skal vise seg å være økonomisk lønnsom kan det fra kommunen gis ut en midlertidig dispensasjon med varighet på inntil to (2) år. Før dispensasjon kan gis må det foreligge en realistisk driftsplan som viser forventet aktivitet og inntjeningsmål i perioden. Tillatelsen kan forlenges med fire (4) år om gangen vis den næringsdrivende kan dokumentere at virksomheten er momspliktig. At virksomheten er momspliktig innebærer at momspliktig salg overstiger 50.000 kr for en 12 måneders periode.

Saksbehandling: Søknad behandles i Plan- og ressursutvalg.

## **Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5b**

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av

snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.

Ved søknad etter denne bestemmelsen skal gyldig tillatelse fra fylkesmannen vedlegges søknaden.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

## Retningslinjer for motorisert ferdsel til unntakstilfeller - Forskriftens § 6

### Snøscooter

Bestemmelsen skal brukes til å gi dispensasjon der søker påviser et særlig behov for transport. Kjøringen skal ikke være preget av rekreasjonskjøring. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer basert på en konkret vurdering av behovet. Eksempel på bruk av snøscooter kan være:

- Arrangement for eldre gjennomført av lag eller foreninger (utenfor bestemmelsene i § 5, først ledd f).
- Følgescooter for funksjonshemmede.
- Oppkjøring av skiløyper ut over forskriftens § 3, 1. ledd bokstav e.
- Transport av bagasje og utstyr til hytte som eies av lag, foreninger, flere personer og leid hytte.
- Transport av utstyr til egen hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg.
- Transport i forbindelse med drift av åpne hytter i fjellet. Det forutsettes at det er allment kjent at hytta er åpen.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.

### Barmarkskjøring

Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbruksstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet vei veg.
- Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
- Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
- Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.

## **RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL LOVEN**

### **Tillatelser etter søknad - lovens § 6**

Bestemmelsen benyttes i forbindelse med søknad om bruk av motorfartøy og luftfartøy. Tillatelse kan gis for enkeltoppdrag mellom 07.00 - 23.00. Kommunen kan sette nærmere vilkår til for eksempel landingsplass og aktivitetsfrie dager. Grunneiers tillatelse skal medbringes.

Eksempler på tillatelser:

- Transport av byggemateriale i henhold til godkjent byggetillatelse.
- I unntakstilfeller kan eier av fjerntliggende hytte gis inntil to (2) landingstillatelser på år.
- I tilfeller hvor det er innvilget transport med barmarkskjøretøy, kan det etter søknad tillates brukt helikopter i stedet.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

## **KONTROLL**

### **Kontrollmyndighet**

Utover den kontroll som utøves av politi, naturoppsyn og grunneiere eller den som er gitt slik myndighet til det, kan kommunen til enhver tid kontrollere opplysningene gitt i søknad og at utøvelsen av tillatelsen er i samsvar med de tillatelser som er gitt.

### **Mislighold**

Hvis grunnlaget for dispensasjon opphører, opphører samtidig de tillatelser som er gitt.

### **Kjørebok**

Når kjøring er begrenset i et bestemt antall turer skal dette dokumenteres i en kjørebok utstedt av Beiarn kommune hvor hver tur skal angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen tar til. Kjøreboken skal følge kjøretøy og være tilgjengelig ved kontroll.

### **Fravik fra retningslinjer**

Plan- og ressursutvalget kan i svært spesielle enkeltsaker fravike fra gjeldende retningslinjer i Beiarn kommune der søker påviser behov som ikke kan dekkes på annen måte eller at uforutsette situasjoner oppstår.



## **INFORMASJON OM KJØRING SOM ER TILLAT MED DIREKTE HJEMMEL I LOV OG FORSKRIFT**

### **§ 4 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag**

Motorferdsel er tillat til en rekke nytteformål med direkte hjemmel i lovens § 4. Kjøring kan da skje uten at det er nødvendig å søke om tillatelse. Bestemmelsen omfatter ferdsel både i utmark og vassdrag, både om sommer og vinter, og med motorkjøretøy, motorfartøy og luftfartøy.

#### **§4 bokstav a**

Politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov.

Motorferdsel i forbindelse med utrykning, patrulje- og beredskapstjeneste er tillat etter denne bestemmelsen. Det er lagt til grunn at bestemmelsen også hjemler for øvelses- og utdanningsvirksomhet for enheter som politi, Norges Røde Kors Hjelpekors, Norsk Folkehjelp, Norske Redningshunder og liknende frivillige hjelpeorganisasjoner som deltar i den offentlige redningstjeneste slik den ble organisert gjennom organisasjonsplan for redningstjenesten vedtatt ved kgl.res 4. juli 1980. Øvelseskjøringen må være et ledd i et øvelsesprogram.

#### **§4 bokstav b**

Offentlig post- og teletjenester

Miljøverndepartementet har lagt til grunn at begrepet offentlig teletjeneste må tolkes så vidt at utbygging og drift av det offentlig tilgjengelige mobiltelefonnettet faller inn under bestemmelsen det gjelder selv om det er et privat mobiltelefonselskap som står for utbygging/driften, så lenge det skjer etter nærmere konsesjon.

#### **§4 bokstav c**

Transport til faste bosteder og i jordbruk-, skogbruks- og i reindriftsnæringen

Med «faste bosteder» menes gårdsbruk og andre bosteder hvor folk bor fast hele året, som f.eks. turiststasjoner, damvokterboliger, permanente meteorologiske stasjoner o.l., derimot ikke et anleggssted som er ment å skulle være midlertidig. Det er bare nødvendig person- og godstransport som er tillatt.

Nødvendig person- og godstransport i jordbruks, skogbruks og reindriftsnæring

Skal virksomheten regnes som jordbruks-, skogbruks- reindriftsnæring må det dreie seg om reel næringsmessig virksomhet. Virksomheten må ha et visst omfang og inntektsmessig betydning. Landbruksmyndighetene har foreslått at bestemmelsen tolkes slik at begrepet jord- og skogbruksnæring omfatter brukere av eiendommer med minimum 5 dekar jordbruksareal eller 25 dekar produktiv skog.

#### **§ 4 bokstav d**

Forsvaret

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med forsvarets øvelser, forflytninger og transporter.

#### **§ 4 bokstav e**

Offentlige veger og anlegg.

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med anlegg og drift av offentlige veger og anlegg. Under begrepet offentlig anlegg går f. eks. elektrisitetsverk og kraftlinjer og trigonometriske punkter. Hjemmelen må brukes med varsomhet; tyngre kjøretøyer bør unngås så langt det lar seg gjøre. Helikoptertransport kan ofte være mer skånsomt mot naturmiljøet.

#### **§ 4 bokstav f**

Rutetransport

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med rutetransport som drives med løyve i henhold til samferdselsloven.

### **§§ 2 og 3 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.**

#### **§ 2 Motorkjøretøyer kan på bar mark utenfor veg nyttes til:**

##### **§ 2 bokstav a, Formål som i motorferdsellovens § 4 første ledd.**

##### **§ 2 bokstav b, Transport av jaktutbytte**

Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort. Kjøring innenfor verneområder kan bare skje i samsvar med vernereglene for området.

##### **§ 2 bokstav c, Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste**

Forskriftens bestemmelser utvider motorferdsellovens § 4 første ledd bokstav a, ved at den også tillater motorferdsel i forbindelse med offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste som ikke har hjemmel i lov. Private som utfører slik tjeneste på oppdrag fra det offentlige, vil komme inn under forskriftens § 2 første ledd bokstav c. Oppsynstjeneste i privat regi går ikke inn under bestemmelsen, behov for slik tjeneste må eventuelt søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6.

##### **§ 2 bokstav d, Nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi.**

Bruk av kjøretøy er tillatt til nødvendig transport i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. Som eksempel på tiltak kan nevnes kalking av fiskevann og utsetting av fiske.

Det er bare nødvendig kjøring som er tillatt, dvs. der tiltaket ikke lar seg gjennomføre uten slik transport. Transporten bør gjennomføres på vinterføre dersom dette medfører mindre skade og er mulig.

Det er et vilkår at det dreier seg om fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. Det vil være avgjørende om tiltaket har fått offentlig økonomisk støtte. Det har således ingen betydning om tiltaket gjennomføres av lokale lag eller foreninger i samråd med offentlig organ.

For tiltak i privat/egen regi må grunneiere ha tillatelse etter forskriftens § 6.

## **§ 2 bokstav e, Nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.**

Det er i forskriftens § 2 bokstav e ingen forutsetning om at det dreier seg om offentlige veger og anlegg, men derimot en forutsetning at det er veg eller anlegg av en viss størrelse. Det vil etter bestemmelsen være adgang til nødvendig bruk av terrengkjøretøy i forbindelse med anlegg og drift av offentlige såvel som private vannverk eller elektrisitetsverk.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

## **§3 Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:**

### **§ 3 bokstav a, Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4.**

### **§ 3 bokstav b, Andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift.**

### **§ 3 bokstav c, transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg.**

Bestemmelsen gir først og fremst hjemmel til å foreta transport av varer, gods og personale til slike steder. Det vil imidlertid også i noen grad være adgang til transport av gjester til overnattingssteder som ligger langt unna veg, dersom transporten er nødvendig for å opprettholde driften av stedet.

Transporten av gjester til spredtliggende utleiehytter vil normalt ikke være tillatt etter § 3 første ledd bokstav c. (Det vil bare kunne tillates i forbindelse med utmarksnæring etter § 5 første ledd bokstav d). Transport av gjester ut i turterrenget er ikke tillatt. Det er adgang til å la personer sitte på når det likevel foretas nødvendig transport som nevnt i § 3 første ledd bokstav c. Det er imidlertid en forutsetning at passasjertransporten ikke fører til ekstra kjøring, transporten må således være foranlediget av behovet for varetransport.

### **§3 bokstav d, Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.**

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Det fremgår uttrykkelig hva slags transport som bestemmelsen hjemler tillatelse til. Det er transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til selve byggingen. Det er ikke adgang til å kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Det forutsettes at kjøring skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode (3 år).

### **§ 3 bokstav e, Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.**

Bestemmelsen har to begrensninger: Det må gjelde skiløyper eller bakker for allmennheten eller for konkurranser, og det må være kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter som står for prepareringen.

Kommunen kan påvirke denne virksomheten, f. eks. ved at det gis bestemmelser om hvor det skal være preparerte skiløyper og bakker, og hvor man bør unngå slik tilrettelegging, jf forskriftens § 3 annet ledd.

### **§ 3 bokstav f, Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger, og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon.**

Vitenskapelige undersøkelser er samfunnsnyttige og medfører ofte behov for bruk av motorisert fremkommemiddel. Der slike undersøkelser eller registreringer skjer etter oppdrag fra forskningsinstitusjon, er det ikke nødvendig å søke om tillatelse til eventuell nødvendig motorferdsel.

### **§ 3 bokstav g, Nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel.**

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel.

Dersom der er behov for henting av ved fra andres eiendom, transport over annen manns grunn eller fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, må det søkes om tillatelse etter § 5 første ledd bokstav e.

### **§ 3 bokstav h, Praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere.**

Praktisk kjøretrening er tillat på nærmere fastsatt områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av Fylkesmannen etter forslag fra kommunene.

### **§ 3 bokstav i, Akuttiltak i kommunal regi for å redusere påkjørselsrisiko for elg eller annet hjortevilt.**

Det kan åpnes for akuttiltak som for eksempel oppkjøring av traseer for hjorteviltet eller utlegging av mat for å lokke dyra bort fra vei og jernbane. Det er her en forutsetning at tiltakene settes inn for å hindre påkjørselsrisikoen på vei og jernbane.

### **§ 3 bokstav j, Nødvendig søk etter skadet storvilt.**

Det kan brukes motorkjøretøy under nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket forgår i regi av kommunen.

## **IKRAFTTREDELSE**

Disse retningslinjene er behandlet i Plan- og ressursutvalget i møte..... og trer i kraft straks.

## **VEDLEGG**

LOV-1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

FOR-1988-05-15-356 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

**LEDIG LØYVE FOR LEIEKJØRING - SNØSKUTER**


---

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol Arkiv: K01  
 Arkivsaksnr.: 18/673

---

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
2/19	Plan og ressursutvalget	30.01.2019
17/19	Plan og ressursutvalget	18.03.2019
57/19	Plan og ressursutvalget	01.11.2019

**Rådmannens innstilling:**

Beiarn kommune lyser ut leiekjøringsløyve for Larsoslia på nytt, for perioden fram til og med 15. mai 2021.

**Saksutredning/bakgrunn:**

Leiekjøringsløyve (erhvervsøyve) kan ifølge forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5, første ledd bokstav a gis til fastboende som med snøskuter i ervervsmessig øyemed vil påta seg:

- transport mellom bilveg og hytte,
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
- transport av funksjonshemmede,
- transport av ved,
- transport etter dispensasjon i medhold av forskriftens § 6.

Dette gjelder også for den type kjøring som er direkte tillatt etter § 3 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

I henhold til kommunale retningslinjer for saksbehandling av motorferdsel i utmark (vedtatt av kommunestyret den 24. oktober 2018 med saknr. 33/18) skal søknadene legges frem for Plan- og ressursutvalget til avgjørelse. Løyve skal gis til fastboende i kommunen, og fordeles geografisk. Leiekjørere skal føre kjørebok, som skal vedlegges ved fornyelse av leiekjøringstillatelse og legges til grunn for kommunens vurdering av hvorvidt fornying skal gis. Videre setter Beiarn kommune sine retningslinjer en begrensning på maksimalt tre leiekjørere.

I rundskriv T-1/96 datert 15/01-96 utdyper Miljøverndepartementet om ervervsmessig kjøring etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5, første ledd bokstav a:

«Søknader om ervervsmessig transport må undergis en konkret vurdering ut fra formålet med motorferdselloven og forskriftsbestemmelsene. Behovet for kjøringen vil være utgangspunktet for denne vurderingen. Antall løyvehavere i hver kommune eller hvert distrikt bør begrenses, ut fra en vurdering av behovet for transport. De som allerede har snøscooter f.eks. i næring, bør prioriteres. Personer som har hatt slik tillatelse tidligere, og benyttet denne lovlig, bør normalt prioriteres fremfor nye søkere. Det er ønskelig med en viss kontinuitet i det næringsgrunnlag leiekjøring kan gi. Den næringsmessige betydning for den enkelte er det relevant å legge vekt på.»

I møte den 30. januar 2019 vedtok Plan og ressursutvalget tre områder hvor det skal tilbys leiekjøring (Larshågenes, Ramskjellområdet og Larsoslia), og fastsatte leiekjørere for to av disse områdene (Aksel Skoglund i Larshågenes og Svein Ingvaldsen i Ramskjellområdet). Leiekjøring for Larsoslia ble utlyst den 4. februar 2019, men den eneste søkeren som kunne gis løyve trakk sin søknad i forkant av utvalgets behandling av saken i møte den 18. mars 2019. Det ble derfor bestemt at ledig leiekjøringsløyve skal lyses ut på nytt før neste sesong.

**Vurdering:**

Larsoslia med stor tetthet av hytter og nærhet til vei er godt egnet til leiekjøring. Samtidig erfarer vi fra tidligere utlysninger at det kan være en utfordring å få en leiekjører i dette området.

Utvalget bør vurdere hvorvidt det er ønskelig å tilby leiekjøring i Larsoslia, eller om det er mer hensiktsmessig å tilby leiekjøring i et annet område hvor sannsynligheten for å få dekket behovet er større. Et alternativt område kan for eksempel være Stimarka. Her er det stor tetthet av hytter, og leiekjøringstilbudet ble etterlyst denne forrige vinter. Samtidig har hytteforeningen i Stimarka, som representerer flertallet av hytteeierne, signalisert at det ikke er ønskelig med leiekjøring dersom det også innebærer at mulighetene for bruk av egen snøskuter blir redusert.

Med utgangspunkt i utvalgets vedtak i mars, synes leiekjøring i Larsoslia uansett å være det mest aktuelle alternativet.

**Vedlegg:**

- Protokoll fra møte i Plan og ressursutvalget, sak 17/19

## Saksprotokoll

**Utvalg:** Plan og ressursutvalget  
**Møtedato:** 18.03.2019  
**Sak:** 17/19

**Resultat:**

**Arkivsak:** 18/673  
**Tittel:** SAKSPROTOKOLL - LEIEKJØRING - SNØSCOOTER 2019 - 2021 - LARSOSLIA

**Vedtak:**

Beiarn kommune har for området i Larsoslia og perioden 2019-2021 mottatt to søknader om ervervsmessig kjøring med snøskuter (leiekjøring). En av søkerne er fastboende i Beiarn kommune, og en er bosatt i Meløy kommune.

I henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav a, kan leiekjøringsløyve (erhvervsløyve) gis til fastboende i kommunen. Det innebærer at søkeren bosatt i Meløy ikke kan gis løyve for leiekjøring i Beiarn, og søknaden må avslås. Søkeren bosatt i Beiarn har trukket sin søknad.

Saken stilles i bero, og lyses ut på nytt før neste vintersesong.

Enstemmig vedtatt.

**Behandling:**

Utvalget ble informert om at Karsten H. Steen har trukket sin søknad, og ytret ønske om å utlyse leiekjøring i Larsoslia på nytt senere. Med bakgrunn i dette kom utvalget med omforent forslag til vedtak.

**MOTORFERDSEL I UTMARK - ODD HARRY HANSEN OG DAGFRID ISAKSEN**

---

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol  
Arkivsaksnr.: 19/447

---

Arkiv: K01

**Saksnr.:**       **Utvalg**       **Møtedato**  
58/19       Plan og ressursutvalget

01.11.2019

**Rådmannens innstilling:**

Beiarn kommune har mottatt to søknader fra hhv. Odd Harry Hansen og Dagfrid Isaksen om kjøring med snøskuter og ATV til samme hytte. Disse to søknadene ses i sammenheng, og er således behandlet samlet.

Odd Harry Hansen og Dagfrid Isaksen gis dispensasjon for kjøring til hytte ved Langvatnet (gnr/bnr/fnr 16/121/4), for transport av Isaksen med snøskuter og ATV, og frakt av egenhugget ved med snøskuter, til hytta. Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 5 bokstav b og e, samt 6.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder fram til 31.12.2023.
- Trasé:
  - o For transport til hytte: fra Krokånes til hytta ved Langvatnet langs etablert traktorvei/kjørespor, som inntegnet med rød merking i kart.
  - o For henting av ved: som inntegnet med blå merking i kart.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- For kjøring med ATV på barmark:
  - o tillates det inntil ti (10) turer hvert år.
  - o skal det føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til. Kjøreboka skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel som omsøkt ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning:**

Odd Harry Hansen og Dagfrid Isaksen søker om dispensasjon fra motorferdselloven for transport med ATV og snøskuter mellom vei og egen hytte ved Langvatnet (gnr/bnr/fnr 16/121/4). Det søkes om dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og



på islagte vassdrag: §§ 5, bokstav b, og 6 for kjøring med hhv. snøskuter og ATV med bakgrunn i Isaksens funksjonshemming; § 5 bokstav c for transport av utstyr og bagasje mellom vei og hytte med snøskuter; og forskriftens § 5 bokstav e for transport av ved med snøskuter fra nærliggende skog til hytta. Søkere har lagt ved nødvendig dokumentasjon, samt ettersendt kart med innregnede traseer. Dette kartet vedlegges saksframlegget. I kartet er trasé for transport mellom vei og hytte merket i rødt, mens trasé for henting av ved er merket i blått.

Opprinnelig søkte Hansen og Isaksen hver for seg om kjøring til samme hytte, men av praktiske hensyn er det ønskelig at kommunen behandler disse som én. I brev fra kommunen den 13. september 2019 er de informert om dette. Det henvises til sak 19/448 for søknad fra Isaksen, samt innsendt legeerklæring.

Søknaden skal følgelig vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §§ 5 bokstav b, c, e og 6. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

### **Bakgrunn:**

#### Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5:

*Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:*

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
 
  - transport mellom bilveg og hytte,
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
  - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
  - transport av funksjonshemmede,
  - transport av ved,
  - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,*
- b) funksjonshemmede,*
- c) eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,*
- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,*
- e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g,*
- f) gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.*

*Kommunestyrets myndighet etter denne paragraf kan delegeres til et folkevalgt organ eller kommunal tjenestemann.*

#### Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

*I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

Rundskriv T-1996-1:

## 7.3.1 Tillatelse i angitte tilfeller, § 5

*Funksjonshemmede, § 5 første ledd bokstav b*

«(...) Selv om alle funksjonshemmede som har behov for å kjøre snøscooter, etter denne endringen nå må innhente tillatelse til det fra kommunen, innebærer ikke endringen at varig bevegelseshemmede med et reelt behov for snøscooterkjøring skal gis dårligere muligheter til å benytte snøscooter enn tidligere. Det er forutsetningen at funksjonshemmede skal ha den samme muligheten som før til å dekke sitt behov for å kjøre snøscooter.

Bevegelses- eller funksjonshemmede som har behov for snøscooterkjøring må nå søke om tillatelse til det etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b. Behovet for transporten må ved avgjørelsen av søknaden avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, og det kan eventuelt settes vilkår. I avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov.

Det kan bare gis tillatelse etter forskriftens § 5 første ledd bokstav b ved varig funksjonshemming. Kommunen kan kreve legeerklæring som dokumentasjon. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede, går ikke inn under bestemmelsen. Dispensasjon for disse må i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6, jf. omtale nedenfor under 7.3.2. (...)»

*Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c*

«Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring.

Bestemmelsen skal dekke transportbehovet til private avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6. Besøkende på foreningshytter omfattes heller ikke av § 5. Heller ikke kjøring til hytter med flere eiere vil kunne tillates etter denne paragrafen.

Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er således at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Er det behov for ren persontransport, f.eks. på grunn av alder eller helse, må det søkes om tillatelse etter § 6.

Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer. Dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring og der slike ordninger må forventes opprettet. Se nærmere om adgangen til å stille vilkår nedenfor under 7.3.3.»

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

«Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.»

### 7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

#### *Lovens vilkår*

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.

Ved vurderingen av om det foreligger et «særlig behov» vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov. (...)»

#### *Transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede*

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav b gir en bestemmelse om funksjonshemmedes adgang til snøscooterkjøring (...). Dersom bevegelsesvanskene skyldes alder eller midlertidig sykdom, eller det gjelder transport med annet enn snøscooter, må tillatelse i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et «særlig behov», må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartssted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Før det eventuelt gis slik dispensasjon, skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for og fastsettes et bestemt antall turer.

Gjelder det søknad om kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé o.l. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.»

**Vurdering:**Motorferdsel på snødekt mark:

Som søker med varig funksjonsnedsettelse (ref. legeerklæring) kan Isaksen få dispensasjon etter forskriftens § 5 bokstav b, for kjøring til og fra hytta. Det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov. Isaksen er avhengig av snøskuter for å få benyttet hytta om vinteren, da hun ifølge nevnte legeerklæring ikke kan bære med seg noe til fots. Når det innvilges dispensasjon for funksjonshemming, må en også kunne påregne at det gis anledning til å frakte utstyr og bagasje. Det bør også være anledning til at andre, deriblant Hansen, kan sitte på, gitt at det ikke medfører ekstra kjøring.

Forskriftens § 5 bokstav c, åpner for at eiere av hytte som ligger mer enn 2,5 km fra nærmeste brøytede bilveg kan få dispensasjon til å frakte utstyr og bagasje med snøskuter. Denne hytta befinner seg om lag 2 km fra nærmeste brøytede bilveg, og således er ikke avstanden tilstrekkelig til å kunne innvilge dispensasjon. En kan samtidig argumentere med at det ikke finnes tilstrekkelige muligheter for parkering ved dette punktet, og at nærmeste parkeringsmulighet er like ved startpunktet til angitt trasé. Da blir avstanden til hytte over 2,5 km. Det er for øyeblikket en pågående sak hos Fylkesmannen i Nordland, der Beiarn kommune har lagt til grunn en skjønnsmessig vurdering om at nærmeste plass hvor det er praktisk mulig å parkere bil med henger og kjøre snøskuter fra, skal gjelde. Nevnte sak har store likhetstrekk med denne. Av det kommunen kjenner til, har ikke Fylkesmannen per i dag konkludert i saken. Vår vurdering er dog at dispensasjon etter forskriftens § 5 bokstav c i dette tilfellet ikke er nødvendig, da behovet for transport til hytta som beskrevet i søknadene uten problem kan dekkes ved å innvilge dispensasjon etter forskriftens § 5 bokstav b.

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. I dette tilfellet gjelder det transport av ved med snøskuter fra andres eiendom til egen hytte, som inntegnet i kart.

Motorferdsel på barmark:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, særlig med hensyn på kjøring på barmark. Departementet legger videre til grunn at bevegelsehemmede/funksjonshemmede har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Det kan være aktuelt å vektlegge legeerklæring. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates.

Ut fra legeerklæringen, fremkommer et tydelig behov for å kunne transportere Isaksen selv samt utstyr/bagasje til bruk ved opphold på hytta. Det eksisterer kjørbar skogs-/traktorvei helt frem til hytta, slik at eventuell kjøring dit kan følge gamle kjørespor.

Vi vurderer at det eksisterer et reelt behov for å kunne bruke ATV til hytta, men må forholde oss til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. I liknende saker tidligere, har søkere fått innvilget inntil ti årlige turer. Det, sammen med annen kjøring, vil ikke gi betydelig skade eller slitasje på veien (ei heller natur eller friluftsliv), og anses som hensiktsmessig også i dette tilfellet.

En helhetsvurdering av omsøkte barmarkskjøring taler for at dispensasjon etter forskriftens § 6 skal gis, da lovens vilkår er oppfylt. Den omsøkte ferdsele vil ikke medføre for stor

belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reellt behov for transport på barmark til hytta.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som er satt vil kjøring med snøskuter eller ATV i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen kjøring i området vil medføre en for stor belastning på økosystemet.

Oppsummert vurdering:

Dispensasjon etter forskriftens § 5 bokstav c i dette tilfellet ikke er nødvendig, da behovet for transport til hytta som beskrevet i søknadene uten problem kan dekkes øvrige dispensasjoner som her gis. Når dispensasjon til transport av bevegelseshemmet er gitt, må det følgelig også være adgang til å la andre personer sitte på dersom det er plass. Det samme gjelder for frakt av utstyr og bagasje. Forutsetningen for dette er at det ikke medfører ekstra kjøring.

**Vedlegg:**

- Kart med inntegnede traseer.



**SØKNAD OM KONSESJON PÅ ERVERV AV FAST EIENDOM - GNR. 13, BNR. 7  
BJØRN VILHELMSSEN & ANNE MAREN WASMUTH**

Saksbehandler: Frank Movik  
Arkivsaksnr.: 19/515

Arkiv: GNR 13/7

**Saksnr.:**       **Utvalg**       **Møtedato**  
59/19       Plan og ressursutvalget

01.11.2019

**Rådmannens innstilling:**

Plan- og ressursutvalget tilrår at gnr. 47 bnr. 5 og Milly Vold sin sameiepart i gnr. 13 bnr. 7 ikke skal vurderes som én driftsenhet, jf. jordlova § 12, sjettede ledd.

Saken oversendes Fylkesmannen i Nordland for avgjørelse om hvorvidt matrikkelenhetene skal vurderes som én driftsenhet.

**Saksutredning:**

Milly Vold og Arnfinn Sørensen ønsker å selge eiendommen gnr. 13 bnr. 7 i Beiarn kommune, som de eier en ideell halvdel av hver, til Bjørn Vilhelmsen og Anne Maren Wasmuth. Milly Vold er samtidig eneeier av eiendommen gnr. 47 bnr. 5. Jordbruksarealet på eiendommen gnr. 13 bnr. 7 har de siste tiårene vært leid av Vilhelmsen og Wasmuth som tilleggsjord.

Eiendommene er delt inn i hhv. to og tolv teiger, hvor førstnevnte befinner seg samlet på Selfors mens sistnevnte er samlet i nærheten av driftssenteret til bruket på Vold. Det er om lag 3,5 kilometer mellom eiendommene på Selfors og Vold.

Eiendommens (gnr/bnr 13/7) arealressurser (AR5):

Antall teiger:	2
Plan:	LNFR
Bygninger:	Ingen
Fulldyrka jord:	2,1 daa
Produktiv skog:	7,0 daa
Annet markslag:	1,1 daa
Bebygd, samf., vann, bre:	0,3 daa
Sum areal:	10,5 daa

Eiendommens (gnr/bnr 47/5) arealressurser (AR5):

Antall teiger:	12
Plan:	LNFR
Bygninger:	Bygning for renseanlegg, hus for dyr/landbr.lager/silo, annen landbruksbygning, våningshus, hus for dyr/landbr.lager/silo, annen landbruksbygning, garasjeuthus anneks til bolig.
Fulldyrka jord:	33,2 daa
Innmarksbeite:	23,2 daa
Produktiv skog:	211,3 daa

Annet markslag: 237,7 daa  
 Bebygd, samf., vann, bre: 0,1 daa  
 Sum areal: 505,5 daa

Vilhelmsen og Wasmuth har søkt om konsesjon for å overta nevnte eiendom som tilleggsjord til sitt eksisterende bruk (gnr/bnr 13/5,6,8 og 45/7). Før kommunen kan ta stilling til søknaden om konsesjon, må det avklares hvorvidt gnr/bnr 47/5 og Milly Vold sin sameiepart av gnr/bnr 13/7 er å anse som én driftsenhet eller ikke. Dersom eiendommene anses som én driftsenhet, må saken også behandles etter jordlova § 12 om deling før søknaden om konsesjon eventuelt blir behandlet.

### **Lovgrunnlag:**

Jordlova § 12 1. og 6. ledd:

*Deling av eiendom som er nytta eller kan nyttast til jordbruk eller skogbruk må godkjennast av departementet. Det same gjeld forpakting, tomtefeste og liknande leige eller bruksrett til del av eiendom når retten er stifta for lengre tid enn 10 år eller ikkje kan seiast opp av eigaren (utleigaren). Med eiendom meiner ein òg rettar som ligg til eiendomen og partar i sameige.*

*Føresegnene gjeld utan omsyn til om ein eiendom har fleire registernemningar når eiendomen eller ideell del av han er på same eigarhand og etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining.*

På side 16 i Rundskriv M-1/2013 fra Landbruks- og matdepartementet står følgende:

«Samme eierhånd betyr at de ulike gårds- og bruksnummer må eies av en og samme person. Det er for eksempel ikke tilfelle dersom ektefeller eier hver sin eiendom. Eiendommene er imidlertid på samme eierhånd om en ektefelle i tillegg til sin egen eiendom råder over avdødes eiendom i henhold til uskiftebevilling. En spesiell situasjon har en når en eiendom eies av en person i eneeie og personen også har en sameiepart i en annen eiendom. Sameieparten og eiendommen vil da være på samme eierhånd. (...)

Selv om flere eiendommer er på «*same eigarhand*», kan de ikke automatisk regnes som en driftsenhet i jordlovens forstand. Det må foretas en konkret og individuell vurdering. Det er ikke nok at de er egnet til å drives sammen. (...)

Ved vurderingen av om en kan regne eiendommene som en driftsenhet er det av betydning om de ulike eiendommene ligger slik til at de rent faktisk egner seg for å drives sammen. Den driftsmessige avstanden er et moment i vurderingen. Det samme er om eiendommene har vært drevet sammen. Det er ikke noe krav om at eiendommene skal være drevet sammen en viss tid.»

Vedtak av 8. desember 2003 nr. 1479 § 3:

*Fylkesmannen avgjør saker som gjelder:*

- 1) *begjæring av tvangssalg gjennom namsmyndighetene i henhold til konsesjonsloven § 19 første og annet ledd.*
- 2) *bortfall av rettigheter etter konsesjonsloven § 19 annet ledd, jf. § 3 og § 18.*
- 3) *tvangsmulkt etter konsesjonsloven § 16 første ledd og tvangsgebyr etter jordlova § 20.*



- 4) spørsmålet om en eiendom med flere registernummer må regnes som én driftsenhet etter jordloven § 12 sjette ledd.
- 5) odelsfrigjøring etter odelsloven § 30 og § 32.

### **Vurdering:**

I denne saken må det vurderes om eiendommene utgjør én driftsenhet eller ikke.

Det fremgår av jordlovens § 12, 6. ledd at bestemmelsen om deling gjelder uten hensyn til om eiendommen består av flere «*registernemningar*» (gårds- og bruksnummer). Vilkårene er at de forskjellige delene er på «*same eigarhand*» og etter departementets skjønn «*må reknast som ei driftseining*».

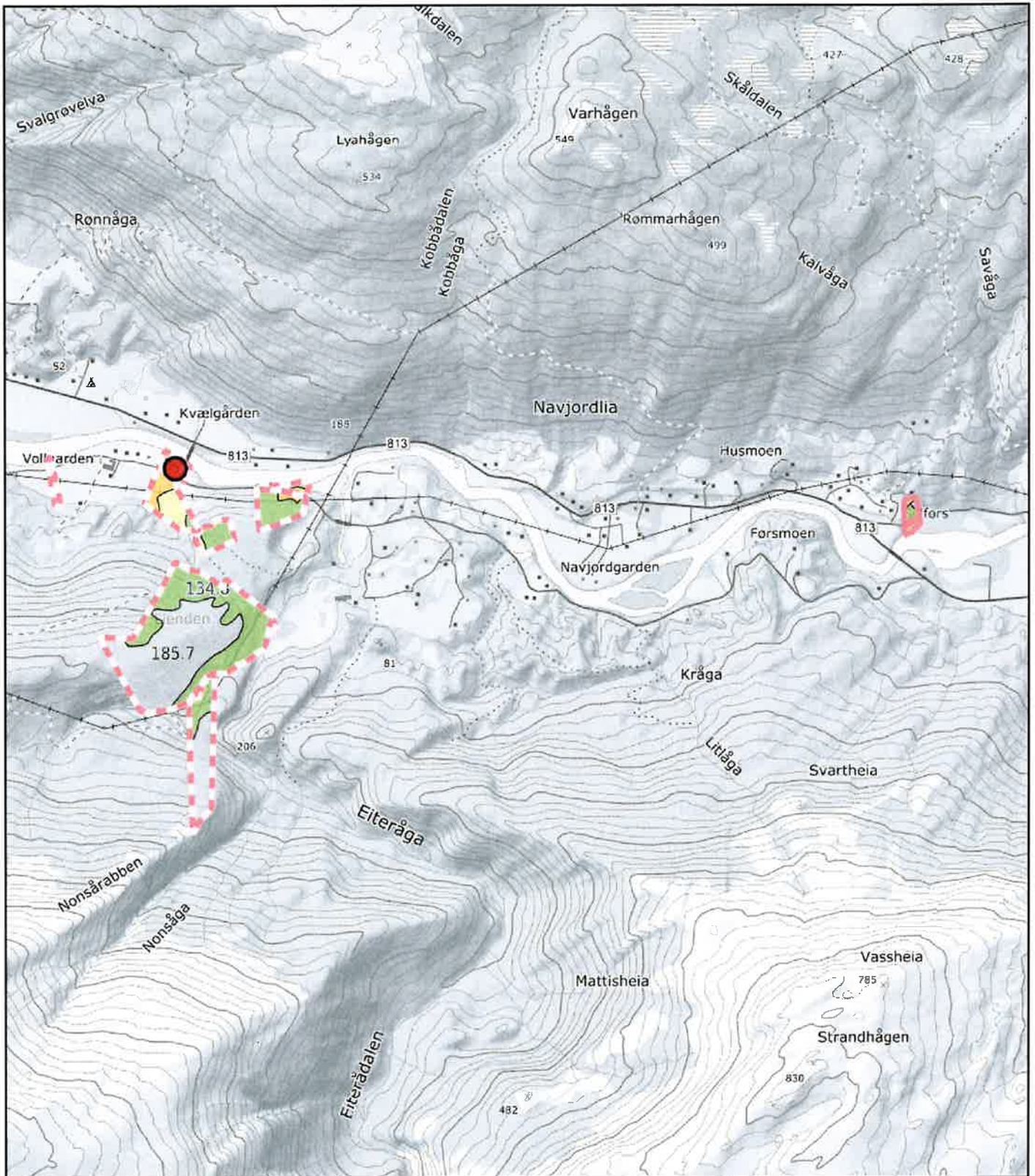
I tillegg skal det vurderes om brukene *etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining*. I vurderingen skal en legge vekt på om brukene ligger slik til at de rent faktisk egner seg for å drives sammen og om de har vært drevet sammen. Det er ikke noe krav at brukene skal være drevet sammen en viss tid.

Eiendommene består av til sammen 14 teiger, hvor to teiger ligger samlet på Selfors og resterende teiger ligger forholdsvis samlet på Vold. Det er ikke store avstander mellom teigene på Selfors og på Vold, drøyt 3,5 km langs vei, slik at det er mulig å drive eiendommene sammen på rasjonelt vis. Eiendommene har dog, etter muntlig opplysning fra Anne Maren Wasmuth, aldri vært drevet sammen. De siste 30 år har jorda på Selfors vært bortleid til Vilhelmsen (og Wasmuth), og før det til Arnt og Ingunn Hemminghytt. Sameiet på Selfors er arv etter Milly Vold og hennes bror Arnfinn Sørensen sine foreldre, mens Milly Vold i senere tid har overtatt bruket på Vold etter hennes avdøde ektemann.

Administrasjonen vurderer at gnr/bnr 47/5 og Milly Vold sin sameiepart i gnr/bnr 13/7 ikke bør regnes som én driftsenhet. Selv om eiendommene ligger slik til at det er mulig å drive de sammen, så har det aldri forekommet. Det at Vold og hennes bror eier gnr/bnr 13/7 i sameie, taler heller ikke for at den eiendommen skal regnes med til bruket på gnr/bnr 47/5.

### **Vedlegg:**

- Utskrift fra Gårdskart



0 200 400 600m  
 Målestokk 1: 25000 ved A4 utskrift  
 Utskriftsdato: 03.10.2019 13:35  
 Eiendomsdata verifisert: 03.10.2019 13:32

**GÅRDSKART 1839-13/7/0**  
 Tilknyttede grunneiendommer:  
 13/7/0



Markslag (AR5) 7 klasser		AREALTALL (DEKAR)	
TEGNFORKLARING			
	Fulldyrka jord	2.1	
	Overflatedyrka jord	0.0	
	Innmarksbeite	0.0	2.1
	Produktiv skog	7.0	7.0
	Annet markslag	1.1	
	Bebygd, samf., vann, bre	0.3	1.4
	Ikke klassifisert	0.0	0.0
	Sum	10.5	10.5

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftsenterpunkt