



## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** PLAN OG RESSURSUTVALGET  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Møtedato:** 20.11.2019      **Tid:** 0900

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000  
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### Innkalte:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall</b>	<b>Innkalt for</b>
Leder	Tom Forstun Antonsen		
Nestleder	Iris Skoglund		
Medlem	Espen Erling Karlsen		
Medlem	Tommy Rasch		
Medlem	Linda Tove Tverrånes Moen		

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>	<b>Tittel</b>
----------------	---------------------	---------------

Fellesmøte med Driftsutvalget kl. 09.00 hvor administrasjonen presenterer budsjett 2020 og økonomiplan 2020 – 2023.

**Tematime: Plan-og bygningsloven.**

### REFERATER

### DELEGERTE VEDTAK

61/19	19/592	<b>GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET</b>
62/19	19/601	<b>MØTEPLAN - PLAN OG RESSURSUTVALGET 2020</b>
63/19	18/663	<b>ENDRING AV FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPE TIL KVALVATNET OG LILLE KVALVATNET</b>

64/19

19/579

**DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - PER OG ERNST  
ROGER STRAND**

Beiarn kommune 12.11.2019

Tom Forstun Antonsen  
Leder.

# REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
18/240-63 5163/19	24.10.2019 <b>Advokatfirmaet Lund &amp; Co Da</b> BESLUTNING FRA HØYESTERETT BYKLE KOMMUNE	BK//OPN 232	
18/240-64 5177/19	24.10.2019 <b>Advokatfirmaet Lund &amp; Co DA</b> ANG BESLUTNING FRA HØYESTERETT	BK//OPN 232	
17/129-58 5359/19	04.11.2019 <b>Nordland Politidistrikt v/Jøran Paulsen</b> ANMELDELSE AV VILTPÅKJØRSEL I BEIARN	BK/TEK/TOS K40	

# Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
19/541	25.10.2019	DS 81/19	BK/TEK/TG	GNR 17/17 Søknad innvilget
	SØKNAD OM TILKOBLING TIL KOMMUNAL VANN- OG AVLØPSLEDNING KARL INGVALDSEN			
19/543	05.11.2019	DS 82/19	BK/TEK/TG	GNR 54/23
	SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - NY PRODUKSJONSHALL EVJEN GRANITT AS GNR 54, BNR. 23			
17/545	06.11.2019	DS 83/19	BK/TEK/TG	GNR 40/6 Søknad innvilget
	FRADELING AV BOLIGHUS 40/6			

**GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET**

---

Saksbehandler: Karin Nordland  
Arkivsaksnr.: 19/592

---

Arkiv: 033

**Saksnr.:**      **Utvalg**      **Møtedato**  
61/19      Plan og ressursutvalget

20.11.2019

**MØTEPLAN - PLAN OG RESSURSUTVALGET 2020**

---

Saksbehandler: Karin Nordland Arkiv: 033  
Arkivsaksnr.: 19/601

---

**Saksnr.:**      **Utvalg**      **Møtedato**  
62/19      Plan og ressursutvalget      20.11.2019

## ENDRING AV FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPE TIL KVALVATNET OG LILLE KVALVATNET

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol  
Arkivsaksnr.: 18/663

Arkiv: K01

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
18/19	Plan og ressursutvalget	18.03.2019
10/19	Beiarn Kommunestyre	25.03.2019
51/19	Plan og ressursutvalget	06.09.2019
63/19	Plan og ressursutvalget	20.11.2019

### Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune vedtar «Forskrift om endring av forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland». Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a.

### Saksutredning/bakgrunn:

*Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn* ble fastsatt av kommunestyret i Beiarn kommune den 25. mars 2019. I etterkant har en hatt dialog med enkelte hytteeiere i løypas influensområde, og det har meldt seg et behov for å legge om nedre deler av traseen for å hensynta disse på en bedre måte. Ny trasé er foreslått etter innspill fra grunneierlaget.

Hensikten med de foreslåtte endringene, foruten omlegging av traseen, er å justere reglene for åpningstider, støy og sikkerhet. Forslaget innebærer lengre åpningstid, tidligere åpning av løypa i sesongen, og nedsatt fartsgrense der løypa er nærmest bosetting. Det foreligger et ønske om å kunne bruke løypa og ha tilgang til isfiske i større deler av sesongen, og vi ser ikke noen grunn til at løypa ikke kan åpne så tidlig som 2. januar dersom forholdene ligger til rette for det. Et ønske er også å kunne holde løypa åpen til kl. 23, slik at den er mer tilgjengelig for bruk spesielt i hverdagene. Nedsatt fartsgrense foreslås som avbøtende tiltak nær bebyggelse, både for generell sikkerhet og for å redusere støynivået. Dersom åpningstidene utvides, er redusert fartsgrense et godt tiltak i denne sammenheng. I tillegg er det behov for å presisere ansvarsforholdet rundt ferdsel i løypa.

Etter vedtak i Plan- og ressursutvalget 6. september 2019, ble forslag til endring av forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn utarbeidet. Den 19. september ble forslaget sendt ut på høring og lagt ut på kommunens hjemmesider, og den 21. september ble høring kunngjort i Saltenposten. Høringsfrist var satt til 1. november 2019. Kommunen mottok følgende innspill innen fristen:

Person/etat	Dato	Innspill	Kommentarer
Fylkesmannen i Nordland	23.10.19	Det framgår av motorferdselsforskrifta § 4a femte ledd at kommunen skal ta	Hensynet til støy og sikkerhet er utredet nærmere i dette saksframlegget.

		<p>hensyn til bolig- og hytteområder. I Miljødirektoratets <i>Veiledning – støy og planlegging av snøskuterløyper</i> anbefales det at løyper ikke fastsettes nærmere enn 60 meter, med mindre det foreligger spesielle forhold som tilsier at det er forsvarlig og ikke til ulempe for bolig- og hytteeiere. Kommunen må være oppmerksom på at det kan være andre hensyn enn støy som tilsier at løyper bør legges med større avstand enn 60 meter til bolig- og hytteområder.</p> <p>Etter det vi kan se, vil skutertraséen komme nærmere enn 60 meter fra noen få bolighus og hytter. Starten på løypa ligger også nært Tollå barnehage. Kommunen må ved sluttbehandling av saken vurdere om det er tatt tilstrekkelig hensyn til nærliggende bebyggelse. Ut over dette har vi ingen merknader til saken.</p>	<p>Beboere og hytteeiere i influensområdet til ny trasé er gitt anledning til å uttale seg via grunneierlaget, og tilsendes endelig vedtak når det foreligger. Disse vil sammen med vedtaksbrev få informasjon om klagerett.</p> <p>Barnehagen har fått anledning til å uttale seg, og har levert egen høringsuttalelse (uttalelsen er gjengitt lenger ned). Denne uttalelsen tillegges stor vekt i vår vurdering av endringsforslaget.</p> <p>Kommunen mener at hensynet til støy og sikkerhet er tilstrekkelig utredet og ivaretatt i saken, og har foreslått avbøtende tiltak i form av redusert fartsgrense.</p>
Beiarn barnehage	30.10.19	<p>Beiarn barnehage har tatt opp saken i samarbeidsutvalget. Vi ser ingen hindring at snøskuterløypen legges på andre siden av veien inn til barnehagen.</p> <p>For barnehagen er det positivt at løypa legges i nærheten av barnehagen. Det innebærer blant annet at det blir lettere for barn og voksne å komme seg opp i fjellet på vinteren. Både til fots og på ski.</p>	-



**Lovgrunnlag:** Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a (forskrifter om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag): 

*Motorkjøretøyer kan i utmark og på islagte vassdrag bare brukes i samsvar med forskrift gitt av departementet.*

*Departementet kan gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. I kommunene Finnmark og Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåffjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storffjord) omfatter myndigheten også adgang til i forskrift å tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste.*

*Departementet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltekjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år. Forsøket kan ikke forlenges. Løypene skal ta utgangspunkt i eksisterende alpinanlegg.*

*Løyper som fastsettes etter annet og tredje ledd, skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre. Før fastsetting av løypene skal kommunen utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges, og vurdere disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.*

*Departementet kan i forskrift gi nærmere regler om løypene og kommunens saksbehandling, herunder regler om klage på kommunens vedtak om fastsetting av løyper etter andre, tredje og fjerde ledd.*

 Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a: 

*Snøscooter kan brukes på vinterføre i løyper fastsatt i medhold av bestemmelsen her, innenfor de rammer som følger av kommunens forskrift etter annet ledd.*

*Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Løypene skal fastsettes i eget kart. Løypene skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel. Kommunestyret skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Det kan i bestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåffjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storffjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene. Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende.*

*Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart og bestemmelser om snøscooterløyper med de særregler som følger av paragrafen her. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.*

*Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.*

*Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.*

*Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.*

*Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.*

*Kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper kan påklages til fylkesmannen. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.*

### **Vurdering:**

#### Friluftsliv:

Ny trasé går igjennom områder kartlagt som viktige friluftsområder. Det prepareres ikke skiløyper i området. Andre viktige og svært viktige områder for friluftsliv i kommunen er mer brukt vinterstid, blant annet Beiarfjellet med tilrettelegging i form av preparerte skiløyper. Vi har derfor grunn til å anta at mye av utfarten til fots og på ski finner sted på østsiden av dalen. Det har ikke tidligere vært interessekonflikter mellom friluftslivet og snøskuterløypa, og kommunen har ingen indikasjoner på at det vil oppstå nye som følge av at deler av løypa endres.

#### Reindrift:

Ny trasé ligger i et område som i følge Nordlandsatlas er definert som høstvinter- og vinterbeiter. Det har ikke tidligere vært konflikter mellom bruk av løypa og reindriftsinteressene, og vi kan ikke se at de foreslåtte endringene vil påvirke reinbeitenæringa i noen særlig grad. Endringene vil ikke påvirke reinbeitedistriktets mulighet til å kreve at kommunen stenger løypa av hensyn til reindriften.

Støy:

Et fåtall hus og hytter ligger innenfor 60 meter fra den nye traseen, og enkelte andre hus og hytter ligger i nærheten. Disse kan følgelig bli påvirket av støy. Når det er foreslått å holde løypa åpen til kl. 23 istedenfor kl. 20, kan det innebære noe mer støy fra ferdsel med snøskuter på kveldene. Kommunen legger til grunn at det i området også er motorferdsel som ikke knytter seg til den aktuelle løypa, og som normalt tillates frem til kl. 23. Det er ikke registrert noen konflikter med andre interesser i disse tilfellene. I følge veiledende retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016), bør ikke aktivitet i form av motorsport eller liknende foregå i tidsrommet 23-07. Det taler for at det kan være akseptabelt å holde en løype for kjøring med snøskuter åpen frem til kl. 23, men ikke senere enn det. Som et avbøtende tiltak for å redusere eventuell støy kveldstid, er det foreslått en fartsgrense på 20 kilometer i timen langs løypas første 500 meter.

Det bør nevnes at foruten en hytteeier langs traseen som nå vil utgå, så har det ikke blitt registrert konflikter i forbindelse med trafikk i og støy fra løypa. Vår oppfatning er at ny trasé vil berøre færre hus og hytter direkte, og at en omlegging som foreslått i større grad vil ivareta hensynet til bebyggelse. Store deler av løypa nært bebyggelse går også igjennom skog, slik at en kan anta at den generelle støyen vil være langt lavere enn om landskapet hadde vært mer åpent. Videre har eierne av hus og hytter i umiddelbar nærhet til den nye traseen, fått anledning til å uttale seg via grunneierlaget i forbindelse med høring av endringsforslaget. Vi har ikke mottatt noen signaler fra disse som kan tyde på at støy fra løypa vil være et problem.

Naturmangfold:

Det følger av naturmangfoldloven at prinsippene i §§ 8 - 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Artskart viser ikke observasjoner av truede eller sårbare arter som vil bli påvirket av bruk av traseen. Heller ikke i Naturbase er det registrert verdier av betydning. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for det tiltak det er snakk om, og føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges liten vekt.

Påvirkningen av økosystemet skal i henhold til naturmangfoldloven § 10 vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Kommunen legger til grunn at det i området også er motorferdsel som ikke knytter seg til den aktuelle løypa. Det er imidlertid ut fra de foreliggende verdier i området, som nevnt ovenfor, ikke noe som tyder på at den samlede belastningen blir for stor.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses etter dette ikke som særlig relevante.

Sikkerhet:

Ny trasé ligger ikke i skredfarlig område. Redusert fartsgrense langs begynnelsen på løypa bidrar også til økt sikkerhet i bratte og svingete partier, både for brukere av løypa og andre som måtte ferdes i området.

Kommunen ønsker å presisere ansvarsforholdet knyttet til bruken av løypa. Derfor er det foreslått å inkludere et ledd i forskriftens § 7, blant annet om at ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Det vil ikke innebære at løypas generelle sikkerhet forringes, men tydeliggjør at ansvaret alltid ligger hos den som ferdes i løypa. Det gjelder ikke bare snøskuterførerne, men alle som ferdes der.

Et fåtall hus og hytter ligger innenfor 60 meter fra den nye traseen, og enkelte andre hus og hytter ligger i nærheten. Det viktigste tiltaket som gjøres for å ivareta sikkerheten til disse, og andre, er en vesentlig reduksjon i fart. Med en maksimal hastighet på 20 kilometer i timen, vil fører av snøskuter kunne ha bedre oversikt enn med høyere hastigheter. Da kan føreren lettere ta hensyn til andre som måtte ferdes i eller i nærheten av løypa. Eierne av bebyggelsen som nå blir berørt av den nye traseen (både innenfor og like utenfor 60 meter fra løypa), har fått anledning til å uttale seg via grunneierlaget. Alle har samtykket til den nye traseen.

Det må nevnes at Beiarn barnehage sin avdeling på Tollå ligger like i nærheten av starten på den nye løypa. Foruten noe økt trafikk på veiene i området, kan vi likevel ikke se at barnehagen (eller barna) blir påvirket i noen særlig grad. Hele barnehagen er omgitt av høye gjerder, og mellom barnehagen og løypestart går det en fylkesvei. Barna vil derfor i stor grad være i følge med voksne om de ferdes utenfor gjerdet. Det foreligger også planer om å flytte barnehagen, dog er det noen år frem i tid. Videre har samarbeidsutvalget i Beiarn barnehage uttalt seg positivt til løypa, og ser ingen utfordringer knyttet til plassering av den nye traseen. Det veier etter vår vurdering tungt når kommunen vurderer ny løype trasé så nære barnehagen.

#### Andre forhold:

Oppdatert kart og trasé utarbeides også digitalt som et geografisk datasett (etter SOSI-standarden), og oversendes til Fylkesmannen i Nordland etter at endringsforskrift eventuelt er vedtatt.

#### Avsluttende kommentar:

Regelarbeid må anses som en kontinuerlig prosess. Det innebærer jevnlig evaluering i samråd med aktuelle parter, slik som disse foreslåtte endringene er et eksempel på. Prosessen med å evaluere løypa og forskriften er ikke avsluttet, og vil fortsette videre i fremtiden. Dersom det skulle oppstå nye justeringer og/eller hensyn som må tas, vil det være naturlig å vurdere nye justeringer av forskriften. I en slik sammenheng er gode samarbeidspartnere for kommunen av stor verdi, deriblant grunneierlaget, snøscooterklubben og turistsenteret.

Vi støtter oss på tidligere vurderinger fra da forskriften for løypa ble vedtatt. Vurderingene i denne omgang knytter seg derfor i stor grad til de nye endringene, deriblant omlegging av deler av traseen. Med våre vurderinger og hensyn til innkomne innspill, mener vi at forholdene ligger til rette for å implementere omtalte endringer i løypeforskriften. Hensyn til støy, sikkerhet og annet for beboere, hytteeiere, barnehage og andre anses for å være tilstrekkelig belyst.

#### **Vedlegg:**

- Forslag til endringsforskrift
- Forslag til trasé, kartvedlegg til endringsforskrift
- Høringsbrev
- Gjeldende forskrift
- Kartvedlegg til gjeldende forskrift



## **FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM LØYPE FOR KJØRING MED SNØSKUTER TIL KVALVATNET, BEIARN KOMMUNE, NORDLAND**

**Hjemmel:** Fastsatt av Beiarn kommunestyre (xx.xx.xxx) med hjemmel i forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, jf. lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 a.

### **I**

I forskrift 25. mars 2019 nr. 351 om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn kommune, Nordland gjøres følgende endringer:

§ 4 første og andre ledd skal lyde:

Ferdse i tidsrommet kl. 23.00-08.00 er ikke tillatt.

Løypa skal åpne tidligst 2. januar.

§ 6 skal lyde:

Kommunen eller den kommunen utpeker er ansvarlig for merking og vedlikehold. *Strekninger med fartsgrense 20 kilometer i timen skal skiltes ved fartsgrensens start og slutt. Løypa skal være merket og godkjent av kommunen innen den tas i bruk hvert år.*

§ 7 andre ledd skal lyde:

Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 kilometer i timen med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 kilometer i timen uten passasjer, og 40 kilometer i timen med passasjer. *Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 20 kilometer i timen med snøskuter langs løypas første 500 meter fra start.*

§ 7 nåværende tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 7 nytt tredje ledd skal lyde:

*Ferdse i løypene skjer i alle tilfeller på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.*

§ 9 andre ledd, første punktum skal lyde:

Kvalvatnet er reservedrikkevannskilde for *Ågleinåga* vannverk.





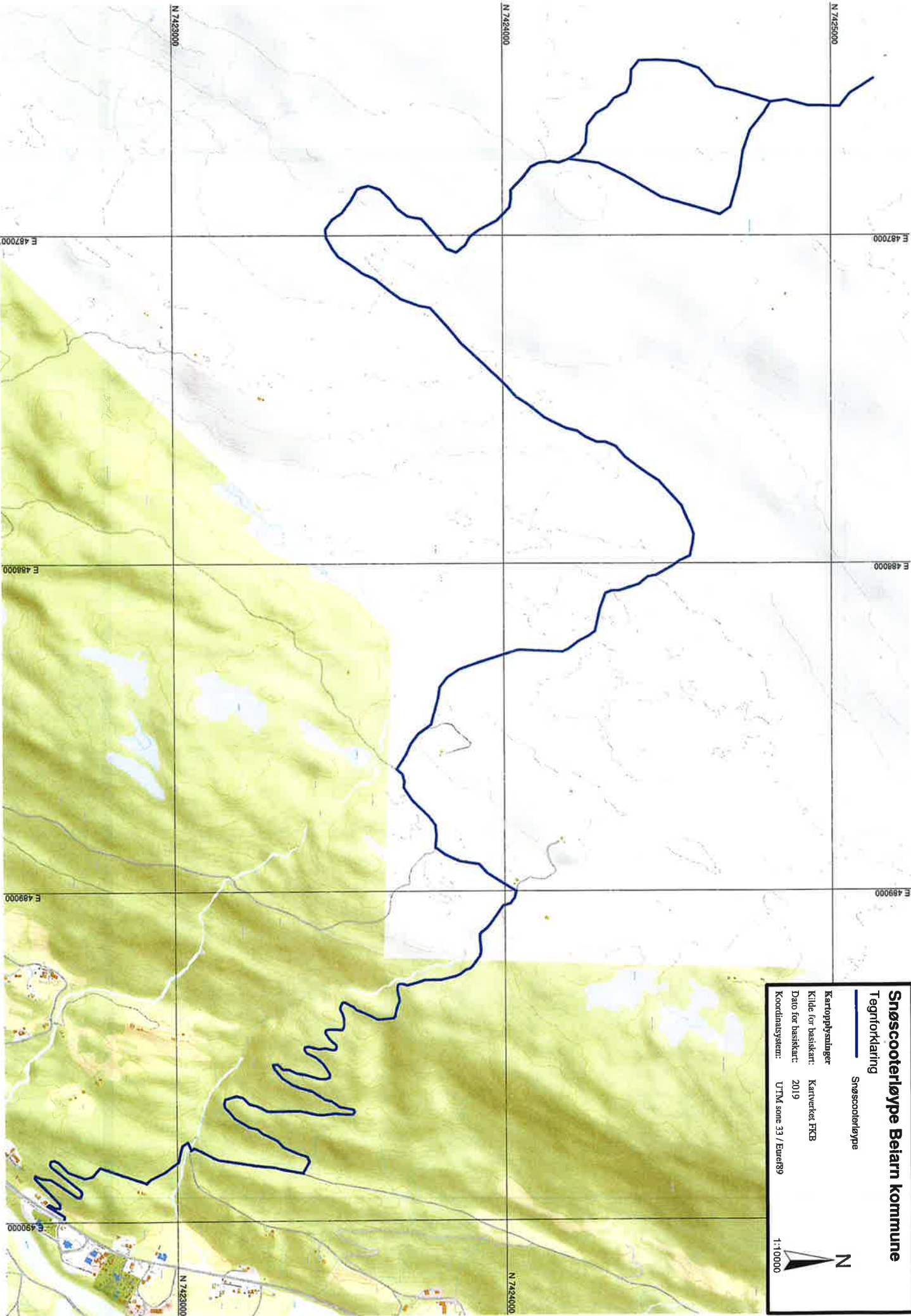
Vedlegg «Kart over løypa» skal erstattes med følgende kart:

*Kart over snøskuterløype Trones – Kvalvatnet*

||






Endringene trer i kraft straks.





# Snøscooterløype Belarn kommune

Tegnforklaring

-  Snøscooterløype
-  Kartopplysninger
-  Kilde for basiskart: Kartverket FKB
-  Dato for basiskart: 2019
-  Koordinatsystem: UTM zone 33 / Eura89







«f1»

«f3»

«f5» «f6»

## HØRINGSBREV - FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM LØYPE FOR KJØRING MED SNØSKUTER TIL KVALVATNET, BEIARN

Beiarn kommune sender med dette forslag til endring av *forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet*, Beiarn til høring. Forslag til endring av forskrift skal sendes på høring, og fristen for dette er på seks uker (jf. plan- og bygningsloven §§ 11-14). Det innebærer at forslaget skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst en lokal avis og gjøres tilgjengelig i digitale medier.

*Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn* ble fastsatt av kommunestyret i Beiarn kommune den 25. mars 2019. I etterkant har en hatt dialog med enkelte hytteeiere i løypas influensområde, og det har meldt seg et behov for å legge om nedre deler av traseen for å hensynta disse på en bedre måte. Ny trasé er foreslått fra privat adkomstvei til Vestre Beiarveien 1059 (huset på gnr/bnr 41/5), langs eksisterende sti oppover lia til stikrysset ovenfor hytta på gnr/bnr 41/31. Derfra er traseen videre til Kvalvatnet og Lille Kvalvatnet uendret.

En annen hensikt med foreslåtte endringer, er å justere reglene for åpningstider, støy og sikkerhet. Forslaget innebærer lenger åpningstid, tidligere åpning av løypa i sesongen, og nedsatt fartsgrense der løypa er nærmest bosetting. Det foreligger et ønske om å kunne bruke løypa og ha tilgang til isfiske i større deler av sesongen, og kommunen ser ikke noen grunn til at løypa ikke kan åpne så tidlig som 2. januar dersom forholdene ligger til rette for det. Et ønske er også å kunne holde løypa åpen til kl. 23, slik at den er mer tilgjengelig for bruk spesielt i hverdagene. Nedsatt fartsgrense foreslås som avbøtende tiltak nær bebyggelse, både for generell sikkerhet og for å redusere støynivået. Dersom åpningstidene utvides, er redusert fartsgrense et godt tiltak i denne sammenheng. I tillegg er det behov for å presisere ansvarsforholdet rundt ferdsel i løypa.

Høringsfrist er satt til 1. november 2019. Innkomne innspill vil bli inkludert og vurdert i saksbehandlingen før vedtak gjøres. Beiarn kommune ber om at høringsinnspill sendes skriftlig på e-post til [post@beiarn.kommune.no](mailto:post@beiarn.kommune.no) eller som brev til: Beiarn kommune, Nedre Beiarveien 906, 8110 MOLDJORD.

### Vurdering

#### Friluftsliv:

Ny trasé går igjennom områder kartlagt som viktige friluftsområder. Det prepareres ikke skiløyper i området. Andre viktige og svært viktige områder for friluftsliv i kommunen er mer brukt vinterstid, blant annet Beiarfjellet med tilrettelegging i form av preparerte skiløyper. Vi







har derfor grunn til å anta at mye av utfarten til fots og på ski finner sted på østsiden av dalen. Det har ikke tidligere vært interessekonflikter mellom friluftslivet og snøskuterløypa, og kommunen har ingen indikasjoner på at det vil oppstå nye som følge av at deler av løypa endres.

#### Reindrift:

Ny trasé ligger i et område som i følge Nordlandsatlas er definert som høstvinter- og vinterbeiter. Det har ikke tidligere vært konflikter mellom bruk av løypa og reindriftsinteressene, og vi kan ikke se at de foreslåtte endringene vil påvirke reinbeitenæringa i noen særlig grad. Endringene vil ikke påvirke reinbeitedistriktets mulighet til å kreve at kommunen stenger løypa av hensyn til reindrifta.

#### Støy:

Et fåtall hus og hytter ligger innenfor 60 meter fra den nye traseen, og enkelte andre hus og hytter ligger i nærheten. Disse kan følgelig bli påvirket av støy. Når det er foreslått å holde løypa åpen til kl. 23 istedenfor kl. 20, kan det innebære noe mer støy fra ferdsel med snøskuter på kveldene. Kommunen legger til grunn at det i området også er motorferdsel som ikke knytter seg til den aktuelle løypa, og som normalt tillates frem til kl. 23. Det er ikke registrert noen konflikter med andre interesser i disse tilfellene. I følge veiledende retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016), bør ikke aktivitet i form av motorsport eller liknende foregå i tidsrommet 23-07. Det taler for at det kan være akseptabelt å holde en løype for kjøring med snøskuter åpen frem til kl. 23, men ikke senere enn det. Som et avbøtende tiltak for å redusere eventuell støy kveldstid, er det foreslått en fartsgrense på 20 kilometer i timen langs løypas første 500 meter.

Det bør nevnes at foruten en hytteeier langs traseen som nå vil utgå, så har det ikke blitt registrert konflikter i forbindelse med trafikk i og støy fra løypa. Vår oppfatning er at ny trasé vil berøre færre hus og hytter direkte, og at en omlegging som foreslått i større grad vil ivareta hensynet til bebyggelse. Videre vil eierne av hus og hytter i umiddelbar nærhet til den nye traseen, få anledning til å uttale seg i forbindelse med høring av endringsforslag.

#### Naturmangfold:

Det følger av naturmangfoldloven at prinsippene i §§ 8 - 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Artskart viser ikke observasjoner av truede eller sårbare arter som vil bli påvirket av bruk av traseen. Heller ikke i Naturbase er det registrert verdier av betydning. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig for det tiltak det er snakk om, og føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges liten vekt.

Påvirkningen av økosystemet skal i henhold til naturmangfoldloven § 10 vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Kommunen legger til grunn at det i området også er motorferdsel som ikke knytter seg til den aktuelle løypa. Det er imidlertid ut fra de foreliggende verdier i området, som nevnt ovenfor, ikke noe som tyder på at den samlede belastningen blir for stor.

Miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses etter dette ikke som særlig relevante.





### Sikkerhet:

Ny trasé ligger ikke i skredfarlig område. Redusert fartsgrense langs begynnelsen på løypa bidrar også til økt sikkerhet i bratte og svingete partier, både for brukere av løypa og andre som måtte ferdes i området.

Kommunen ønsker å presisere ansvarsforholdet knyttet til bruken av løypa. Derfor er det foreslått å inkludere et ledd i forskriftens § 7, blant annet om at ferdsel i løypene skjer på eget ansvar. Det vil ikke innebære at løypas generelle sikkerhet forringes, men tydeliggjør at ansvaret alltid ligger hos den som bruker løypa.

### Andre forhold:

Oppdatert kart og trasé utarbeides også digitalt som et geografisk datasett (etter SOSI-standard), og oversendes til Fylkesmannen i Nordland etter at endringsforskrift eventuelt er vedtatt.

### **Vedlegg**

Forslag til forskrift om endring av *forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiarn.*

Kart med forslag til ny trasé.

Med vennlig hilsen  
**Beiarn kommune**

Thomas Olufsen Skrautvol  
fagleder skog, utmark og miljø

### **Mottakerliste**

Beiarn Snøscooterklubb  
Bodø og Omegns Turistforening  
Forum for Natur og Friluftsliv i Nordland  
Fylkesmannen i Nordland  
Kvalvatnet Jakt- og Fiskeforvaltning SA  
Nordland Fylkeskommune  
Nye Beiarn Turistsenter AS  
Saltfjellet Reinbeitedistrikt  
Trones Grunneierlag SA  
Andre interessenter





## Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiar kommun, Nordland

Dato	FOR-2019-03-25-351
Kategori	MV (Miljøvern/vilt)
Ikrafttredelse	25.03.2019
Gjelder for	Beiar kommun, Nordland
Hjemmel	FOR-1988-05-15-356-§4a, LOV-1977-06-10-82-§4a
Kunngjort	27.03.2019 kl. 14.45
Korttittel	Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiar

---

### Innholdsfortegnelse

#### Forskrift om løype for kjøring med snøskuter til Kvalvatnet, Beiar kommun, Nordland

##### Innholdsfortegnelse

##### Vedlegg:

**Hjemmel:** Fastsatt av Beiar kommunestyre 25. mars 2019 med hjemmel i forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a, jf. lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a.

### § 1. Formål

Forskriften gjelder løype til isfiske ved Kvalvatnet og Lille Kvalvatnet i Beiar kommun. Forskriften skal gi retningslinjer for bruken av løypa når det gjelder:

- Trasé
- Åpningstid
- Merking
- Sikkerhet
- Krav til brukerguppen
- Miljøhensyn.

Forskriftens formål er å gi bestemmelser som kan være med på å sikre forsvarlig bruk av løypa.

### § 2. Lovgrunnlaget

Denne forskrift er gitt i medhold av lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

### § 3. Beskrivelse av trasé

Løypa starter på Trones, og stopper på parkeringsplass minst 200 m fra vannkanten av Kvalvatnet. En trasé går direkte til Kvalvatnet, og en trasé går via Lille Kvalvatnet til Kvalvatnet.

Løypa er inntegnet på kart vedlagt denne forskriften.

Parkeringsplass skal være tydelig merket.

#### **§ 4. Åpningstid**

Ferdsl i tidsrommet kl. 20.00–08.00 er ikke tillatt.

Løypa skal åpne tidligst 1. februar.

Løypa skal ikke brukes når deler eller flekker i løypa ikke lenger er dekket av et bærende snølag. Dersom vær og føre tillater det er løypa åpen til 5. mai.

#### **§ 5. Kunngjøring av åpning og stenging**

Kommunen skal kunngjøre åpning og stenging av hele eller deler av løypa på kommunens hjemmesider. Kunngjøring kan også skje andre steder når kommunen vurderer det som nødvendig.

#### **§ 6. Merking**

Kommunen eller den kommunen utpeker er ansvarlig for merking og vedlikehold. Løypa skal være merket og godkjent av kommunen innen den tas i bruk hvert år.

#### **§ 7. Sikkerhet**

Det skal om mulig etableres dobbelt kjørespor, hvor vanlig høyregel gjelder ved passering. Total bredde må imidlertid ikke overskride 6 meter. Hvor dobbel bredde ikke kan etableres, eller der det er uoversiktlig i bratte partier, kan det for korte strekninger etableres en oppløype og en nedløype i forskjellige traseer.

Det er ikke tillatt å kjøre fortere enn 70 kilometer i timen med snøskuter i terreng. Snøskuter med slede må ikke kjøres fortere enn 60 kilometer i timen uten passasjer, og 40 kilometer i timen med passasjer.

Grunneiere eller kommunen kan med umiddelbar virkning stenge hele eller deler av løypa for ferdsel dersom det oppstår forhold som gjør det nødvendig, deriblant når snø- eller klimaforhold tilsier det.

#### **§ 8. Krav til brukergruppen**

Løypa er åpen for alle.

For å bruke løypa kreves det at det er betalt løypekort som er gyldig for den dagen løypa benyttes. Betalingen for kortet kan, i tillegg til fiskeavgift til grunneiere, brukes til dekning av vedlikehold og drift av løypa. Slikt kort utstedes for en periode på inntil ti dager. Kommunen bestemmer nærmere hvordan dette skal organiseres.

Løypekort skal medbringes for kontroll. Kortet skal være utfylt med dato og tid for oppstart og retur fra Kvalvatnet/Lille Kvalvatnet. Det tillates maksimalt to turer opp og ned hver dag. Det skal medbringes og benyttes lovlig fiskeutstyr. For fisket gjelder de til enhver tid sentrale bestemmelser, samt spesielle regler fastsatt av grunneierne.

#### **§ 9. Løypa og bruken av denne, miljøhensyn**

Tillatelsen for bruk av løypa gjelder for transport til og fra Kvalvatnet og Lille Kvalvatnet. Det er ikke tillatt å kjøre utenom løypebredden på 6 m. Det skal vises aktsomhet ved kjøring i løypa. Det kan etableres inntil to rasteplasser i løypetraseen, hvorav én skal være på Lille Kvalvatn. Det skal også etableres parkering og rasteplass ved Kvalvatnet (jf. § 3). Rasteplassene skal godkjennes av kommunen, og ha ordninger som ivaretar oppsamling av søppel og andre miljøhensyn. Rasting utover disse plassene er ikke tillatt.

Kvalvatnet er reservedrikkevannskilde for Ågleinlåga vannverk. Motorferdsel på Kvalvatnet er ikke tillatt. Det skal være klosett med vanntett beholder og søppelopsamling ved parkeringsplass ved Kvalvatnet.

Klosettinnhold skal tømmes tilstrekkelig ofte, og innholdet skal fraktes unna nedslagsfeltet for vassdraget og behandles på forsvarlig måte. Søppel/avfall skal leveres godkjent mottak. Klosett og søppelopsamling skal ikke være nærmere enn 200 m fra Kvalvatnet.

#### **§ 10. Fisket**

Det skal føres fangstrapporter som viser til oppfisket kvantum for hver tur. Løypekort og fangstrapporter skal leveres etter nærmere anvisning fra kommunen.

### **§ 11. Stenging av hensyn til reindrifta**

Kommunen skal stenge løypa dersom reinbeitedistriktet ber om dette av hensyn til reindrifta.

### **§ 12. Brudd på forskriften**

Kommunen har anledning til å stenge løypa umiddelbart dersom det registreres brudd på forskriften, som for eksempel manglende rapportering om fiske etter § 10. Dersom det registreres kjøring på Kvalvatnet skal umiddelbar stenging vurderes.

Brudd på forskriften straffes i henhold til § 12 i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag.

### **§ 13. Ikrafttreden**

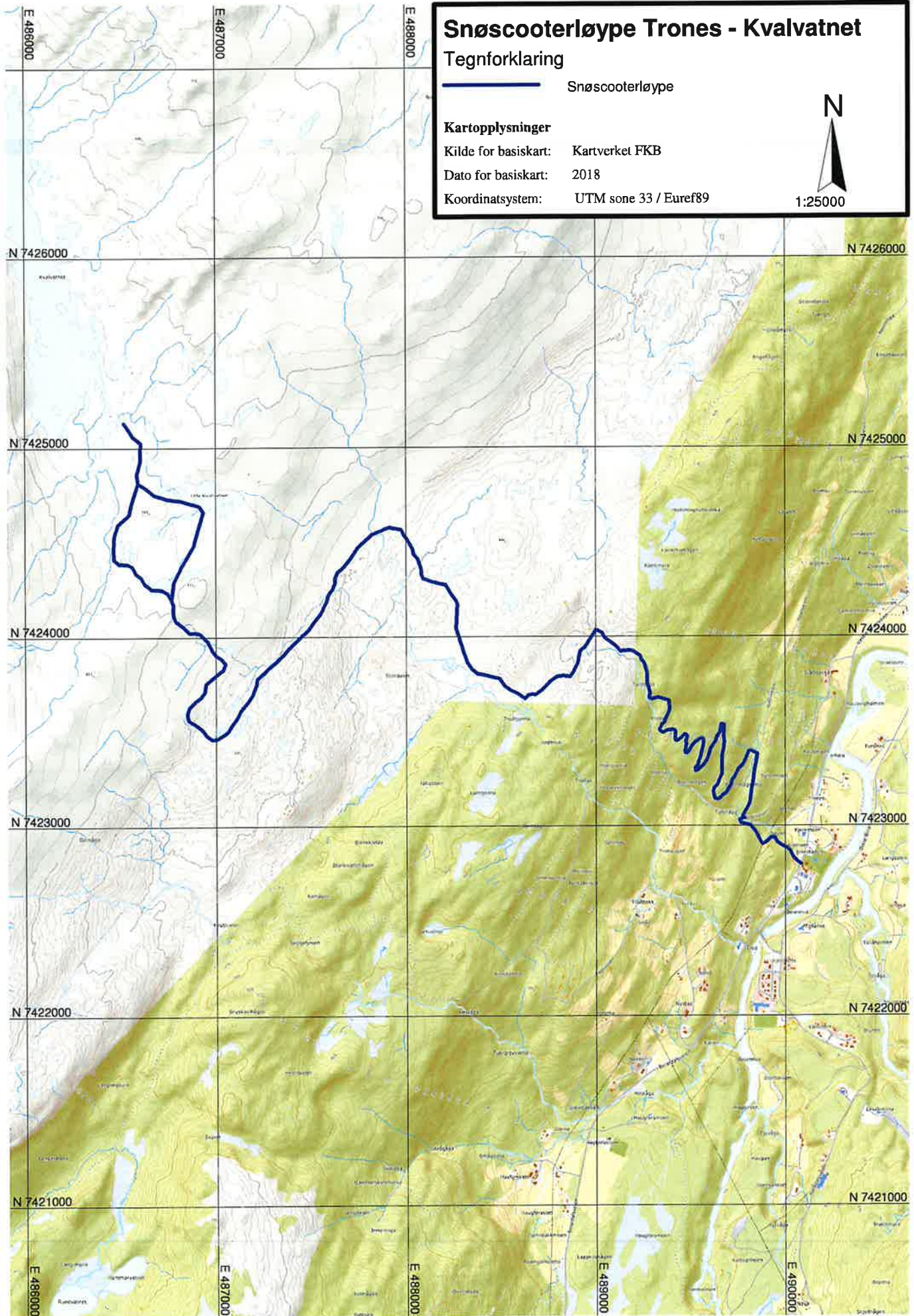
Denne forskriften trer i kraft straks.

## **Vedlegg:**

Kart over løypa







## DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - PER OG ERNST ROGER STRAND

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol  
Arkivsaksnr.: 19/579

Arkiv: K01

**Saksnr.:**        **Utvalg**        **Møtedato**  
64/19        Plan og ressursutvalget

20.11.2019

### Rådmannens innstilling:

Per Strand og Ernst Roger Strand, samt nærmeste familie (ektefeller og barn) gis dispensasjon for bruk av snøskuter til frakt av utstyr og bagasje til privat hytte i Kvalvassdalen.

Dispensasjonen gjelder på snødekt mark fram til 15. mai 2023.

### Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Os, rundt Osfjellet og til hytta, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for bruk av én snøskuter om gangen, altså ikke sammenfallende turer.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Kart over trasé, grunneierrtillatelse og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Det er kun transport av bagasje og utstyr som tillates, og ikke alminnelig persontransport. Når slik dispensasjon er gitt, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på dersom det er plass. Forutsetningen for dette er at det ikke medfører ekstra kjøring.

Dispensasjonen gis med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Dette vedtaket opphever samtidig delegert vedtak nr. 24/17, i sak 17/76.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel som omsøkt ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

### Saksutredning/bakgrunn:

Per Strand søker om dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag for transport av utstyr og bagasje med snøskuter til privat hytte i Kvalvassdalen. Det søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6, for Per Strand og Ernst Roger Strand samt nærmeste familie (ektefeller og barn). Kjøring er angitt å foregå med snøskuter fra Os, rundt Osfjellet og til hytta. Søker har tidligere fremlagt nødvendig dokumentasjon (se sak 17/76 og 19/524).

Det søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6, siden hytta har flere eiere. Per Strand fikk avslag på sin opprinnelige søknad om motorferdsel i utmark etter forskriftens § 5 bokstav c, på grunnlag av at hytta har flere eiere og at Ernst Roger Strand allerede innehar dispensasjon for kjøring til hytta. Det gis normalt ikke flere enn én dispensasjon av gangen for kjøring til samme hytte, og hytter med flere eiere omfattes ikke av bestemmelsene i forskriftens § 5 bokstav c. Ernst Roger fikk dog dispensasjon etter denne bestemmelsen i 2017, som i utgangspunktet er gyldig til 15. mai 2021 (delegert vedtak 24/17, arkivsaksnr. 17/76). Ernst Roger har samtykket til å frasi seg denne dispensasjonen, slik at begge to sammen kan få én felles dispensasjon.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12.

### **Lovgrunnlag:**

#### Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

*I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

#### Rundskriv T-1996-1:

##### 7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

##### *Lovens vilkår*

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.

Ved vurderingen av om det foreligger et «særlig behov» vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov. (...)»

##### *Kommunen kan gi tillatelse*

«Etter bestemmelsen kan kommunen i unntakstilfelle gi tillatelse. Dette betyr at det beror på et forvaltningsmessig skjønn (en skjønnsmessig helhetsvurdering) om tillatelse skal gis eller nektes dersom vilkårene er oppfylt



Ved denne vurderingen skal behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Forhold som må tas med i vurderingen er bl.a. hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø. (...)»

#### *Transport til hytte*

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav c har en bestemmelse om kjøring til hytte på vinterføre. Hyttekjøring ut over det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. (...)»

Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant o.l kan det normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2,5 km. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriftens § 6 må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle. (...)»

#### **Vurdering:**

Etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger et "særlig behov". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlig behov". Ved vurderingen av om "særlig behov" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring. Er kravet til "særlig behov" oppfylt, vil det bero på et forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdypet forskriftens § 6 ytterligere, også med hensyn på transport til hytte. Departementet legger til grunn at utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon for transport av utstyr og bagasje til hytte utover forskriftens § 5 bokstav c. For at tillatelse skal kunne gis, må søkeren blant annet påvise et særlig behov, og behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Formålet med kjøringen oppgis å være transport av utstyr og materiell til hytta med snøskuter. Hytta ligger langt inne på fjellet, med stor avstand til kjørbar bilveg. Å kunne transportere bagasje og utstyr til hytta anses som nødvendig for å kunne bruke den om vinteren. Således konkluderer vi med at det her eksisterer et særlig behov. Det dreier seg dessuten om et nytteformål som ikke bærer preg av turkjøring.

Når en har etablert det faktum at det her dreier seg om en hytte med flere eiere, må en konkludere med at forskriftens § 5 bokstav c, om kjøring med snøskuter til privat hytte, ikke kommer til anvendelse. I rundskriv T-1996-1 står det at kjøring til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter § 5 bokstav c. En ser dermed at behovet for å transportere nødvendig utstyr og bagasje ikke kan dekkes på andre måter.

Bruk av snøskuter på snødekt mark har liten effekt på underlag og vegetasjon. Det er for øvrig lite trafikk med snøskuter i området, med unntak av der traséen treffer på snøskuterløypa mellom Trones og Kvalvatnet. Spesielt lite trafikk er det fra Kvalvatnet og innover Kvalvassdalen, både med tanke på snøskutere og turgåere vinterstid. Hytta ligger så avsides til at dersom den hadde hatt bare én eier, ville vedkommende fått dispensasjon til å kjøre dit etter forskriftens § 5 bokstav c. Vi kan derfor ikke se at det er behov for, eller hensiktsmessig, å begrense ferdselen til et maks antall turer per år. I alle tilfeller bør ferdselen begrenses til at kun én snøskuter om gangen benyttes.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som er satt vil snøskuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen kjøring i området vil medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis, da forskriftens vilkår anses å være oppfylt. Den omsøkte ferdselen vil ikke medføre for stor belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reellt behov for transport med snøskuter til hytta.

**Vedlegg:**

- Melding om delegert vedtak 24/17
- Melding om delegert vedtak 78/19



Ernst Roger Strand  
Heibakken 5

8050 TVERLANDET

## MELDING OM DELEGERT VEDTAK

Saken er behandlet som delegert saksnr 24/17 i PLR .

### De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Ernst Roger Strand gis dispensasjon for bruk av snøskuter til transport av bagasje, utstyr og ved til hytte ved Kvalvatn, jf § 5 bokstav c i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Dispensasjonen gjelder også for søkers nærmeste familie (ektefelle, barn og foreldre) – men ikke for sammenfallende turer.

Trasé:

Dispensasjonen gjelder på snødekt mark fram til 15. mai 2021

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.
- Kjøring med snøskuter er ikke tillatt i vintersesongen etter 15. mai.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldslovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig



Fremtiden skapes nå

Konto nr: 4500 55 57015  
Org.nr: 961147867

[www.beiarn.kommune.no](http://www.beiarn.kommune.no)  
[post@beiarn.kommune.no](mailto:post@beiarn.kommune.no)

Telefon: 755 69 000  
Telefax: 755 69 001  
Mobil: 992 69 000  
Vakt tlf: 970 10 852



vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

*Vedtaket kan påklages jfr. Forvaltningslovens kapittel VI.  
Eventuell klage sendes det forvaltningsorgan som har fattet vedtaket. Klagesfristen er 3 uker etter at melding om vedtak er mottatt., se vedlagt skjema.*

Med vennlig hilsen  
Beiarn kommune

Mads Forsell  
fagleder skog, utmark og miljø

Vedlegg:

Kopi til:



Per Strand  
Haugan 7  
8110 MOLDJORD

## MELDING OM DELEGERT VEDTAK

Saken er behandlet som delegert saksnr 78/19 i PLR.

### De underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

Per Strand innvilges ikke dispensasjon fra motorferdselloven for transport av utstyr og bagasje til hytte i Kvalvassdalen, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c.

Forskriften åpner for at tillatelse til bruk av snøskuter for bl.a. transport av utstyr og bagasje til hytte kan gis dersom vilkårene er oppfylt. Avslaget begrunnes med at det allerede eksisterer en gyldig dispensasjon etter forskriftens § 5 til denne hytta, utstedt til Ernst Roger Strand med gyldighet til 15. mai 2021. Det er ikke ønskelig med flere dispensasjoner som tillater kjøring til samme hytte.

En mulig løsning kan være at Ernst Roger Strand og Per Strand sammen søker om transport av utstyr og bagasje med snøskuter, i henhold til forskriftens § 6. Det forutsetter dog at Ernst Roger Strand skriftlig samtykker til at eksisterende dispensasjon oppheves.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

*Vedtaket kan påklages jfr. Forvaltningslovens kapittel VI.*

*Eventuell klage sendes det forvaltningsorgan som har fattet vedtaket. Klagesfristen er 3 uker etter at melding om vedtak er mottatt., se vedlagt skjema.*

Med vennlig hilsen  
Beiarn kommune

Thomas Olufsen Skrautvol  
fagleder skog, utmark og miljø

