



**Beiarn kommune**  
8110 MOLDJORD

## **MØTEPROTOKOLL**

### **Plan og ressursutvalget**

---

Møtested: Kjellerstua, Beiarn Sykehjem  
Møtedato: **22.01.2021** Tid: **09:00**

---

#### **Innkalte:**

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall Møtt for</b>
Leder	<b>Tom Forstun Antonsen</b>	
Nestleder	<b>Iris Skoglund</b>	
Medlem	<b>Espen Erling Karlsen</b>	
Medlem	<b>Tommy Rasch</b>	
Medlem	<b>Linda Tove Tverrånes Moen</b>	

**Fra adm. (evt. andre):**

**Behandlede saker:**

RS  
DS  
PS 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8/21

**Underskrifter:**

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

## SAKSLISTE

**Saksnr. Arkivsaksnr.  
Tittel**

### REFERATER

### DELEGERTE VEDTAK

- |      |   |
|------|---|
| 1/21 | <b>21/35<br/>GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURUTVALGET</b>  |
| 2/21 | <b>20/848<br/>DISPENSASJONSSØKNAD - BASESTASJON FOR MOBIL<br/>KOMMUNIKASJON GNR. 60, BNR. 2 GRÅTÅDALEN 60/2</b> |
| 3/21 | <b>20/901<br/>SØKNAD OM DISPENSASJON - BASESTASJON FOR MOBIL<br/>KOMMUNIKASJON TOLLÅDALEN 22/4</b>              |
| 4/21 | <b>21/31<br/>OPPSTART KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2021-2033</b>   |
| 5/21 | <b>20/632<br/>FORSKRIFT - MOTORFERDSEL I VANN OG VASSDRAG I BEIARN<br/>KOMMUNE</b>                              |
| 6/21 | <b>20/852<br/>SØKNAD OM MOTORFERDSEL - KARL JAN SOLSTAD</b>   |
| 7/21 | <b>20/913<br/>SØKNAD OM MOTORFERDSEL - ELLEN ABELGÅRD</b>   |
| 8/21 | <b>20/956<br/>SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BJØRN BLIX SANDMO</b>  |

Leder av utvalget ønsket velkommen til møtet. Det var ingen innvendinger til innkallingen og møtet ble satt.

Ingen innvendinger til sakslista.

Ingen av møtedeltakerne ba om å få vurdert sin habilitet i forhold til saksliste.

**Referater** ble gjennomgått og spørsmål besvart.

Referatene tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

**Delegerte vedtak** ble gjennomgått og spørsmål besvart.

Delegerte vedtak tas til orientering.

Enstemmig vedtatt.

**1/21**

## **GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET**

### **Vedtak:**

Protokoll fra forrige møte den 27. november 2020 ble godkjent.

Enstemmig vedtatt.

**2/21**

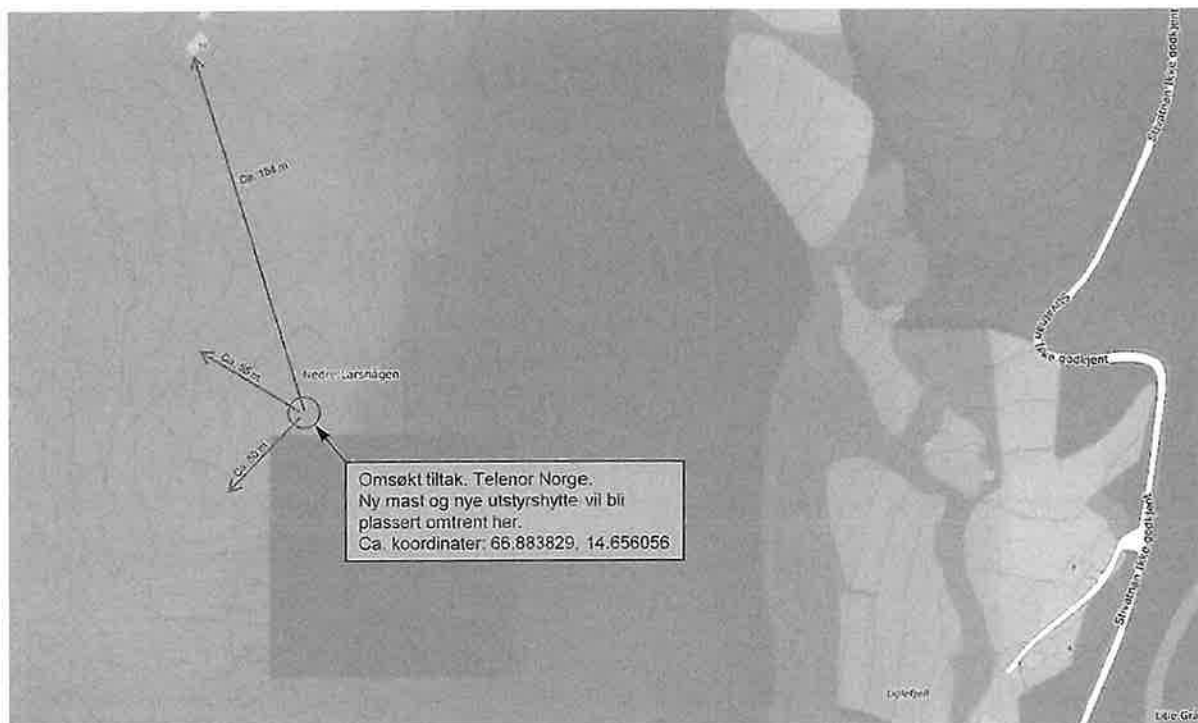
## **DISPENSASJONSSØKNAD - BASESTASJON FOR MOBIL KOMMUNIKASJON**

**GNR. 60, BNR. 2**

**GRÅTÅDALEN 60/2**

### **Vedtak:**

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune er positive til å innvilge dispensasjon fra LNFR-formålet i kommuneplanens arealdel jf. plan- og bygningsloven § 19-2, for oppsetting av 36 m høy mast til telekommunikasjon samt bygging av 8 m<sup>2</sup> telekommunikasjonsbygning på gnr. 60, bnr. 2, som omsøkt.



**Figur 1: Kartvedlegg som viser omsøkt plassering på Nedre Larshågen.**

Vedtaket begrunnes med at fordelene ved å innvilge dispensasjon er klart større enn ulempene, ettersom tiltaket er en del av samfunnskritisk infrastruktur og viktig med hensyn til samfunnssikkerhet og beredskap.

Resterende behandling delegeres til rådmannen med mindre det innkommer vesentlige merknader.

Enstemmig vedtatt.

3/21

## **SØKNAD OM DISPENSASJON - BASESTASJON FOR MOBIL KOMMUNIKASJON TOLLÅDALEN 22/4**

### **Vedtak:**

«Plan og ressursutvalget ber utbygger av basestasjon for mobil kommunikasjon i Tollådalen, om en nærmere vurdering av plasseringen ut fra naturmangfoldloven og de opplysninger som har framkommet om leiksted for orrhøns».

Vedtatt med 4 mot 1 stemme.

### **Behandling:**

Utvalget fremmet flg. Forslag til vedtak:

«Plan og ressursutvalget ber utbygger av basestasjon for mobil kommunikasjon i Tollådalen, om en nærmere vurdering av plasseringen ut fra naturmangfoldloven og de opplysninger som har framkommet om leiksted for orrhøns».

De to forslagene til vedtak ble stilt opp mot hverandre:

Rådmannens innstilling fikk 1 stemme og falt.

**Rådmannens innstilling:**

Plan- og ressursutvalget er positive til å innvilge dispensasjon i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel for oppføring av teknisk utstyr for mobilkommunikasjon på gnr. 22, bnr. 4, som omsøkt.

Vedtaket begrunnes med at god mobildekning i dag er viktig infrastruktur, med stor betydning for samfunnssikkerhet og beredskap. Tiltaket er ettes naturmangfoldloven vurdert til å ikke påføre alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, slik at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Resterende behandling delegeres til rådmannen med mindre det kommer inn vesentlige merknader.

4/21

**OPPSTART**

**KOMMUNEPLANENS AREALDEL 2021-2033**

**Vedtak:**

Plan- og ressursutvalget sender dokumentet «Planprogram kommuneplanens arealdel 2021 – 2033» på høring og offentlig ettersyn i 6 uker. Samtidig varsles det oppstart av arbeid med kommuneplanens arealdel.

Framlagte dokument er hjemlet i Lov om planlegging og byggesaksbehandling §§ 4, 10 og 11.

Enstemmig vedtatt.

5/21

**FORSKRIFT - MOTORFERDSEL I VANN OG VASSDRAG I BEIARN KOMMUNE**

**Plan og ressursutvalgets behandling:**

**Innstilling til kommunestyret:**

Beiarn kommunestyre vedtar «Forskrift om motorferdsel i vassdrag, Beiarn kommune, Nordland». Vedtaket har hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 tredje ledd.

Enstemmig vedtatt.

Saksordfører: Tommy Rasch

6/21

## **SØKNAD OM MOTORFERDSEL - KARL JAN SOLSTAD**

### **Vedtak:**

Karl Jan Solstad gjevst dispensasjon til transport av materiell frå Nordland til hytte like ved Durmålsvatnet i samband med vedlikehald, samt proviant. Dispensasjonen gjeld for snøskuter på snødekt mark fram til og med 30.04.2022, og kan utanom Solstad nyttast av Roger Nordland.

### Dispensasjonen gjevst på følgjande vilkår:

- Trasé: Frå Nordland til hytta, som teikna inn i kart vedlagd søknaden.
- All køyring utanom angjeve føremål og trasé er forboden.
- Køyning er forboden i tidsrommet 23.00 – 07.00.
- Ferdslar skal skje omsynsfullt og med omsyn til annan verksemd i området.
- Inntil to (2) årlege turar er tillate.
- Køyrebok skal nyttast. Dato og underskrift skal påførast med kulepenn før kvar tur tek til.
- Kart over trasé, løyve frå grunneigar, dispensasjon og køyrebok skal bringast med og framvisast ved kontroll.
- Misleghald av dispensasjonen og/eller vilkår fastsett i dispensasjonen kan medføre omgåande inndraging av dispensasjonen.

Vedtaket har heimel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. Ein har på grunnlag av tilgjengeleg vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkeleg kunnskap for å seie at motorisert ferdslar etter traseen som er søkt om ikkje vil ha vesentleg verknad på, eller vil vere ein risiko for alvorlege eller irreversible skadar på naturmiljøet, naturmangfald og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

7/21

## **SØKNAD OM MOTORFERDSEL - ELLEN ABELGÅRD**

### **Vedtak:**

#### **Vedtak 1:**

Ellen Abelgård gis dispensasjon for bruk av én snøskuter til transport av utstyr (ved og utstyr til forefallende vedlikehold og bruk) fra Nordland til egen hytte ved Store Sandvatnet. Dispensasjonen gjelder for én snøskuter på snødekt mark fram til og med 15.05.2025, og kan foruten Abelgård selv benyttes av Roger/Mathias Nyhagen, Roger/Håkon Nordland og Oddbjørn Lund Hansen på oppdrag for henne.

### Dispensasjonen gis på følgjande vilkår:

- Trasé: Fra Nordland til hytta ved Store Sandvatnet, som inntegnet med rød linje i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00.

- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdselen skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil seks (6) årlige turer.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan medføre umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

#### **Vedtak 2:**

Ellen Abelgård gis dispensasjon for bruk av ATV/traktor fra Nordland til enden av skogsveien i Nordlandsdalen i forbindelse med transport av utstyr (ved og utstyr til forefallende vedlikehold og bruk) til hytte ved Store Sandvatnet. Dispensasjonen gjelder for én traktor eller ATV om gangen på bar mark fram til og med 31.12.2025, og kan foruten Abelgård selv benyttes av Roger/Mathias Nyhagen, Roger/Håkon Nordland og Oddbjørn Lund Hansen på oppdrag for henne.

#### Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Nordland til enden av skogsvei i Nordlandsdalen, som inntegnet med blå strek i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil fem (5) årlige turer.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan medføre umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

8/21

## **SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BJØRN BLIX SANDMO**

### **Vedtak:**

#### **Vedtak 1:**

Bjørn Blix Sandmo gis dispensasjon for bruk av én snøskuter til egen transport og frakt av utstyr og bagasje fra kommunegrensa Beiarn/Bodø ved Sørvik til til egen hytte på Sandmoen (gnr/bnr 3/16). Dispensasjonen gjelder også for frakt av ved fra egen skog til hytta. Dispensasjonen gjelder for Bjørn Blix Sandmo, og hans sønner (Svein Inge Sandmo, Jan Roar Sandmo og Bjørnar Sandmo) kan fungere som sjåførere.

#### Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for én snøskuter på snødekt mark fram til og med 15.05.2025.
- Trasé: Fra kommunegrensa Beiarn/Bodø ved Sørvik til til hytta på Sandmoen, som inntegnet i kart vedlagt søknaden. For frakt av ved, skal korteste rute mellom hogstområde og hytta benyttes.
- All kjøring utenom angitt formål og løype er forbudt.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter i tidsrommet kl. 23.00 – 07.00.
- Det er ikke tillatt å kjøre snøskuter etter 15. mai.
- Ferdsele skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Dispensasjonen er bare gyldig når det foreligger grunneiertillatelse for ferdsel over annen manns eiendom. Sandmo er selv ansvarlig for å fremskaffe skriftlige grunneiertillatelser der det er nødvendig.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og legeerklæring skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Misligholdelse av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan medføre umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Det er kun transport av bagasje og utstyr som kan tillates, og ikke alminnelig persontransport. Når dispensasjon til transport av bagasje og utstyr er gitt, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på dersom det er plass. Forutsetningen for dette er at det ikke medfører ekstra kjøring. Samtidig må det være rom for at Bjørn Blix Sandmo kan transporteres til egen hytte, selv om det vil medføre ekstra kjøring for å medbringe utstyr og bagasje.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b, c og e.

Vi gjør oppmerksom på at kjøring i Bodø kommune krever egen tillatelse fra Bodø kommune.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

#### **Vedtak 2:**

Bjørn Blix Sandmo gis dispensasjon for bruk av én ATV til egen transport og frakt av utstyr og bagasje fra kommunegrensa Beiarn/Bodø ved Sørvik til til egen hytte på Sandmoen (gnr/bnr 3/16). Dispensasjonen gjelder for Bjørn Blix Sandmo, og hans sønner (Svein Inge Sandmo, Jan Roar Sandmo og Bjørnar Sandmo) kan fungere som sjåførere.



Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for én ATV fram til og med 31.12.2025.
- Trasé: Fra kommunegrensa Beiarn/Bodø ved Sørvik til til hytta på Sandmoen, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil ti (10) årlige turer på barmark.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Dispensasjonen er bare gyldig når det foreligger grunneiertillatelse for ferdsel over annen manns eiendom. Sandmo er selv ansvarlig for å fremskaffe skriftlige grunneiertillatelser der det er nødvendig.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i den kan medføre umiddelbar inndragelse av dispensasjonen.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Vi gjør oppmerksom på at kjøring i Bodø kommune krever egen tillatelse fra Bodø kommune.

Saken er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.