

MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 08.10.2018 **Tid:** 10:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
 Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall Innkalt for
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Linda Merete Larsen	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone Kristin Helbostad	

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.
----------------	---------------------

Tittel

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

34/18	18/529 GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
35/18	17/7 MOTORFERDSEL I UTMARK - FORSLAG TIL NYE RETNINGSLINJER
36/18	17/718 DISPENSASJON ETTER PBL BREIVIKELVA KRAFTVERK

Beiarn kommune, 02.10.2018

Ole-Håkon Hemminghytt
 leder

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr
Løpenr

Regdato
Navn
Innhold

Avd/Sek/Sakb

Arkivkode

16/314-187
4494/18

18.09.2018 BK/TEK/FM 020
Fylkesmannen i Nordland
JORD I NORD - KONFERANSEPROGRAM



Fylkesmannen i
NORDLAND

jordvern.no

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr	Dok.nr	Hog nr/Ar
16/314	187	4494/18
18 SEPT 2018		
Ark.kode P	020	
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbeh	FM
Kategori	Gradering	

Jord i Nord

- Kor ska vi bygg og kor ska vi gro?

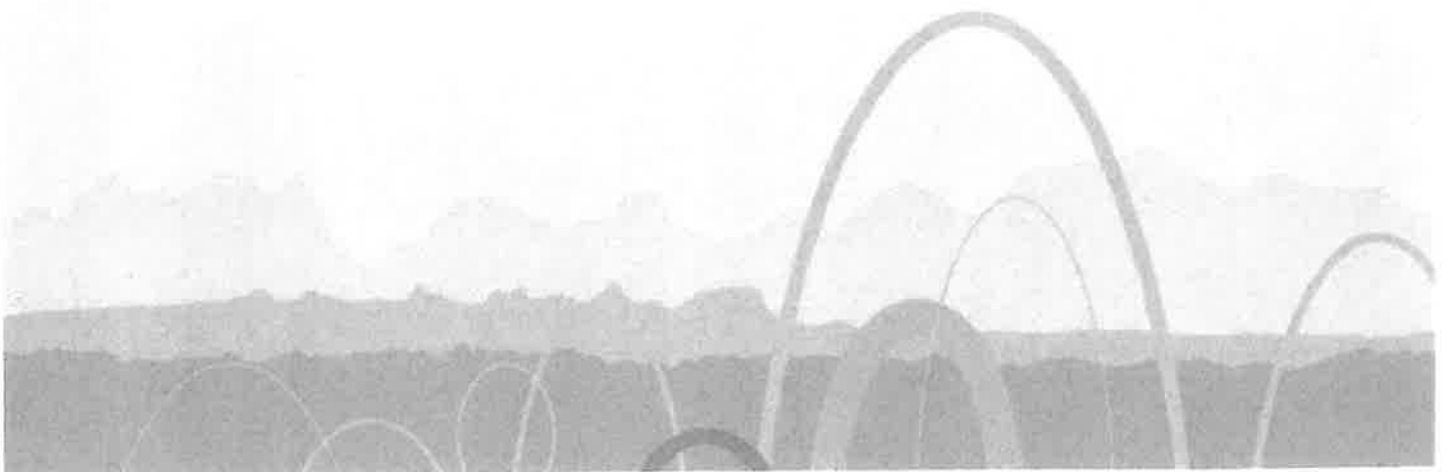
Scandic Havet, Bodø

6.-7. november 2018

Åpen konferanse om matjord, arealkonflikter, matsikkerhet mm

Arrangører

Fylkesmannen i Nordland i samarbeid med Jordvern Nordland



PROGRAM

Tirsdag 6. november

Møteleder: Andrew Kroglund, frilans skribent og konsulent

- | | |
|-------|--|
| 10.30 | Registrering |
| 11.00 | Åpning av konferansen
Fylkesmann i Nordland Hill-Marta Solberg
Kulturinnslag |
| 11.20 | Mennesket – maten – meitemarken - matjorda
Andrew Kroglund, frilans skribent og konsulent |
| 11.45 | Lunsj |
| 12.45 | Regjeringens forslag til ny nasjonal jordvernstrategi
Hanne Maren Blåfjelldal, statssekretær, Landbruks- og matdepartementet |
| 13.10 | Kommentarer til ny nasjonal jordvernstrategi
Opposisjon i Stortinget |
| 13.35 | Endret arealbruk i jordbruksområder i Nordland
Oskar Puschmann, seniorrådgiver, Norsk institutt for bioøkonomi |
| 14.00 | Pause
Vær raskt tilbake |
| 14.20 | Hvordan styrke matsikkerhet og selvforsyning i en verden i rask endring
Bjørn Vidar Vangelsten, seniorforsker, Nordlandsforskning |
| 14.50 | Matjord – en del av totalforsvaret |
| 15.10 | Hvorfor bygger bønder ned matjord?
Astrid Tove Olsen, leder Nordland bonde- og småbrukarlag |
| 15.40 | Kaffe/te og enkel servering |
| 16.10 | Klimaperspektiv på jordvern
Grete Kaare Hovelsrud, professor, Nord universitet |
| 16.30 | Innspill og kommentarer fra deltagerne
Gi beskjed til møteledelsen før kl 14.20 hvis du ønsker ordet |
| 17.00 | Jordvernquiz |
| 17.20 | Refleksjon
Hanne Blåfjelldal og Andrew Kroglund |
| 17.30 | Slutt dag 1 |

- 19.00 Middag med underholdning og offentliggjøring av vinner av fotokonkurranse
I møtesalen på hotellet

Onsdag 7. november

- 8.30 Bærekraftige byer – nødvendige systemendringer
Niklas Wennberg, prosjektleder Stadsjord, Göteborg
- 9.00 Bynære landbruksarealer – byvekst og utvikling
Annelise Bolland, byplansjef, Bodø kommune
- 9.30 Jordvernstrategi for Rogaland – med tiltak for bedre jordvern
Solveig Ege Tengesdal, fylkesordfører Rogaland
- 9.55 Pause – husk å sjekke ut!
- 10.20 Jordvernperspektivet i kommuneplanen
Tove Mette Bjørkmo, ordfører Sortland kommune
- 10.45 Utbyggerens samfunnsansvar og utfordringer
Elisabet Kongsbakk, Statens vegvesen region Nord
- 11.05 Suksessfaktorer ved jordflytting
Trond Haraldsen, seniorforsker Norsk institutt for bioøkonomi
- 11.45 Benstrekk
- 12.05 Jordvern lokalt – hva du kan gjøre
- 12.25 Jordvern for framtida
Gaute Eiterjord, leder, Natur og ungdom
- 12.45 Oppsummering og avslutning
John Kosmo, landbruks- og reindriftsdirektør, Fylkesmannen i Nordland
- 13.00 Lunsj

Med forbehold om endringer

Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
18/446	30.08.2018 Beiarn Landbrukslag UTSETTELSE PÅ SPREDNING AV HUSDYRGJØDSEL 2018	DS 51/18	BK/TEK/AMW	V15
18/304	07.09.2018 Aksel Skoglund TILSAGN TILSKUDD TIL SPESIELLE MILJØTILTAK I JORDBRUKET AKSEL SKOGLUND	DS 52/18	BK/TEK/AMW	V08
18/129	10.09.2018 SØKNAD OM DISPENSASJON ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN 18/3 ELISABETH JOHANNESSEN	DS 53/18	BK/TEK/TG	GNR 18-3 Søknad innvilget
17/300	14.09.2018 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT GNR 12/1 NAVJORD	DS 54/18	BK/TEK/FM	GNR 12/1
16/1155	18.09.2018 Torger Trones DELUTBETALING SMIL-MIDLER TIL RESTAURERING AV STALL HEMMINGHYTT TORGER TRONES	DS 55/18	BK/PN/AMW	V08
16/326	18.09.2018 HYTTEOPPFØRING PÅ LARSOS KVANTO SERVICE AS	DS 56/18	BK/TEK/FM	GNR 17/4 Søknad innvilget
18/402	21.09.2018 JORDLOVSBEHANDLING GNR. 46/3	DS 57/18	BK/TEK/TG	GNR 46 - 3
18/402	21.09.2018 FRADELING 46/3 - PLAN- OG BYGNINGSLOVSBEHANDLING	DS 58/18	BK/TEK/TG	GNR 46 - 3 Søknad innvilget

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 18/529

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
34/18 Plan og ressursutvalget

08.10.2018

MOTORFERDSEL I UTMARK - FORSLAG TIL NYE RETNINGSLINJER

Saksbehandler: Mads Forsell
 Arkivsaksnr.: 17/7

Arkiv: K01

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
7/17	Plan og ressursutvalget	23.02.2017
3/17	Beiarn Kommunestyre	15.03.2017
35/18	Plan og ressursutvalget	08.10.2018

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune vedtar framlagte forslag til nye retningslinjer for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune, som følger gjeldende lover og forskrifter i samsvar med lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Saksutredning:

Det vises til gjeldende retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune av 24.11.2015. Dagens praksis med dispensasjoner etter gjeldende retningslinjer går utover forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. Kommunens retningslinjer kan tolkes dithen at alle som søker skal få dispensasjon til å kjøre til egen hytte. Etter forskriftens § 5 bokstav c, kan det gis dispensasjon, men det er kun når det ikke er mulighet for leiekjøring etter § 5 bokstav a. I Beiarn kommune er det i dag 12 leiekjørere som til sammen dekker hele kommunen. Det betyr at dersom kommunen gir dispensasjoner til alle som søker vil man gå utover forskriften, noe kommunen ikke har adgang til å gjøre.

Vurdering:

Dagens praksis med 12 leiekjørere gjør at dispensasjoner etter forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5 bokstav c ikke er lovlige. Administrasjonen legger på bakgrunn av dette fram forslag til justerte lokale retningslinjer, der vi tilrår å senke antallet leiekjørere og avgrenser dispensasjoner for leiekjøring geografisk.

Vedlegg:

Justerte retningslinjer for motorferdsel i utmark

**RETNINGSLINJER FOR SAKSBEHANDLING AV MOTORFERDSEL I UTMARK I
BEIARN KOMMUNE**

Motorferdsel i Beiarn kommune

**Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i
utmark i Beiarn kommune**

2018

INNLEDNING	4
SAKSBEHANDLING	4
SØKNADEN	4
INNHold I SØKNADEN	4
RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN	5
Generelle retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark	5
RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN	5
Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5	5
Ervervsmessig kjøring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav a	5
Funksjonshemmede med snøscooter - forskriftens § 5, bokstav b	6
Transport til egen hytte - forskriftens § 5, bokstav c	6
Kjøring i utmarksnæring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav d	6
Transport av ved - forskriftens § 5, bokstav e	7
Gruppeturer på snødekt mark - forskriftens § 5, bokstav f	7
Retningslinjer for bruk av motorkjøretøy - forskriftens § 5a	7
Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5b	7
Retningslinjer for motorisert ferdsel til unntakstilfeller - Forskriftens § 6	8
Snøscooter	8
Barmarkskjøring	8
RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL LOVEN	9
Tillatelser etter søknad - lovens § 6	9
KONTROLL	9
Kontrollmyndighet	9
Mislighold	9
Kjørebok	9
Fravik fra retningslinjer	9
INFORMASJON OM KJØRING SOM ER TILLAT MED DIREKTE HJEMMEL I LOV OG FORSKRIFT	10
§ 4 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag	10
§4 bokstav a	10
§4 bokstav b	10
§4 bokstav c	10
§ 4 bokstav d	10
§ 4 bokstav e	11
§ 4 bokstav f	11
§§ 2 og 3 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.	11
§ 2 Motorkjøretøyer kan på bar mark utenfor veg nyttes til:.....	11
§ 2 bokstav a, Formål som i motorferdsellovens § 4 første ledd.....	11
§2 bokstav b, Transport av jaktutbytte	11
§ 2 bokstav c, Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste	11
§ 2 bokstav d, Nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi.....	11
§3 Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:.....	12
§ 3 bokstav a, Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4.....	12
§ 3 bokstav b, Andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift.....	12

§3 bokstav d, Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.	12
§ 3 bokstav j, Nødvendig søk etter skadet storvilt.	13
VEDLEGG	13

INNLEDNING

Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av følgende regelverk:

LOV-1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

FOR-1988-05-15-356 Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Miljøverndepartementet har utarbeidet retningslinjer i rundskriv MD T-1996-1 og MD T-2009-6 som fungerer som nasjonale rammer.

All kjøring i utmark må skje i henhold til enhver tid gjeldende lover og regler. Innenfor de gjeldende lover og forskrifter kan kommunen gi dispensasjoner for kjøring. Kommunale retningslinjer er utarbeidet for å gi publikum klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis av Beiarn kommune.

De kommunale retningslinjer gjelder inntil gjeldende lov/forskrift eventuelt endres eller nye kommunale retningslinjer vedtas.

SAKSBEHANDLING

Saker behandles fortløpende sammen med øvrige saksområder i henhold til forvaltningsloven, også når det gjelder saksbehandlingstid (4 uker). Ufullstendige søknader må regne med lengre saksbehandlingstid. Saker (forskriftens § 6) som behandles i politisk utvalg vil normalt ha vesentlig lengre saksbehandlingstid, avhengig av utvalgets møteplan. Det skal settes en veiledende frist på kommunens hjemmeside og i menighetsbladet på våren for innsending av søknader om barmarkskjøring (15. mai). Utvalgets leder kan likevel i *kurante hastesaker* fatte vedtak på utvalgets vegne. Slike saker skal legges fram for endelig behandling i neste møte. Søkere skal sammen med melding om vedtak opplyses om klagerett i henhold til bestemmelsene i forvaltningsloven. Klage sendes kommunen, som foretar forberedende behandling av klagen. Opprettholdes vedtaket sendes saken over til fylkesmannen for endelig avgjørelse.

SØKNADEN

Det skal benyttes standardisert søknadsskjema utarbeidet av kommunen, og godkjent av Plan- og ressursutvalget som har fått delegert vedtaksmyndighet i motorferdselssaker i Beiarn kommune.

Det vises for øvrig til Delegasjonsreglement for Beiarn kommune vedtatt av kommunestyret den 23.09.2009.

INNHold I SØKNADEN

- Navn og fullstendig adresse på søker.
- Når søknad gjelder for flere i familien (ektefelle og barn), skal fullstendige navn oppgis.
- Opplysning om kjøretøytype (ATV, Snøscooter eller annet kjøretøytype).
- Formålet med transporten.
- Grunneiertillatelse skal foreligge før saksbehandling
- Beskrivelse av kjørerute med start- og endested inntegnet på kart.
- Navn på hytteeier med gårds-, bruks – og festenummer (gnr/bnr/fnr).
- Hogsttillatelse ved hogst i annens skog som vedlegg til søknadsskjema.

- Standardisert legeerklæring når det søkes på grunnlag av varig funksjonshemming. Søker som tidligere har levert inn legeerklæring om varig funksjonshemming og der kommunen har tilgjengelig tidligere legeerklæring trenger vedkommende bare å henvise til tidlige innlevert legeerklæring.
- Søknad skal være datert og underskrevet.

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN

Generelle retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark

- Snøscootersesongen avsluttes 15. mai.
- Det er normalt ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00. Dispensasjon kan gis hvis det oppgis i søknad og er begrunnet.
- Motorferdsel i utmark skal starte fra nærmeste kjørbare vei med muligheter for parkering med mindre lokale forhold tilsier noe annet.
- All kjøring utenom angitt formål og trase/løype er ikke tillatt.
- Kjøring under opphold på hytte er ikke tillatt.
- Grunneier kan sette vilkår for kjøring/ferdsel over sin eiendom. Det tilligger den som kjører og innhente skriftlige opplysninger om slike og ha disse med ved eventuell kontroll.
- Når kjøring er begrenset i et visst antall turer skal dette dokumenteres i en kjørebok utstedt av Beiam kommune hvor hver tur skal angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen tar til. Kjøreboken skal følge kjøretøy og være tilgjengelig ved kontroll.
- Følgende dokumenter skal tas med (alt etter kjøringens formål) og framvises på forlangende av offentlig oppsynstjeneste:

Kartutsnitt med hyttens beliggenhet angitt.

Kjørebok

Grunneiertillatelse

Førerkort og vognkort

Hogsttillatelse

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL FORSKRIFTEN

Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5

Retningslinjene utfyller de bestemmelser som er gitt i:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82
- Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag av 15. mai 1988 nr. 356

Ervervsmessig kjøring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav a

Ervervsmessig kjøring med snøscooter brukes som et tilbud til de som har transportbehov og som et virkemiddel for å redusere antall dispensasjoner. Ervervsløyve gis til fastboende i kommunen og

fordeles geografisk. Innehaver har anledning til, og skal så langt som mulig påta seg oppdrag for andre til de formål nasjonal forskrift § 5, bokstav a angir. Navn på stedfortreder skal oppgis i søknaden. Antall løyver vurderes i henhold til transportbehov, men begrenses oppad til 12. Tillatelse gis for 3 sesonger, men bortfaller ved utflytting fra kommunen. Leiekjørere skal føre kjørebok, hvor dato for tur, formål og underskrift fra oppdragsgiver skal foreligge. Kjøreboken skal foreligge som vedlegg ved fornyelse av leiekjøringstillatelse, og gi grunnlag for kommunens vurdering av hvorvidt fornying skal gis. Beiarn kommune setter en begrensning på 3 leiekjørere.

Saksbehandling: Søknader behandles av plan- og ressursutvalget.

Funksjonshemmede med snøscooter - forskriftens § 5, bokstav b

Slik kjøring skal imidlertid bare følge eksisterende løyper. Funksjonshemmede må ellers følge de generelle retningslinjene som er angitt ovenfor og som er relevant for denne type ferdsel.

Personer som har dokumentert funksjonshemming ved legeerklæring og personer som innehar P-kort kan benytte snøscooter til egen hytte/hus og med inntil seks årlige turer til bestemte utfartsmål i søkerens nærmiljø. Kjørebok skal da føres ved hver tur og angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen starter. Søker kan bruke følgescooter når det fremgår av legeerklæring. Dispensasjonsutsteder kan påby ferdsel etter bestemte traseer. Dispensasjoner kan gis for inntil fem (5) år.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Transport til egen hytte - forskriftens § 5, bokstav c

Det kan gis tillatelse til transport av bagasje og utstyr til eier av hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Hytte og kjørerute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Navn på hytteeier og gnr/bnr/fnr skal oppgis i søknadsskjema. Utstedt dispensasjon gjelder også som dispensasjon for nære familiemedlemmer (ektefeller og barn) som er oppført i søknaden/dispensasjon. Dispensasjonen kan gis for inntil fem (5) sesonger. Folk kan medtas i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytte hvis aktuell transport av folk ikke medfører ekstra kjøring.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Kjøring i utmarksnæring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav d

Kjøring i utmarksnæring for fastboende skal kun benyttes i forbindelse med drift av utleiehytter av næringsmessig betydning.

Bestemmelsen vil f.eks. kunne gi hjemmel for bruk av snøscooter i forbindelse med drift av utleiehytter som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk, herunder nødvendig tilsyn med og transport av gjester til hyttene. Videre vil nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske kunne tillates, der jakten/fisket drives som attåtnæring av en viss inntektsmessig betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som f.eks. turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen.

Krav om framleggelse av næringsoppgave.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Transport av ved - forskriftens § 5, bokstav e

Bestemmelsen gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, og transport av ved fra andres eiendom. Transportrute skal være kortest mulig strekning fra hogstfelt til vei eller fastbopel/hytte. Hogstfelt og transportrute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden.

Hogsttillatelse fra grunneier skal følge søknad, medbringes og framvises ved kontroll av oppsyn. Dispensasjonen kan gis for 3 år.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Gruppeturer på snødekt mark - forskriftens § 5, bokstav f

Bestemmelsen åpner for at helse- og omsorgsorganisasjoner eller ideelle organisasjoner kan søke om å få benytte snøskutertransport ved gruppeturer til bestemt mål for beboere, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Det kan kun gis tillatelse til turer til bestemte mål, der snøskutertransport inngår som en nødvendig del, og ikke til ren rekreasjonskjøring.

Bestemmelsen er beregnet på enkelt turer og kan derfor ikke gis for regelmessige arrangementer. Bestemmelsen gjelder kun transport som er nødvendig for å gjennomføre gruppeturer for mennesker som ellers har vansker med å ta seg ut i naturen på egen hånd. Kommunen må i sin vurdering av søknader legge vekt på formålet med arrangementet og den samlede belastning arrangementet vil ha på naturmiljø og muligheten til å oppleve stillhet og ro i naturen, samt forventet antall tilsvarende søknader.

Tillatelse kan gis til helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, f.eks. Røde Kors, Lions, Rotary o.l. Tillatelse kan ikke gis til idrettslag, snøskuterklubber og lignende medlemsorganisasjoner og heller ikke til mer løselig organiserte lag, grupper eller til familier.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

Retningslinjer for bruk av motorkjøretøy - forskriftens § 5a

Drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder og turist- og reiselivsnæring, samt leting og undersøkelse av mineralske ressurser, regnes som utmarksnæring, jf. første ledd annet punktum. Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende. Kravet om at virksomheten skal være registrert i Enhetsregisteret, er satt for å minimere ferdselen og for å sikre at tillatelse til bruk av motorferdsel til utmarksnæring bare gis til de som er næringsdrivende. For at virksomheten skal komme inn under begrepet næringsvirksomhet må den egner seg til å gi overskudd av en viss økonomisk dimensjon. For at en tenkt virksomhet skal vise seg å være økonomisk lønnsom kan det fra kommunen gis ut en midlertidig dispensasjon med varighet på inntil to (2) år. Før dispensasjon kan gis må det foreligge en realistisk driftsplan som viser forventet aktivitet og inntjeningsmål i perioden. Tillatelsen kan forlenges med fire (4) år om gangen vis den næringsdrivende kan dokumentere at virksomheten er momspiktig. At virksomheten er momspiktig innebærer at momspiktig salg overstiger 50.000 kr for en 12 måneders periode.

Saksbehandling: Søknad behandles i Plan- og ressursutvalg.

Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5b

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av

snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.

Ved søknad etter denne bestemmelsen skal gyldig tillatelse fra fylkesmannen vedlegges søknaden.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

Retningslinjer for motorisert ferdsel til unntakstilfeller - Forskriftens § 6

Snøscooter

Bestemmelsen skal brukes til å gi dispensasjon der søker påviser et særlig behov for transport.

Kjøringen skal ikke være preget av rekreasjonskjøring. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer basert på en konkret vurdering av behovet. Eksempel på bruk av snøscooter kan være:

- Arrangement for eldre gjennomført av lag eller foreninger (utenfor bestemmelsene i § 5, først ledd f).
- Følgescooter for funksjonshemmede.
- Oppkjøring av skiløyper ut over forskriftens § 3, 1. ledd bokstav e.
- Transport av bagasje og utstyr til hytte som eies av lag, foreninger, flere personer og leid hytte.
- Transport av utstyr til egen hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg.
- Transport i forbindelse med drift av åpne hytter i fjellet. Det forutsettes at det er allment kjent at hytta er åpen.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.

Barmarkskjøring

Bestemmelsen skal brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsyssel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbruksstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad. Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet vei veg.
- Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
- Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
- Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER I FORHOLD TIL LOVEN

Tillatelser etter søknad - lovens § 6

Bestemmelsen benyttes i forbindelse med søknad om bruk av motorfartøy og luftfartøy. Tillatelse kan gis for enkeltoppdrag mellom 07.00 - 23.00. Kommunen kan sette nærmere vilkår til for eksempel landingsplass og aktivitetsfrie dager. Grunneiers tillatelse skal medbringes.

Eksempler på tillatelser:

- Transport av byggemateriale i henhold til godkjent byggetillatelse.
- I unntakstilfeller kan eier av fjerntliggende hytte gis inntil to (2) landingstillatelser på år.
- I tilfeller hvor det er innvilget transport med barmarkskjøretøy, kan det etter søknad tillates brukt helikopter i stedet.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

KONTROLL

Kontrollmyndighet

Utover den kontroll som utøves av politi, naturoppsyn og grunneiere eller den som er gitt slik myndighet til det, kan kommunen til enhver tid kontrollere opplysningene gitt i søknad og at utøvelsen av tillatelsen er i samsvar med de tillatelser som er gitt.

Mislighold

Hvis grunnlaget for dispensasjon opphører, opphører samtidig de tillatelser som er gitt.

Kjørebok

Når kjøring er begrenset i et bestemt antall turer skal dette dokumenteres i en kjørebok utstedt av Beiarn kommune hvor hver tur skal angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen tar til. Kjøreboken skal følge kjøretøy og være tilgjengelig ved kontroll.

Fravik fra retningslinjer

Plan- og ressursutvalget kan i svært spesielle enkeltsaker fravike fra gjeldende retningslinjer i Beiarn kommune der søker påviser behov som ikke kan dekkes på annen måte eller at uforutsette situasjoner oppstår.

INFORMASJON OM KJØRING SOM ER TILLAT MED DIREKTE HJEMMEL I LOV OG FORSKRIFT

§ 4 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Motorferdsel er tillat til en rekke nytteformål med direkte hjemmel i lovens § 4. Kjøring kan da skje uten at det er nødvendig å søke om tillatelse. Bestemmelsen omfatter ferdsel både i utmark og vassdrag, både om sommer og vinter, og med motorkjøretøy, motorfartøy og luftfartøy.

§4 bokstav a

Politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov.

Motorferdsel i forbindelse med utrykning, patrulje- og beredskapstjeneste er tillat etter denne bestemmelsen. Det er lagt til grunn at bestemmelsen også hjemler for øvelses- og utdanningsvirksomhet for enheter som politi, Norges Røde Kors Hjelpekors, Norsk Folkehjelp, Norske Redningshunder og liknende frivillige hjelpeorganisasjoner som deltar i den offentlige redningstjeneste slik den ble organisert gjennom organisasjonsplan for redningstjenesten vedtatt ved kgl.res 4. juli 1980. Øvelseskjøringen må være et ledd i et øvelsesprogram.

§4 bokstav b

Offentlig post- og teletjenester

Miljøverndepartementet har lagt til grunn at begrepet offentlig teletjeneste må tolkes så vidt at utbygging og drift av det offentlig tilgjengelige mobiltelefonnettet faller inn under bestemmelsen det gjelder selv om det er et privat mobiltelefonselskap som står for utbygging/driften, så lenge det skjer etter nærmere konsesjon.

§4 bokstav c

Transport til faste bosteder og i jordbruk-, skogbruks- og i reindriftsnæringen

Med «faste bosteder» menes gårdsbruk og andre bosteder hvor folk bor fast hele året, som f.eks. turiststasjoner, damvokterboliger, permanente meteorologiske stasjoner o.l., derimot ikke et anleggssted som er ment å skulle være midlertidig. Det er bare nødvendig person- og godstransport som er tillatt.

Nødvendig person- og godstransport i jordbruks, skogbruks og reindriftsnæring

Skal virksomheten regnes som jordbruks-, skogbruks- reindriftsnæring må det dreie seg om reel næringsmessig virksomhet. Virksomheten må ha et visst omfang og inntektsmessig betydning. Landbruksmyndighetene har foreslått at bestemmelsen tolkes slik at begrepet jord- og skogbruksnæring omfatter brukere av eiendommer med minimum 5 dekar jordbruksareal eller 25 dekar produktiv skog.

§ 4 bokstav d

Forsvaret

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med forsvarets øvelser, forflytninger og transporter.

§ 4 bokstav e

Offentlige veger og anlegg.

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med anlegg og drift av offentlige veger og anlegg. Under begrepet offentlig anlegg går f. eks. elektrisitetsverk og kraftlinjer og trigonometriske punkter. Hjemmelen må brukes med varsomhet; tyngre kjøretøyer bør unngås så langt det lar seg gjøre. Helikoptertransport kan ofte være mer skånsomt mot naturmiljøet.

§ 4 bokstav f

Rutetransport

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med rutetransport som drives med løyve i henhold til samferdselsloven.

§§ 2 og 3 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

§ 2 Motorkjøretøyer kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

§ 2 bokstav a, Formål som i motorferdsellovens § 4 første ledd.

§2 bokstav b, Transport av jaktutbytte

Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort. Kjøring innenfor verneområder kan bare skje i samsvar med vernereglene for området.

§ 2 bokstav c, Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste

Forskriftens bestemmelser utvider motorferdsellovens § 4 første ledd bokstav a, ved at den også tillater motorferdsel i forbindelse med offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste som ikke har hjemmel i lov. Private som utfører slik tjeneste på oppdrag fra det offentlige, vil komme inn under forskriftens § 2 første ledd bokstav c. Oppsynstjeneste i privat regi går ikke inn under bestemmelsen, behov for slik tjeneste må eventuelt søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6.

§ 2 bokstav d, Nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi.

Bruk av kjøretøy er tillatt til nødvendig transport i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. Som eksempel på tiltak kan nevnes kalking av fiskevann og utsetting av fiske.

Det er bare nødvendig kjøring som er tillatt, dvs. der tiltaket ikke lar seg gjennomføre uten slik transport. Transporten bør gjennomføres på vinterføre dersom dette medfører mindre skade og er mulig.

Det er et vilkår at det dreier seg om fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. Det vil være avgjørende om tiltaket har fått offentlig økonomisk støtte. Det har således ingen betydning om tiltaket gjennomføres av lokale lag eller foreninger i samråd med offentlig organ.

For tiltak i privat/egen regi må grunneiere ha tillatelse etter forskriftens § 6.

§ 2 bokstav e, Nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Det er i forskriftens § 2 bokstav e ingen forutsetning om at det dreier seg om offentlige veger og anlegg, men derimot en forutsetning at det er veg eller anlegg av en viss størrelse. Det vil etter bestemmelsen være adgang til nødvendig bruk av terrengkjøretøy i forbindelse med anlegg og drift av offentlige såvel som private vannverk eller elektrisitetsverk.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

§3 Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

§ 3 bokstav a, Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4.

§ 3 bokstav b, Andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift.

§ 3 bokstav c, transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg.

Bestemmelsen gir først og fremst hjemmel til å foreta transport av varer, gods og personale til slike steder. Det vil imidlertid også i noen grad være adgang til transport av gjester til overnattingssteder som ligger langt unna veg, dersom transporten er nødvendig for å opprettholde driften av stedet.

Transporten av gjester til spredtliggende utleiehytter vil normalt ikke være tillatt etter § 3 første ledd bokstav c. (Det vil bare kunne tillates i forbindelse med utmarksnæring etter § 5 første ledd bokstav d). Transport av gjester ut i turterrenget er ikke tillatt. Det er adgang til å la personer sitte på når det likevel foretas nødvendig transport som nevnt i § 3 første ledd bokstav c. Det er imidlertid en forutsetning at passasjertransporten ikke fører til ekstra kjøring, transporten må således være foranlediget av behovet for varetransport.

§3 bokstav d, Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Det fremgår uttrykkelig hva slags transport som bestemmelsen hjemler tillatelse til. Det er transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til selve byggingen. Det er ikke adgang til å kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Det forutsettes at kjøring skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode (3 år).

§ 3 bokstav e, Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

Bestemmelsen har to begrensninger: Det må gjelde skiløyper eller bakker for allmennheten eller for konkurranser, og det må være kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter som står for prepareringen.

Kommunen kan påvirke denne virksomheten, f. eks. ved at det gis bestemmelser om hvor det skal være preparerte skiløyper og bakker, og hvor man bør unngå slik tilrettelegging, jf forskriftens § 3 annet ledd.

§ 3 bokstav f, Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger, og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon.

Vitenskapelige undersøkelser er samfunnsnyttige og medfører ofte behov for bruk av motorisert fremkomstmiddel. Der slike undersøkelser eller registreringer skjer etter oppdrag fra forskningsinstitusjon, er det ikke nødvendig å søke om tillatelse til eventuell nødvendig motorferdsel.

§ 3 bokstav g, Nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel.

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel.

Dersom der er behov for henting av ved fra andres eiendom, transport over annen manns grunn eller fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, må det søkes om tillatelse etter § 5 første ledd bokstav e.

§ 3 bokstav h, Praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere.

Praktisk kjøretrening er tillat på nærmere fastsatt områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av Fylkesmannen etter forslag fra kommunene.

§ 3 bokstav i, Akuttiltak i kommunal regi for å redusere påkjørselsrisiko for elg eller annet hjortevilt.

Det kan åpnes for akuttiltak som for eksempel oppkjøring av traseer for hjorteviltet eller utlegging av mat for å lokke dyra bort fra vei og jernbane. Det er her en forutsetning at tiltakene settes inn for å hindre påkjørselsrisikoen på vei og jernbane.

§ 3 bokstav j, Nødvendig søk etter skadet storvilt.

Det kan brukes motorkjøretøy under nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket forgår i regi av kommunen.

IKRAFTTREDELSE

Disse retningslinjene er behandlet i Plan- og ressursutvalget i møte..... og trer i kraft straks.

VEDLEGG

LOV-1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

FOR-1988-05-15-356 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

DISPENSASJON ETTER PBL BREIVIKELVA KRAFTVERK

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 17/718

Arkiv: S10

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
36/18 Plan og ressursutvalget

08.10.2018

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget er positive til å innvilge dispensasjon etter plan- og bygningsloven for bygging av Breivikelva kraftverk.

Vedtaket begrunnes med at fordelene ved å gi dispensasjon vurderes å være klart større enn ulempe.

Resterende behandling delegeres til rådmannen.

Saksutredning:

Saken gjelder dispensasjon fra kommuneplanens arealdel sitt LNFR-formål for bygging av Breivikelva kraftverk.

Saken kom inn 21. august. Grunnet saksmengde/-størrelse ble saken sendt på høring 17. september, og det er ikke innkommet høringssvar.

Bakgrunn

Under utarbeidelsen av kommuneplanens arealdel ble anleggsområdene til eksisterende og planlagte kraftverk avsatt med formål «Andre typer bebyggelse og anlegg». Arealplanens kartdata for Breivikelva kraftverk ble levert Beiarn kommune fra SKS Produksjon pr. epost 14.11.2013, og var basert på daværende planer for kraftverket. Detaljplanen som er godkjent av NVE 06.07.2018 avviker fra avsatte arealformål, og SKS Produksjon har følgelig søkt om dispensasjon etter plan- og bygningsloven § 19-2.

Inntaksområdet er flyttet noe opp på grunn av svært porøst fjell og steinur som gjorde det vanskelig å etablere dam på stedet. Stasjonsområdet er flyttet noe opp etter initiativ fra NVE for å ivareta et fossefall som blir nedstrøms det nye stasjonsområdet. Se vedlegg fra SKS.

NVE har vurdert at den godkjente detaljplanen som det søkes dispensasjon for er innenfor de rammene som er vurdert i forbindelse med konsesjonbehandlingen av tiltaket. Det er dermed ikke nødvendig med en ny helhetsvurdering etter naturmangfoldsloven. Enkelttiltakene gir heller ikke nye funn i artskart og naturbase. SKS er pålagt å opprette dialog med reindriften før iversettelse av tiltaket.

Vurdering

Ettersom saken er innenfor de rammene som er vurdert i forbindelse med konsesjonbehandlingen av tiltaket, vurderer Beiarn kommune saken til å være lik eller sammenfallende med en inkurie i oversendelse av kartdata for Breivikelva krafterk fra SKS i forbindelse med utarbeidelse av kommuneplanens arealdel. Det foreligger dermed ingen grunner til å avslå dispensasjonen.

Tiltaket vurderes samfunnsøkonomisk og som produsent av grønn og fornybar energi positivt. Omsøkte enkelttiltak vil unngå et større anleggs- og naturinngrep i inntaksområdet, samt ivareta et fossefall i stasjonsområdet. Fordelene ved å gi dispensasjon vurderes dermed å være klart større enn ulempene.

Vedlegg:

Kart – Breivikelva kraftverk

Breivikelva kraftverk

Arealbruksplan nr. 1 - Oversikt

Revisjon nr: 0

Dato godkjent av NVE: 06.07.18



sks produksjon

Sist lagret: 04.07.2018 14:54

Dato eksportert: 20.08.2018 13:14

