



MØTEINNKALLING

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Videomøte
Møtedato: 22.04.2020 **Tid:** 09:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Innkalt for
Leder	Monika Sande		
Nestleder	André Kristoffersen		
Medlem	Rune Jørgensen		
Medlem	Håkon André Nordberg Sæther		
Medlem	Torbjørn Grimstad		

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.
	Tittel

REFERATER

18/20	20/388 GODKJENNING AV PROTOKOLL - FORMANNSKAPET 22.04.2020
19/20	20/35 HANDLINGSPLAN TRAFIKKSIKKERHET
20/20	20/396 ORIENTERINGER - FORMANNSKAPET
21/20	20/338 ÅRSOPPGJØR 2019

Beiarn kommune 16. april 2020

Monika Sande
Ordfører

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: FSK Formannskapet

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
19/103-11 1106/20	02.03.2020 Salten Tingrett VALG AV ALMINNELIGE MEDDOMMERE TIL SALTEN TINGRETT PERIODEN 2021 - 2024	BK//OPN NAVN Meddommere	
20/271-4 1123/20	04.03.2020 Skatteetaten OVERSENDELSE ENDRINGSLISTE FOR EIENDOMSSKATTEGRUNNLAG FOR SKATTEÅRET 2017	BK/KASSE/GAS 232	
20/103-3 1170/20	06.03.2020 Skatteetaten VIKTIG INFORMASJON FRA FOLKEREISTERET	BK//OPN 020	
20/191-15 1256/20	13.03.2020 Helsedirektoratet VEDTAK ETTER LOV OM VERN MOT SMITTSOMME SYKDOMMER §4-1 ANDRE LEDD OM MØTEFORBUD OG STENGING AV VIRKSOMHET	BK/HO/LM G16	
20/191-19 1260/20	13.03.2020 Helsedirektoratet VEDTAK ETTER LOV OM VERN MOT SMITTSOMME SYKDOMMER §4-1 ANDRE LEDD OM KARANTENE (ISOLERING) ETTER REISE UTENFOR NORDEN	BK/HO/LM G16	
20/344-1 1346/20	18.03.2020 Gildeskål sparebank INVITASJON TIL DELTAGELSE I RETTET EMISJON - GILDESKÅL SPAREBANK	BK//OPN U71	
20/191-87 1592/20	01.04.2020 Fylkesmannen i Nordland VEILEDER TIL KOMMUNENE OM LOKALE KARANTENEREGLER	BK/HO/LM G16	

GODKJENNING AV PROTOKOLL - FORMANNSKAPET 22.04.2020

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 20/388

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
18/20 Formannskapet

22.04.2020

HANDLINGSPLAN TRAFIKKSIKKERHET

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 20/35

Arkiv: 144

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
19/20 Formannskapet
/ Beiarn Kommunistyre

22.04.2020

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommunestyre vedtar «Handlingsplan for trafikksikkerhet 2021-2024». Planens prioriterte prosjekter søkes inntatt i kommunens budsjett og økonomiplan.

Saksutredning:

Utkastet til planen har vært på høring hos skoler og barnehager. Det er kommet inn flere innspill som har blitt tatt med.

Bakgrunn:

Handlingsplanen skal rulleres hvert år både i forhold til økonomi, prioritering og prosjektvurdering. Administrasjonen har gått gjennom de tidligere planene. Vedlagt plan er korrigert og oppdatert i forhold til disse.

Nye prosjekter som er medtatt i vedlagte plan er av administrasjonen vurdert til å være viktig for trafikksikkerheten, og da spesielt for de myke trafikantene.

Vurdering:

Administrasjonens vurderinger er innbakt i vedlagte plan.

Vedlegg:

Handlingsplan for trafikksikkerhet 2021-2024



BEIARN KOMMUNE

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET
2021 – 2024



HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN KOMMUNE 2021 – 2024

1. INNLEDNING.

Beiarn kommunestyre vedtok i møte den 07.11.2001 den første lokale handlingsplanen for trafikksikkerhet. Denne handlingsplanen er en revidert utgave av handlingsplan fra forrige periode, og skal danne grunnlag for prioritering av de trafikksikkerhetstiltak som søkes iverksatt i planperioden.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal skje på en planmessig og forutsigbar måte, både for å involvere de riktige samarbeidspartnere, for å oppnå riktig prioritering av tiltak ut fra økonomiske rammer, og for å sikre størst mulig effekt av igangsatte tiltak.

Kommunal handlingsplan skal bygge på de målsettinger som ligger i fylkeskommunale og statlige handlingsplaner for trafikksikkerhet.

De ulike aktører på kommunalt nivå har en viktig og sentral rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Det er ut fra dette viktig at kommunen utarbeider en konkret plan for dette arbeidet. Trafikksikkerhetsplanen bør inngå som en delplan til kommuneplanen.

For å kunne søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler må kommunene ha en gyldig og politisk vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Kommunestyret vedtar "Handlingsplan for trafikksikkerhet".

2. ORGANISERING.

Forslag til revidering av handlingsplan behandles i kommunens plan- og ressursutvalg og i kommunestyret.

Vedtatte revideringer må tas inn i økonomiplanen ved budsjettforhandlingene for å ha virkning.

3. BAKGRUNN.

Grunnlaget for tiltakene i trafikksikkerhetsplanen:

- ✓ Tidligere kartlegginger av aktuelle tiltak og trafikksikkerhetsprosjekter i forbindelse med Aksjon skoleveg.
- ✓ Tidligere prosjekt hvor elevene ved de kommunale skolene ble engasjert til å vurdere aktuelle tiltak i forbindelse med egen skoleveg mv.
- ✓ Innspill fra sjåfører og selskap som står for transport av skoleelever.
- ✓ Forslag fra enkeltpersoner eller grendelag.
- ✓ Forslag som er kommet inn gjennom stedsutviklingsprossesser og folkemøter.

Registreringene omfatter en stor del av kommunen, og gir et dekkende bilde av aktuelle problemer og trafikksikkerhetstiltak. Det er et særlig fokus på problemer knyttet til skoleveg.

4. HANDLINGSPLAN.

Vedlagt følger **HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN** for perioden 2021 – 2024.

Handlingsplan for trafikksikkerhet er inndelt i forhold til kommuneplanområder og skolekretser, og omfatter forslag til fysiske tiltak og øvrige tiltak for å bedre den lokale trafikksikkerheten.

Foruten de tiltak og prosjekter som konkret er foreslått i planen skal det settes fokus på følgende:

- ✓ Ivareta trafikksikkerheten ved utarbeidelse av kommunale arealplaner.
- ✓ Kontrollere trafikksikkerheten ved ferdigstillelse av nye veger, eller ved større utbedringsprosjekter på veger.
- ✓ Vedlikehold av gang- og sykkelveger.
- ✓ Utarbeide planer for gang- og sykkelveger der det er behov og slike mangler.
- ✓ Utarbeide planer for vegbelysning.
- ✓ Skilting og fartsdempende tiltak.
- ✓ Trafikkundervisning skal på best mulig måte integreres i kommunale barnehager og i barne- og ungdomsskolen.

Av tiltak rettet mot trafikken:

- ✓ Adferdskontroller/veiledning.
- ✓ Fartskontroller.
- ✓ Informasjon/kampanje om bruk av sykkelhjelmer.
- ✓ Informasjon om lover og regler med adferdsveiledning for gående.
- ✓ Kampanje for å øke bruken av refleks / vester i mørke.

5. KOMMENTARER TIL DE ENKELTE KRETSER.

Handlingsplan for trafikksikkerhet er en oversiktsplan med relativt lav detaljering på prosjekter som ligger fram i tid. For prosjekter som konkret søkes finansiert inneværende år skal det foreligge detaljert prosjektbeskrivelse i forhold til de kriterier som legges til grunn for søknaden, samt for kostnader.

MOLDJORD:

- Rekkverk mellom FV 813 og gang- og sykkelveg i den såkalte «Doktorsvingen» (1800 Fv813 hp2 m8561) skulle vært satt opp. Årlig kjører biler av fylkesveien i svingen og havner på gang- og sykkelveien.
- Moldjord skole ønsker redusert hastighet på begge sider av innkjørsel til Moldjord skole. De ønsker 30 km/t og fartsdumper, men med hensyn til jordbruksrelatert trafikk vurderes 40 km/t som mer realistisk fartsgrense.
- Moldjord skole ønsker skilting langs Fv813 om at det er skole og barnehage i nærheten.
- Moldjord skole og barnehagen tar opp uheldig atferd til foresatte som henter barn. De viser ikke respekt for skilting av innkjøring forbudt, og lar bilen stå og gå ved port ved henting av barn. Dette viser at holdningsskapende arbeid også trengs for voksne.

Stedsutvikling Moldjord

I Moldjord sentrum er trafikken ut og inn fra Coop samt trafikkbilde i krysset ved kommunehus ei utfordring. Spesielt forholdene for gående til og fra Soløyveien, ettersom et eldre bolighus er uheldig plassert i forhold til krysset. Ny reguleringsplan har vært under utarbeidelse for området i lang tid. Når denne blir endelig vedtatt og tiltak gjennomført foran Coop og i krysset "buen", vil situasjonen for de myke trafikantene spesielt bli vesentlig bedre.

STORJORD:

Det planlegges ikke noe mer inntil vi ser utvikling og behov.

TOLLÅ:

- Utskjørselen ved Trones skole har dårlig sikt nedover Tollådalsveien.
- Det er ikke skilt langs Tollådalsveien som forteller at det er skole i nærheten.
- Fotgjengerovergang fra innkjørsel Trones skole og til gangvei mot Løssiheimen burde vært markert med skilt og hvite felt. Redusert hastighet er ønsket.
- Overgang fra gang- og sykkelvei til Tollå bru er uoversiktlig, særlig på Trolidsiden.
- Krysset mellom Fv7456 og Tollådalsveien er uoversiktlig, spesielt for barn som kommer fra Osbakksiden.
- Trones skole ønsker mer tydelig skilting om at det er forbudt å kjøre ned til skolen.
- Trones barnehage ønsker redusert hastighet forbi barnehagen. Helst 30 km/t.
- Trones barnehage viser også til at foresatte lar bilen stå og gå mens de henter barn.

6. FINANSIERING AV TILTAK

Kostnader til kommunale tiltak og kommunale egenandeler legges inn i kommunens budsjett og økonomiplan.

De utgifter som i handlingsplanen er benevnt som Statlig, er forventet tilskudd bevilget til de forskjellige prosjekter av Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) og Nordland Fylkeskommune, plan og miljø.

Maks tilskudd som NFTU kan gi til hvert enkelt prosjekt er inntil 80% av kostnadene.

Når det gjelder Stedsutvikling kan Nordland Fylkeskommune gi inntil 50% av bevilgningsgrunnlag.

Ingen av de tiltak som er nevnt i denne handlingsplanen har noe kostnadsbilde når planen skrives.

7. FARTSBEGRENSINGER

Beiarn kommune ønsker reduksjon av hastighet:

- Fra Moldjordcoopen til Doktorsvingen fra 50 km/t til 40 km/t.
- Fra Sigm. Troli & Søn til etter avkjørsel Tollå bru fra 50 km/t til 40 km/t.
- På Tollådalsveien fra avkjørsel Fv7456 til etter avkjørsel Trones skole fra 50 km/t til 40 km/t.

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

ANDRE TILTAK

TILTAK	TIDSRUM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
✓ Beiarne kommune skal jobbe for å bli «Trafikksikker kommune»	Hele perioden	Kommunestyret	
✓ Trafikkopplæring i barnehage og skole	Hele perioden	Undervisning i skole	
✓ Trafikalt grunnkurs som valgfag i ungdomsskolen	Hele perioden	Undervisning i skole	
✓ Adferdskontroller / veiledning	Hele perioden	Undervisning - lensmann	
✓ Fartskontroller	Hele perioden	Politi	
✓ Personlig sikkerhetsutstyr (sykkelhjelmer)	Hele perioden	Helsestasjon	
✓ Kampanjer for bruk av lys/refleks/vester	Hele perioden	NFTU	
✓ Informasjon om lover og regler for fotgjengere	Hele perioden	NFTU	
✓ Behov for belysning av tilknytningsvei til skolevei utredes.	Hele perioden	NFTU	

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSRUM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 KR)
MOLDJORD	✓ Rekkverk mellom fylkesvei og gang- og sykkelveg i Doktorsvingen.	2021	Beiarn kommune/NFTU /NFK	200
	✓ Omlegging av kryss FV 813 og Soløyveien med etablering av fortau.	2022	Beiarn kommune/NFTU /NFK	1 500
	✓ Stedsutvikling Moldjord II vil gjøre trafikkbildet bedre inn/ut fra Coop.	2022	NFK/BK	825
	✓ Skilting/reduisert hastighet ved skole og barnehage	2021	NFK	50

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
STORJORD				

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2015 - 2018

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
TOLLÅ	✓ Skilt/reduisert hastighet langs Tollådalsveien ved Trones skole og fotgjengerfelt.	2021	BK	100
	✓ Nedsatt hastighet ved Tollå bru	2021	NFK	50
	✓ Redusert hastighet og skilting ved barnehage avd. Tollå	2021	NFK	50
Prosjekt	Prosjekt kostnad		20 22	20 23
	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd
	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd
	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd

Rekkverk Doktorsvingen	100'	100'	50%	50%						
Moldjord II og X "buen"	470'	1880'			20%	80%				
Trones skole	100'		100%							

ORIENTERINGER - FORMANNSKAPET

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk
Arkivsaksnr.: 20/396

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
20/20 Formannskapet

22.04.2020

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune vil legge til rette for å ta imot tre nye lærlinger i 2020.

Saksutredning:

Søknadsfristen er nå utløpt i forbindelse med opptak av lærlinger for 2020. Vi har på denne bakgrunn behov for å starte rekrutteringsprosessen før årets ansettelser. Beiarn kommune fikk 10 søknader inn. I første omgang vil vi starte prosessen med å intervju 5 personer.

Nina Brülhart leies inn til å lede rekrutteringsprosessen i år på grunn av personalkonsulentens nære relasjoner til en av søkerne. Kommunalleder Lisbeth Movik deltar også.

Det første vi gjør er å gjennomgå søkerne samt evaluere hvilke stillinger vi skal prioritere i forbindelse med årets opptak av lærlinger.

Da det ikke er midler gjennom OU-midlene hos KS pr. dato til tilskudd vil vi anta at vi må gå tilbake til politisk vedtatt opptak av lærlinger som et utgangspunkt. Vi har tidligere vært i en situasjon der kommunenens netto kostnad til lærlingene har vært dekket av næringsfondet. De budsjettmessige virkningene for både de lærlingene vi har og de vi ønsker å ta imot, vil vi presentere for politisk behandling gjennom denne saken. I skrivende stund er ikke detaljene om dette klare.

ÅRSOPPGJØR 2019

Saksbehandler: Ole Petter Nybakk
 Arkivsaksnr.: 20/338

Arkiv: 210

Saksnr.: Utvalg Møtedato
 21/20 Formannskapet

22.04.2020

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommunestyre godkjenner årsoppgjøret for 2019 bestående av årsmelding og regnskap med noter.

Driftsregnskapet gjøres opp med et regnskapsmessig mindreforbruk på kr. 4.581.970.

Tilsvarende beløp, kr. 4.581.970 avsettes til Bufferfond for å kunne møte år med negativ avkastning på finansielle instrumenter.

Saksutredning:

Iht. kommunelovens kapittel § 48 samt forskrift om årsregnskap og årsberetning for kommuner, legges med dette årsoppgjøret for Beiarn kommune 2019 frem.

Det økonomiske resultatet, målt mot regulert budsjett for 2019 er et mindreforbruk på kr. 4.581.970.

Netto driftsresultat er positivt med kr. 11.459.719, mens brutto driftsresultat viser et merforbruk på kr. 10.040.149. Rådmannen mener at dette med tydelighet viser avhengigheten til netto finansinntekter.

Det økonomiske-, utviklingsmessige-, samt forvaltnings- og tjenestemessige resultatet er redegjort for i det samlede og vedlagte årsoppgjørsdokumentet på vel 100 sider.

Vurdering:

Det økonomiske sluttresultatet er i tråd med rådmannens forventninger. Også i 2019 ble det nødvendig å regulere budsjettet, men til forskjell fra 2018 ble resultatet av finansplasseringene god og reguleringen kunne gjennomføres uten for store kortsiktige og negative konsekvenser. Rådmannen viser likevel til brutto driftsresultat som tilsier at kommunens drift er vesentlig høyere enn det som over tid kan benevnes som økonomisk bærekraftig.

Rådmannen er tilfreds med den økonomiske styringen av driften og avdelingenes budsjett disiplin. Særlig gjelder dette når vi ser den mot regulert budsjett. Over tid må vi likevel innse at det blir vanskeligere å finansiere merforbruk som oppstår som følge av at

ansvarsområdene ikke klarer å holde sine opprinnelige budsjettrammer. Alle slike år tar økonomiske midler og gir mindre lokalpolitisk handlingsrom til å prioritere ulike nødvendige moderniserings- og utviklingstiltak.

Rådmannen skulle gjerne sett et større mindreforbruk og at vi etter et godt år for finansene også kunne avsatt midler til et presset næringsfond og ikke bare til bufferfond som er etablert for å møte år med negativ avkastning på nettopp finansplasseringene. I valget mellom det ene eller det andre, venter rådmannen å få politisk forståelse for at bufferfondet må styrkes. Dette må særlig ses i lys av den starten vi har fått på finansmarkedene i 2020.

I meldingen redegjør vi for kommunens samlede resultater og kommenterer viktige trekk ved organisasjonen og lokalsamfunnet.

Vi overlater med dette behandlingen til Beiarn Formannskap som skal innstille i saken – og til Beiarn kommunestyre.

Rådmannens anbefaling er å avsette årets resultat på kr. 4. 581.970 til Bufferfond, for å kunne møte år med negativ avkastning på finansielle instrumenter.

Vedlegg:

Årsoppgjør for Beiarn kommune 2019, inkl. revisjonserklæring og (etter hvert) vedlagt uttalelse fra Kontrollutvalget.