



MØTEINNKALLING

Utvalg: FORMANNSKAPET
Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 10.06.2020 **Tid:** 09:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Innkalt for
Leder	Monika Sande		
Nestleder	André Kristoffersen		
Medlem	Rune Jørgensen		
Medlem	Håkon André Nordberg Sæther		
Medlem	Torbjørn Grimstad		

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.
	Tittel

REFERATER

Orienteringer: Kommuneplanens samfunnsdel 2020 – 2030

26/20	20/537 GODKJENNING AV PROTOKOLL - FORMANNSKAPET
27/20	20/521 ØKONOMIRAPPORT 1. TERTIAL 2020
28/20	20/360 FINANSRAPPORTERING 2020 – 1. TERTIAL 30.04.2020
29/20	20/539 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Beiarn kommune, 04.06.2020

Monika Sande
Ordfører

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: FSK Formannskapet

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
20/191-166 2603/20	28.05.2020 Fylkesmannen i Nordland REFERAT FRA FAST MØTE MELLOM KOMMUNENE OG FYLKESMANNEN 27.05.2020	BK/HO/LMG16	
20/418-5 2637/20	29.05.2020 Fylkesmannen i Nordland TILLATELSE TIL RESTAURERING OG OPPGRADERING AV FISKETRAPPENE I BEIARELVA	BK/TEK/TS	K62



REFERAT

Møte:

Fast møte mellom kommunene og Fylkesmannen 27.05.2020

Dato:

Møteleder:

Tom Cato Karlsen

Referent:

Tom Mørkved

Til stede:

Klikk her for å skrive inn hvem som deltok.

Beiarn Kommune		
År Saknr.	Dok.nr.	Reg.nr År
20/191	166	2603/20
28 MAI 2020		
Ark.kode P		
Ark.kode S	616	
Avdeling	Saksbeh.	LM
Kassasjon	Gradering	

1. Fylkesmann Tom Cato Karlsen ønsket velkommen

Agenda:

1. Innledning
2. Smittesituasjonen, herunder kommunalt planleggingsscenario
3. Beredskapssituasjonen
4. Spørsmål knyttet til korona
5. Vårflom, statusoppdatering
6. Spørsmål/innspill knyttet til vårflom
7. Eventuelt

2. Ass. Fylkeslege Lars Utne Haukland informerte om smittesituasjon

Planscenario:

Vi sendte på mandag ut et planscenario fra Hdir der de ber oss, på bakgrunn av dette, innhente svar på fire spørsmål fra dere i forhold til scenariet. Ber om at frist for tilbakemelding på fredag blir overholdt.

Smittevernutstyr:

Nå kommer det regelmessig og store mengder smittevernutstyr til landet. Husk å melde behov inn i Altinn hver uke for at vi har best mulig grunnlag for fordeling.

Personell:

Minner om reservepersonell-registeret dere kan få tilgang til hos Helse Nord. Greit å begynne å orientere seg i dette.

Webinar torsdag 28. kl 1200 – 1300 om Hvordan hjelpe hjelperne. (link sendt)

3. Fylkesberedskapssjef Asgeir Jordbru informerte om beredskapssituasjonen

Kommunerapporteringen

- Lite endringer. Kun 25 rapporterte.
- Trenger ikke å rapportere i Pinsen (førstkommende mandag) med mindre det er større ting dere mener vi eller sentrale myndigheter trenger å få.

Evaluerings

- FM har startet en intern underveisevaluering og en kommune rapporterer det samme. Vi avventer føringer før vi går i gang med mer omfattende evaluering. Men oppfordrer dere til å vurdere internt å vurdere hva som fungerer og hva som ikke fungerer



4. Innsendte spørsmål om korona og Fylkesmannens svar

Spørsmål ang når veileder besøk sykehjem kommer

- Svar: Er lovet å komme snart

Spørsmål om regler for smittevern er ufravikelig

Eller er det rom for skjønn hvis feks familier og de som bor i lag skal være med på arrangement i forhold til for eksempel avstand.

- Svar: Eksempel fra Widerøe der man får to for en hvis man sitter sammen på en seterad. Dette vil kunne gjelde for alle andre arrangement – personer som bor sammen trenger ikke forholde seg til avstandsreglen. Ref. stortinget så kan også fleksiglass og annen hindring gjøre avstandskrav unødvendig.
- Det er bare forsamlingsstørrelse som er forskriftsfestet – andre krav er anbefalinger. Det er lov å være pragmatisk, men ha smittevernet i bakhodet.

Spørsmål om priser på munnbind:

Finnes det veiledende priser?

- Svar: Det gjør det ikke. Her er selgers marked.

Hvem kontrollerer innreise av utenlandske turister?

- Svar: Dette er det politiet som har ansvaret for.

5. Fylkesberedskapssjef Asgeir Jordbru informerte om vårflom

- Fikk i gang snøsmelting forrige helg og det er nå meldt om varmere vær i pinsa. Men om det blir flom denne helgen er usikkert.
- Ny prognose kommer fra NVE i morgen kl. 1300 – på varsom.no
- Vi vil varsle på oransje nivå.
- FM har hatt møter med NVE og mest aktuelle kommuner og tilbakemelding er at kommunene har kontroll så langt og er i gang med forebyggende tiltak.
- Møte i går med fylkesberedskapsrådet og aktuelle aktører melder at de er godt forberedt.
- Møte med justisminister i forrige uke der vi tok opp viktigheten av å kunne åpne grensen mot Sverige hvis E6 blir stengt.
- KMD har bevilget 100 millioner til flomforebygging og av disse går 9,5 millioner til kommuner i Nordland som har søkt disse midlene.
- I tillegg sansynlig heving av varslingsnivå for flom er det også ute varslinger på snøskred og jordskred. Viktig å følge med på Varsom.no

6. Spørsmål/innspill knyttet til vårflom

- Ingen

7. Eventuelt

Nytt møte blir 10. juni og neste deretter 24. juni.

Tom Cato Karlsen takker for møtet.



Fylkesmannen i Nordland

Vår dato:

29.05.2020

Vår ref:

2019/1996

Deres dato:

20.04.2020

Deres ref:

Beiarelva SA
Beiarn Frivilligsentral, Vestre Beiarnveien 1052
8114 TOLLÅ
Att. Helge Osbakk

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lars Sæter, 75 53 15 51

Beiarn Kommune

Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr./År
20/418	5	2637/20
29 MAI 2020		
Ark.kode P	KB2	
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbeh.	TS
Kassasjon	Gradering	

Tillatelse til restaurering og oppgradering av fisketrappene i Beiarelva

Vedtak

Med hjemmel i forskrift av 15. november 2004 om fysiske tiltak i vassdrag, § 1 c, gir Fylkesmannen i Nordland med dette Beiarelva SA tillatelse til restaurering og oppgradering av fisketrappene i Beiarelva, Beiarn kommune.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

1. Før byggearbeidene kan starte må detaljplanene for tiltakene forelegges NVE, Beiarn kommune og Fylkesmannen i Nordland for vurdering.
2. Som en del av grunnlaget for detaljprosjekteringen av fisketrappa i Høgforsen(e) må det undersøkes om «alle størrelser» av laks, sjørørret (og sjørøye) klarer å forsere den nederste fossen opp til «Fosseculp 1».
3. Fisketrappene må prosjekteres slik at også sjørøye potensielt klarer å vandre opp.
4. Tiltakene skal være klarert med aktuelle grunneiere før arbeidet starter.
5. Det skal legges vekt på skånsom behandling av terreng og vegetasjon både ved arbeid i og langs elva og ved kjøring til og fra.

Søknaden

Fylkesmannen viser til søknad av 20. april 2020 fra Beiarelva SA om tillatelse til å restaurere fisketrappene i Beiarelva. Søknaden har følgende vedlegg:

1. Kåre O Myhre: Skisse nr G-440, G-441 og G-442
2. Rådgivende Biologer AS: Habitatkartlegging av Beiarelva med sideelver 2015
3. UNI Research (LFI) v/ Sebastian Stranzl: Evaluering av fiskepassasjer i Beiarelva 2017
4. SINTEF v/ Hans-Petter Fjeldstad: Rapport. Fisketrapper i Beiarelva
5. Norconsult v/ Lars Bendixby: Revidert tilbud – prosjektering av fisketrapp i Høgforsen i Beiarelva (forprosjekt)
6. Beiarelva SA: Driftsplan for anadrom laksefisk 2020 – 2025
7. Beiarelva SA: Kost-/ nyttevurdering ved restaurering av fisketrappene i Beiarelva
8. SNVF v/ Jan H Gunnarsen: Tidsplan rehabilitering av fisketrapper i Beiarelva; prosjektkalender per 02.03.2020

E-postadresse:
fmnopost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 1405,
8002 Bodø

Besøksadresse:
Statens Hus
Moloveien 10

Telefon: 75 53 15 00
www.fylkesmannen.no/no

Org.nr. 974 764 687



9. Kart med inntegnede vegtraseer

Lovgrunnlaget for vedtaket

Ved delegeringsvedtak 27. oktober 2000 nr. 1074 fikk fylkesmannen myndighet etter forskrift av 15. november 2004 om fysiske tiltak i vassdrag, § 1: «Uten tillatelse fra fylkesmannen eller fylkeskommunen er det forbudt å sette i verk:

- a) fysiske tiltak som medfører eller kan medføre fare for forringelse av produksjonsmulighetene for fisk eller andre ferskvannsorganismer,
- b) fysiske tiltak i og langs vassdrag, herunder bygging av terskler, graving av fiskehøler og utlegging av større steiner, som kan øke fangsten av fisk på stedet eller forskyve fangsten av fisk i vassdraget, og
- c) fysiske tiltak for anadrome laksefisk eller innlandsfisk som har til hensikt å forandre en eller flere arters produksjon, bestandsstørrelse eller utbredelse.

Forbudet etter a og b gjelder uavhengig av hensikten med tiltaket. Forbudet etter a og b gjelder ikke dersom tiltaket krever konsesjon etter vassdragsreguleringsloven eller vannressursloven. Fylkesmannen har ansvar for tiltak på strekninger som fører anadrome laksefisk eller kreps.»

Direktoratet for naturforvaltning (Miljødirektoratet) kom i 2007 med nye retningslinjer med kriterier for når det kan gis tillatelse til bygging av fiskepassasjer eller fisketrapper etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Det er nå tre tilfeller hvor myndighetene kan gi tillatelse til bygging:

1. Tekniske inngrep har forringet eller ødelagt fiskens naturlige vandringsveger eller naturlige leveområder.
2. Fiskebestanden er sårbar eller truet på grunn av menneskeskapte påvirkninger, og gjenåpning eller etablering av effektiv vandringsveg er nødvendig for å styrke bestanden.
3. Det knytter seg store interesser til, og det ligger godt til rette for, å utnytte fiske i forbindelse med friluftsliv og utmarksnæring.

I tillegg må følgende vilkår være oppfylt:

- Etablering av fiskepassasje må ikke føre til fare for store negative og irreversible effekter på naturlige bestander av fisk og andre ferskvannsorganismer på områdene oppstrøms vandringshinderet, på grunn av spredning av sykdommer eller etablering av uønskede arter.
- Dersom vandringshinderet er nederst i vassdraget, og formålet med fiskepassasjen er å etablere en ny fiskeart i vassdraget, skal saken legges fram for DN (Miljødirektoratet).
- Som hovedregel må det ikke være større innsjøer i det vassdragsområdet som blir åpnet for vandrende fisk gjennom etablering av fiskepassasje.
- Det må dokumenteres gode gyte- og oppvekstforhold for de aktuelle fiskeslagene på de tilgjengelige elvestrekningene oppstrøms vandringshinderet.
- Etablering av fiskepassasje må ikke føre til vesentlige skader på vassdragsmiljø og kulturminner, eller andre allmenne interesser i vassdraget.

For søknader som har sin bakgrunn i punkt 3 over må følgende tilleggsvilkår være oppfylt:

- Det må være god organisering i og foreligge en driftsplan for vassdraget, inkludert det området som blir åpnet for fiskevandring ved etablering av fiskepassasjen. Bygging av fisketrapp eller annen type fiskepassasje, og drift, vedlikehold og forvaltning av denne, må være forankret i driftsplanen. Tiltaket må som hovedregel også ha støtte fra et flertall av de aktuelle grunneierne oppstrøms vandringshinderet. Kravet om god organisering kan fravikes i for eksempel små vassdrag.
- Det må gjøres en nytte-kostnadsvurdering av tiltaket for å dokumentere at nytten står i forhold til kostnadene.



Bakgrunn

Den 06.03.2019 sendte Beiarelva SA melding til fylkesmannen om planer for restaurering og oppgradering av laksetrappene i Beiarelva (Høgforsen, Førholmen og Bruforsen).

I vårt brev av 22.03.2019 til Beiarelva SA gav vi følgende vurdering av en eventuell restaurering og oppgradering av laksetrappene i Beiarelva:

Rapporten fra Uni Research beskriver dagens tilstand for laksetrappene og hva slags tiltak som må gjennomføres dersom det skal kunne etableres gode oppgangsmuligheter for laks og sjørret videre oppover vassdraget. Utvidelse av den anadrome strekningen forbi Høgforsen kan ifølge habitatkartlegging gjennomført av Rådgivende Biologer AS i 2015 øke smoltproduksjonen i Beiarvassdraget med minst 30 % (Hellen et al 2016).

Det estimeres en kostnad på minst 5 mill. for oppgradering av laksetrappene. Dette gjelder bare for arbeid knyttet til selve restaureringen/byggingen av trappene og er basert på gjennomsnittsverdier fra Norge. Det må regnes med en rekke tilleggskostnader grunnet vanskelig tilkomst og begrensede perioder med tilstrekkelige arbeidsforhold. På grunn av flommer, isgang og massetransport må det påregnes mye vedlikehold av fiskepassasjene.

Habitatkartleggingen (Rådgivende Biologer AS) og evalueringen av fiskepassasjene (Uni Research Miljø) er en viktig del av nytte-/kostnadsvurderingen av en eventuell restaurering av laksetrappene. En annen viktig del er de pågående reguleringsundersøkelsene som Miljødirektoratet har pålagt Statkraft for perioden 2017-2019. Pålegget omfatter blant annet ungfiskundersøkelser på en rekke lokaliteter på dagens lakseførende strekning opp til Høgforsen og på potensielle lakseførende strekninger oppstrøms.

Hovedformålet med ungfiskundersøkelsene ovenfor dagens lakseførende strekning er å kontrollere tilslaget på oppflyttingen av gytelaks som har pågått årlig fra og med 2015. Pålegget omfatter også registrering av gytefisk ved drivtelling samt identifisering av vassdragets flaskehalser for produksjon av laks, sjørret og sjørøye og utarbeiding av en tiltaksplan dersom undersøkelsene indikerer at vassdragsreguleringen har negativ effekt. Statkraft har gitt NTNU Vitenskapsmuseet oppdraget med å gjennomføre undersøkelsene. Årlige rapporter skal leveres innen 15. mars hvert år. Sluttrapporten skal ferdigstilles innen 15. mars 2020 og skal inneholde omfattende analyser av bestandstilstand, tetthet av ungfisk og gytefisk, muligheter for økt naturlig smoltproduksjon og til slutt forslag til eventuelle nye tiltak som vil bedre forholdene for fiskeproduksjon.

Ungfiskundersøkelsen i 2017 og 2018 viser at de ca. 50 laksene (ca. halvparten hunnfisk) som har blitt sluppet opp årlig i 2015, 2016 og 2017 har gitt avkom, men tettheten av ungfisk er foreløpig lav. I 2018 var eldste årsklasse av laksunger oppstrøms Høgforsen 2+. I 2019 vil de eldste være 3+. På grunn av lav vanntemperatur og sein vekst hos ungfisken i Beiarelva er smoltalderen høy, dvs i hovedsak 4 eller 5 år.

I perioden frem mot en eventuell restaurering av laksetrappene vil det være viktig å videreføre dagens praksis med fangst og oppslipping av gytelaks. Dersom det er et tilstrekkelig overskudd av laks på dagens lakseførende strekning mener vi antallet laks som slippes opp årlig gjerne kan økes til 100 fisk eller mer. Flere gytelaks ovenfor Høgforsen vil gi et enda bedre grunnlag for å vurdere potensiale for produksjon av ungfisk og smolt i denne delen av elva. En eventuell økt produksjon av smolt vil dessuten gi flere laks tilbake som er «programmert» for oppvandring forbi Høgforsen.

Erfaringer fra andre elver der det flyttes laks og sjørret forbi vandringshindre er ofte at en større eller mindre del av fisken vandrer ned igjen. Vi har ikke kunnskap om dette også gjelder for laksen som flyttes opp i Beiar. Vi vet derfor ikke om alle eller bare noen av laksene som er satt ut har gytt i utsettingsområdet. Radiomerking eventuelt PIT-merking av laksen vil kunne gi svar på dette. Vi har



diskutert dette med Jan Davidsen i NTNU og vi er enige om at dette vil gi et bedre vurderingsgrunnlag. NTNU Vitenskapsmuseet er positiv til å gjennomføre et merkeforsøk i 2019 dersom dette lar seg finansiere. Fylkesmannen og Miljødirektoratet mener det foreløpig er for tidlig å konkludere med om en eventuell restaurering av fisketrappene i Beiarelva vil være et fornuftig tiltak. Sluttrapporten fra de pågående reguleringsundersøkelsene som skal være ferdig innen 15. mars 2020 vil forhåpentligvis kunne gi et svar på dette. Gjennomføring av et merkeforsøk på laksen som flyttes forbi Høgforsen vil styrke beslutningsgrunnlaget ytterligere.

Når det gjelder videre saksbehandling ga vi følgende opplysninger:

En eventuell restaurering av laksetrappene i Høgforsen, Førreholmen og Bruforsen krever at det søkes fylkesmannen om tillatelse i henhold til lakse- og innlandsfiskeovens forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Vi har lagt saken frem for NVE som myndighet etter vannressursloven. De ønsker å få tilsendt tiltaksplanene for eventuelt å kunne gi faglige innspill, men vurderer i utgangspunktet ikke tiltakene som konsesjonspliktige etter § 8. Planene må også oversendes kommunen for vurdering i forhold til bestemmelser etter plan- og bygningsloven.

Etter at vi den 22.03.2019 ga tilbakemelding til meldingen fra Beiarelva SA om planer for restaurering og oppgradering av laksetrappene har NTNU Vitenskapsmuseet ferdigstilt rapporten fra de fiskebiologiske undersøkelsene i Beiarelva i perioden 2017 - 2019 (Davidsen et al 2020).

I kap. 5.4.2 står det følgende om ungfiskbestanden oppstrøms Høgforsen: *Det har vært et godt tilslag på flyttingene av gytelaks over Høgforsen. Så langt viser registrerte ungfisktettheter at laksen som har blitt flyttet opp i all hovedsak har hatt suksessfull gyting på stasjonene nærmest vandringshinderet. Om dette skyldes at laksen ikke har vandret lengre opp i vassdraget for å gyte eller om den utnytter større deler av vassdraget, men ikke de øverste av de undersøkte stasjonene, er uvisst. Både nåværende og tidligere undersøkelser (Jensen m.fl., 1993; Halvorsen, 2003) viser at det er lave tettheter av ørret på de undersøkte stasjonene. Konklusjonen er at laksen gyter i området oppstrøms Høgforsen og at yngelen vokser opp.*

I kap. 5.6 står det følgende om gytebestanden av sjørøye: *Sjørøye ble opprinnelig fanget på hele anadrom strekning i Beiarelva samt sideelver. Men basert på registreringene i løpet av de siste tre årene, samt resultater fra drivtelling helt tilbake til 2009, er det nærliggende å konkludere at sjørøya må betraktes som utryddet fra vassdraget. Årsaken er antakeligvis at røye etter rotenonbehandlingen aldri fikk fotfeste, da temperaturøkningen i elva grunnet vassdragsreguleringen ga ørret og laks en konkurransefordel.*

At sjørøyebestanden i Beiarvassdraget må anses som tapt underbygges ytterligere av at det under ungfiskregistreringene i årene 2017 - 2019 kun ble fanget 4 røyer og alle på stasjoner oppstrøms Høgforsen (Davidsen et al 2020).

I 2019 engasjerte Beiarelva SA SINTEF ved Hans-Petter Fjeldstad for å gå gjennom og evaluere de foreliggende planene (Myhre 2004 og Stranzl et al 2016). Målet var å få ei uavhengig og oppgradert vurdering av hvilke løsninger som bør velges for fisketrappene ut fra den kunnskapen som foreligger i dag. Fjeldstads vurderinger er gitt i SINTEF rapport 2019:01198 (Fjeldstad 2019. Fisketrapper i Beiarelva – Forslag til løsninger).

Selv om de gamle trappene lenge har vært ute av funksjon på grunn av for svake konstruksjoner og manglende vedlikehold, mener Fjeldstad at det med dagens kompetanse ikke er grunn til å frykte at nye trapper ikke skal bli både holdbare og effektive for vandring for både laks, sjørøye og eventuelt sjørøye. Videre understreker han at vanninntaket til alle trappene i Beiarelva ligger for høyt fordi vannføringen i vassdraget er redusert etter reguleringen. Dette medfører at vanninntaket til trappene må senkes, noe som vil medføre mye arbeid og store kostnader.



Av viktige konkrete tiltak anbefaler Fjeldstad å bygge sammen trappene i Midtre og Nedre Førøholmen samt at det fra og med sesongen 2020 må utplasseres kameraovervåking for å kartlegge om og eventuelt under hvilke forhold (temperatur og vannføring), laksen, sjørøret og eventuelt sjørøye går opp den nederste fossen i Høgforsen. Å få svar på dette er helt avgjørende for å bestemme hvor inngangen til trappa skal plasseres.

I 2020 har Beiarelv SA engasjert Nordconsult AS v/Lars Bendixby for å kvalitetssikre rapportene fra Myhre, Stranzl og Fjeldstad samt undersøke og vurdere tilstanden for tunellen i Høgforsen. Arbeidet er planlagt gjennomført i to faser. I fase 1 skal det gjennomføres ei ingeniørgeologisk befaring av tunellen i Høgforsen, og i etterkant skal det utarbeides et notat med vurdering av funnene fra tunellbefaringa. I tillegg skal Norconsult gjennomføre ei kvalitetsvurdering av tidligere utredninger og gi anbefaling om hvordan en skal gå videre. Dersom konklusjonen blir at tunellen kan brukes uten for store og kostnadskrevenne utbedringer, er intensjonen å engasjere Norconsult AS videre i en fase 2. Planen er da å gjennomføre ei prosjektering av alle trappene og utarbeide ei kostnadsberegning for hele prosjektet. Arbeidet i fase 2 er omfattende og kostbart. Styret i Beiarelv SA opplyser at de ikke kan sette i gang dette arbeidet før fylkesmannen gir tillatelse til restaurering av trappene.

I retningslinjene for bygging av fisketrapper (se lovgrunnlaget foran) er det satt vilkår om at *det må gjøres en nytte-kostnadsvurdering av tiltaket for å dokumentere at nytten står i forhold til kostnadene.* Dette er nå fulgt opp av Beiarelv SA. I kost-/nyttevurderingen er det gitt følgende foreløpige kostnadsvurderinger av prosjektet:

- Tall i 2020 kroner
- Avskrivninger over 30 år
- Ingen rentebelastning på investert kapital
- Total prosjektkostnad på 11,6 mill. kroner (inkludert tilpasning/ vedlikehold i 2 år)
- 1,4 mill. kroner til drift og vedlikehold over 28 år
- Samlet kostnad 13,0 mill. kroner over 30 år; det vil si kr 433.000 per år

Nyttevurderingen av trappeprosjektet er et vanskelig regnestykke, men viktige momenter her er Beiarvassdragets status som nasjonalt laksevassdrag (hensynet til laksen skal prioriteres), antatt økt smoltproduksjon av laks og sjørøret på ca. 30 %, bidrag til mulig reetablering av sjørøyebestanden, økte inntekter av fisket for grunneiere både nedstrøms og oppstrøms Høgforsen, ringvirkninger for Beiarvassdraget og økte fiskemuligheter for allmennheten.

Begrunnelse for vedtaket - konklusjon

Fylkesmannen vurderer at det i hovedsak er retningslinjenes tilfelle nr. 3 (se lovgrunnlaget foran) for når myndighetene kan gis tillatelse til bygging av fisketrapper som kommer til anvendelse i denne saken, men at også tilfellene nr. 1 og 2 er relevante. Vi mener også at de øvrige vilkårene er oppfylt, selv om det fortsatt er knyttet betydelig usikkerhet til produksjonspotensialet oppstrøms Høgforsen, jf. kap. 5.4.2 i rapporten fra NTNU Vitenskapsmuseet og kulepunkt fire i retningslinjene: *Det må dokumenteres gode gyte- og oppvekstforhold for de aktuelle fiskeslagene på de tilgjengelige elvestrekningene oppstrøms vandringshinderet.*

Selv om det fortsatt er knyttet betydelig usikkerhet til potentialet for smoltproduksjon oppstrøms Høgforsen, gir fylkesmannen med dette Beiarelv SA tillatelse til restaurering og oppgradering av fisketrappene i Beiarelv. Hovedformålet med tiltaket er å styrke laks- og sjørøretbestanden i Beiarvassdraget. Her har vi lagt stor vekt på vassdragets status som nasjonalt laksevassdrag der hensynet til laksen skal prioriteres.



For sjørøye vil tiltaket, dersom det blir vellykket, kunne bidra til å kompensere for antatte negative effekter av vassdragsreguleringen (Davidsen et al 2020). Dette forutsetter at fisketrappene konstrueres slik at sjørøye, som er dårligere til å forsere fosser enn laks og sjørørret, klarer å vandre opp. Reetablering av en ny levedyktig sjørøyebestand i Beiarvassdraget må i utgangspunktet basere seg på rester av den opprinnelige sjørøyebestanden og/eller feilvandrerne av sjørøye fra andre vassdrag. Alternativt kan det være aktuelt å forsøke å reetablere en ny sjørøyebestand ved bruk av utsettingsmateriale fra en bestand i et annet vassdrag.

Som eksempel på etablering av en ny sjørøyebestand langt oppe i et vassdrag, oppstrøms en fisketrapp, kan nevnes Målselvassdraget i Troms. Her har sjørøya, uten hjelp av utsetninger, tatt i bruk sideelva Kirkeselva som gyte- og oppvekstområde (Morten Halvorsen pers. med.). Kirkeselva som er en kaldere elv enn hovedelva, munner ut i Målselva ca. 20 km oppstrøms fisketrappa i Målselvfossen. Total strekning fra sjøen til utløpet av Kirkeselva er ca. 55 km.

Aktuelle tiltak fram mot åpning av fisketrappene

I perioden frem mot en planlagt åpning av fisketrappene i juni 2022 vil det være viktig å videreføre dagens praksis med fangst og oppslipping av gytelaks. Dersom det er et tilstrekkelig overskudd av laks på dagens lakseførende strekning, mener vi antallet laks som slippes opp årlig gjerne kan økes til 100 fisk eller mer. Flere gytelaks ovenfor Høgforsen vil gi et enda bedre grunnlag for å vurdere potensiale for produksjon av ungfisk og smolt i denne delen av elva. En eventuell økt produksjon av smolt vil dessuten gi flere laks tilbake som er «programmert» for oppvandring forbi Høgforsen. Dette vil framskynde etableringen av laksebestanden og fiskemulighetene i Beiarvassdraget oppstrøms Høgforsen.

Det vises ellers til forslag til tiltak i rapport 2020-6 fra NTNU Vitenskapsmuseet (Davidsen et al 2020):

- *Det anbefales å kartlegge hvilke områder laksen gyter på oppstrøms Høgforsen. Det foreligger lite kunnskap om hvordan gytefisken, som per i dag flyttes manuelt opp over vandringshinderet, fordeler seg ut over området og derved er det vanskelig å vurdere hvor godt potensialet for økt produksjon i vassdraget er. I tillegg bør det kartlegges i hvor stor grad laks som flyttes over Høgforsen slipper seg ned igjen før og etter gyting.*
- *Om fisketrappen i Høgforsen utbedres bør det vurderes å legge til rette for at også sjørørret og sjørøye kan passere denne. Om dette skjer vil det åpne mulighet for å iverksette et reetableringsprogram for sjørøye i Gråtåga, som antakeligvis er den meste egnede del av vassdraget for sjørøye. Forut for et slikt program bør det dog undersøkes nærmere om vanntemperatur i løpet av året samt oppvekst og gyteforhold legger til rette for en rekolonisering.*

Til orientering har fylkesmannen foreslått at en del av laksen som flyttes forbi Høgforsen radiomerkes eller PIT-merkes slik at man får mer kunnskap om hvor fisken gyter. Foreløpig har det ikke lyktes å få til finansiering av et slikt prosjekt.

Saksopplysninger

Denne tillatelsen blir ikke kunngjort utover utsendelse til adressater på kopilisten.

Tillatelsen kan påklages til overordnet forvaltningsmyndighet i henhold til forvaltningslovens kapittel VI av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. Eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre



opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, Miljøvernavdelingen, 8002 Bodø.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Lars Sæter
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Norges vassdrags- og
energidirektorat
Beiarn kommune

Statskog SF
Statkraft Energi AS
Miljødirektoratet

Postboks 5091 Majorstua

0301 Oslo

Kommunehuset, Nedre Beiarveien
906

8110 Moldjord

Postboks 63 Sentrum

7801 NAMSOS

Postboks 200 Lilleaker

0216 OSLO

Postboks 5672 Sluppen

7485 TRONDHEIM

GODKJENNING AV PROTOKOLL - FORMANNSKAPET

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 20/537

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
26/20 Formannskapet

10.06.2020

ØKONOMIRAPPORT 1. TERTIAL 2020

Saksbehandler: Geir Arne Solbakk
 Arkivsaksnr.: 20/521

Arkiv: 151

Saksnr.: Utvalg Møtedato
 27/20 Formannskapet
 / Beiarn Kommunestyre

10.06.2020

Rådmannens innstilling:

Økonomirapport for 1. tertial tas til etterretning.

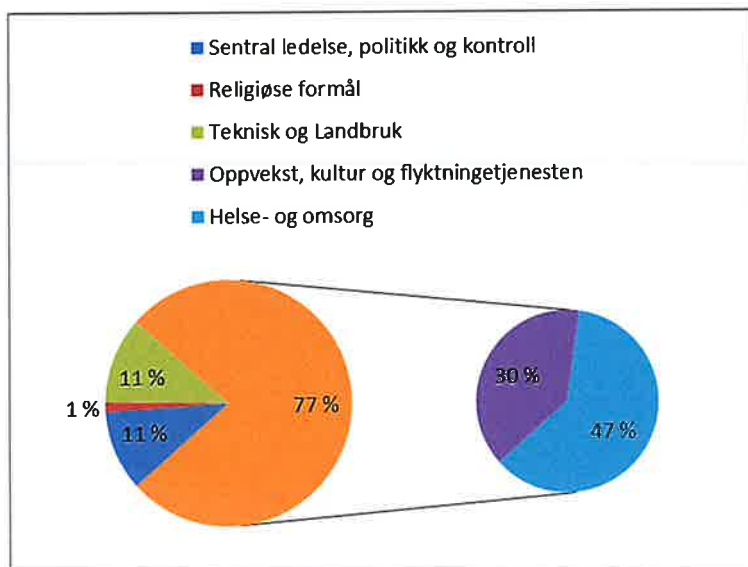
Saksutredning:

Rapporteringen pr. 30.04.2020 tar utgangspunkt i bokførte utgifter og inntekter pr. denne dato. I tillegg til en oversikt over de enkelte rammeområdenes netto driftsrammer og forbruk inneholder økonomirapporteringen «Økonomisk oversikt – drift» som viser kommunens samlede aktivitet i perioden samt regnskapsmessig mer/mindreforbruk pr. 30.04.2020.

Rapporteringen av regnskapet er ikke å anse som et avsluttet og fullt ut periodisert regnskap på lik linje med avleggelsen av årsregnskapet, men reflekterer en statusrapportering pr rapporteringsdato. Det vil derfor på enkelte områder kunne fremkomme avvik mellom det periodiserte budsjettet og bokført regnskap. Disse kan ha sin årsak i permanente avvik knyttet til inntekter og utgifter og/eller en mangelfull periodisering av inntekter og utgifter pr. dato for avleggelsen av regnskapet.

Fordeling og forbruk av netto driftsrammer for de enkelte rammeområder fremkommer som følger:

Tall i NOK		Regnskap 31.04.2020	Budsjett 31.04.2020	Mer/ mindreforbruk
Rammeområde 1.1	Sentral ledelse, politikk og kontroll	4 077	4 413	335
Rammeområde 1.4	Religjøre formål	500	503	3
Rammeområde 1.6	Teknisk og Landbruk	4 389	4 045	-344
Rammeområde 1.2	Oppvekst, kultur og flyktningetjeneste	11 528	11 148	-380
Rammeområde 1.3	Helse- og omsorg	18 197	17 598	-599
Rammeområde 1.7	Næring	-391	-80	311
SUM - til fordeling drift		38 301	37 628	-673



Vesentlige avvik beskrives kort i det følgende;

Rammeområde – Sentral ledelse, politikk og kontroll

Regnskapet for dette rammeområdet viser pr. 30.04 et mindreforbruk på 0,335 mill. De avvik som fremkommer skyldes i det allt vesentligste periodiseringsmessige forhold.

Sentraladministrasjonens underliggende kostnader indikerer at disse så langt i året er innenfor budsjett for 2020.

Rammeområde – Oppvekst, kultur og flyktningetjenesten.

Regnskapet i denne sektoren ligger samlet sett innenfor budsjett med et netto merforbruk på 0,380 mill.

Ansvar 1210

Mindreforbruk kr 380.000 som skyldes at ikke regning på kjøp fra andre kommuner er kommet.

Ansvar 1211

Merforbruk på forbruksvarer og møter og kurs som skyldes henholdsvis corona og videreutdanning som kompenseres via refusjon fra RKK

På funksjon skolebygg framkommer merforbruk på renhold som skyldes at renholder på skole er brukt mot barnehage og teknisk men lønnet over skole. Dette vil utlignes ved slutten av året gjennom intern avregning.

Noe sykefravær som vil motregnes mot sykepengerefusjoner, likeledes er ikke refusjon fra staten utbetalt – kommer ikke før i juni.

Ansvar 1212

Det framkommer overforbruk på lønnspostene som delvis justeres refusjoner for videreutdanning fra staten som utbetales i juni. Etter at refusjon for vårsemesteret avregnes for første halvår ser det fortsatt ut til at lønnspostene gir et merforbruk på 283.000.

Budsjetterte refusjon fra andre kommuner for gjesteelever på kr. 130.000 er ikke bokført.

Ansvar 1270

Regnskapet viser et overforbruk i Beiarn Barnehage på kr 527 000 hittil i år i forhold til budsjett.

Av dette står lønnspostene for 499 000, fordelt på lønn kr 389.000 og innleide vikarer 110.000. Midlertidig lønnstilskudd fra Nav på kr 21.000 pr mnd vil rette overforbruket med kr 84 000 i 1. tertial 2020.

Koronasituasjonen og et generelt høyt sykefravær har påvirket lønnsutgiftene negativt denne våren, men refusjon sykepenges vil rette opp noe av overforbruket etter hvert som dem kommer inn.

Øvrige poster (utenom lønn) utgjør de resterende kr 111 000 som avviker i forhold til budsjettet. Disse består av srømutgiftene med merforbruk på kr 47 000 samt økte husleiekostnader på 3kr 2 000. Årsaken ligger i leie av ULV til egen avdeling utgruppe på Tollå pga trange barnehagelokaler og korona. Dette behovet vil vedvare ut året pga flere barn fra høsten. Vi gi en total årlig merkostnad kostnad på 80.000.

Økning i antall barn til barnehagen vil forvente å gi behov for økte bemanningsressurser. Dette er ikke ferdig kalkulert pr i dag.

Ansvar 1550

Statsstøtte – integreringstilskudd og norsktilskudd høg sats er mottatt fra Imdi mens det var budsjettert med lav sats. Dette gir et samlet mindreforbruk på kr. 390.000.

Noe høyere kostnader enn budsjettert knyttet til kvalifiseringsstønad da flere har fått forlenget sitt introduksjonsprogram.

Ansvar 1294

Voksenopplæring viser et rapportert merforbruk på kr 131 700, noe som skyldes at det ble satt i gang norskopplæring i henhold til innvandrere med rett og plikt. Kompenseres fra ansvar 1550 gjennom tilskudd norskopplæring.

Ansvar 1545

Viser et mindreforbruk på kr 230 000, noe som skyldes at tilsetting av arrangementskoordinator ble gjennomført fra 1.mai. Mindreforbruket representerer ubrukte lønnsmidler for 2020.

Tertialrapporten viser lavere bokførte inntekter enn budsjettert som følge av at refusjoner fra andre ikke er kommet inn (art 17500 og 17700) på tidspunkt 30.04. Dette utgjør kr. 273.000.

Rammeområde - Helse og omsorg.

Rammeområdet har ved utgangen av april et samlet overforbruk i regnskapet målt mot budsjett på 0,599 mill. Følgende kommentarer fremkommer for de sentrale avvikene for rammeområdet;

Det er overforbruk på sykevikarer både på Beiarn sykehjem og på hjemmetjenesten. Det totale overforbruket på Beiarn sykehjem er på kr. 900 000 (når inntekter på vederlag for april trekkes

fra). Dette skyldes i hovedsak overforbruk på sykevikarer, og medisinsk forbruksmateriell på grunn av innkjøp av smittevernutstyr.

Overforbruk i psykisk helse på kr. 164 000, skyldes en faktura på kr. 200 000 fra Fauske kommune som vedrører vederlag for psykolog og tilhører regnskapsåret 2019.

Legetjenesten har et mindreforbruk på kr. 450 000, dette på grunn av en faktura fra vikarbyrå som ikke er kommet, og at kommunen ikke fikk LIS1 lege første halvår.

Tjenesten for utviklingshemmede er i balanse, men her vil det ventelig bli mindre refusjon fra staten på ressurskrevende tjenester ved utgangen av året enn budsjettet. Beløp kan komme opp mot 1,0 mill og må budsjettreguleres i forbindelse med kommunens budsjettregulering høsten 2020. Det er ikke overforbruk på lønn, og tjenesten har tatt gode grep for å drifte effektivt.

Øvrige avdelinger er tilnærmet balanse

Konklusjon: Overforbruket kan forklares både med bakgrunn i Koronasituasjonen, og et høyt forbruk av sykevikarer på Beiarn sykehjem og hjemmesykepleien. Det må fortsatt jobbes målrettet med å få ned sykefraværet for å få ned overforbruket på lønn.

Rammeområde – Teknisk og Landbruk.

Rammeområdet har ved utgangen av april et samlet overforbruk i regnskapet målt mot budsjett på 0,344 mill.

Lønn for avdelingen som helhet vurderes å være i samsvar med budsjett. Prosjektstilling knyttet til investeringer føres løpende gjennom året føres via drift. Denne delen av rammeområdets kostnader overføres pr. 31.12 til investeringsregnskapet, der ressursbruken fordeles på de respektive investeringsprosjektene.

Mindre inntekt fra husleie kommunale boliger enn budsjettet utgjør kr. 115 000. Fortsatt husleie på samme nivå vil gi en mindreinntekt på ca. kr. 400.000,- for 2020. I særdeles sett skyldes dette at det pr. dato er 4 leiligheter på Storjord som ikke er utleid.

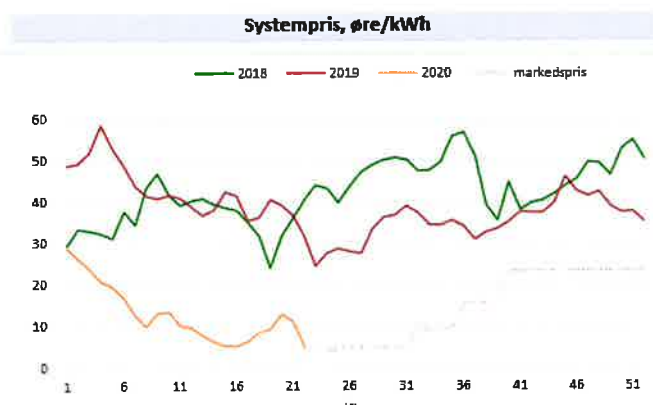
Større utgifter til vintervedlikehold/brøyting enn budsjettet. Videre er det en del etterslep på fakturering fra entreprenører. Forutsatt en «normal» høst bør budsjett styrkes med ca. kr. 400.000,-.

Rammeområdet viser for øvrig netto drift i henhold til budsjett tatt hensyn til periodiseringsmessige avvik knyttet til områdene ovenfor samt de som er omfattet av selvkostregnskapet.

Rammeområde – Næring

I forhold til periodisert regnskap pr. 30.04 fremkommer avviket for rammeområdet for konsesjonskraft. Det ble for året 2020 budsjettet med netto salg av konsesjonskraft på Mnok 6.510. Ved utgangen av april er det bokført salg av konsesjonskraft tilsvarende Mnok 1.389.

Reduserte inntekter fra salg av konsesjonskraft skyldes kraftig reduserte kraftpriser gjennom 2020.



Til tross for at store deler av vår tilgjengelige konsesjonskraft er sikret i markedet forventes det en redusert inntekt fra salg av konsesjonskraft i 2020 som må innreguleres i forbindelse med budsjettreguleringen.

Det er ytet tilskudd via Næringsfondet med kr. 729.000, årsbudsjettet for 2020 er på kr. 440.000. Overforbruk samt eventuell ytterligere tilskuddsramme må innreguleres i forbindelse med behandling av regulert budsjett.

Øvrige underliggende kostnader for Næring indikerer at disse sålangt i året er innenfor budsjett for 2020.

Skatt og rammeoverføring

En kontroll mot oppdatert inntektsmodell som er basert på siste endringer i statens overføringer til kommunene fremkommer det ingen større avvik mot forutsetningene som er lagt i årets budsjett. Rammeoverføringene fra staten er pr. 30.04 redusert med Mnok 1.708 sammenlignet med periodisert budsjett. Likeledes er bokført skatteinnngang Mnok 5.230 høyere enn budsjett for 2020. For året som helhet må vi forvente at dette positive avviket knyttet til skatteinnngang vil utlignes da det ikke foreligger underliggende forhold som i netto tilsier en samlet økning i kommunens skatteinnngang.

Finans

Pr. 30.04 utgjør finanskostnader Mnok 13.038, noe som utgjør et negativt avvik på Mnok 15.883 mot budsjetterte inntekter. Første tertial har vært svært krevende i finansmarkedet med store utslag på aksje- og obligasjonsverdiene som følge av Korona utbruddet. Våre netto finansposter har som en følge av dette utviklet seg negativt. Fortsatt uro i finansmarkedene – ikke minst som følge av usikkerheten knyttet til markedets innhenting av verdifallet som følge av Korona tilsier at det vil være vanskelig å forutse videre utvikling i finansmarkedene for 2020. Isolert sett har april og mai vist en styrking og stabilisering av markedene. Budsjettmål for 2020 som helhet vil bli vurdert nærmere i forbindelse med budsjettreguleringen høsten 2020.

Korona-kostnader

Enhetene har gjennom Koronakrisen ført sine direkte kostnader via særskilte prosjekt for å kunne identifisere disse separat. Så langt vedrører dette direkte kostnader relatert til denne situasjonen. Indirekte tidsforbruk, merforbruk av personell, økte ressurser til kriseledelse m.m er ikke hensyntatt i disse posteringene pr. dato. Det er imidlertid å anta at dette har medført betydelige kostnader samlet sett for Beiarn kommune. De direkte førte kostnadene fordeler seg som følger;

Ansvar	Regnskap
1190 Diverse fellesutgifter	13 675
1211 Moldjord skole	1 313
1212 Trones skole	812
1270 Beiarn barnehage	17 225
1320 Legetjeneste	7 517
1373 Pleie- og omsorgstjenesten	299 528
1600 Administrasjon teknisk avdeling	56 100
1615 Administrasjonsbygninger	6 293
1840 Statlig rammetilskudd	-1 015 000
Netto	-612 537

Som det fremgår er det mottatt 1,015 mill i ekstra overføringer for dekning av kostnader relatert til Korona. Vi er pr. dato usikker på om det vil bli kompensert ytterligere midler til kommunene i forbindelse med denne situasjonen – og i tilfelle størrelsen på disse kompensasjonene.

Sammendrag

Som det fremgår av kommentarene ovenfor, viser regnskapet pr. 30.04.2020 et regnskapsmessig merforbruk på Mnok 15.311 mot budsjettert merforbruk på Mnok 5.362. Hovedårsaken til dette er reduserte finansinntekter samt en økt skatteinngang regnskapsført som vi forventer vil utlignes frem mot 31.12.

For Teknisk og Landbruk, Oppvekst og Helse- og omsorg er det ulike utfordringer knyttet til budsjettmålene for 1. tertial. Spesielt innenfor Oppvekst og Helse- og omsorg er det utfordringer knyttet til økt ressourcebruk samt et høyt sykefravær som er kostnadsdrivende og det vil være spenning til om enhetene vil være i stand til å redusere dette gjennom 2020.

Vedlegg:

Økonomisk oversikt – drift 30.04.2020.



Økonomisk oversikt - drift

20 Beiarn kommune - 2020

03.06.2020

	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnskap i fjor
Driftsinntekter				
Rammetilskudd	21.772.574,00	24.496.400,00	24.496.400,00	20.970.212,00
800 RAMMETILSKUDD	-21.772.574,00	-24.496.400,00	-24.496.400,00	-20.970.212,00
Inntekts- og formuesskatt	12.767.902,89	7.537.320,00	7.537.320,00	12.769.830,65
870 SKATT PÅ INNTEKT OG FORMUE	-12.767.902,89	-7.537.320,00	-7.537.320,00	-12.769.830,65
Eiendomsskatt	4.069.340,32	3.968.603,10	3.968.603,10	3.644.447,34
874 EIENDOMSSKATT ANNEN EIENDOM	-4.069.340,32	-3.968.603,10	-3.968.603,10	-3.644.447,34
875 EIENDOMSSKATT BOLIGER OG FRITIDSEIE	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre skatteinntekter	0,00	0,00	0,00	0,00
877 ANDRE DIREKTE OG INDIREKTE SKATTER	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre overføringer og tilskudd fra staten	2.003.000,00	481.333,32	481.333,32	696.975,00
810 ANDRE STATLIGE OVERFØRINGER	-2.003.000,00	-481.333,32	-481.333,32	-696.975,00
Overføringer og tilskudd fra andre	4.451.457,90	3.152.323,68	3.152.323,68	6.120.935,04
700 REFUSJON FRA STATEN	-1.275.110,00	-2.123.107,00	-2.123.107,00	-2.526.071,00
710 SYKELØNNSREFUSJON	-996.839,00	-307.896,00	-307.896,00	-1.168.976,00
729 KOMPENSASJON FOR MERVERDIAVGIFT	-1.716.782,14	0,00	0,00	-1.602.617,75
730 REFUSJON FRA FYLKESKOMMUNER	-282.894,36	-194.833,32	-194.833,32	-155.021,43
750 REFUSJON FRA KOMMUNER	-51.210,00	-230.635,32	-230.635,32	-45.355,00
770 REFUSJON FRA ANDRE (PRIVATE)	-99.622,40	-295.852,04	-295.852,04	-567.146,70
775 SALG TIL IKS DER KOMMUNEN/FYLKESKOM	0,00	0,00	0,00	-33.085,00
830 OVERFØRING FRA FYLKESKOMMUNER	0,00	0,00	0,00	0,00
890 OVERFØRINGER FRA ANDRE (PRIVATE)	-11.000,00	0,00	0,00	-5.000,00
920 MOTTATTE AVDRAG PÅ UTLÅN	-18.000,00	0,00	0,00	-17.662,16
Brukerbetalinger	1.266.627,20	1.872.450,28	1.872.450,28	1.618.153,02
600 BRUKERBETALING FOR KOMMUNALE TJEN	-1.266.627,20	-1.872.450,28	-1.872.450,28	-1.618.153,02
Salgs- og leieinntekter	4.234.210,89	3.391.257,52	3.391.257,52	5.828.103,74
620 ANNET SALG AV VARER OG TJENESTER, G	-338.392,38	-348.129,96	-348.129,96	-309.191,28
629 BILLETTINNTEKTER	-15.500,00	-16.900,00	-16.900,00	-16.595,50
630 HUSLEIEINNTEKTER, FESTEAVGIFTER, UTL	-959.558,33	-1.431.037,32	-1.431.037,32	-988.061,33
640 AVGIFTSPLIKTIGE GEBYRER	-1.530.800,10	-1.595.190,24	-1.595.190,24	-1.334.522,83
650 ANNET AVGIFTSPLIKTIG SALG AV VARER C	-1.389.960,08	0,00	0,00	-3.179.732,80
660 SALG AV DRIFTSMIDLER	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum driftsinntekter	50.565.113,20	44.899.687,90	44.899.687,90	51.648.656,79
Driftsutgifter				
Lønnsutgifter	30.380.432,70	28.546.272,92	28.546.272,92	30.497.593,42
010 FASTLØNN	25.372.674,13	24.599.435,12	24.599.435,12	25.360.850,06
020 LØNN TIL VIKARER	1.491.553,77	1.139.256,02	1.139.256,02	1.629.532,50
030 LØNN TIL EKSTRAHJELP	726.906,82	413.014,00	413.014,00	511.800,09
040 OVERTIDSLØNN	371.769,47	388.569,00	388.569,00	619.001,44
050 ANNEN LØNN OG TREKKPLIKTIGE GODTGJ	772.214,24	436.947,66	436.947,66	572.281,20
070 LØNN VEDLIKEHOLD/LØNN NYBYGG OG NY	0,00	0,00	0,00	0,00
075 LØNN RENHOLD	964.295,34	753.751,96	753.751,96	793.470,55
080 GODTGJØRELSE FOLKEVALGTE	324.897,88	385.952,36	385.952,36	342.614,00
089 TREKKPLIKTIG/OPPLYSNINGSPLIKTIG, IKKE	273.232,25	205.126,68	205.126,68	513.942,04
160 UTGIFTER OG GODTGJØRELSE FOR REIS	61.488,80	93.424,08	93.424,08	89.197,18
165 ANDRE OPPLYSNINGSPLIKTIGE GODTGJØF	21.400,00	130.796,04	130.796,04	64.914,36
Sosiale utgifter	5.328.559,63	5.689.968,32	5.689.968,32	5.381.090,36
090 PENSJONSINNSKUDD OG TREKKPLIKTIGE I	3.687.719,63	4.000.818,62	4.000.818,62	3.748.942,09
099 ARBEIDSGIVERAVGIFT	1.640.840,00	1.689.149,70	1.689.149,70	1.632.148,27
Kjøp av varer og tjenester	10.626.408,04	11.392.213,06	11.392.213,06	10.499.660,01
100 KONTORMATERIELL	133.874,68	104.595,80	104.595,80	113.794,80
105 UNDERVISNINGSMATERIELL	63.475,98	158.692,60	158.692,60	77.609,38
110 MEDISINSK FORBRUKSMATERIELL	493.975,72	238.107,40	238.107,40	264.616,59
114 MEDIKAMENTER	83.319,93	94.750,00	94.750,00	79.355,24
115 MATVARER	400.889,14	384.568,68	384.568,68	336.676,54
120 SAMLEPOST ANNET FORBRUKSMATERIELL	476.422,42	383.441,40	383.441,40	342.051,00
130 POST, BANKTJENESTER, TELEFON, INTERN	194.663,26	270.168,08	270.168,08	225.220,35
140 ANNONSE, REKLAME, INFORMASJON	119.672,00	100.030,00	100.030,00	119.333,99
150 OPPLÆRING, KURS	189.874,26	197.336,04	197.336,04	374.337,27
170 TRANSPORT/DRIFT AV EGNE OG LEIDE TR	412.733,50	586.598,04	586.598,04	495.460,54
180 STRØM	1.023.801,72	968.575,96	968.575,96	1.282.009,63
183 NATURGASS OG ANDRE FOSSILE GASSER	0,00	0,00	0,00	0,00
185 FORSIKRINGER OG UTGIFTER TIL VAKTHOL	83.786,44	267.656,32	267.656,32	160.969,18
190 LEIE AV LOKALER OG GRUNN	295.676,00	438.733,68	438.733,68	251.308,32



Økonomisk oversikt - drift

20 Beiam kommune - 2020

03.06.2020

195 AVGIFTER, GEBYRER, LISENER O.L.	1.309.126,68	1.253.251,74	1.253.251,74	1.437.086,77
200 KJØP OG FINANSIELL LEASING AV DRIFTSM	309.800,85	292.938,04	292.938,04	747.322,37
210 KJØP, LEIE OG LEASING AV TRANSPORTMIL	0,00	1.333,32	1.333,32	553,50
220 LEIE AV DRIFTSMIDLER	59.401,28	40.000,04	40.000,04	30.888,85
230 VEDLIKEHOLD, BYGG-/ANLEGGSTJENESTE	74.381,41	202.052,96	202.052,96	180.673,17
240 SERVICEAVTALER, REPARASJONER OG VA	1.780.754,43	2.135.782,48	2.135.782,48	1.459.592,73
250 MATERIALER TIL VEDLIKEHOLD, PÅKOSTNII	165.300,68	53.750,40	53.750,40	61.340,10
270 ANDRE TJENESTER (SOM INNGÅR I EGENP	227.867,60	78.166,68	78.166,68	165.620,55
280 GRUNNERVERV	0,00	0,00	0,00	0,00
285 KJØP AV EKSISTERENDE BYGG/ANLEGG	0,00	0,00	0,00	0,00
300 KJØP FRA STATEN	94.526,91	110.333,32	110.333,32	69.239,30
330 KJØP FRA FYLKESKOMMUNER	0,00	1.666,68	1.666,68	0,00
350 KJØP FRA KOMMUNER	794.807,32	1.105.489,96	1.105.489,96	538.009,23
370 KJØP FRA ANDRE (PRIVATE)	1.240.500,79	1.107.371,44	1.107.371,44	929.384,41
375 KJØP FRA IKS DER KOMMUNEN/FYLKESKO.	597.775,04	816.822,00	816.822,00	747.206,20
380 KJØP FRA (FYLKES)KOMMUNALT FORETAK	0,00	0,00	0,00	10.000,00
Overføringer og tilskudd til andre	3.707.691,34	3.066.482,28	3.066.482,28	4.188.695,17
400 OVERFØRING TIL STATEN	0,00	0,00	0,00	29.590,00
429 MERVERDIAVGIFT SOM GIR RETT TIL MVAH	1.716.782,14	0,00	0,00	1.602.617,75
430 OVERFØRING TIL FYLKESKOMMUNER	0,00	11.616,68	11.616,68	0,00
450 OVERFØRING TIL KOMMUNER	0,00	0,00	0,00	0,00
470 OVERFØRING TIL ANDRE (PRIVATE)	1.990.909,20	2.888.198,96	2.888.198,96	2.106.487,42
520 UTLÅN	0,00	166.666,64	166.666,64	450.000,00
Avskrivninger	0,00	0,00	0,00	0,00
590 AVSKRIVNINGER	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum driftsutgifter	50.043.091,71	48.694.936,58	48.694.936,58	50.567.038,96
Brutto driftsresultat	522.021,49	-3.795.248,68	-3.795.248,68	1.081.617,83
Finansinntekter				
Renteinntekter	172.329,52	251.333,36	251.333,36	171.159,23
900 RENTEINNTEKTER	-172.329,52	-251.333,36	-251.333,36	-171.159,23
Utbytter	0,00	0,00	0,00	0,00
905 UTBYTTE OG EIERUTTAK	0,00	0,00	0,00	0,00
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	-13.038.665,81	2.845.000,00	2.845.000,00	10.954.467,07
509 TAP FINANSIELLE INSTRUMENTER	0,00	0,00	0,00	0,00
909 GEVINST FINANSIELLE INSTRUMENTER	13.038.665,81	-2.845.000,00	-2.845.000,00	-10.954.467,07
Renteutgifter	1.116.744,76	1.308.474,32	1.308.474,32	848.111,06
500 RENTEUTGIFTER, PROVISJONER OG ANDR	1.116.744,76	1.308.474,32	1.308.474,32	848.111,06
Avdrag på lån	3.129.622,00	3.354.666,64	3.354.666,64	3.102.502,00
510 AVDRAG	3.129.622,00	3.354.666,64	3.354.666,64	3.102.502,00
Netto finansutgifter	-17.112.703,05	-1.566.807,60	-1.566.807,60	7.175.013,24
Motpost avskrivninger	0,00	0,00	0,00	0,00
990 MOTPOST AVSKRIVNINGER	0,00	0,00	0,00	0,00
Netto driftsresultat	-16.590.681,56	-5.362.056,28	-5.362.056,28	8.256.631,07
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
Overføring til investering	0,00	0,00	0,00	0,00
570 OVERFØRING TIL INVESTERINGSREGNSKA	0,00	0,00	0,00	0,00
Netto avs. til eller bruk av bundne driftsfond	929.000,00	0,00	0,00	241.673,28
550 AVSETNINGER TIL BUNDNE FOND	0,00	0,00	0,00	208.326,72
950 BRUK AV BUNDNE DRIFTSFOND	-929.000,00	0,00	0,00	-450.000,00
Netto avs. til eller bruk av disposisjonsfond	349.800,00	0,00	0,00	-2.129.416,25
540 AVSETNINGER TIL DISPOSISJONSFOND	11.000,00	0,00	0,00	2.489.416,25
940 BRUK AV DISPOSISJONSFOND	-360.800,00	0,00	0,00	-360.000,00
Dekning av tidligere års merforbruk	0,00	0,00	0,00	0,00
530 DEKNING AV TIDLIGERE ÅRS REGNSKAPSA	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	1.278.800,00	0,00	0,00	-1.887.742,97
Fremført til inndekn. i senere år (merforbruk)	0,00	0,00	0,00	0,00
980 REGNSKAPSMESSIG MERFORBRUK/UDEKK	0,00	0,00	0,00	0,00

FINANSRAPPORTERING 2020 -

Saksbehandler: Geir Arne Solbakk
 Arkivsaksnr.: 20/360

Arkiv: 250

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
17/20	Formannskapet	01.04.2020
18/20	Beiarn Kommunestyre	29.04.2020
28/20	Formannskapet	10.06.2020
/	Beiarn Kommunestyre	

Rådmannens innstilling:

Fremlagte finansrapport tas til etterretning.

Saksutredning:

Beiarn kommune har en finansiell stilling med betydelig ledig likviditet. Midlene er plassert i finansmarkedet basert på et eget finansreglement godkjent av kommunestyret. Den daglige forvaltningen ivaretas av administrasjonen, som gjennom finansforvaltere har plassert midlene i ulike aktivaklasser og verdipapirer. For tiden bruker Beiarn kommune fem forvaltere.

Resultatet av kommunens finansforvaltning er en viktig del av kommunens driftsøkonomi. Særlig i tiden etter oktober 2013 har resultatet av forvaltningen vært en viktig del av kommunens økonomiske handlefrihet. Kommunens balansesituasjon er bra og har særlig gitt rom for finansiering av investeringer på en annerledes og mer bærekraftig måte enn kommuner av sammenlignbar størrelse. Plassering og forvaltning av ledig likviditet må sies å være et avgjørende virkemiddel for en positiv samfunnsutvikling.

Kommunens driftsbudsjett har de siste årene blitt balansert med ei forventning om positiv avkastning gjennom hvert driftsår. Slik er det også i budsjettet for 2020.

Rådmannen skal ifølge finansreglementet legge frem jevnlige rapporter som viser status for forvaltningen gjennom året i tillegg til den mer avgjørende årsrapporten.

Det er for tiden svært urolig, eller volatilt som fagfolkene gjerne kaller det, i så vel aksje- som rentemarkedet. Korona pandemien har medført betydelige fall i verdens finansmarkeder, et nivå på fallet som vi ikke har sett siden finanskrisen. Av vedlagte rapportering og presentasjon fremgår det at vi samlet sett har et verdifall på våre plasseringer i finansmarkedet på 3,7%. Markedene er i positiv endring og dette tallet er endret til et verdifall på 2,17% ved utgangen av mai måned 2020. Både aksjemarkedene og obligasjonsmarkedet har vært betydelig rammet av den uroen som har oppstått i kjølvannet av Korona pandemien. Aksjeindeksene viser da også et betydelig verdifall pr utgangen av mai måned, jfr. figur nedenfor;

Aksjeindekser	% 1dag	% hittil i år	% fra toppen
Verdensindeksen	-0.5 %	-14 %	-17 %
Oslo Børs	-1.3 %	-20 %	-21 %
Norden (40 største)	0.0 %	-8 %	-15 %

Administrasjonen har arbeidet aktivt med plassering i markedet og reallokering av porteføljen i perioden siden midten av februar. De tiltak som er satt i verke har bidratt til å sikre kommunens verdier fra de verste verdifall i denne turbulente perioden. Det understrekes at kommunen ved administrasjonens omdisponeringer/reallokeringer har unngått å realisert de verdireduksjonene vi har sett og derigjennom er bedre rustet for å ta del i en oppgang i markedet.

Markedskorreksjonen ser i dag ut til å få en tradisjonell «V» form, noe som i så tilfelle tilsier at vi vil få en relativt rask opphenting av markedsverdiene, dog nok ikke på nivå med det vi opplevde mot slutten av 2019. Det er naturligvis stor usikkerhet i forhold til fremtidig utvikling og en eventuell ny negativ korreksjon i markedet. Slik situasjonen ser ut pr. skrivende stund planlegger vi å være tilbake til en tilnærmet normalsituasjon i midten av juni måned hva gjelder fordeling mellom aktivaklassene.

Vedlegg:

Avkastningsrapport Beiarn kommune 30.04.2020.

Nordea

Avkastningsrapport

Beiarn Kommune 30.04.2020



Markedskommentar

April 2020

Både aksjer og kredittobligasjoner hentet seg kraftig inn igjen i april. Foreløpig ser det ut til at korreksjonen bunnet ut rundt 23. mars. Da hadde S&P500 falt 34% fra topp og har siden steget over 30% igjen, men det er fortsatt 12-13% igjen til nivået fra 19. februar før korreksjonen startet. Målt i norske kroner er S&P500 opp 8% hittil i år og har bidratt til å dempe verdifallet for en del norske investorer uten valutasikring. Globale aksjer i lokal valuta er ned ca. 12%, mens Globale aksjer målt i norske kroner er opp ca. 3%. Norske kroner svekket seg på det meste 27% og 33% mot Euro og dollar men er nå henholdsvis rundt 14% og 17% svakere for året. Styrkingen av norske kroner har kommet sammen med bedre finansmarkeder og antatt lavere risiko.

Obligasjonsmarkedet har i likhet med aksjemarkedet hatt en svært god periode. Kredittpåslagene på globale investment grade indekser er ned 50-60bps og tilsvarende for high yield er ned 100-150bps. Lavere kredittmarginer betyr høyere kurser og positiv avkastning. High yield fond er opp rundt 3-5%. Tilsvarende har kursene på norske kredittobligasjoner blitt kraftig oppjustert siden bunnen rundt 23. mars. Panikksalgene har gitt seg og fondene får antakelig ikke like store uttak som de fikk en periode i mars. Statistikk fra Verdipapirfondenes forening for mars viste at fondskunder solgte massivt i high yield fond og dette har helt sikkert vært en viktig bidragsyter til kursfallene vi har sett. At statens obligasjonsfond er en aktiv kjøper av de antatt bedre ratede high yield obligasjonene gjør at denne delen av markedet også har fått en ny stor netto kjøper som bidrar til å stabilisere kursene. For investment grade delen av markedet i Norge har mange av de samme faktorene spilt inn og markedet fremstår nå som mye mer balansert og normalt (gitt situasjonen) enn tilfellet var på det værste i mars.

De fundamentale forholdene ser foreløpig ikke de samme

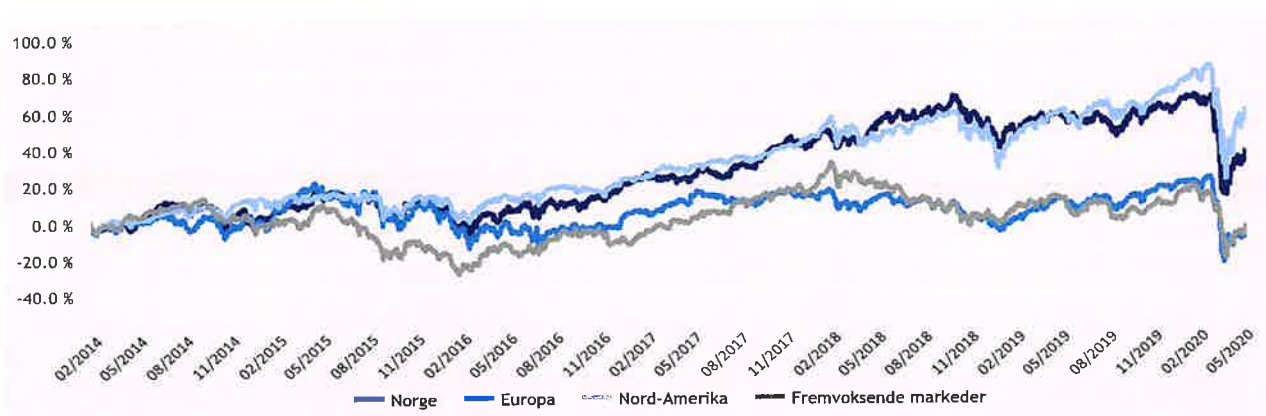
tegnene til bedring som aksjemarkedet ser ut til å prise inn. Økonomiske utsikter er svært dårlige, arbeidsledigheten skyter i været og selskapsinntjeningen faller dramatisk. Inntjeningen for aksjer fortsetter å bli justert ned for 2020 og hvis ikke dette fallet blir reversert raskt vil aksjer kunne fremstå som dyre relativt snart. Foreløpig fokuserer markedet på bedring i 2021 og nyter godt av støttende penge- og finanspolitiske tiltak fra myndigheter.

Sentralbanker fortsetter å kutte renter, tilby billige lån og garantier, lanserer programmer for obligasjonskjøp og mulig aksje-ETFer i neste omgang. I tillegg fortsetter myndigheter over hele verden å lansere «pakker» for bedrifter og husholdninger for å dempe de negative effektene av nedstengningen av økonomien.

Oljeprisen har vært svært volatil gjennom mars og april. Etter det store fallet i mars endte utviklingen i april relativt likt som ved utgangen av mars (Brent 1. pos.). Allikevel har markedet opplevd dramatiske svingninger underveis i måneden og WTI-oljen i USA ble omsatt på nivåer ned mot minus(!) \$40 USD per fat like før forfall på futures-kontrakten med levering i mai. Bakgrunnen er frykt for kapasitetsproblemer på lagring av olje etter at etterspørselen har falt med 25-30% og tilbudet kun reduseres med rundt 10% (9,7 M. fat/dag fra OPEC+). Dette gir et massivt tilbudsoverskudd og behov for lagring av produsert olje som ikke konsumeres.

Nordea har per inngangen til mai en nøytral anbefaling på aksjer og er overvekt high yield obligasjoner.

Utvikling i utvalgte aksjemarkeder



Innholdsfortegnelse

1. Beholdningsoversikt	2
2. Obligasjoner	4
3. Aksjer	9
4. Pengemarked	11
5. Avkastning	12
6. Transaksjoner	15
7. Hendelser	17
Vedlegg 1 - Nøkkeltall	19
Vedlegg 2 - Opptjente, ikke utbetalte renter	20
Vedlegg 3 - Kontooversikt	22
Vedlegg 4 - Produktdefinisjon	23
Vedlegg 5 - Tilleggsinformasjon	26

Ansvarsfraskrivelse

Nordea er en felles betegnelse på enhetene i Nordea Bank Abp og bankens respektive filialer i henholdsvis Norge, Sverige og Danmark.

Informasjonen som er gitt i dette dokument er kun ment for den mottaker innholdet er rettet til.

Oversikten er basert på informasjon fra både Nordea og eksterne informasjonskilder som Nordea anser som pålitelige. Nordea er dog ikke ansvarlig for eventuelle feil eller mangler i oversikten, herunder

feilaktige eller mangelfulle opplysninger, samt beregningsmessige feil. Dette dokumentet burde ikke erstatte normal dømmekraft hos mottaker.

Nordea er ikke og er ikke ment å være en rådgiver for juridiske, skattemessige, regnskapsmessige eller lovgivningsmessige forhold.

Relevant profesjonell rådgivning burde søkes før investeringsbeslutninger eller andre juridiske-, regnskapsmessige- eller skattemessige beslutninger

gjøres. Nordea er ikke ansvarlig for fullstendigheten eller riktigheten av informasjonen i rapporten og dermed heller ikke for eventuell skade som kan følge av feil eller mangler i rapporten.

Dette dokument må ikke bli kopiert, distribuert eller offentliggjøres uten skriftlig tilsagn fra Nordea . Nordea Bank Abp, filial i Norge, Essendrops gate7, 1166 Sentrum, 0107 Oslo, 920058817 MVA (Foretaksregisteret).

1. Beholdningsoversikt

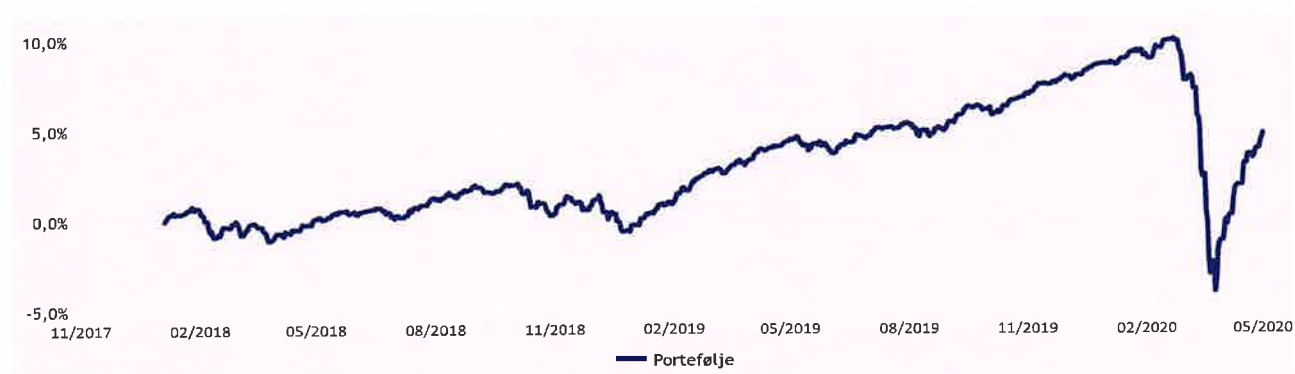
Avkastning (NOK)

	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Markedsverdi ved start av perioden	234 716 397	214 627 518
Markedsverdi ved rapporteringsdato	223 557 020	223 557 020
Netto kontantstrøm	2 188 173	1 155 853
AVKASTNING	-8 971 203	10 085 356

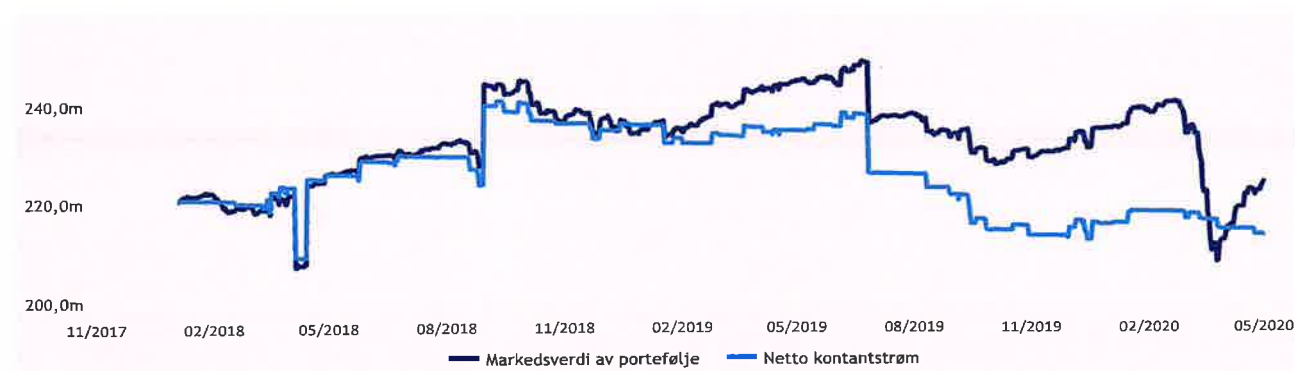
Avkastning (%)

	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	-3,70	4,69
Volatilitet	9,41	5,71

Historisk utvikling (%)



Historisk utvikling (NOK)



1. Beholdningsoversikt

Fordeling mellom aktivaklasser

AKTIVAKLASSE	VEKT
● Aksjer	20 %
● Obligasjoner	76 %
Stat	0 %
Investment Grade	39 %
High Yield	5 %
Fremvoksende markeder	2 %
Uten rating	30 %
● Pengemarked	0 %
● Alternative investeringer	0 %
● Ikke tilgjengelig	3 %



Geografisk fordeling

REGION	VEKT
● Norge	70 %
● Europa	11 %
● Nord-Amerika	9 %
● Japan	2 %
● Fremvoksende markeder	4 %
● Andre utviklede land	1 %
● Ikke tilgjengelig	3 %



Valutafordeling

VALUTA	VEKT
● NOK	98 %
● HKD	1 %
● Andre	2 %



2. Obligasjoner

Nøkkeltall

Markedsverdi (NOK)	177 631 684
Yield (%)	4,27
Rentedurasjon	0,58
Kreditturasjon	2,62

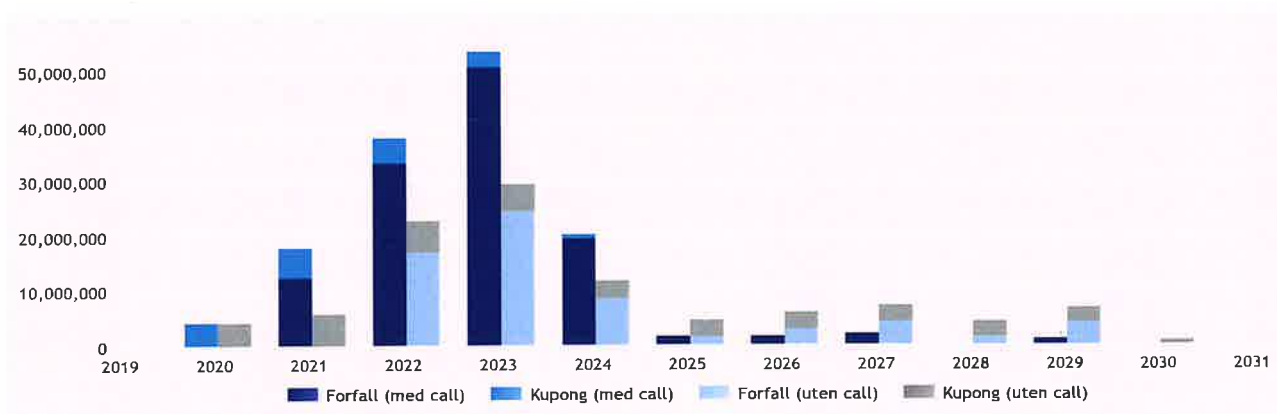
79%

Vekt i portefølje

Avkastning (%)

	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	-2,08	3,83
Volatilitet	7,12	3,51

Fremtidige kontantstrømmer for obligasjoner (NOK)



Allokering obligasjoner

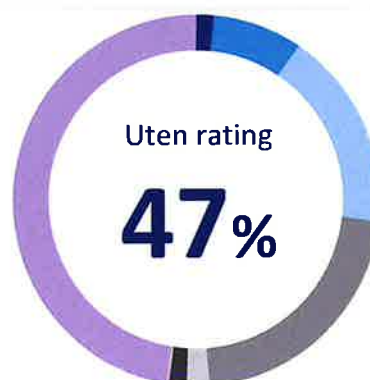
AKTIVAKLASSE	VEKT
Stat	0 %
Investment Grade	49 %
High Yield	6 %
Uten rating	38 %
Fremvoksende markeder	3 %
Ikke tilgjengelig	4 %



2. Obligasjoner

Ratingfordeling

VURDERING	VEKT
AAA	2 %
AA	8 %
A	17 %
BBB	22 %
BB	2 %
B	2 %
CCC	0 %
CC	0 %
C	0 %
Uten rating	47 %



Sektorfordeling

SEKTOR	VEKT
Forbruksvarer	1 %
Konsumvarer	1 %
Energi	2 %
Finans	70 %
Helse	0 %
Industrivarer / tjenester	7 %
Informasjonsteknologi	0 %
Materialer	1 %
Kommunikasjonstjenester	1 %
Eiendom	0 %
Kraftforsyning	2 %
Annet	0 %
Ikke tilgjengelig	14 %



Geografisk fordeling

REGION	VEKT
Norge	80 %
Europa	12 %
Nord-Amerika	1 %
Japan	0 %
Fremvoksende markeder	3 %
Andre utviklede land	0 %
Ikke tilgjengelig	4 %



2. Obligasjoner

Valutafordeling

VALUTA	VEKT
● NOK	100 %



Nøkkeltall for obligasjoner

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	NOMINELT BELØP	MARKEDS- PRIS, (EKS. RENTE)	MARKEDS- VERDI (NOK)	FORFALLS- DATO	RENTE- DURASJON	YIELD (%)
Sparebank 1 Nord Norge 4.34% 20991231	5,3	NOK	12 000 000	97,31	11 781 229	28.08.2023	0,08	4,76
Dnb Nor Bank Asa 6.29% 20991231	4,6	NOK	10 000 000	102,10	10 269 894	27.06.2021	0,17	4,07
Storebrand Livsforsikring A/S 4.4% 209912	3,0	NOK	7 000 000	96,34	6 770 287	25.03.2024	0,15	4,30
Sparebanken Ost 4.59% 20991231	2,6	NOK	6 000 000	97,90	5 909 120	18.09.2023	0,13	4,77
Aker Asa 3.51% 20230131	2,1	NOK	5 000 000	93,63	4 681 250	31.07.2022	0,24	5,70
Bjugn Sparebank 2.35% 20230915	1,8	NOK	4 000 000	98,03	3 934 276	15.09.2023	0,12	1,89
Eiendomskreditt As 2.37% 20230116	1,5	NOK	3 500 000	98,36	3 444 484	16.01.2023	0,21	1,72
Bnbank Asa 1.61% 20221220	1,3	NOK	3 000 000	99,63	2 995 668	20.12.2022	0,15	1,48
Klebu Sparebank 1.8% 20221031	1,3	NOK	3 000 000	99,55	2 986 562	31.10.2022	0,25	1,71
Sparebanken More 4.13% 20991231	1,3	NOK	3 000 000	98,76	2 982 063	15.06.2022	0,13	4,51
Sparebanken Pluss 2.26% 20221128	1,3	NOK	3 000 000	98,94	2 979 309	28.11.2022	0,08	1,43
Protector Forsi ASA 17/PERP FRN C HYBRID	1,3	NOK	3 000 000	98,76	2 977 922	31.03.2022	0,17	6,30
Trogstad Sparebank 2.39% 20230313	1,3	NOK	3 000 000	98,26	2 956 819	13.03.2023	0,13	1,81
Sparebank 1 Smn 4.31% 20991231	1,3	NOK	3 000 000	96,97	2 912 474	18.07.2023	0,22	4,73
Bnbank Asa 3.24% 20291218	1,3	NOK	3 000 000	93,77	2 822 870	18.12.2024	0,13	3,40
Dfds A/S 2.96% 20240607	1,2	NOK	3 000 000	88,00	2 653 303	07.06.2024	0,10	5,33
Sparebanken Sogn Og Fjordane 4.29% 209	0,9	NOK	2 000 000	99,11	1 989 801	29.03.2022	0,16	3,95
Sogne Og Greipstad Sparebank 2.23% 202	0,9	NOK	2 000 000	97,80	1 964 098	30.08.2023	0,08	1,89
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	0,9	NOK	2 000 000	98,19	1 963 187	02.05.2023	0,01	1,84
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.77% 20	0,9	NOK	2 000 000	97,49	1 960 532	21.03.2023	0,14	5,24
Skue Sparebank 18/PERP FRN	0,9	NOK	2 000 000	97,05	1 954 096	15.03.2023	0,12	5,08
Storebrand Bank Asa 4.11% 20991231	0,9	NOK	2 000 000	97,06	1 953 997	13.03.2023	0,12	4,81
Dfds A/S 2.11% 20220928	0,8	NOK	2 000 000	94,00	1 884 064	28.09.2022	0,16	4,53
Evje Og Hornnes Sparebank 1.93% 202206	0,7	NOK	1 500 000	99,91	1 502 443	21.06.2022	0,15	1,73
Color Group Asa 4.57% 20241002	0,7	NOK	2 000 000	74,25	1 491 052	02.10.2024	0,13	10,69

2. Obligasjoner

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	NOMINELT BELØP	MARKEDS- PRIS, (EKS. RENTE)	MARKEDS- VERDI (NOK)	FORFALLS DATO	RENTE DURASJON	YIELD (%)
Fornebu Sparebank 4.55% 20991231	0,7	NOK	1 500 000	97,89	1 476 982	20.09.2022	0,14	5,30
Bank Norwegian As 4.09% 20260921	0,7	NOK	1 500 000	97,58	1 470 641	21.09.2021	0,14	5,45
Stolt Nielsen Sa 5.4% 20240220	0,6	NOK	1 500 000	90,33	1 370 750	20.02.2024	0,05	7,12
Ship Finance International Ltd 6.23% 20251	0,5	NOK	1 500 000	81,50	1 224 413	21.01.2025	0,18	9,87
Bergesen Worldwide Offshore Ltd 6.32% 2	0,5	NOK	1 500 000	75,00	1 139 749	04.12.2023	0,07	13,96
Voss Veksel-Og Landmandsbank Asa 4.46%	0,5	NOK	1 100 000	96,86	1 073 474	09.03.2023	0,11	5,23
Sunndal Sparebank 6.04% 20991231	0,5	NOK	1 000 000	100,76	1 018 485	02.12.2021	0,09	5,05
Haltdalen Sparebank 4.18% 20270113	0,5	NOK	1 000 000	100,56	1 007 430	13.01.2022	0,21	3,37
Pareto Bank Asa 1.92% 20220921	0,4	NOK	1 000 000	99,76	1 000 228	21.09.2022	0,15	1,84
Berg Sparebank 2.1% 20220912	0,4	NOK	1 000 000	98,96	992 674	12.09.2022	0,12	1,69
Harstad Sparebank 1.96% 20221124	0,4	NOK	1 000 000	98,57	989 785	24.11.2022	0,07	1,65
Larvikbanken Brunlanes Sparebank 1.95%	0,4	NOK	1 000 000	98,94	989 568	26.04.2023	0,24	1,73
Odal Sparebank 1.81% 20230906	0,4	NOK	1 000 000	98,57	989 342	06.09.2023	0,11	1,80
Andebu Sparebank 5.02% 20991231	0,4	NOK	1 000 000	97,44	980 588	19.06.2023	0,13	5,49
Sparebank 1 Gudbrandsdal 2.8% 20270524	0,4	NOK	1 000 000	96,71	973 742	24.05.2022	0,07	4,16
Åfjord Sparebank	0,4	NOK	1 000 000	96,91	973 332	26.02.2024	0,07	2,06
Soknedal Sparebank 5.65% 20991231	0,4	NOK	1 000 000	96,66	968 624	16.04.2024	0,20	5,77
Afjord Sparebank 3.77% 20290410	0,4	NOK	1 000 000	96,41	965 525	10.04.2024	0,19	3,94
Instabank Asa 6.15% 20280328	0,4	NOK	1 000 000	95,22	957 421	28.03.2023	0,16	7,41
Fjord1 Asa 4.21% 20221122	0,4	NOK	1 000 000	93,83	947 958	22.11.2022	0,06	6,70
Hegra Sparebank 5.01% 20991231	0,4	NOK	1 000 000	93,19	938 809	11.06.2168	0,11	4,26
Havilafjord As 6.02% 20230619	0,4	NOK	1 000 000	91,75	924 873	19.06.2023	0,13	8,59
Strommen Sparebank 3.26% 20270421	0,4	NOK	800 000	99,15	793 828	21.04.2022	0,22	3,28
Aker Solutions Asa 4.5% 20240603	0,3	NOK	1 000 000	73,33	740 934	03.06.2024	0,07	11,81
Spb 1 Østfold Akers 18/PERP	0,3	NOK	700 000	97,83	689 847	12.09.2023	0,12	4,90
Bamble Og Langesund Sparebank 4.41% 21	0,3	NOK	700 000	97,15	685 048	09.09.2167	0,11	4,08
Brage Finans As 4.76% 20260607	0,2	NOK	500 000	101,54	511 536	07.06.2021	0,11	3,03
Selbu Sparebank 4.01% 20261020	0,2	NOK	500 000	100,61	503 547	20.10.2021	0,22	3,08
Holand Sparebank 3.27% 20270222	0,2	NOK	500 000	99,53	501 321	22.02.2022	0,06	3,12
Brage Finans As 5% 20991231	0,2	NOK	500 000	98,70	496 625	20.09.2022	0,14	5,39
Drangedal Og Tordal Sparebank 4.62% 205	0,2	NOK	500 000	98,29	495 310	07.06.2022	0,11	5,22
Bo Sparebank As 2.75% 20271108	0,2	NOK	500 000	98,10	494 662	08.11.2022	0,02	3,35
Etnedal Sparebank 3.28% 20271222	0,2	NOK	500 000	98,51	494 589	22.12.2022	0,14	3,70
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.59% 21	0,2	NOK	500 000	98,35	493 850	28.09.2022	0,16	5,12
Brage Finans As 3.4% 20280606	0,2	NOK	500 000	97,95	492 810	06.06.2023	0,11	3,70
Klepp Sparebank 4.57% 20991231	0,2	NOK	500 000	97,44	492 034	25.11.2167	0,07	4,17
Bank Norwegian As 6.5% 20991231	0,2	NOK	500 000	89,94	452 192	02.10.2023	0,16	9,43
Wilh Wilhelmsen Asa 3.8% 20221012	0,2	NOK	500 000	85,92	430 452	12.10.2022	0,18	10,07
Sparebank 1 Livsforsikring As 4.59% 20261	0,2	NOK	400 000	100,70	405 472	14.12.2021	0,13	3,70

2. Obligasjoner

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	NOMINELT BELØP	MARKEDS- PRIS, (EKS. RENTE)	MARKEDS- VERDI (NOK)	FORFALLS DATO	RENTE- DURASJON	YIELD (%)
Color Group Asa 4.42% 20231123	0,2	NOK	500 000	79,22	400 650	23.11.2023	0,05	10,80
TOTAL	54,9				122 669 896		0,14	4,32

Nøkkeltall for fond

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	ANTALL	MARKEDS- PRIS	MARKEDSVERDI (NOK)	RENTE- DURASJON	YIELD (%)
Nordea Kreditt Stars I	8,2	NOK	181 520,53	101,37	18 401 293	1,65	3,60
Klp Obligasjon 3 Ar	4,5	NOK	9 466,11	1 063,73	10 069 379	1,48	-
* Pareto Obligasjon B	3,5	NOK	7 773,68	1 005,45	7 816 048	-	-
Pareto Nordic Corporate Bond A Nok	3,4	NOK	7 345,26	1 022,38	7 509 612	-	-
* Nordea European Cross Credit	2,1	NOK	4 263,52	1 124,04	4 792 363	5,03	3,67
Nordea FRN Kreditt	1,5	NOK	3 182,79	1 030,62	3 280 236	0,08	3,62
Nordea Emerging Market Corp. Bond	1,4	NOK	4 044,22	764,76	3 092 857	5,54	7,74
TOTAL	24,6				54 961 787	2,19	-

* Komplette allokeringerinformasjon er ikke tilgjengelig for dette produktet

3. Aksjer

Nøkkeltall

Markedsverdi (NOK)

45 029 899

20%

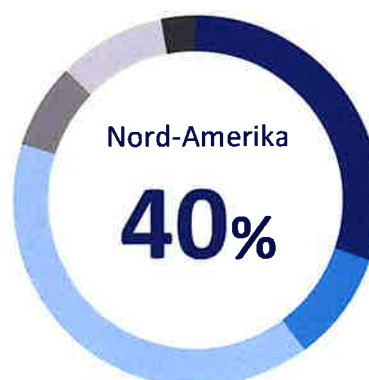
Vekt i portefølje

Avkastning (%)

	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	-11,83	8,62
Volatilitet	28,42	24,57

Geografisk fordeling

REGION	VEKT
● Norge	30 %
● Europa	10 %
● Nord-Amerika	40 %
● Japan	7 %
● Fremvoksende markeder	9 %
● Andre utviklede land	3 %



Sektorfordeling

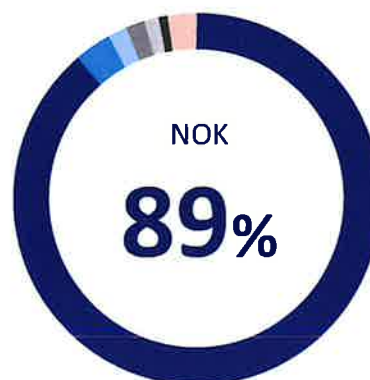
SEKTOR	VEKT
● Forbruksvarer	4 %
● Konsumvarer	4 %
● Energi	1 %
● Finans	22 %
● Helse	16 %
● Industrivarer / tjenester	7 %
● Informasjonsteknologi	8 %
● Materialer	2 %
● Kommunikasjonstjenester	9 %
● Eiendom	3 %
● Kraftforsyning	3 %
● Annet	0 %
● Ikke tilgjengelig	20 %



3. Aksjer

Valutafordeling

VALUTA	VEKT
● NOK	89 %
● HKD	3 %
● KRW	2 %
● USD	2 %
● INR	1 %
● SEK	1 %
● Andre	3 %



Nøkkeltall for aksjer

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	ANTALL	MARKEDS- PRIS	MARKEDSVERDI (NOK)
Gildeskål Sparebank EK-bevis (ikke notert)	2,2	NOK	50 000	100,00	5 000 000
TOTAL	2,2				5 000 000

Nøkkeltall for fond

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	ANTALL	MARKEDS- PRIS	MARKEDSVERDI (NOK)
Nordea Stabile Aksjer Global	8,8	NOK	7 610,34	2 590,20	19 712 273
Nordea Norge Verdi	3,3	NOK	750,75	9 802,99	7 359 625
* Klp Aksjglobal Indeks lii Acc	3,0	NOK	2 795,31	2 362,79	6 604 715
Nordea Stable Emerging Markets Equity Fund	1,8	NOK	6 830,91	589,55	4 027 162
* Klp Aksjenorge Indeks li	1,0	NOK	1 125,07	2 067,53	2 326 125
TOTAL	17,9				40 029 899

* Komplette allokeringinformasjon er ikke tilgjengelig for dette produktet

4. Pengemarked

Nøkkeltall

Bankinnskudd

895 437

0,4%

Vekt i portefølje

Avkastning (%)

	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	0,00	0,00
Volatilitet	0,00	0,00

Valutafordeling

VALUTA	VEKT
● NOK	100 %



Nøkkeltall for bankinnskudd

NAVN	VEKT (%)	VALUTA	NOMINELT BELØP	MARKEDS- PRIS	MARKEDS- VERDI (NOK)	DATO	RENTE- DURASJON	YIELD (%)
64280535344	0,4	NOK	-	-	895 437	-	-	0,00
TOTAL	0,4				895 437		-	0,00

5. Avkastning

Obligasjonsfond og obligasjoner

NAVN	REALISERT AVKASTNING	UREALISERT AVKASTNING	KUPONG / UTBYTTE	TRANSAKSJON NS - KOSTNADER	TOTAL AVKASTNING (NOK)	TOTAL AVKASTNING (%)
Aker Asa 3.51% 20230131	-	293 750,22	19 159,50	0,00	312 909,72	7,08
Teekay Lng Partners Lp 5.64% 20230829	29 974,38	-	23 650,20	0,00	53 624,58	2,09
Pareto Nordic Corporate Bond A Nok	148 211,56	9 611,95	-	0,00	157 823,52	2,07
Hegra Sparebank 4.69% 20991231	3 892,70	-	5 262,64	0,00	9 155,34	1,82
Klp Obligasjon 3 Ar	-	176 446,55	-	0,00	176 446,55	1,78
Stadsbygd Sparebank 6.4% 20991231	-1 337,97	-	7 014,19	0,00	5 676,22	1,09
Stolt Nielsen Sa 5.58% 20200408	-3 097,03	-	9 742,53	0,00	6 645,50	0,66
Wallenius Wilhelm Logistics 4.06% 202109	3 333,38	-	9 907,80	0,00	13 241,18	0,66
Sparebanken Hemne 2.12% 20220210	957,18	-	4 760,56	0,00	5 717,74	0,56
Lillestrom Sparebank 3.53% 20250310	-2 886,30	-	7 758,33	0,00	4 872,03	0,48
Opdals Sparebank 2.09% 20220321	3 751,60	-	4 184,40	0,00	7 936,00	0,39
Strommen Sparebank 1.94% 20220509	1 679,37	-	1 851,10	0,00	3 530,47	0,35
Orskog Sparebank 1.82% 20211018	1 648,40	-	2 462,20	0,00	4 110,60	0,20
Rindal Sparebank 1.74% 20210622	838,03	-	1 155,50	0,00	1 993,53	0,20
Sparebanken Bien 2.41% 20210602	959,78	-	2 733,40	0,00	3 693,18	0,18
Protector Forsi ASA 17/PERP FRN C HYBRIL	-	-62 361,60	67 222,60	0,00	4 861,00	0,16
Brage Finans As 4.76% 20260607	-	-8 651,45	9 180,11	0,00	528,66	0,10
Dnb Nor Bank Asa 6.29% 20991231	-	-222 128,00	231 808,56	0,00	9 680,56	0,09
Sunndal Sparebank 6.04% 20991231	-	-22 475,90	22 490,02	0,00	14,12	0,00
Sparebank 1 Livsforsikring As 4.59% 20261	-	-8 386,72	7 135,24	0,00	-1 251,48	-0,31
Selbu Sparebank 4.01% 20261020	-	-9 367,10	7 794,87	0,00	-1 572,23	-0,31
Sparebanken Pluss 2.26% 20221128	-	-31 509,00	22 219,97	0,00	-9 289,03	-0,31
Evje Og Hornnes Sparebank 1.93% 202206	-	-19 803,30	13 948,78	0,00	-5 854,52	-0,39
Bnbank Asa 1.61% 20221220	-	-36 352,20	24 267,60	0,00	-12 084,60	-0,40
Haltdalen Sparebank 4.18% 20270113	-	-20 869,60	16 285,53	0,00	-4 584,07	-0,45
Berg Sparebank 2.1% 20220912	-	-12 541,30	7 976,90	0,00	-4 564,40	-0,46
Pareto Obligasjon B	-41 687,75	-32 958,86	-	0,00	-74 646,61	-0,51
Harstad Sparebank 1.96% 20221124	-	-13 392,90	7 696,98	0,00	-5 695,92	-0,57
Sparebanken Sogn Og Fjordane 4.29% 209	-	-46 102,20	33 610,64	0,00	-12 491,56	-0,62
Drangedal Og Tordal Sparebank 4.62% 205	-	-12 366,00	9 180,11	0,00	-3 185,89	-0,63
Klebu Sparebank 1.8% 20221031	-	-47 566,50	28 060,10	0,00	-19 506,40	-0,64
Pareto Bank Asa 1.92% 20220921	-	-16 164,60	9 500,86	0,00	-6 663,74	-0,66
Sparebank 1 Nord Norge 4.34% 20991231	-	-436 801,20	356 323,73	0,00	-80 477,47	-0,67
Sparebanken More 4.13% 20991231	-	-72 607,20	51 497,50	0,00	-21 109,70	-0,70
Bank Norwegian As 4.09% 20260921	-	-34 694,10	23 729,67	0,00	-10 964,43	-0,73
Trogstad Sparebank 2.39% 20230313	-	-48 455,40	23 659,17	0,00	-24 796,23	-0,83
Holand Sparebank 3.27% 20270222	-	-11 179,40	6 821,49	0,00	-4 357,91	-0,86
Strommen Sparebank 3.26% 20270421	-	-17 854,72	10 746,67	0,00	-7 108,05	-0,88
Brage Finans As 5% 20991231	-	-14 319,85	9 876,09	0,00	-4 443,76	-0,88

5. Avkastning

NAVN	REALISERT AVKASTNING	UREALISERT AVKASTNING	KUPONG / UTBYTTE	TRANSAKSJON NS - KOSTNADER	TOTAL AVKASTNING (NOK)	TOTAL AVKASTNING (%)
Larvikbanken Brunlanes Sparebank 1.95%	-	-18 066,20	8 721,11	0,00	-9 345,09	-0,93
Fornebu Sparebank 4.55% 20991231	-	-41 406,75	27 359,53	0,00	-14 047,22	-0,93
Hegra Sparebank 2% 20220809	-16 765,50	-	7 418,88	0,00	-9 346,62	-0,93
Eiendomskreditt As 2.37% 20230116	-	-57 358,45	22 805,42	0,00	-34 553,03	-0,99
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.59% 21	-	-14 455,55	9 158,91	0,00	-5 296,64	-1,05
Odal Sparebank 1.81% 20230906	-	-19 287,60	8 366,07	0,00	-10 921,53	-1,09
Skue Sparebank 18/PERP FRN	-	-59 345,80	35 003,82	0,00	-24 341,98	-1,22
Sogne Og Greipstad Sparebank 2.23% 2022	-	-40 765,20	16 192,07	0,00	-24 573,13	-1,23
Bamble Og Langesund Sparebank 4.41% 21	-	-21 195,65	12 028,73	0,00	-9 166,92	-1,31
Storebrand Bank Asa 4.11% 20991231	-	-59 446,80	32 779,93	0,00	-26 666,87	-1,34
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	-	-42 354,07	14 608,44	0,00	-27 745,63	-1,38
Voss Veksel-Og Landmandsbank Asa 4.46%	-	-35 368,41	19 087,08	0,00	-16 281,33	-1,48
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.77% 21	-	-66 292,00	36 345,04	0,00	-29 946,96	-1,49
Klepp Sparebank 4.57% 20991231	-	-16 455,70	8 906,94	0,00	-7 548,76	-1,50
Etnedal Sparebank 3.28% 20271222	-	-14 669,10	7 069,59	0,00	-7 599,51	-1,50
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 1.96% 21	-33 868,60	-	8 925,07	0,00	-24 943,53	-1,65
Andebu Sparebank 5.02% 20991231	-	-35 979,00	19 088,06	0,00	-16 890,94	-1,68
Spb 1 Østfold Akers 18/PERP	-	-24 694,18	12 595,15	0,00	-12 099,03	-1,71
Bo Sparebank As 2.75% 20271108	-	-15 129,25	6 325,43	0,00	-8 803,82	-1,74
Nordea Emerging Market Corp. Bond	52 654,80	-97 373,08	-	0,00	-44 718,28	-1,83
Sparebank 1 Smn 4.31% 20991231	-	-105 739,50	49 273,57	0,00	-56 465,93	-1,88
Sparebanken Ost 4.59% 20991231	-	-222 160,20	104 711,20	0,00	-117 449,00	-1,93
Bjugn Sparebank 2.35% 20230915	-	-92 675,93	28 277,78	0,00	-64 398,15	-1,94
Brage Finans As 3.4% 20280606	-	-17 764,65	6 939,16	0,00	-10 825,49	-2,14
Soknedal Sparebank 5.65% 20991231	-	-43 267,80	20 088,41	0,00	-23 179,39	-2,30
Åfjord Sparebank	-	-30 921,99	4 182,50	0,00	-26 739,49	-2,67
Sparebank 1 Gudbrandsdal 2.8% 20270524	-	-42 870,00	12 436,11	0,00	-30 433,89	-3,02
Nordea FRN Kreditt	-270 740,15	-58 343,31	-	0,00	-329 083,46	-3,09
Afjord Sparebank 3.77% 20290410	-	-45 469,10	13 832,99	0,00	-31 636,11	-3,14
Nordea European Cross Credit	36 843,03	-204 028,16	-	0,00	-167 185,13	-3,33
Nordea Kreditt Stars I	-198 678,79	-442 789,62	-	0,00	-641 468,41	-3,66
Instabank Asa 6.15% 20280328	-	-63 339,50	22 351,06	0,00	-40 988,44	-4,06
Storebrand Livsforsikring A/S 4.4% 209912	-	-404 790,40	102 507,14	0,00	-302 283,26	-4,24
Fjord1 Asa 4.21% 20221122	-	-65 625,00	17 844,48	0,00	-47 780,52	-4,77
Bnbank Asa 3.24% 20291218	-	-175 550,70	30 878,40	0,00	-144 672,30	-4,85
Dfds A/S 2.11% 20220928	-	-126 505,07	17 314,47	0,00	-109 190,60	-5,45
Havilafjord As 6.02% 20230619	-	-82 500,00	22 449,13	0,00	-60 050,87	-6,03
Hegra Sparebank 5.01% 20991231	-	-68 154,20	6 958,30	0,00	-61 195,90	-6,12
Bank Norwegian As 6.5% 20991231	-	-48 659,25	21 048,85	0,00	-27 610,40	-7,42
Stolt Nielsen Sa 5.4% 20240220	-	-145 000,05	15 750,00	0,00	-129 250,05	-8,62
Dfds A/S 2.96% 20240607	-	-346 109,70	32 393,17	0,00	-313 716,53	-10,53

5. Avkastning

NAVN	REALISERT AVKASTNING	UREALISERT AVKASTNING	KUPONG / UTBYTTE	TRANSAKSJON NS - KOSTNADER	TOTAL AVKASTNING (NOK)	TOTAL AVKASTNING (%)
Wilh Wilhelmsen Asa 3.8% 20221012	-	-72 921,66	3 783,36	0,00	-69 138,30	-13,73
Ship Finance International Ltd 6,23% 20251	-	-277 530,00	25 564,58	0,00	-251 965,42	-16,82
Color Group Asa 4.42% 20231123	-	-115 143,00	4 056,25	0,00	-111 086,75	-21,71
Bergesen Worldwide Offshore Ltd 6.32% 2	-	-393 765,00	31 602,08	0,00	-362 162,92	-23,92
Color Group Asa 4.57% 20241002	-	-522 429,80	53 428,87	0,00	-469 000,93	-24,61
Aker Solutions Asa 4.5% 20240603	-	-274 170,00	16 074,44	0,00	-258 095,56	-25,68
TOTAL	-284 317,87	-5 946 966,76	2 077 207,11	0,00	-4 154 077,52	-2,23

Aksjer

NAVN	REALISERT AVKASTNING	UREALISERT AVKASTNING	KUPONG / UTBYTTE	TRANSAKSJON NS - KOSTNADER	TOTAL AVKASTNING (NOK)	TOTAL AVKASTNING (%)
Gildeskål Sparebank EK-bevis (ikke notert)	-	-	-	0,00	0,00	0,00
Nordea European Value Fund	-56 681,07	-	-	0,00	-56 681,07	-1,96
Nordea Stable Emerging Markets Equity Fd	-	-353 841,03	-	0,00	-353 841,03	-8,08
Nordea Norge Verdi	44 313,02	-534 805,03	-	0,00	-490 492,01	-8,78
Nordea Stabile Aksjer Global	-	-2 386 109,36	-	1 250,00	-2 387 359,36	-12,01
Klp Aksjglobal Indeks Iii Acc	-	-1 026 233,05	-	0,00	-1 026 233,05	-13,45
Klp Aksjenorge Indeks Ii	-	-469 999,75	-	0,00	-469 999,75	-16,81
TOTAL	-12 368,05	-4 770 988,23	0,00	1 250,00	-4 784 606,28	-10,29
TOTAL SUM	-296 686	-10 717 955	2 077 207	1 250	-8 938 684	-3,81

6. Transaksjoner

Obligasjoner

NAVN	ISIN	VALUTA	KJØP/SALG	HANDELS-DATO	ANTALL	PRIS	BELØP
Pareto Nordic Corporate Bond A Nok	LU0922130215	NOK	Kjøp	23.04.2020	7 345	1 021,07	-7 500 000
Pareto Obligasjon B	NO0010864069	NOK	Salg	23.04.2020	7 469	1 004,11	7 500 000
Hegra Sparebank 2% 20220809	NO0010851652	NOK	Salg	20.04.2020	1 000 000	98,37	988 335
Nordea FRN Kreditt	NO0010477946	NOK	Salg	15.04.2020	4 898	1 020,77	5 000 000
Nordea Emerging Market Corp. Bond	LU0733659378	NOK	Kjøp	08.04.2020	2 222	719,99	-1 600 000
Nordea European Cross Credit	LU0772947593	NOK	Kjøp	08.04.2020	1 474	1 085,12	-1 600 000
Nordea Kreditt Stars I	FI4000315759	NOK	Salg	08.04.2020	50 078	99,84	5 000 000
Aker Asa 3.51% 20230131	NO0010814502	NOK	Kjøp	30.03.2020	5 000 000	87,75	-4 423 965
Nordea FRN Kreditt	NO0010477946	NOK	Salg	26.03.2020	3 463	1 010,62	3 500 000
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 1.96% 2022021	NO0010839459	NOK	Salg	20.03.2020	1 500 000	98,45	1 481 120
Hegra Sparebank 4.69% 20991231	NO0010743321	NOK	Salg	04.03.2020	500 000	101,40	508 114
Hegra Sparebank 5.01% 20991231	NO0010876667	NOK	Kjøp	04.03.2020	1 000 000	100,00	-1 000 005
Stadsbygd Sparebank 6.4% 20991231	NO0010771694	NOK	Salg	09.03.2020	500 000	103,17	516 036
Lillestrom Sparebank 3.53% 20250310	NO0010732233	NOK	Salg	10.03.2020	1 000 000	100,00	1 000 000
Color Group Asa 4.42% 20231123	NO0010837214	NOK	Kjøp	27.02.2020	500 000	102,25	-511 736
Wilh Wilhelmsen Asa 3.8% 20221012	NO0010807373	NOK	Kjøp	27.02.2020	500 000	100,50	-505 826
Stolt Nielsen Sa 5.58% 20200408	NO0010733819	NOK	Salg	26.02.2020	1 000 000	100,30	1 011 424
Åfjord Sparebank	NO0010875651	NOK	Kjøp	25.02.2020	1 000 000	100,00	-1 000 071
Pareto Nordic Corporate Bond A Nok	LU0922130215	NOK	Salg	26.02.2020	13 175	1 168,14	15 390 694
Pareto Obligasjon B	NO0010864069	NOK	Kjøp	26.02.2020	15 243	1 009,69	-15 390 694
Sparebanken Hemne 2.12% 20220210	NO0010786163	NOK	Salg	25.02.2020	1 000 000	101,43	1 015 700
Nordea Kreditt Stars I	FI4000315759	NOK	Kjøp	24.02.2020	19 814	104,23	-2 065 100
Nordea Emerging Market Corp. Bond	LU0733659378	NOK	Salg	19.02.2020	1 822	901,71	1 642 885
Nordea European Cross Credit	LU0772947593	NOK	Salg	19.02.2020	2 789	1 230,98	3 433 235
Nordea Kreditt Stars I	FI4000315759	NOK	Kjøp	19.02.2020	110 863	104,13	-11 544 497
Teekay Lng Partners Lp 5.64% 20230829	NO0010830979	NOK	Salg	19.02.2020	2 000 000	101,75	2 065 100
Stolt Nielsen Sa 5.4% 20240220	NO0010874894	NOK	Kjøp	20.02.2020	1 500 000	100,00	-1 500 000
Wallenius Wilhelm Logistics 4.06% 20210913	NO0010831654	NOK	Salg	04.02.2020	2 000 000	100,50	2 024 728
Bjugn Sparebank 2.35% 20230915	NO0010863558	NOK	Kjøp	24.01.2020	3 000 000	100,46	-3 022 703
Opdals Sparebank 2.09% 20220321	NO0010840176	NOK	Salg	24.01.2020	2 000 000	100,97	2 024 775
Strommen Sparebank 1.94% 20220509	NO0010851322	NOK	Salg	24.01.2020	1 000 000	100,28	1 007 952
Ship Finance International Ltd 6.23% 20250121	NO0010872997	NOK	Kjøp	21.01.2020	1 500 000	100,00	-1 500 000
Eiendomskreditt As 2.37% 20230116	NO0010873078	NOK	Kjøp	14.01.2020	3 500 000	100,00	-3 500 005
Orskog Sparebank 1.82% 20211018	NO0010808637	NOK	Salg	14.01.2020	2 000 000	101,02	2 034 345
Rindal Sparebank 1.74% 20210622	NO0010826688	NOK	Salg	14.01.2020	1 000 000	100,58	1 007 498
Dfds A/S 2.11% 20220928	NO0010806912	NOK	Kjøp	13.01.2020	2 000 000	100,33	-2 009 332
Sparebanken Bien 2.41% 20210602	NO0010766587	NOK	Salg	13.01.2020	2 000 000	101,60	2 039 993
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	NO0010851066	NOK	Kjøp	10.01.2020	2 000 000	100,30	-2 015 907
Teekay Lng Partners Lp 5.64% 20230829	NO0010830979	NOK	Salg	10.01.2020	2 000 000	100,62	2 028 958

6. Transaksjoner

NAVN	ISIN	VALUTA	KJØP/SALG	HANDELS- DATO	ANTALL	PRIS	BELØP
Klp Obligasjon 3 Ar	NO0010272362	NOK	Kjøp	31.12.2019	175	1 026,21	-179 283
TOTAL							1 351 766

Aksjer

NAVN	ISIN	VALUTA	KJØP/SALG	HANDELS- DATO	ANTALL	PRIS	BELØP
Nordea Norge Verdi	NO0010325731	NOK	Kjøp	15.04.2020	270	9 275,41	-2 500 000
Nordea Stabile Aksjer Global	NO0010328537	NOK	Kjøp	15.04.2020	1 005	2 487,20	-2 500 000
Nordea Norge Verdi	NO0010325731	NOK	Kjøp	08.04.2020	194	9 269,94	-1 800 000
Nordea European Value Fund	LU0173921072	NOK	Salg	19.02.2020	4 751	595,57	2 829 635
Nordea Norge Verdi	NO0010325731	NOK	Salg	19.02.2020	287	12 676,47	3 638 743
TOTAL							-331 622

7. Hendelser

Kuponger og utbytte

PRODUKTNAMN	ISIN	VALUTA	TYPE	DATO	NOMINELT BELØP	SUM (NOK)
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	NO0010851066	NOK	Kupong	30.04.2020	2 000 000	12 386
Aker Asa 3.51% 20230131	NO0010814502	NOK	Kupong	29.04.2020	5 000 000	55 625
Klebu Sparebank 1.8% 20221031	NO0010809247	NOK	Kupong	29.04.2020	3 000 000	20 775
Larvikbanken Brunlanes Sparebank 1.95% 202304	NO0010821747	NOK	Kupong	24.04.2020	1 000 000	6 623
Ship Finance International Ltd 6.23% 20250121	NO0010872997	NOK	Kupong	21.04.2020	1 500 000	23 622
Strommen Sparebank 3.26% 20270421	NO0010791023	NOK	Kupong	20.04.2020	800 000	8 251
Sparebank 1 Smn 4.31% 20991231	NO0010820962	NOK	Kupong	17.04.2020	3 000 000	37 765
Selbu Sparebank 4.01% 20261020	NO0010776941	NOK	Kupong	17.04.2020	500 000	5 978
Eiendoms kreditt As 2.37% 20230116	NO0010873078	NOK	Kupong	15.04.2020	3 500 000	20 968
Soknedal Sparebank 5.65% 20991231	NO0010849441	NOK	Kupong	15.04.2020	1 000 000	15 419
Haltdalen Sparebank 4.18% 20270113	NO0010781958	NOK	Kupong	08.04.2020	1 000 000	12 727
Afjord Sparebank 3.77% 20290410	NO0010848815	NOK	Kupong	08.04.2020	1 000 000	11 215
Wilh Wilhelmsen Asa 3.8% 20221012	NO0010807373	NOK	Kupong	08.04.2020	500 000	6 236
Color Group Asa 4.57% 20241002	NO0010864531	NOK	Kupong	01.04.2020	2 000 000	23 559
Bank Norwegian As 6.5% 20991231	NO0010833320	NOK	Kupong	01.04.2020	500 000	9 176
Protector Forsi ASA 17/PERP FRN C HYBRID	NO0010790066	NOK	Kupong	30.03.2020	3 000 000	52 098
Sparebanken Sogn Og Fjordane 4.29% 20991231	NO0010790124	NOK	Kupong	27.03.2020	2 000 000	26 339
Instabank Asa 6.15% 20280328	NO0010819246	NOK	Kupong	27.03.2020	1 000 000	17 341
Dfds A/S 2.11% 20220928	NO0010806912	NOK	Kupong	27.03.2020	2 000 000	16 077
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.59% 2099123	NO0010806029	NOK	Kupong	27.03.2020	500 000	7 154
Dnb Nor Bank Asa 6.29% 20991231	NO0010767957	NOK	Kupong	26.03.2020	10 000 000	180 231
Storebrand Livsforsikring A/S 4.4% 20991231	NO0010706021	NOK	Kupong	24.03.2020	7 000 000	79 259
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.77% 2099123	NO0010819626	NOK	Kupong	20.03.2020	2 000 000	28 159
Bank Norwegian As 4.09% 20260921	NO0010774326	NOK	Kupong	20.03.2020	1 500 000	18 465
Evje Og Hornnes Sparebank 1.93% 20220621	NO0010798416	NOK	Kupong	20.03.2020	1 500 000	11 110
Pareto Bank Asa 1.92% 20220921	NO0010805997	NOK	Kupong	20.03.2020	1 000 000	7 558
Etnedal Sparebank 3.28% 20271222	NO0010812605	NOK	Kupong	20.03.2020	500 000	5 523
Fornebu Sparebank 4.55% 20991231	NO0010805518	NOK	Kupong	19.03.2020	1 500 000	21 347
Bnbank Asa 1.61% 20221220	NO0010812514	NOK	Kupong	19.03.2020	3 000 000	19 793
Brage Finans As 5% 20991231	NO0010806052	NOK	Kupong	19.03.2020	500 000	7 684
Havilafjord As 6.02% 20230619	NO0010825284	NOK	Kupong	18.03.2020	1 000 000	17 366
Andebu Sparebank 5.02% 20991231	NO0010825086	NOK	Kupong	18.03.2020	1 000 000	14 838
Sparebanken Ost 4.59% 20991231	NO0010832132	NOK	Kupong	17.03.2020	6 000 000	81 445
Bnbank Asa 3.24% 20291218	NO0010871445	NOK	Kupong	17.03.2020	3 000 000	24 570
Sparebanken More 4.13% 20991231	NO0010796154	NOK	Kupong	13.03.2020	3 000 000	38 448
Skue Sparebank 18/PERP FRN	NO0010819253	NOK	Kupong	13.03.2020	2 000 000	26 137
Bjugn Sparebank 2.35% 20230915	NO0010863558	NOK	Kupong	13.03.2020	4 000 000	25 278
Sparebank 1 Livsforsikring As 4.59% 20261214	NO0010780596	NOK	Kupong	13.03.2020	400 000	5 329
Storebrand Bank Asa 4.11% 20991231	NO0010818511	NOK	Kupong	12.03.2020	2 000 000	24 873
Trogstad Sparebank 2.39% 20230313	NO0010871379	NOK	Kupong	12.03.2020	3 000 000	18 124

7. Hendelser

PRODUKTNAMN	ISIN	VALUTA	TYPE	DATO	NOMINELT BELØP	SUM (NOK)
Spb 1 Østfold Akers 18/PERP	NO0010831894	NOK	Kupong	11.03.2020	700 000	9 573
Berg Sparebank 2.1% 20220912	NO0010856834	NOK	Kupong	11.03.2020	1 000 000	6 143
Lillestrom Sparebank 3.53% 20250310	NO0010732233	NOK	Kupong	07.03.2020	1 000 000	10 086
Dfds A/S 2.96% 20240607	NO0010853260	NOK	Kupong	06.03.2020	3 000 000	25 177
Voss Veksel-Og Landmandsbank Asa 4.46% 20991	NO0010818248	NOK	Kupong	06.03.2020	1 100 000	14 654
Bamble Og Langesund Sparebank 4.41% 2099123	NO0010818172	NOK	Kupong	06.03.2020	700 000	9 237
Stadsbygd Sparebank 6.4% 20991231	NO0010771694	NOK	Kupong	06.03.2020	500 000	8 999
Brage Finans As 4.76% 20260607	NO0010766694	NOK	Kupong	06.03.2020	500 000	7 040
Drangedal Og Tordal Sparebank 4.62% 20991231	NO0010795735	NOK	Kupong	06.03.2020	500 000	7 040
Odal Sparebank 1.81% 20230906	NO0010831357	NOK	Kupong	05.03.2020	1 000 000	6 522
Brage Finans As 3.4% 20280606	NO0010823750	NOK	Kupong	05.03.2020	500 000	5 334
Bergesen Worldwide Offshore Ltd 6.32% 202312C	NO0010869019	NOK	Kupong	04.03.2020	1 500 000	23 963
Aker Solutions Asa 4.5% 20240603	NO0010853286	NOK	Kupong	03.03.2020	1 000 000	12 234
Sparebank 1 Nord Norge 4.34% 20991231	NO0010830342	NOK	Kupong	28.02.2020	12 000 000	150 880
Sunddal Sparebank 6.04% 20991231	NO0010779606	NOK	Kupong	28.02.2020	1 000 000	17 037
Sparebank 1 Nord Norge 4.34% 20991231	NO0010830342	NOK	Kupong	27.02.2020	12 000 000	157 933
Sparebanken Pluss 2.26% 20221128	NO0010869530	NOK	Kupong	27.02.2020	3 000 000	17 327
Sogne Og Greipstad Sparebank 2.23% 20230830	NO0010861453	NOK	Kupong	27.02.2020	2 000 000	12 437
Sparebank 1 Gudbrandsdal 2.8% 20270524	NO0010793367	NOK	Kupong	24.02.2020	1 000 000	9 504
Hegra Sparebank 4.69% 20991231	NO0010743321	NOK	Kupong	24.02.2020	500 000	6 849
Fjord1 Asa 4.21% 20221122	NO0010810302	NOK	Kupong	21.02.2020	1 000 000	14 048
Klepp Sparebank 4.57% 20991231	NO0010822836	NOK	Kupong	21.02.2020	500 000	6 774
Harstad Sparebank 1.96% 20221124	NO0010853393	NOK	Kupong	21.02.2020	1 000 000	5 940
Holand Sparebank 3.27% 20270222	NO0010786668	NOK	Kupong	21.02.2020	500 000	5 392
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 1.96% 2022021	NO0010839459	NOK	Kupong	10.02.2020	1 500 000	9 967
Sparebanken Hemne 2.12% 20220210	NO0010786163	NOK	Kupong	07.02.2020	1 000 000	7 558
Hegra Sparebank 2% 20220809	NO0010851652	NOK	Kupong	07.02.2020	1 000 000	6 168
Bo Sparebank As 2.75% 20271108	NO0010809957	NOK	Kupong	07.02.2020	500 000	5 000
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	NO0010851066	NOK	Kupong	31.01.2020	2 000 000	12 588
Klebu Sparebank 1.8% 20221031	NO0010809247	NOK	Kupong	30.01.2020	3 000 000	21 620
Larvikbanken Brunlanes Sparebank 1.95% 202304	NO0010821747	NOK	Kupong	24.01.2020	1 000 000	6 673
Strommen Sparebank 3.26% 20270421	NO0010791023	NOK	Kupong	20.01.2020	800 000	8 280
Sparebank 1 Smn 4.31% 20991231	NO0010820962	NOK	Kupong	17.01.2020	3 000 000	38 697
Selbu Sparebank 4.01% 20261020	NO0010776941	NOK	Kupong	17.01.2020	500 000	5 940
Soknedal Sparebank 5.65% 20991231	NO0010849441	NOK	Kupong	15.01.2020	1 000 000	15 487
Haltdalen Sparebank 4.18% 20270113	NO0010781958	NOK	Kupong	10.01.2020	1 000 000	12 437
Afjord Sparebank 3.77% 20290410	NO0010848815	NOK	Kupong	09.01.2020	1 000 000	10 631
Stolt Nielsen Sa 5.58% 20200408	NO0010733819	NOK	Kupong	07.01.2020	1 000 000	15 103
TOTAL						1 771 140

Vedlegg 1 - Nøkkeltall

Avkastning (NOK)

	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Markedsverdi ved start av perioden	234 716 397	214 627 518
Investeringer	234 424 069	213 834 886
Kontanter	292 327	792 631
Markedsverdi ved rapporteringsdato	223 557 020	223 557 020
Investeringer	222 661 583	222 661 583
Kontanter	895 437	895 437
ENDRING I MARKEDSVERDI	-11 159 376	8 929 502
	HITTIL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Solgte eller utløpte investeringer	68 689 268	18 488 335
Kjøpte investeringer	-67 669 125	-17 500 000
Utbytte	0	0
Kuponger	1 771 140	270 324
Kostnader	0	0
Kontoendring	-603 110	-102 806
NETTO KONTANTSTRØM	2 188 173	1 155 853
AVKASTNING	-8 971 203	10 085 356

Avkastning

	HITTIL I ÅR (2020)		SISTE MÅNED (APRIL)	
	PORTEFØLJE	REFERANSE- INDEKS	PORTEFØLJE	REFERANSE- INDEKS
Avkastning (tidsvektet)	-3,70 %	-	4,69 %	-
Volatilitet	9,41 %	-	5,71 %	-
Sharpe ratio	-0,78	-	2,89	-
Avkastning (pengevektet)	-3,81 %	-	4,71 %	-

Vedlegg 2 - Opptjente, ikke utbetalte renter

Obligasjonsfond og obligasjoner

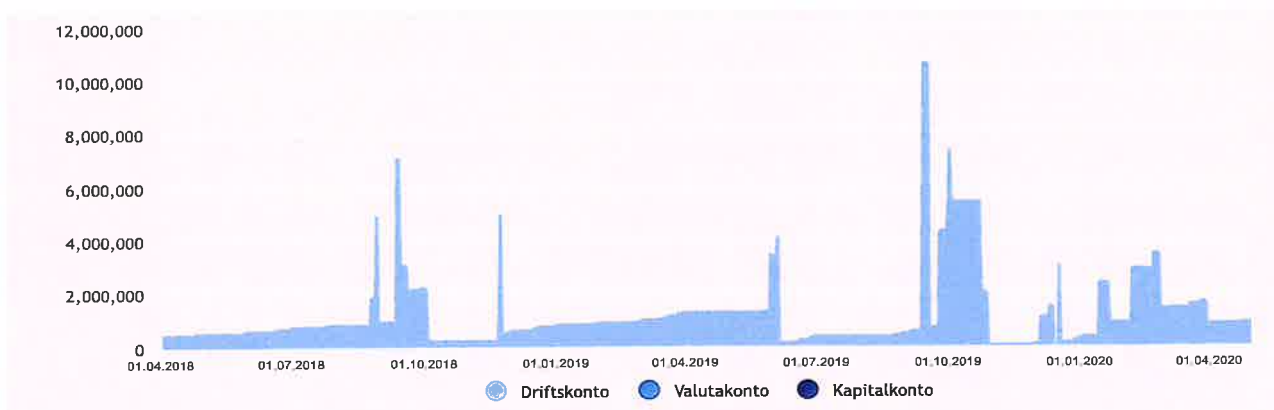
NAVN	VALUTA	NOMINELT BELØP / ANTALL	MARKEDS- PRIS, (EKS. RENTE)	OPPTJENTE RENTER (%)	MARKEDS- PRIS, (INK. RENTE)	MARKEDS- VERDI, (EKS. RENTE) (NOK)	OPPTJENTE RENTER (NOK)	MARKEDS- VERDI, (INK. RENTE) (NOK)
Åfjord Sparebank	NOK	1 000 000	96,91	0,42	97,33	969 083	4 249	973 332
Afjord Sparebank 3.77% 20290410	NOK	1 000 000	96,41	0,15	96,55	964 063	1 462	965 525
Aker Asa 3.51% 20230131	NOK	5 000 000	93,63	0,00	93,63	4 681 250	0	4 681 250
Aker Solutions Asa 4.5% 20240603	NOK	1 000 000	73,33	0,76	74,09	733 330	7 604	740 934
Andebu Sparebank 5.02% 20991231	NOK	1 000 000	97,44	0,62	98,06	974 381	6 207	980 588
Bamble Og Langesund Sparebank 4.41% 21	NOK	700 000	97,15	0,72	97,86	680 023	5 025	685 048
Bank Norwegian As 4.09% 20260921	NOK	1 500 000	97,58	0,46	98,04	1 463 754	6 888	1 470 641
Bank Norwegian As 6.5% 20991231	NOK	500 000	89,94	0,50	90,44	449 679	2 512	452 192
Berg Sparebank 2.1% 20220912	NOK	1 000 000	98,96	0,31	99,27	989 557	3 117	992 674
Bergesen Worldwide Offshore Ltd 6.32% 2	NOK	1 500 000	75,00	0,98	75,98	1 125 000	14 749	1 139 749
Bjugn Sparebank 2.35% 20230915	NOK	4 000 000	98,03	0,33	98,36	3 921 276	13 000	3 934 276
Bnbank Asa 1.61% 20221220	NOK	3 000 000	99,63	0,23	99,86	2 988 801	6 868	2 995 668
Bnbank Asa 3.24% 20291218	NOK	3 000 000	93,77	0,33	94,10	2 813 051	9 818	2 822 870
Bo Sparebank As 2.75% 20271108	NOK	500 000	98,10	0,83	98,93	490 518	4 144	494 662
Brage Finans As 3.4% 20280606	NOK	500 000	97,95	0,61	98,56	489 739	3 071	492 810
Brage Finans As 4.76% 20260607	NOK	500 000	101,54	0,77	102,31	507 694	3 842	511 536
Brage Finans As 5% 20991231	NOK	500 000	98,70	0,62	99,32	493 504	3 121	496 625
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.59% 21	NOK	500 000	98,35	0,42	98,77	491 766	2 084	493 850
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.77% 21	NOK	2 000 000	97,49	0,53	98,03	1 949 871	10 661	1 960 532
Color Group Asa 4.42% 20231123	NOK	500 000	79,22	0,91	80,13	396 112	4 538	400 650
Color Group Asa 4.57% 20241002	NOK	2 000 000	74,25	0,30	74,55	1 485 048	6 004	1 491 052
Dfds A/S 2.11% 20220928	NOK	2 000 000	94,00	0,20	94,20	1 880 000	4 064	1 884 064
Dfds A/S 2.96% 20240607	NOK	3 000 000	88,00	0,44	88,44	2 640 000	13 303	2 653 303
Dnb Nor Bank Asa 6.29% 20991231	NOK	10 000 000	102,10	0,60	102,70	10 210 394	59 500	10 269 894
Drangedal Og Tordal Sparebank 4.62% 209	NOK	500 000	98,29	0,77	99,06	491 467	3 842	495 310
Eiendomskreditt As 2.37% 20230116	NOK	3 500 000	98,36	0,05	98,41	3 442 647	1 838	3 444 484
Etnedal Sparebank 3.28% 20271222	NOK	500 000	98,51	0,41	98,92	492 557	2 032	494 589
Evje Og Hornnes Sparebank 1.93% 202206	NOK	1 500 000	99,91	0,25	100,16	1 498 627	3 816	1 502 443
Fjord1 Asa 4.21% 20221122	NOK	1 000 000	93,83	0,96	94,80	938 333	9 625	947 958
Fornebu Sparebank 4.55% 20991231	NOK	1 500 000	97,89	0,57	98,47	1 468 389	8 593	1 476 982
Haltdalen Sparebank 4.18% 20270113	NOK	1 000 000	100,56	0,18	100,74	1 005 648	1 782	1 007 430
Harstad Sparebank 1.96% 20221124	NOK	1 000 000	98,57	0,41	98,98	985 678	4 107	989 785
Havilafjord As 6.02% 20230619	NOK	1 000 000	91,75	0,74	92,49	917 500	7 373	924 873
Hegra Sparebank 5.01% 20991231	NOK	1 000 000	93,19	0,70	93,88	931 851	6 958	938 809
Holand Sparebank 3.27% 20270222	NOK	500 000	99,53	0,73	100,26	497 654	3 667	501 321
Instabank Asa 6.15% 20280328	NOK	1 000 000	95,22	0,52	95,74	952 220	5 201	957 421
Klebu Sparebank 1.8% 20221031	NOK	3 000 000	99,55	0,00	99,55	2 986 562	0	2 986 562
Klepp Sparebank 4.57% 20991231	NOK	500 000	97,44	0,96	98,41	487 222	4 813	492 034

Vedlegg 2 - Opptjente, ikke utbetalte renter

NAVN	VALUTA	NOMINELT BELØP / ANTALL	MARKEDS- PRIS, (EKS. RENTE)	OPPTJENTE RENTER (%)	MARKEDS- PRIS, (INK. RENTE)	MARKEDS- VERDI, (EKS. RENTE) (NOK)	OPPTJENTE RENTER (NOK)	MARKEDS- VERDI, (INK. RENTE) (NOK)
Larvikbanken Brunlanes Sparebank 1.95%	NOK	1 000 000	98,94	0,01	98,96	989 449	118	989 568
Skue Sparebank 18/PERP FRN	NOK	2 000 000	97,05	0,66	97,70	1 940 921	13 175	1 954 096
Odal Sparebank 1.81% 20230906	NOK	1 000 000	98,57	0,36	98,93	985 705	3 636	989 342
Pareto Bank Asa 1.92% 20220921	NOK	1 000 000	99,76	0,26	100,02	997 620	2 607	1 000 228
Protector Forsi ASA 17/PERP FRN C HYBRID	NOK	3 000 000	98,76	0,50	99,26	2 962 797	15 125	2 977 922
Spb 1 Østfold Akers 18/PERP	NOK	700 000	97,83	0,72	98,55	684 826	5 021	689 847
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	NOK	2 000 000	98,19	-0,03	98,16	1 963 731	-544	1 963 187
Selbu Sparebank 4.01% 20261020	NOK	500 000	100,61	0,10	100,71	503 036	511	503 547
Ship Finance International Ltd 6.23% 20251	NOK	1 500 000	81,50	0,13	81,63	1 222 470	1 943	1 224 413
Sogne Og Greipstad Sparebank 2.23% 2021	NOK	2 000 000	97,80	0,41	98,20	1 955 969	8 129	1 964 098
Soknedal Sparebank 5.65% 20991231	NOK	1 000 000	96,66	0,20	96,86	966 649	1 976	968 624
Sparebank 1 Gudbrandsdal 2.8% 20270524	NOK	1 000 000	96,71	0,67	97,37	967 050	6 692	973 742
Sparebank 1 Livsforsikring As 4.59% 20261	NOK	400 000	100,70	0,67	101,37	402 787	2 685	405 472
Sparebank 1 Nord Norge 4.34% 20991231	NOK	12 000 000	97,31	0,87	98,18	11 677 069	104 160	11 781 229
Sparebank 1 Smn 4.31% 20991231	NOK	3 000 000	96,97	0,11	97,08	2 909 199	3 275	2 912 474
Sparebanken More 4.13% 20991231	NOK	3 000 000	98,76	0,65	99,40	2 962 676	19 388	2 982 063
Sparebanken Ost 4.59% 20991231	NOK	6 000 000	97,90	0,58	98,49	5 874 219	34 901	5 909 120
Sparebanken Pluss 2.26% 20221128	NOK	3 000 000	98,94	0,37	99,31	2 968 201	11 108	2 979 309
Sparebanken Sogn Og Fjordane 4.29% 209	NOK	2 000 000	99,11	0,38	99,49	1 982 241	7 561	1 989 801
Stolt Nielsen Sa 5.4% 20240220	NOK	1 500 000	90,33	1,05	91,38	1 355 000	15 750	1 370 750
Storebrand Bank Asa 4.11% 20991231	NOK	2 000 000	97,06	0,64	97,70	1 941 171	12 827	1 953 997
Storebrand Livsforsikring A/S 4.4% 209912	NOK	7 000 000	96,34	0,38	96,72	6 743 477	26 810	6 770 287
Strommen Sparebank 3.26% 20270421	NOK	800 000	99,15	0,08	99,23	793 222	606	793 828
Sunndal Sparebank 6.04% 20991231	NOK	1 000 000	100,76	1,09	101,85	1 007 602	10 882	1 018 485
Trogstad Sparebank 2.39% 20230313	NOK	3 000 000	98,26	0,30	98,56	2 947 699	9 120	2 956 819
Voss Veksel-Og Landmandsbank Asa 4.46%	NOK	1 100 000	96,86	0,73	97,59	1 065 498	7 976	1 073 474
Wilh Wilhelmsen Asa 3.8% 20221012	NOK	500 000	85,92	0,17	86,09	429 583	869	430 452
TOTAL						122 084 112	585 784	122 669 896

Vedlegg 3 - Kontooversikt

Historisk kontooversikt i Nordea



Driftskonto

KONTONUMMER	SALDO (NOK)	VALUTA	NÅVÆRENDE RENTE	KONTOTYPE
64280535344	895 437	NOK	0,00 %	BEDRIFTSKONTO
TOTAL	895 437			

Vedlegg 4 - Produktdefinisjon

Nøkkeltall for obligasjoner

NAVN	ISIN	FORFALL	TIDLIG FORFALL	SENIORITET	KUPONG
Sparebank 1 Nord Norge 4.34% 20991231	NO0010830342	-	28.08.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,30
Dnb Nor Bank Asa 6.29% 20991231	NO0010767957	-	27.06.2021	Jr. sub.	NIBOR3M+5,25
Storebrand Livsforsikring A/S 4.4% 209912	NO0010706021	-	25.03.2024	Sub.	NIBOR3M+2,70
Sparebanken Ost 4.59% 20991231	NO0010832132	-	18.09.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,50
Aker Asa 3.51% 20230131	NO0010814502	31.01.2023	31.07.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+2,65
Bjugn Sparebank 2.35% 20230915	NO0010863558	15.09.2023	15.09.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,68
Eiendoms kreditt As 2.37% 20230116	NO0010873078	16.01.2023	16.01.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,52
Bnbank Asa 1.61% 20221220	NO0010812514	20.12.2022	20.12.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+0,73
Klebu Sparebank 1.8% 20221031	NO0010809247	31.10.2022	31.10.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+0,97
Sparebanken More 4.13% 20991231	NO0010796154	-	15.06.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+3,25
Sparebanken Pluss 2.26% 20221128	NO0010869530	28.11.2022	28.11.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+0,41
Protector Forsi ASA 17/PERP FRN C HYBRID	NO0010790066	-	31.03.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+5,00
Trogstad Sparebank 2.39% 20230313	NO0010871379	13.03.2023	13.03.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,57
Sparebank 1 Smn 4.31% 20991231	NO0010820962	-	18.07.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,15
Bnbank Asa 3.24% 20291218	NO0010871445	18.12.2029	18.12.2024	Sub.	NIBOR3M+1,37
Dfds A/S 2.96% 20240607	NO0010853260	07.06.2024	07.06.2024	Sr. usikret	NIBOR3M+1,50
Sparebanken Sogn Og Fjordane 4.29% 209	NO0010790124	-	29.03.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+3,35
Sogne Og Greipstad Sparebank 2.23% 202	NO0010861453	30.08.2023	30.08.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,62
Selbu Sparebank 2.06% 20230502	NO0010851066	02.05.2023	02.05.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,66
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.77% 2	NO0010819626	-	21.03.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,70
Skue Sparebank 18/PERP FRN	NO0010819253	-	15.03.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,35
Storebrand Bank Asa 4.11% 20991231	NO0010818511	-	13.03.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,10
Dfds A/S 2.11% 20220928	NO0010806912	28.09.2022	28.09.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+1,32
Evje Og Hornnes Sparebank 1.93% 202206	NO0010798416	21.06.2022	21.06.2022	Usikret	NIBOR3M+1,06
Color Group Asa 4.57% 20241002	NO0010864531	02.10.2024	02.10.2024	Sr. usikret	NIBOR3M+2,80
Fornebu Sparebank 4.55% 20991231	NO0010805518	-	20.09.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+3,75
Bank Norwegian As 4.09% 20260921	NO0010774326	21.09.2026	21.09.2021	Sub.	NIBOR3M+3,00
Stolt Nielsen Sa 5.4% 20240220	NO0010874894	20.02.2024	20.02.2024	Sr. usikret	NIBOR3M+3,65
Ship Finance International Ltd 6.23% 2025	NO0010872997	21.01.2025	21.01.2025	Sr. usikret	NIBOR3M+4,40
Bergesen Worldwide Offshore Ltd 6.32% 2	NO0010869019	04.12.2023	04.12.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+4,50
Voss Veksel-Og Landmandsbank Asa 4.46%	NO0010818248	-	09.03.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,45
Sunddal Sparebank 6.04% 20991231	NO0010779606	-	02.12.2021	Jr. sub.	NIBOR3M+4,90
Haltdalen Sparebank 4.18% 20270113	NO0010781958	13.01.2027	13.01.2022	Sub.	NIBOR3M+3,10
Pareto Bank Asa 1.92% 20220921	NO0010805997	21.09.2022	21.09.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+1,12
Berg Sparebank 2.1% 20220912	NO0010856834	12.09.2022	12.09.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+0,62
Harstad Sparebank 1.96% 20221124	NO0010853393	24.11.2022	24.11.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+0,49
Larvikbanken Brunlanes Sparebank 1.95%	NO0010821747	26.04.2023	26.04.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,81
Odal Sparebank 1.81% 20230906	NO0010831357	06.09.2023	06.09.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+0,76
Andebu Sparebank 5.02% 20991231	NO0010825086	-	19.06.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+4,00

Vedlegg 4 - Produktdefinisjon

NAVN	ISIN	FORFALL	TIDLIG FORFALL	SENIORITET	KUPONG
Sparebank 1 Gudbrandsdal 2.8% 2027052	NO0010793367	24.05.2027	24.05.2022	Sub.	NIBOR3M+1,90
Åfjord Sparebank	NO0010875651	26.02.2024	26.02.2024	Sr. usikret	NIBOR3M+0,64
Soknedal Sparebank 5.65% 20991231	NO0010849441	-	16.04.2024	Jr. sub.	NIBOR3M+4,25
Åfjord Sparebank 3.77% 20290410	NO0010848815	10.04.2029	10.04.2024	Sub.	NIBOR3M+2,38
Instabank Asa 6.15% 20280328	NO0010819246	28.03.2028	28.03.2023	Sub.	NIBOR3M+5,00
Fjord1 Asa 4.21% 20221122	NO0010810302	22.11.2022	22.11.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+3,50
Hegra Sparebank 5.01% 20991231	NO0010876667	-	11.06.2168	Sr. usikret	NIBOR3M+3,40
Havilåfjord As 6.02% 20230619	NO0010825284	19.06.2023	19.06.2023	Sikret	NIBOR3M+5,00
Strommen Sparebank 3.26% 20270421	NO0010791023	21.04.2027	21.04.2022	Sub.	NIBOR3M+2,25
Aker Solutions Asa 4.5% 20240603	NO0010853286	03.06.2024	03.06.2024	Sr. usikret	NIBOR3M+3,00
Spb 1 Østfold Akers 18/PERP	NO0010831894	-	12.09.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+3,60
Bamble Og Langesund Sparebank 4.41% 21	NO0010818172	-	09.09.2167	Usikret	NIBOR3M+3,40
Brage Finans As 4.76% 20260607	NO0010766694	07.06.2026	07.06.2021	Sub.	NIBOR3M+3,75
Selbu Sparebank 4.01% 20261020	NO0010776941	20.10.2026	20.10.2021	Sub.	NIBOR3M+2,90
Holand Sparebank 3.27% 20270222	NO0010786668	22.02.2027	22.02.2022	Sub.	NIBOR3M+2,25
Brage Finans As 5% 20991231	NO0010806052	-	20.09.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+4,20
Drangedal Og Tordal Sparebank 4.62% 205	NO0010795735	-	07.06.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+3,75
Bo Sparebank As 2.75% 20271108	NO0010809957	08.11.2027	08.11.2022	Sub.	NIBOR3M+2,00
Etnedal Sparebank 3.28% 20271222	NO0010812605	22.12.2027	22.12.2022	Sub.	NIBOR3M+2,50
Bud Fraena Og Hustad Sparebank 4.59% 21	NO0010806029	-	28.09.2022	Jr. sub.	NIBOR3M+3,80
Brage Finans As 3.4% 20280606	NO0010823750	06.06.2028	06.06.2023	Sub.	NIBOR3M+2,40
Klepp Sparebank 4.57% 20991231	NO0010822836	-	25.11.2167	Sr. usikret	NIBOR3M+3,50
Bank Norwegian As 6.5% 20991231	NO0010833320	-	02.10.2023	Jr. sub.	NIBOR3M+5,40
Wilh Wilhelmsen Asa 3.8% 20221012	NO0010807373	12.10.2022	12.10.2022	Sr. usikret	NIBOR3M+3,00
Sparebank 1 Livsforsikring As 4.59% 20261	NO0010780596	14.12.2026	14.12.2021	Sub.	NIBOR3M+3,45
Color Group Asa 4.42% 20231123	NO0010837214	23.11.2023	23.11.2023	Sr. usikret	NIBOR3M+3,20

Nøkkeltall for aksjer

NAVN	ISIN	LAND	SEKTOR	VALUTA
Gildeskål Sparebank EK-bevis (ikke notert)	NO0010813629	-	-	NOK

Nøkkeltall for fond

NAVN	ISIN	AKTIVAKLASSE	KUPONG / UTBYTTE
Nordea Stabile Aksjer Global	NO0010328537	Aksjer	Akumulerende
Nordea Kreditt Stars I	FI4000315759	Obligasjoner	Utdelende
Klp Obligasjon 3 Ar	NO0010272362	Obligasjoner	Utdelende
Pareto Obligasjon B	NO0010864069	Obligasjoner	Utdelende
Pareto Nordic Corporate Bond A Nok	LU0922130215	Obligasjoner	Utdelende

Vedlegg 4 - Produktdefinisjon

NAVN	ISIN	AKTIVAKLASSE	KUPONG / UTBYTTE
Nordea Norge Verdi	NO0010325731	Aksjer	Akumulerende
Klp Aksjglobal Indeks Iii Acc	NO0010272438	Aksjer	Akumulerende
Nordea European Cross Credit	LU0772947593	Obligasjoner	Utdelende
Nordea Stable Emerging Markets Equity Fund	LU0637345199	Aksjer	Akumulerende
Nordea FRN Kreditt	NO0010477946	Obligasjoner	Utdelende
Nordea Emerging Market Corp. Bond	LU0733659378	Obligasjoner	Utdelende
Klp Aksjenorge Indeks Ii	NO0010455694	Aksjer	Akumulerende

Vedlegg 5 - Tilleggsinformasjon

Kunde

Beiarn Kommune

Rapporteringsmetode

Startdato	01.01.2018
Rapportdato	30.04.2020
Avkastningsperiode	Fra startdato
Beregningsmetode	Oppgjørsdato

Valutakryss

	EUR
NOK	11,1840

Investeringskontoer

042100008392

042100010471

047010902121

047010952530

060011588237

06789

089022060688

152100000222

206062

60037788336

Plasseringer som ikke er rapportert

NAVN	ISIN	ANTALL/ANTALL
SALTENS BILRUTER A/S	NO0005340000	1 500

Vedlegg 5 - Tilleggsinformasjon

Beregningsdetaljer

Alle tall i rapporten er basert på Nordeas informasjon om kundens beholdninger på konti som er nevnt i rapporten. Beholdninger er kun rapportert når offentlig informasjon er tilgjengelig. Informasjon om plasseringer utstedt av Nordea er hentet fra Nordeas interne systemer. Informasjon om plasseringer som ikke er utstedt av Nordea er hentet fra eksterne kilder. Norske enkeltobligasjoner er verdsatt basert på «Bid»-kurser fra Nordic Bond Pricing (NBP), mens kurser på utenlandske obligasjoner er basert på Bloomberg. Bloomberg brukes også som kilde på eksterne fond.

Allokeringer er gjort på instrument-nivå. Dette innebærer at fond og strukturerte produkter er delt opp basert på underliggende instrumenter og kan inneholde flere typer aktivaklasser. Kombinasjonsfond er delt inn i aktivaklasse basert på underliggende aktiva i produktet. På Nordea-fond har vi innsyn i underliggende beholdning og kan rapportere detaljert allokering med noe forsinkelse. Dette er ofte begrenset på eksterne fond og vil kunne redusere kvaliteten på allokeringsinformasjonen.

Nordeas utstederrisiko er ikke tatt inn i vurderingen av investeringsprodukter. Bankinnskudd regnes som pengemarkedsplasseringer.

Fremstilling av underliggende yield er gjort der vi har tilstrekkelig informasjon. Som regel på enkeltobligasjoner og interne fond. Dette er brutto løpende yield og burde ikke forveksles med forventet avkastning. Ved beregning av avkastning og risiko er norske kroner (NOK) brukt som basisvaluta. Alle utenlandske valutaer er konvertert til NOK ved bruk av offisielle kurser fra den Europeiske sentralbanken (ECB). Kontantstrømmer (kuponger, utbytter og renter) er beregnet basert på offentlig informasjon og ikke kundens regnskapstransaksjoner. Det vil derfor kunne oppstå avvik mellom rapporterte og faktiske kontantstrømmer. Skattemessige hensyn er ikke vurdert i rapporten.

Kunde
Beiarn Kommune

Nordeas kontaktperson
Ole Andreas Johansen

Selskapets kontaktperson
Geir Arne Solbakk

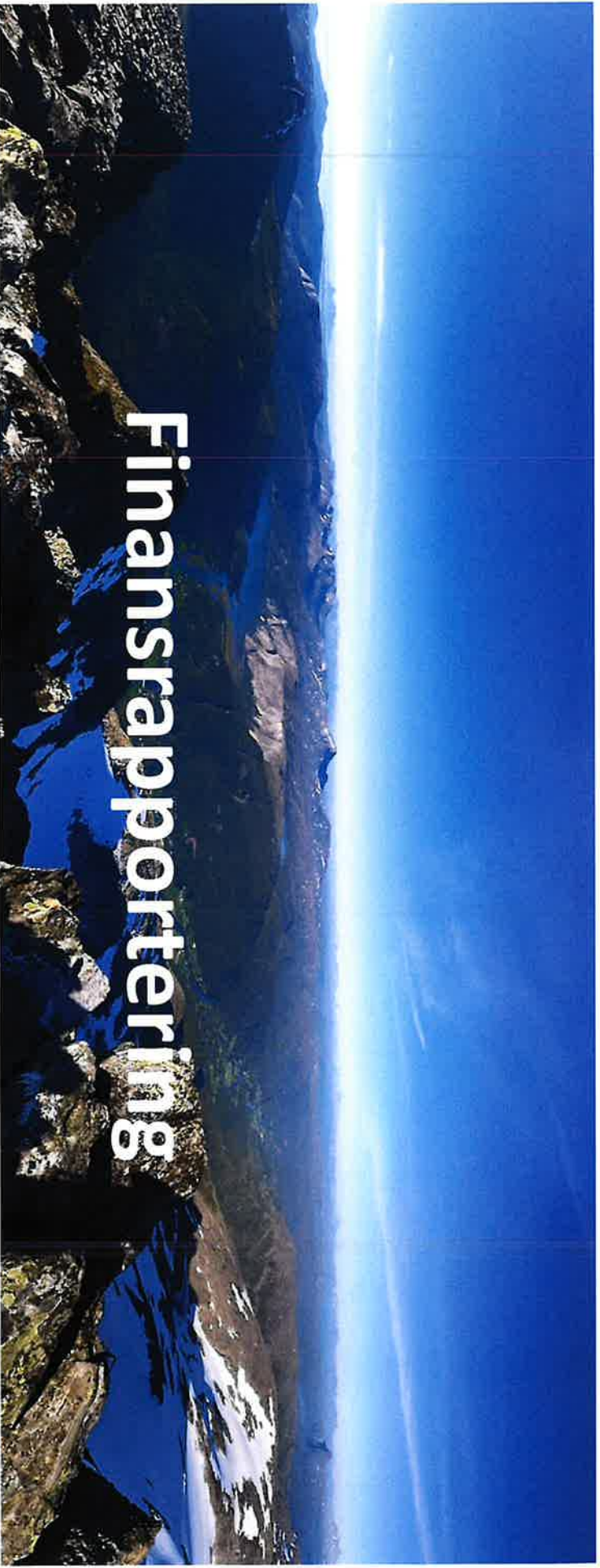
E-postadresse
ole.andreas.johansen@nordea.com

Rapportdato
30.04.2020

Telefonnummer
+47 22487726



Nordea

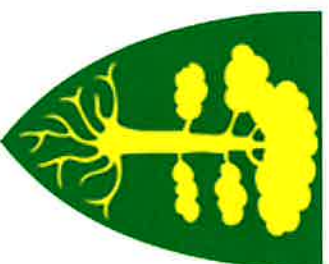


Finansrapportering

Finansrapportering

- Aktiva og passiva -

30.04.2020 – oppdatert 04.06.2020



Vilje, åpenhet, samhold og stolthet

Saksutredning

- I henhold til kommunens reglement for finansforvaltning, sist vedtatt av kommunestyret i juni 2016, skal rådmannen minst 2 ganger i året legge fram rapporter for formannskapet som viser status for finansforvaltningen. I tillegg skal rådmannen etter årets utgang legge fram en rapport for kommunestyret som viser status og utvikling gjennom året.
- Rapporteringen til kommunestyret for aktiva og passiva skal inneholde en beskrivelse og vurdering av:
 - Sammensetningen av aktiva og passiva
 - Markedsverdi, samlet og fordelt på de ulike typer aktiva og passiva
 - Løpetid på passiva og plasseringer
 - Vesentlige markedsendringer
 - Eventuelle avvik mellom faktisk forvaltning og vedtatt reglement
 - Markedsrenter og egne rentebetingelser
 - Stresstest/verdiendring: Norske aksjer faller med 30 %, internasjonale aksjer faller med 20 % og en rentetøkning (parallell skift i rentekurven) på 2 prosentpoeng.

Hvordan er situasjonen

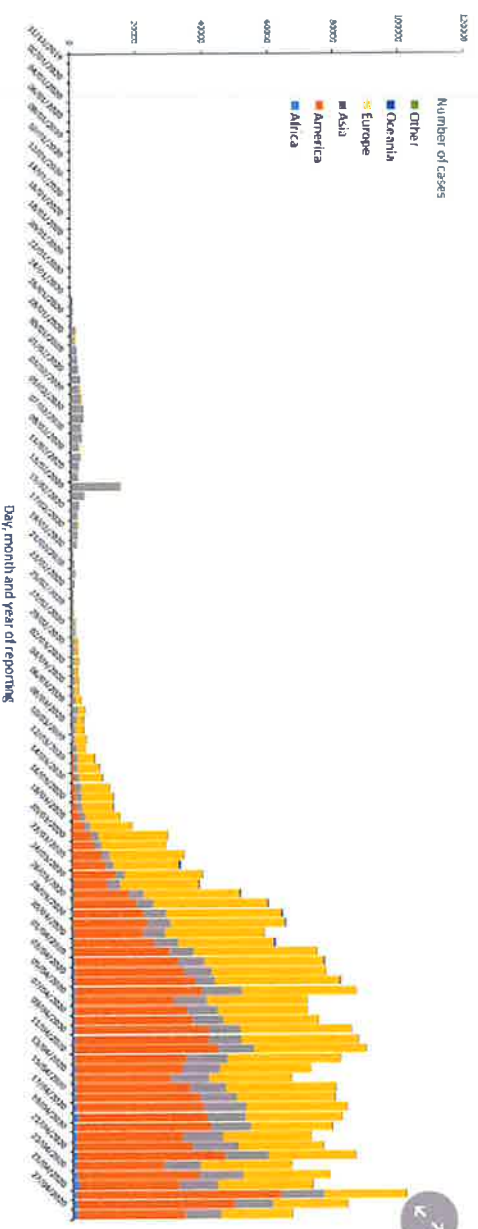
«Vi er langt ut i sykene med oppgang, noe som øker sannsynligheten for fall i aktiviteten

Ubalansen kan vedvare en stund, men tyngdekraften vil nok til slutt gjelde.

Vi har for tiden et nøytralt (-) syn på aksjer. Dette betyr at vi mener aksjer burde gi «normal» aksjeavkastning og at vi burde ligge med normalvekt i aksjer. Risikoen i forhold til aksjer har økt de siste 12 mnd og vi vurderer fortløpende et nedtrekk i porteføljen fra 25% til nivå 20%.»

Oppsummering november 2019 til kommunestyret i presentasjon;

Distribution of COVID-19 cases worldwide, as of 28 April 2020



Vilje, åpenhet, samhold og stolthet

Fordeling mellom aktivaklasser

Fordeling mellom aktivaklasser

AKTIVAKLASSE	VEKT
Aksjer	20 %
Obligasjoner	76 %
Stat	0 %
Investment Grade	39 %
High Yield	5 %
Fremvoksende markeder	2 %
Uten rating	30 %
Pengemarked	0 %
Alternative investeringer	0 %
Ikke tilgjengelig	3 %

Geografisk fordeling

REGION	VEKT
Norge	70 %
Europa	11 %
Nord-Amerika	9 %
Japan	2 %
Fremvoksende markeder	4 %
Andre utviklede land	1 %
Ikke tilgjengelig	3 %

Kraftig reduksjon av beholdning aksjer ca 25% ved utgangen av 2019, 16% i februar/mars – økt til 20% 30.04. High Yield obligasjoner redusert fra 9% til 1% i februar/mars – økt andel 30.04 til 5%

Vi solgte ned aksjer og High yield

Obligasjoner i perioden 19 – 23 februar for til sammen Mnok 33. Dette har i betydelig grad redusert ned siden i forbindelse med det globale fallet i finansmarkedet. Innføring startet i slutten av mars måned og vi planlegger denne ferdigstilt ved utgangen av juni 2020 slik markedene utvikler seg pr. dato.

Avkastning for de største aktiva klasser *)

Obligasjoner

(31.05.2020)

Nøkkeltall

Markedsverdi (NOK)	177 631 684
Yield (%)	4,27
Rentecursjon	0,58
Kredittdurasjon	2,62

79%

Vekt i portefølje

Nøkkeltall

Markedsverdi (NOK)	179 270 043
Yield (%)	3,37
Rentecursjon	0,53
Kredittdurasjon	2,56

78%

Vekt i portefølje

Avkastning (%)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	-2,08	3,83
Volatilitet	7,12	3,51

Avkastning (%)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (MAY)
Avkastning	-0,46	1,73
Volatilitet	6,38	1,11

Aksjer

(31.05.2020)

Nøkkeltall

Markedsverdi (NOK)

45 029 899

Nøkkeltall

Markedsverdi (NOK)

50 664 857

20%

Vekt i portefølje

22%

Vekt i portefølje

Avkastning (%)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	-11,83	8,62
Volatilitet	28,42	24,57

Avkastning (%)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (MAY)
Avkastning	-10,52	1,49
Volatilitet	26,67	18,50

Avkastning 30.04.2020 *)

Avkastning (NOK)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Markedsverdi ved start av perioden	234 716 397	214 627 518
Markedsverdi ved rapporteringsdato	223 557 020	223 557 020
Netto kontantstrøm	2 188 173	1 155 853
AVKASTNING	-8 971 203	10 085 356

Avkastning (%)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (APRIL)
Avkastning	-3,70	4,69
Volatilitet	9,41	5,71

(31.05.2020)

Avkastning (NOK)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (MAY)
Markedsverdi ved start av perioden	234 716 397	223 557 020
Markedsverdi ved rapporteringsdato	230 850 587	230 850 587
Netto kontantstrøm	-1 500 330	-3 537 623
AVKASTNING	-5 366 140	3 755 943

Avkastning (%)

	HITTL I ÅR (2020)	SISTE MÅNED (MAY)
Avkastning	-2,17	1,66
Volatilitet	8,56	3,83

*) Avkastning ex aksjer
Plassert gjennom aktiv
Forvaltning i SNN, se neste side

Avkastning aksjer SNN gjennom aktiv forvaltning.

Tidsperiode	Norske aksjer	Globale aksjer
Markedsverdi per 31.12.2019	9 994 187,29	9 851 307,11
Påløpt rente	0,00	0,00
Kjøp/ innskudd	591 062,66	1 102 654,51
Salg/uttak	0,00	-712 978,39
Overføring inn	0,00	0,00
Overføring ut	0,00	0,00
Realiserte gevinster	0,00	-163 617,15
Urealisert gevinst	-2 114 618,72	-781 067,44
Renteinntekt	0,00	0,00
Utbytteinntekt	0,00	0,00
Endring i påløpt rente	0,00	0,00
Forvaltningshonorar	0,00	0,00
Porteføljekostnader	0,00	0,00
Markedsverdi per 30.04.2020	8 470 631,23	9 296 298,65
Påløpt rente	0,00	0,00
Gjennomsnittlig kapitalbase	10 184 695,09	10 012 723,83
Totale kostnader	0,00	0,00
Total gevinst etter kostnader	-2 114 618,72	-944 684,59
IRR for 0,33 År	-20,76%	-9,43%

Stresstest portefølje

Stresstesten er en forenkling av finanstilsynets stresstest for forsikringsselskaper og pensjonskasser. Den representerer ikke et absolutt «worst case», men heller mer normale størrelser på markedskorreksjoner og setter de i sammenheng med deres portefølje og indikerer kroneverdien av ulike fall isolert, samlet og samlet hensyntatt korrelasjoner. Testen er utarbeidet av Nordea Marked på oppdrag fra Beiarn kommune.

Total portefølje

240 428 514 (ekskludert kontanter)

Investeringsportefølje	Vekt	Beløp	Endrings- parameter	Durasjon	Verdiendring	Kommentar
Obligasjoner	73,9 %	177 631 684	-1,0 %	0,58	-	1 030 264 Renter opp 100bps
- Renterisiko			-2,0 %	2,62	-	9 307 900 Kredittmarginer opp 200bps
- Kreditt risiko			-30,0 %		-	6 946 914 Norske aksjer ned 30%
Norske aksjer	9,6 %	23 156 381	-20,0 %		-	7 928 090 Globale aksjer ned 20%
Utenlandske aksjer	16,5 %	39 640 449	-10,0 %		-	989 262 NOK styrker seg 10%
Netto valutaposisjon	4,1 %	9 892 624	-10,0 %		-	Faller 10% i verdi
Alt. investeringer	0,0 %	-	-10,9 %		-	26 202 430 Samlet tap
Samlet tap (uten korrelasjon)			-9,6 %		-	23 023 828 Samlet tap hensyntatt korrelasjon
Samlet tap (med korrelasjon)						

Korrelasjonsmatrise	Aksjerisiko	Renterisiko	Kreditt risiko	Valutarisiko	Elendomsrisiko	Alternative inv.
Aksjerisiko	1	0	0,75	0,25	0,75	0,25
Renterisiko	0	1	0	0,25	0	0
Kreditt risiko	0,75	0	1	0,25	0,5	0
Valutarisiko	0,25	0,25	0,25	1	0,25	0
Elendomsrisiko	0,75	0	0,5	0,25	1	0
Alternative inv.	0,25	0	0	0	0	1

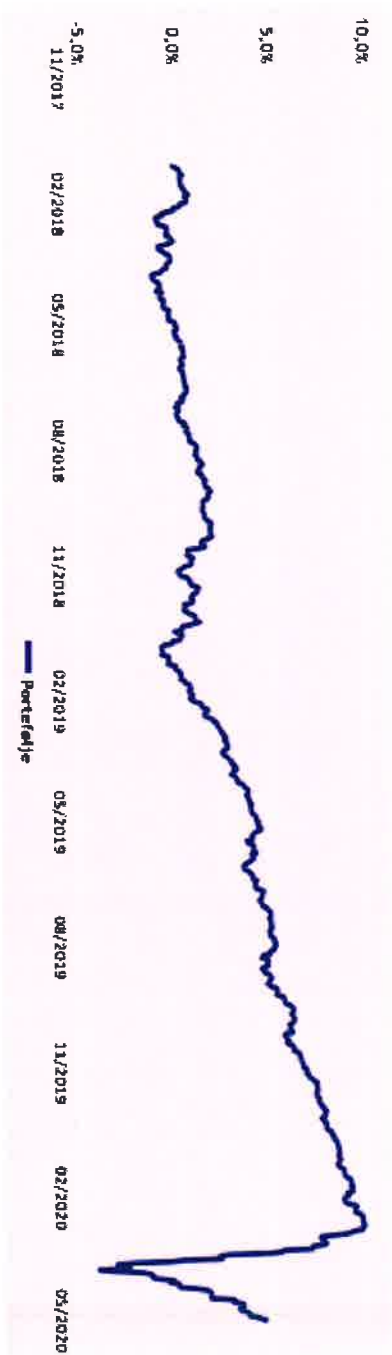
Kontroll av portefølje mot Finansreglement

- Kontrollen mot kommunens Finansreglement er utarbeidet av Nordea Market på oppdrag fra Beiarne kommune.
 - Kontrollen av porteføljen mot Finansreglementet viser at plasseringen pr. 30.04 er innenfor finansreglementets rammer for samtlige aktuelle målepunkter. Det bemerkes at det som følge av endringer i Finansstilsynets regelverk hva gjelder rating av selskaper ikke foreligger offisiell rating for deler av porteføljen. I utarbeidelse av testen er det benyttes Nordias uoffisielle kategorisering av selskapene i risikogruppene «antatt høyere kvalitet» og «lavere eller ukjent kvalitet».

	Portefølje	Min	Norm	Maks	Status
Aksjer	25,8 %	0 %	30 %	35 %	OK
Obligasjoner	73,0 %	0 %	70 %	100 %	OK
Strukturer	0,0 %	0 %	0 %	0 %	OK
Bankinskudd	1,1 %	0 %	0 %	100 %	OK
	400 %				
% av total portefølje					
Antatt høyere kvalitet	53,5 %	0 %	55 %	100 %	OK
Lavere eller ukjent kvalitet	19,5 %	0 %	15 %	35 %	OK

Historisk utvikling i %-vis avkastning for porteføljen for 2019

Historisk utvikling (%)



Aksjeindekser	% 1dag	% hittil i år	% fra toppen
Verdensindeksen	-0.5 %	-14 %	-17 %
Oslo Børs	-1.3 %	-20 %	-21 %
Norden (40 største)	0.0 %	-8 %	-15 %
Europa (50 største)	-1.1 %	-24 %	-26 %
Tyskland	-1.1 %	-20 %	-23 %
Storbritannia	0.0 %	-23 %	-24 %
Dow Jones	-0.9 %	-17 %	-20 %
Nasdaq (tech)	0.5 %	-1 %	-10 %
S&P500	-0.7 %	-12 %	-16 %
Fryktindeks, USA, siste kurs	34.1	148 %	NA
Japan	0.2 %	-17 %	-18 %
Hong Kong	-0.7 %	-15 %	-18 %
Asia (50 største)	-0.4 %	-11 %	-14 %
S&P forventet åpning	0.6 %	NA	NA
Nasdaq forventet åpning	0.6 %	NA	NA

Hvordan er situasjonen?

2020

Resultater



Aksjer



2018

Resultater



Aksjer

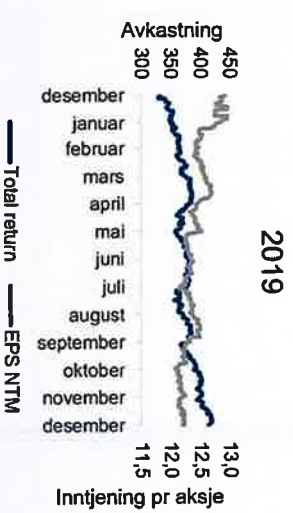
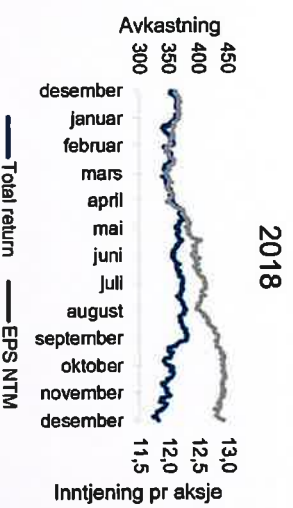


2019

Resultater



Aksjer

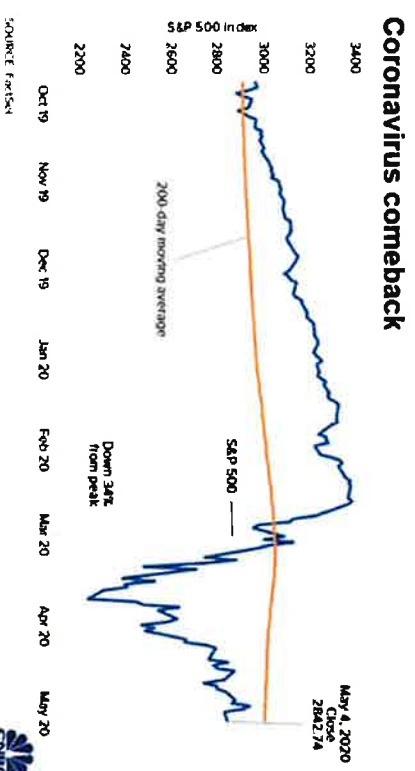


Hva skjer fremover ?...

- Interessant at fallet har vært relativt likt for gode og dårlige selskaper. Selskap med høy gjeldsgrad har imidlertid falt betydelig mere enn godt fundede selskap.
- Rentene er lavere og forventes å være lavere over tid. Makroskifte med lavere vekst og mulig resesjon.
 - Fokuser på selskapene i porteføljen – spesielt er høy gjeldsandel kritisk for risiko og fremtidig inntjening. Større risiko for å få problemer i en langvarig krise. Effekten vil ventelig forsterkes om nedgangen vedvarer over tid.
- Vi ser en V-formet nedgang i markedene til tross for store utfordringer for selskapenes inntjening og svake makrotall – fornuftig og bærekraftig over tid ??

Hva gjør vi fremover ?

- Langsiktige penger – kjøp i markedet (må likevel tåle en fortsatt nedgang på 20-30%). Viktig i så tilfelle å spre innfasingen over tid så treffer man noen av disse rundt bunn i markedet. Balansering mellom High Yield og aksjer – mere defensiv fordeling enn pr. 31.12.2019.



...har prisingen kommet nok ned gitt usikkerhetsmomenter fremover?

- Er det tilstrekkelig med redningspakker og garantier?
- Flere konkurser vil sannsynligvis komme
- Evner politikerne å redde arbeidsplasser?
- Om ikke blir dette etterspørselsdrevet og en mye dypere resesjon
- Sentralbankene følger "textbook" fra finanskrisen
 - Hindrer kredittskvis
 - Tar bort krav til banker

Noe er også på bedringens vei:

- Kina har lyktes i å begrense smitten
- Sør-Korea stabiliseres
- Supply chain på gang igjen

Og om noen er i tvil, børsen skal opp igjen!

...går innhenting i markedet for raskt – er det tilstrekkelig
bunn i den verdikningen som vi ser i april/mai?

Passiva

- I løpet av 2020 er det foretatt låneopptak på NOK 7.000.000 i forbindelse med startlån. Låneopptak på NOK 10.000.000 i forbindelse med årets ordinære låneopptak ble gjennomført i februar og vi har i henhold til budsjett for 2019 et gjestående låneopptak på NOK 15.226.600.
- Samlet lånegjeld er pr. 30.04.2020 på NOK 190.400.899 mot 146.374.859 ved samme tidspunkt i 2019.
- I følge reglementet skal rentebindingstiden være på maksimalt 3 år. Enkeltbindinger kan likevel være lengre. Det er ikke foretatt endringer i rentebinding gjennom året og denne ligger pr. dato på ca 33%. Dagens flytende rente har falt gjennom 2020 og ligger nå på +/- 1%.
- Slik rådmannen ser det, forvaltes kommunens finanser innenfor rammene av det reglementet kommunestyret har vedtatt.

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Geir Arne Solbakk
Arkivsaksnr.: 20/360

Arkiv: 250

FINANSRAPPORTERING 2020 – 1. tertial 30.04.2020

Rådmannens innstilling:

Fremlagte finansrapport tas til etterretning.

Saksutredning:

Beiarn kommune har en finansiell stilling med betydelig ledig likviditet. Midlene er plassert i finansmarkedet basert på et eget finansreglement godkjent av kommunestyret. Den daglige forvaltningen ivaretas av administrasjonen, som gjennom finansforvaltere har plassert midlene i ulike aktivaklasser og verdipapirer. For tiden bruker Beiarn kommune fem forvaltere.

Resultatet av kommunens finansforvaltning er en viktig del av kommunens driftsøkonomi. Særlig i tiden etter oktober 2013 har resultatet av forvaltningen vært en viktig del av kommunens økonomiske handlefrihet. Kommunens balansesituasjon er bra og har særlig gitt rom for finansiering av investeringer på en annerledes og mer bærekraftig måte enn kommuner av sammenlignbar størrelse. Plassering og forvaltning av ledig likviditet må sies å være et avgjørende virkemiddel for en positiv samfunnsutvikling.

Kommunens driftsbudsjett har de siste årene blitt balansert med ei forventning om positiv avkastning gjennom hvert driftsår. Slik er det også i budsjettet for 2020.

Rådmannen skal ifølge finansreglementet legge frem jevnlig rapporter som viser status for forvaltningen gjennom året i tillegg til den mer avgjørende årsrapporten.

Det er for tiden svært urolig, eller volatil som fagfolkene gjerne kaller det, i så vel aksje- som rentemarkedet. Korona pandemien har medført betydelige fall i verdens finansmarkeder, et nivå på fallet som vi ikke har sett siden finanskrisen. Av vedlagte rapportering og presentasjon fremgår det at vi samlet sett har et verdifall på våre plasseringer i finansmarkedet på 3,7%. Markedene er i positiv endring og dette tallet er endret til et verdifall på 2,17% ved utgangen av mai måned 2020. Både aksjemarkedene og obligasjonsmarkedet har vært betydelig rammet av den uroen som har oppstått i kjølvannet av Korona pandemien. Aksjeindeksene viser da også et betydelig verdifall pr utgangen av mai måned, jfr. figur nedenfor;

Aksjeindekser	% 1dag	% hittil i år	% fra toppen
Verdensindeksen	-0,5 %	-14 %	-17 %
Oslo Børs	-1,3 %	-20 %	-21 %
Norden (40 største)	0,0 %	-8 %	-15 %

Administrasjonen har arbeidet aktivt med plassering i markedet og reallokering av porteføljen i perioden siden midten av februar. De tiltak som er satt i verke har bidratt til å sikre kommunens verdier fra de verste verdifall i denne turbulente perioden. Det understrekes at kommunen ved administrasjonens omdisponeringer/reallokeringer har unngått å realisert de verdireduksjonene vi har sett og derigjennom er bedre rustet for å ta del i en oppgang i markedet.

Markedskorreksjonen ser i dag ut til å få en tradisjonell «V» form, noe som i så tilfelle tilsier at vi vil få en relativt rask opphenting av markedsverdiene, dog nok ikke på nivå med det vi opplevde mot slutten av 2019. Det er naturligvis stor usikkerhet i forhold til fremtidig utvikling og en eventuell ny negativ korreksjon i markedet. Slik situasjonen ser ut pr. skrivende stund planlegger vi å være tilbake til en tilnærmet normalsituasjon i midten av juni måned hva gjelder fordeling mellom aktivaklassene.

Vedlegg:

Avkastningsrapport Beiarn kommune 30.04.2020.

rådmann

TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Saksbehandler:	Kari-Marie Sandvik Stenmark	Arkiv: 144
Arkivsaksnr.:	20/539	

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
29/20	Formannskapet	10.06.2020

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune sin ønsker om å arbeide for status som trafikksikker kommune er utarbeidet som egen plan for «Trafikksikker kommune» i henhold til kriteriene fra Trygg Trafikk. Planen legges fram til fram til godkjenning.

Bakgrunn:

Det ble våren 2019 satt i gang et arbeid for at Beiarn kommune skulle få status som Trafikksikker kommune, etter et initiativ fra Ordføreren.

Distriktsleder i Trygg Trafikk Nordland, Tore Jeremiassen, ble invitert til Rådmannens ledermøte der han gjorde rede for hva det innebærer å bli godkjent som Trafikksikker kommune. I samme møtet ble kommunalleder Kari-Marie S. Stenmark gitt rollen som kommunens koordinator for arbeidet. Tore Jeremiassen har bistått i arbeidet etter behov, og vist til mange gode eksempler.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

Saksutredning:

Trafikksikker kommune er et holdningsskapende arbeid, som skal føre til gode og sunne holdninger i trafikken

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage- og skoleeier- arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Godt trafikksikkerhetsarbeid gir kommunen bra omdømme, trygt lokalmiljø, mindre skader og fornøyde innbyggere.

Trygg Trafikk har i samarbeid med fylksekommunene utarbeidet kriterier for godkjenningsordningen Trafikksikker kommune og Trafikksikker Fylkeskommune.

Kriteriene for kommunen er:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

Godkjenningen er kostnadsfri og baserer seg på de lover og forskrifter kommunen har plikt til å arbeide systematisk med. Godkjenningens varighet er tre år.

Hver av kommunallederne og økonomisjef har gjennomgått innenfor sine avdelinger hva man hadde av rutiner i forhold til å oppfylle kriteriene, og hva man for øvrig trengte å utarbeide av dokumentasjon i henhold til veiledningen for ordningen.

Arbeidet er av koordinatoren sammenfattet i en plan med stort praktisk tilsnitt, eller mer som en samling av gode rutiner med fokus på trafikksikkerhet, egnet til utvikling av gode holdninger som gjennom hele livet bidrar til å forebygge ulykker i trafikken.

Vedlegg:

Trafikksikker kommune - plan

Veileder for en trafikksikker kommune

https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2018/06/Veileder_mal_trykkklar.pdf



BEIARN
kommune



Trafikksikker kommune - plan

04.06.2020

Innhold

Innledning.....	3
Tjenestereiser for kommunalt ansatte.....	4
Trafikksikkerhet - oppvekst og kulturenheten	7
Rutinebeskrivelse for turer/ utflukter i beiarn barnehage.....	7
Trafikksikkerhet i Beiarn barnehagen	10
Moldjord skole - Rutinebeskrivelse trafikksikkerhet.....	12
Trones skole - Rutiner og retningslinjer ved turer/utflukter.....	13
Trafikksikkerhet - kriterier for kulturavdeling	15
Helse og omsorg	19
Helsestasjonen og skolehelsetjenesten i Beiarn kommune	20
Teknisk og Landbruk.....	21
Rutiner for å ivareta trafikksikkerhet på kommunale veier i Beiarn kommune.....	21
Miljø- og trafikksikkerhetspolicy for kjøp av transporttjenester	23
Arbeidsvarsling	26
Beiarn kommune – Sjekkliste for utarbeidelse av reguleringsplan.....	27

Innledning

Kommunen er i lover og forskrifter pålagt ansvar for systematisk arbeid med samfunnssikkerhet og ulykkesforebygging. Trygg Trafikks godkjenningsordning «Trafikksikker kommune» er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. For å bli godkjent som «Trafikksikker kommune» må kommunen oppfylle visse kriterier og dokumentere angitte forhold. Å være «Trafikksikker kommune» krever kontinuerlig innsats. Temaplan trafikksikkerhet skal bidra til at kravet til kriterier og dokumentasjon er oppfylt.

Fordi kommunen er vegeier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboeres helse og trivsel, har kommunale sektorer og fagområder viktige roller i det ulykkesforebyggende arbeidet.

Kommunens rolle som samfunnsutvikler innebærer samtidig et ansvar for å mobilisere og samhandle med lag og foreninger, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører som også kan bidra i trafikksikkerhetsarbeidet. Summen av aktørenes innsatser avgjør hva vi klarer å oppnå med trafikksikkerhetsarbeidet. Samtidig i enkeltinnsatser kan ofte forsterke den samlede effekten. Det er derfor viktig både å koordinere aktørenes innsatser og sikre samtidighet når dette er hensiktsmessig.

Ambisjonen er at temaplanen skal være en «samfunnskontrakt» mellom kommunale instanser og lokale og eksterne aktører, hvor det avklares hva aktørene vil bidra med i trafikksikkerhetsarbeidet, hva som skal koordineres og hva som skal skje samtidig. Det legges opp til at «samfunnskontrakten» evalueres og revideres årlig. Kommunens trafikksikkerhetsutvalg – som er Formannskapet har en sentral rolle i dette. Slik imøtekommes kravet fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg om oppdaterte trafikksikkerhetsplaner som grunnlag for å kunne bli med i vurderingen om tilskudd fra fylkets trafikksikkerhetsmidler.

Tjenestereiser for kommunalt ansatte

Vedtatt i Beiarn kommunen sin personalpolitiske plan - personalhåndbok

Trafikksikker kommune

Som ledd i at Beiarn kommune ønsker å ha fokus på bedre trafikksikkerhet gjennom holdningsskapende arbeide, er det utarbeidet retningslinjer for ansatte i tjeneste.

- Du skal alltid bruke refleks i mørket.
- Det forventes at du ikke krysser gaten på rødt lys.
- Du skal alltid bruke sykkelhjelme.
- Fører skal være våken, opplagt og skikket til å kjøre på en trygg måte.
- Føreren skal kjøre med riktig hastighet, og aldri overstige fartsgrensene.
- Du skal alltid bruke påbudt og montert sikkerhetsutstyr i bil.
- Som busspassasjer (også flybussen) skal du alltid bruke bilbelte, når dette er montert.
- Du skal ikke ringe ut når du kjører bil selv om du har handsfreeutstyr.
Dette gjelder også all teksting. Betjening av navigasjon skal kun foregå når bilen står stille.
- Du skal pakke og laste bilen på beste måte og sikre all last forsvarlig.
- Du skal rygge bilen inn ved parkering der dette er mulig.
- Føreren skal påse at alle passasjerer er riktig sikret før avreise der sikkerhetsutstyr er montert i kjøretøyet.
- Hvis du som passasjer opplever høy risiko og at føreren bryter trafikkreglene under kjøring, skal du be føreren om å kjøre forsvarlig.
- Ved trafikkuhell skal fører fylle ut skademelding på åstedet og sikre bevis ved å ta mål fra bilens hjørner til faste punkter. Ta bilder og sikre spor, og ta umiddelbart kontakt med nærmeste leder.
- Ved trafikkulykke skal fører sikre skadestedet, utføre livreddende førstehjelp, kontakte nødetatene og nærmeste leder.

Valg

Det er et viktig mål at de kommunale tjenestereisene skal ivareta de ansattes individuelle forutsetninger og behov, og at reisene foretas ut fra hensyn til trafikksikkerhet og med minst mulig belastning på miljøet.

Definisjon: Med tjenestereiser menes all ferdsel i trafikken i arbeidstiden.

Retningslinjene styres av følgende overordnede prinsipper og regelverk:

- Særavtale for reiser innenlands for statens regning og Særavtale for reiser utenlands for statens regning.
- Før reise foretas skal det vurderes nøye om reisen er nødvendig, eller om den kan erstattes med telefonmøter, videokonferanse e.l.
- Miljø – og bærekraftmessige hensyn skal søkes ivaretatt ved planlegging og gjennomføring av reisen.
- Alle tjenestereiser skal skje på en kostnadseffektiv og behovsdekkende måte slik at tid og ressurser i organisasjonen frigjøres for virksomhetens primæroppgaver

- Alle reiser skal være forhåndsgodkjent av nærmeste leder.
- Alle bestillinger av reise og hotell skal skje av den reisende selv gjennom det reisebyrået Beiern kommune har avtale med.
- Beiern kommunes avtaler på fly, hotell m.m. skal kun brukes til tjenestereiser, ikke til private reiser.
- Reiseregning skal leveres elektronisk via Visma expense snarest mulig etter avsluttet reise.

Når retningslinjene gjelder

Retningslinjene gjelder tjenestereiser i arbeidstiden i kommunen, og omfatter krav til reisemåte, kjøretøy og til riktig atferd i trafikken. Det være seg til fots, på sykkel eller motoriserte kjøretøy. Retningslinjene kommer i tillegg til forhold som dekkes av gjeldende lover, forskrifter og andre rammebetingelser.

Begrunnelse

Alle som arbeider i Beiern kommune skal ha kunnskap om og forstå betydningen av sikker, økonomisk og miljøtilpasset transport. Ansatte i Beiern kommune skal fremstå som positive forbilder for andre i trafikken.

Retningslinjene er basert på omsorg, ansvar og tillit.

Ansvar

Ansatte i Beiern kommune har ansvar for at tjenestereiser skjer på en sikker, økonomisk og miljøvennlig måte.

Bruk av kjøretøy

- Ved bruk av bil i tjeneste mot godtgjørelse, gjelder veitrafikkloven og vanlige forsikrings- og erstatningsregler.
- Skade som ikke kan lastes andre, hendelig uhell og skade som ikke skyldes ekstraordinær ytre påvirkning, er kommunen uvedkommende ved bruk av privat bil i tjeneste.
- Skyldes skaden etter objektiv vurdering, pasient/klient/nødsituasjon/ekstraordinære forhold, kan det søkes billighetserstatning når forsikring/trygd/skadevolder ikke erstatter kostnadene.
- Bøter som ilegges brukeren av kjøretøy, privat eller kommunalt, er kommunen uvedkommende med mindre ekstraordinære forhold kan dokumenteres.
- Ved bruk av tjenestebil eller privat bruk av kommunal eiendom som er stilt til disposisjon av arbeidsgiver, har kommunen anledning til å søke regress mot bruker ved skade som skyldes uaktsomhet fra brukerens side.
- Saken kan forelegges forsikringsselskapet/megler for vurdering for behandling i administrasjonsutvalget.

Ingen skader eller uhell er like og denne informasjonen er ment som en kortfattet generell info.

Alle ansatte i kommunen som kjører bil over 3000 km i året i tjeneste, skal få tilbud om å gjennomføre et HMS Trafikk-kurs og et førstehjelpskurs hvert tredje år.

Bestilling av tjenestereiser

Bestilling av tjenestereiser gjøres på G Travel Online. (tlf. 73 80 77 00)

Kvalitetssikring

Ledelsen sørger for at retningslinjene er godt kjent blant de ansatte og følges opp. Klare brudd på disse retningslinjer skal følges opp av nærmeste leder med personalansvar.

HMS-rutiner evalueres hvert 3.år av kommunens ledelse. Retningslinjene skal vektlegges for alle ny-ansatte.

Trafikksikkerhet - oppvekst og kulturenheten

Denne planen gir informasjon om kommunes rutiner i forhold til trafikksikkerhet og opplæring fra barnehage til alle trinn i skolen. Målet til skolen er at barna og elevene skal være trygge til og fra barnehage og skole, men også på turer i barnehage- og skoletiden. Skolen skal være med på å gjøre elevene trygge og sikre i trafikken, og skal forberede dem på livet etter skolen, der de selv skal ta ansvar for eget og andres liv.

Holdninger til sikkerhet i trafikken dannes tidlig, og opplæring i trafikk er derfor et viktig virkemiddel for å redusere ulykkesrisikoen blant barn og ungdom. Opplæringen de får i barnehage, barne- og ungdomsskolen skal gjøre dem bevisste på hva det betyr i praksis å være en hensynsfull, oppmerksom og forsiktig trafikanter.

Skolen kan ikke gi garantier for at ulykker ikke skjer, men gjennom trafikksikkerhetsarbeidet i opplæringen kan vi bidra til å forebygge at det skjer. Elevene skal kunne vurdere trafikkforhold og vite hva de bør gjøre for å unngå ulykker. I tillegg skal opplæringen gi dem kunnskap om sikre kjøretøy, rutiner ved ulykker og livreddende førstehjelp.

Planen inneholder også rutiner og retningslinjer for sikkerheten på turer, slik at både ansatte, barna i barnehagen og elever vet hva slags ansvar og plikter det medfører når aktiviteten og undervisningen flyttes ut av barnehagen og klasserommet.

Rutinebeskrivelse for turer/ utflukter i beiar barnehage

Disse rutineene gjøres kjent for foreldre/foresatte

Risikoanalyseskjema:

- Hvor skal vi?
- Hva skal vi være spesielt oppmerksomme på?
- Bemanningsnorm på turer?
- Behov for små grupper/flere voksne?
- Har vi gått i gjennom trafikksikkerhet med barn før turen: Hvordan oppfører vi oss langs trafikkert vei? Hvor og hvordan krysser vi gata? Hva gjør vi når det kommer en bil, m.m.?
- Hva kan skje på turen?
- Hvis barnehagen er på tur til et område de ikke har vært før, eller det er lenge siden, skal de voksne gå over området og se om det er trygt for barna.
- Barna skal i alle overganger samles, telles og krysses av på liste. Overganger skal her forstås som følger: Ut av porten fra barnehagen, underveis til bestemmelsessted, før påstigning evt. buss/drosje, ved avstigning, ved ankomst bestemmelsessted, når en forlater bestemmelsessted.
- Barna telles minimum hvert 15. minutt uavhengig av overganger.

God informasjon:

- Meld ifra hvor du går til styrer, andre i barnehagen: Hvor går vi og når er vi ventet tilbake?
- Samling før turen: Informere barna om hvor vi skal gå, hvilke transportmidler vi skal bruke m.m.

Grupper og ansvarsfordeling:

- Før en starter en utflukt skal personalet som drar på tur fordele ansvaret for barna mellom seg.
- Barna skal navngis slik at personalet vet hvilke barn de har ansvar for fra turen starter til den avsluttes.
- Å ha ansvar for navngitte barn gjelder uten unntak.
- De som drar på tur har felles ansvar for hele gruppen sammen.

Følgende skal alltid med i sekken:

- Liste over de barna som er med på tur.
- Alle voksne skal alltid ha med egen telefon i tilfelle gruppen blir spredd underveis.
- Telefonliste til foreldre.
- Nødnummer inkludert legevakta og telefonnummer til Giftinformasjonssentralen lagres enten på telefonene som blir tatt med på tur, eller/og står på krysse-/telefonlistene.
- Nummer til barnehagen og styrer skal også stå på listen/lagres på telefonene som er med på tur.
- Førstehjelpsutstyr: Førstehjelpsveske skal inneholde: plaster, pinsett, sårvann, pads, engangshansker, saks, sterilt vann, ispose, samt medisiner til de barna som har behov for det (gjelder spesielt ved allergier). Pedagogiskleder på hver avdeling har ansvar for vedlikehold/påfyll av sin førstehjelpsveske.

Sikkerhet på turen:

- Barna og voksne skal alltid ha refleksvest med barnehagens navn og telefonnummer på turer og utflukter.
- Ved turer/utflukter til vann skal barna alltid ha redningsvest på seg.
- Ved utflukter til vann må det være med en voksen som har godkjent livredningskurs. Normen er en person med godkjent livredningskurs pr. 10 barn.

Turer til fots:

- Størst først.
- Gå to og to.
- Holde hender.
- Barn innerst på fortauet, voksne ytterst.
- En voksen går først, en voksen sist. Øvrige personale på tur fordeles midt i gruppa.

Turer med offentlig transport:

- En voksen først inn.
- En voksen i døra for å sikre at ingen blir klemt.
- En voksen sist som sørger for at ingen blir igjen.
- Sette barna i hvert sitt sete.
- Ta av sekken.
- Vi bruker kun leiebusser/langdistansebusser med 3-punktsbelter i alle seter.
- Vi skal benytte oss av bilpute til alle barn i så stor grad som mulig.
- En voksen sjekker om alle har beltene på og at de er festet riktig.

Turer i privat bil

- Transport av barnehagebarn i personalets private biler med foreldrenes samtykke skal ikke skje hvis det ikke er absolutt nødvendig.
- Sjåfør må fylle ut skjema: egenkontroll for bil, bekrefte at bilen er i forsvarlig stand.
- Det skal brukes godkjent bilsikring og seter.
- Sjåfør skal vise ekstra aktsomhet med barn i bil.
- Følg rutine for p-plass ved av og påstigning til bil.
- Sjekk alltid at bilbelte er forsvarlig festet.

8.

Dersom et barn blir borte på tur skal rutine for «Når et barn blir borte mens vi er på tur» følges.

9.

Dersom en ulykke skjer på tur skal rutine for «Når ulykken skjer mens vi er på tur» følges.

Trafikksikkerhet i Beiarn barnehagen

Sikre forebyggende arbeid knyttet til trafikksikkerhet

Ansvar

- Daglig leder en ansvarlig for at barnehagen utøver forsvarlig trafikksikkerhet

Handling

- Barnehagen har integrert trafikksikkerhet som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid, og er nedfelt i barnehagens årsplan
- Barnehagen innhenter skriftlig tillatelse fra foreldre dersom barnehagen skal ta med deres barn i buss, taxi eller privatbil
- Trafikksikkerhet er et tema som tas opp med foreldrene og samarbeidsutvalget
- Barnehagen gjennomfører jevnlig risikovurderinger knyttet til trafikksikkerheten ved barnehagen parkeringsplassen og trafikk utenfor barnehagens område
- Barnehagen informerer foreldrene hvilken rutine som gjelder på parkeringsplassen og i trafikken utenfor barnehagens område

Parkeringsplass

- Biler skal ikke stenge for inngangsveien til barnehagen
- Foreldre har ikke lov til å kjøre barna helt til døra
- Porten til barnehagen skal til enhver tid være stengt
- Foreldrene skal så langt det lar seg gjøre, gå først ut av porten når barna hentes
- Biler skal ikke stå med nøkler i, eller på tomgang uten voksne i bilen

Området rundt barnehagen

- Det skal ikke parkeres langs veiene
- Fartsgrensen utenfor barnehagens område er 50, men barnehagen oppfordrer foreldre og andre til å senke farten ytterligere
- Porten ut mot veien skal lukkes hvis den blir brukt

Hva er trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet handler både om fysisk tilrettelegging av trafikkforholdene og holdninger og adferd hos barna, foreldre og ansatte. I følge Trygg Trafikk forventes det at barn fra 5 ½ års alder skal kunne ferdes på skolevei. Dermed bør trafikksikkerhet og trafikkopplæring integreres som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid.

Lovhenvisninger

- ❖ Forskrift om miljørettet helsevern § 14

Moldjord skole - Rutinebeskrivelse trafiksikkerhet.

Turer til fots:

- Bruke gang- og sykkelveier der det finnes
- Ved kryssing av vei; se til høyre - venstre - høyre. Benytte gangfelt der det finnes. Beholde sin plass i rekken og være oppmerksomme
- En voksen foran, en bakerst der det er flere voksne med
- Der det ikke er gang- og sykkelvei: Gå på rett side av veien (venstre)
- Være oppmerksomme og holde sin plass i rekken langs trafikkert vei
- Bruke refleks

Turer med sykkel:

- Alle må ha hjelm
- Sykkel i trafiksikker stand. (Årlig felles gjennomgang på våren i regi av FAU)
- Sykkel på rett side av veien og på rekke. En voksen foran og en bakerst
- Gå av sykkel ved kryssing av vei og se til høyre-venstre-høyre

Turer med privatbil:

- Samtykke hentet inn hos foresatte på at det er greit at deres barn fraktes i privat bil i forbindelse med turer/utflukter
- Sikkerhetsbeltet er på før kjøringen starter
- Ikke forstyrre sjåføren

Turer med kollektivtransport:

- Bruke sikkerhetsbelte
- Sitte i ro på plassen sin
- Ikke forstyrre sjåføren
- Ikke reise seg før bussen står i ro
- Ikke krysse veien før bussen har kjørt, se høyre-venstre-høyre

Trones skole - Rutiner og retningslinjer ved turer/utflukter

1. PERSONELL

- Det skal i hovedsak være minimum to voksne med på alle utflukter
- Kan fravikes ved kortere turer i nærområdet
- Kan fravikes ved utflukter i ungdomsskolen ved små elevgrupper og planlagte arrangement (Skolebesøk, bedriftsbesøk, filmfest etc.)
- Det skal til enhver tid være tilstrekkelig bemanning slik at vi ivaretar sikkerheten.
- Rektor er ansvarlig for å vurdere dette.

2. INFORMASJON

- Det skal informeres om alle utflukter i god tid til foreldre/foresatte
- Det skal informeres om turmål – opplegg
- Det skal informeres om hvilke voksne som skal være med
- Det skal informeres om transport
- Det skal ellers gis nødvendig informasjon om turen

3. TRANSPORT

- På utflukter der det kreves skyss er hovedregelen at det skal benyttes offentlig transportmiddel, buss eller drosje.
- Kan fravikes dersom det er liten klasse, kort tur
- Informasjon må gis til foreldre/foresatte på forhånd
- Det skal sjekkes i «Samtykkeskjemaene» at elevene gis lov til å delta i privat skyss.
- Det skal være bilputer ved behov.
- Det skal være tilstrekkelig antall voksne som følger med buss eller drosje.
- Ansvar: Rektor

Bekreftelse fra rektor ved Trones skole

Trafikksikker kommune – kriterier for Trones skole

Trafikksikkerhet generelt

- Skolen gir råd og anbefalinger til foreldre og elever som kan sykle til skolen.
- Hjelpåbud er selvfølgelig
- Bruk av sykkelvei
- Generelle trafikkregler, og regler for hvordan en opptrer i trafikken
- Ingen i 1.klasse sykler til skolen
- Skolen har rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil eller kollektivtransport i skolens regi. (Se vedlegg)
- Skolen har rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- Alle utflukter planlegges godt

- Transport er en viktig del av planleggingen, der alle er involvert og informert
- Rektor har ansvar for at retningslinjer blir fulgt.

Trafikkopplæring i skolen

- Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanene i tråd med kunnskapsløftet.
- Det arrangeres trafikkdag på våren
- Opplæring trafikkregler
- Ferdighetsprøver på sykkel
- Andre trafikkrelaterte konkurranser

Samarbeid mellom skole og hjem

- Trafikk-kultur er tema på foreldremøter
- Gjennomføring av trafikkdag
- Det samarbeides med FAU om hvilke retningslinjer som skal følges i forhold til trafiksikkerhetsarbeid.

Trafikksikkerhet - kriterier for kulturavdeling

Integrering av trafikksikkerhet for frivillige lag og foreninger

Under følger en oversikt over hvordan Beiarn kommune skal påvirke lag og foreninger til å integrere trafikksikkerhet i sin virksomhet.

Beiarn kommune skal:

- Ha oversikt over frivillige lag og foreninger.
- Utarbeide forslag til rutine for reisepolicy som frivillige lag og foreninger kan integrere i sin virksomhet for å ivareta trafikksikkerheten.
- Oppfordre frivillige lag og foreninger til å ha en reisepolicy for sin virksomhet. Be om tilbakemelding.
- Evaluere tiltakene som er gjennomført.

Forslag til reisepolicy:

- Vi bruker alltid sykkelhjelme og sykkelene er i tilfredsstillende stand
- Vi bruker alltid reflekser
- Vi bruker alltid bilbelte, også når vi sitter i baksetet
- Vi tilpasser alltid farten etter forholdene og respekterer fartsgrensen
- Vi bruker aldri mobiltelefon bak rattet

Dette forslaget til rutine sendes frivillige lag og foreninger og legges ut på Beiarn kommune sin hjemmeside – under trafikksikker kommune.

Bakgrunn:

Beiarn kommune har i 2019 jobbet med å bli godkjent som trafikksikker kommune. I denne forbindelsen skal kommunen stimulere frivillige lag og foreninger til å integrere trafikksikkerhet gjennom å innarbeide regler for transport i egen virksomhet.

Trafikksikker kommune er et systematisk arbeid for et tryggere lokalmiljø og hensikten er å forebygge trafikkuhell og bidra til gode holdninger som ivaretar en større trygghet for ferdsel i trafikken. I tillegg skal arbeidet bidra til en atferd i trafikken som følger lover og forskrifter, og viser hensyn og aktsomhet – en trafikksikker atferd.

Frivillige lag og foreninger:

Skal bidra til at de aktiviteter frivillige lag og foreninger driver oppleves som sikre for alle medlemmer og deres foresatte. Reisepolicyen skal bidra til at trafikksikkerheten ivaretas av og for medlemmene. Dette gjelder til og fra aktiviteter, trening, aktiviteter ute i trafikken og når klubben er på reiser. Reisepolicyen tar for seg det personlige ansvar hvert medlem/foresatte har og det ansvaret klubben til enhver tid har for tilrettelegging av aktiviteter.

Dette bidrar til å påvirke folkehelsen i positiv retning. Derfor ønsker Beiarn kommune å oppfordre alle til å ta i bruk aktiv transport – komme seg fram ved å gå eller sykle – til og fra trening, aktiviteter, kurs og arrangement.

Hvordan integrere reisepolicyen:

- Styret godkjenner reisepolicyen og fører den inn i foreningens vedtekter
- Styret presenterer reisepolicyen på medlemsmøter og gjør medlemmer, ledere, trenere og foreldre/foresatte kjent med denne
- Reisepolicyen legges ut på foreningens hjemmeside, og foreningen oppfordrer medlemmene og foresatte til å tenke trafiksikkerhet daglig
- Ha trafiksikkerhet som tema på medlemsmøte, foreldremøte eller lignende
- Ha trafiksikkerhet som tema på et arrangement

Sykelvettregler for din og andres sikkerhet ved trening på trafikkert vei

Smarte syklist

- Er synlige i trafikken
- Gir tydelige tegn
- Ser andre trafikanter i øynene
- Lytter til trafikken, ikke musikken
- Gir fotgjengerne førsterett på fortauet
- Bruker lys i mørket
- Bruker hjelm
- Sykler bak hverandre – ikke i bredd

(Sykelvettreglene er laget av Syklistenes Landsforening og Statens vegvesen.)

Syklistenes stivet-regler for din og andres sikkerhet og trivsel

- Vær omtenssom og hyggelig i møte med turgåere.
- Du har alltid vikeplikt for fotgjengere.
- Begrens farten slik at du ikke er til fare eller ulempe for andre, særlig langs veier og stier som innbyr til høy hastighet, eller i uoversiktlige partier.
- Brems ned til gangfart i god tid før du passerer andre på en smal sti.
- Ikke lag nye spor. Dersom du ikke har ferdigheter til å forsere en hindring, gå av sykkelen.
- Unngå å sykle på spesielt sårbare stier like etter perioder med mye nedbør.
- Ikke lag stien bredere ved å sykle utenom vanndammer eller hindringer.
- Bær sykkelen gjennom myrområder slik at det ikke dannes dype spor.
- Ikke lås bakhjulet i bratte nedoverbakker.
- Dersom to syklist møtes i en bakke, har den som sykler oppover forkjørsrett.

- Vinterstid:

Allemannsretten gir syklistere rett til å ferdes i skiløyper om vinteren, men de har også en plikt til å opptre hensynsfullt og ikke påføre skade eller være til ulempe for skiløperes interesser der de ferdes. I skiløypene er skiløpere og gående de myke, og syklistene de harde trafikantene. Syklistere oppfordres derfor til å følge reglene nedenfor for å forhindre konflikt og sørge for at alle som ferdes i marka på vinterstid har gode opplevelser.

- Vær hensynsfull og hyggelig i møte med skiløpere og gående
- Du har alltid vikeplikt i møte med skiløpere, de har lengre bremselengde, mindre kontroll og tar mer plass i bredden i opp- og nedoverbakke
- Ligg til høyre mellom skisporene, eventuelt helt til høyre hvis mulig
- Brems ned til kontrollert fart når det kommer skiløper imot, og passer skiløpere i samme retning som deg med varsomhet på venstre side
- Vær spesielt observant i nedoverbakker, det tar lengre tid å bremse på snø enn på sti/grus/asfalt
- Unngå å krysse skisporet mer enn nødvendig
- Unngå de mest populære utfartsstedene i kjernetiden på lørdager og søndager og ellers når trafikken er stor i skiløypene
- Unngå å sykle i skiløyper når det er gjennomslagsføre og du setter dype spor. Løypene er myke og trenger tid til å sette seg etter at preppemaskinen har kjørt spor.
(Stivettreglene er utviklet av Norsk organisasjon for terrengsykling (NOTS))

Rulleskivettregler:

- For å trene i trafikken må du beherske rulleski godt. Dette gjelder særlig bremsing og vending.
- All opplæring og undervisning må skje på steder uten biltrafikk.
- Barn under 15 år bør ikke gå på rulleski på trafikkerte veier.
- Ved bruk av veibanen går du i hovedsak på høyre side av veien.
- Tren kun på steder hvor du er godt kjent. Unngå stor trafikk, farlige utforkjøringer, svinger og veikryss.
- Gi tydelige signaler til andre trafikanter og gjør deg forstått i trafikken.
- Kle deg synlig og bruk alltid refleks. Treningen bør foregå i dagslys.
- Bruk alltid sykkelhjelm.
- Unngå musikk på ørene for å ha fullt fokus i trafikken.

(Rulleskivettreglene er utarbeidet av Statens vegvesen, Norges Skiforbund, Norges Skiskytterforbund og Trygg Trafikk.)

Trafikkreglene for bilister:

- Forbikjøring av syklistere og rulleskiløpere skal skje med en avstand på 1,5 meter mellom bil og sykkel/rulleskiløper. Dette står ikke i lovteksten, men i veimyndighetenes tolkning av trafikkreglene.

- Kommer du ut fra eller skal inn på en parkeringsplass, holdeplass, en eiendom, bensinstasjon eller lignende veier, har du vikeplikt for alle trafikanter, også syklist og rulleskiløper.
- Syklist og rulleskiløper har lov til å kjøre forbi en bil på innersiden (men ikke syklist/rulleskiløper). Hvis syklisten/rulleskiløperen ligger på innersiden av bilene i rundkjøring (i eget sykkelfelt), har bilen vikeplikt for syklisten/rulleskiløperen til høyre.

Innleid skyss - reiser i lag/ forenings regi som utføres av reiseselskap/ buss/ taxi:

Krav til transportselskap/ sjåfør:

- Bussen skal være utstyrt med trepunkts setebelter
- Det skal være minst mulig løst utstyr i bussen. Bagasjen skal være sikret
- Sjåføren skal alltid benytte handsfree ved bruk av telefon under kjøring

Frivillige lag og foreningers reiseleder skal:

- Informere transportselskap/sjåfør om ovenstående krav
- Informere alle reisende om kravene og passe på at alle sitter fastspent i bussen
- Påse at alle reisende er aktpågivende når de venter på påstigning eller avstigning i buss
- Ha oversikt over hvor mange som er om bord i bussen, og gjennomføre opptelling før avreise og etter hvert stopp.

De reisende skal:

- Sitte fastspent under transport
- Følge de anvisninger som reiseleder og sjåfør gir

Ved større arrangementer skal frivillige lag og foreninger:

- Stille med synlige vakter som dirigerer og passer på trygg ferdsel på arrangementsstedet
- Sikre lett ankomst for utrykningskjøretøy

Helse og omsorg

Trafikksikker kommune - legearbeidet

Kommuneoverlegen sørger for at fastlegene har rutiner som ivaretar de plikter fastlegene har overfor personer som ikke lenger fyller de helsemessige vilkårene for førerkort eller førerkort av bestemte klasser

- At legene følger sin plikt til å varsle om slike forhold, ivaretas best ved at legene og legekantoret kjenner til regelverket, har utarbeidet praktiske rutiner og er årvåkne overfor de tilfeller der plikten inntreffer.
- Ved Beiarn legekantor drøftes slike saker regelmessig i legemøter.
- Vi har abonnement på «Norsk elektronisk legehåndbok», som bl.a. inneholder kapitler og standardbrev for hvordan legene skal gripe an disse sakene.
- Alle nytilsatte leger i spesialisering- LIS1- deltar på Fylkesmannens kurs i offentlig helsearbeid andre uken de er ansatt i Beiarn kommune. Ved dette kurset er det en egen orientering og opplæring i lovverket som omhandler legers sakkyndig arbeide i forhold til førerkort, og nå meldeplikt til Fylkesmannen inntreffer. Dette temaet inngår også i veiledning av LIS 1 og ALIS lokalt.

Helsestasjonen og skolehelsetjenesten i Beiarn kommune

Sjekkliste trafiksikkerhet

SVANGERSKAPSOMSORGEN		
Første konsultasjon med den gravide	Informasjon og veiledning om trafiksikkerhet og bruk av sikkerhetsbelte, generell oppmerksomhet i trafikken.	
HELSESTASJONEN		
Hjemmebesøk til nyfødt	Informasjon og veiledning ifht. Sikring av barn i bil, bakovervendt barnesete.	Barns miljø og sikkerhet. 0-6 mnd. Dyrebar last (Trygg trafikk)
6 ukers- kontroll	Bruk av refleks på barnevogn	Refleksbånd til vogn
8 måneders- kontroll	Spissing av budskapet om bakovervendt barnesete i bil. Helst til 4 årsalder.	Barns miljø og sikkerhet. 6mnd-2 år
2 års kontroll	Sikring av barn i bil	Barns miljø og sikkerhet 2-4 år
4 års kontroll	Sikring av barn i bil. Bruk av sykkelhjelme. Bruk av refleks.	Barns miljø og sikkerhet 4-6 år Riktig beltebruk. (Trygg trafikk)

Teknisk og Landbruk

Rutiner for å ivareta trafikksikkerhet på kommunale veier i Beiarn kommune.

1. Rutiner for å søke fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Gjeldende trafikksikkerhetsplan med prioriteringsliste for fysiske tiltak vil danne grunnlag for å søke midler fra fylkeskommunen til fysiske trafikksikkerhetstiltak (Aksjon skolevei).

Avdeling for teknisk og landbruk vurderer om det er grunnlag for å søke om midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak, i henhold til gjeldende retningslinjer fra fylkeskommunen. Søknad om midler sendes inn til fylkeskommunen innen fastsatt frist. Prosjekter gjennomføres fortløpende etter tildeling av midler.

Ingeniør ved avdeling for teknisk og landbruk har ansvar for utarbeidelse av søknad til fylkeskommunen.

2. Rutine for rydding av snø og vegetasjon på skoleveier

Brøyting og snørydding foretas ved 10 cm snødybde.

Alle kommunale veier kantklippes en/to ganger i året. Annen vegetasjon tas ved behov. Avdeling for teknisk og landbruk sender også ut varsel/pålegg om klipping av vegetasjon som stikker ut i veiarealer og hindrer sikt.

3. Rutine for kvalitetssikring av trafikksikkerhet ved anleggsvirksomhet.

Ansvarlig entreprenør utarbeider arbeidsvarslingsplaner og sikringstiltak for alt arbeid i og ved vei, som godkjennes av kommunen på kommunale veier og Statens vegvesen/fylkeskommunen på fylkes- og riksveier før arbeidet igangsettes.

Søknader behandles fortløpende av avdeling for teknisk og landbruk.

Ved akutte hendelser eller ved spesielle behov informeres innbyggere ved SMS/talemelding i løpet av kort tid.

4. Rutine for håndtering av innspill til trafikksikkerhetstiltak fra andre avdelinger, organisasjoner og publikum.

Alle henvendelser som omhandler trafikksikkerhet registreres i kommunens arkivsystem. Henvendelser besvares fortløpende av avdeling for teknisk og landbruk.

I områder med spesielle trafikkforhold eller behov vurderes det om det er behov for ekstra tiltak. Om nødvendig kan det gjøres målinger i forhold til trafikkteiling, fart mv.

Tiltak kan være nedsatt hastighet, fartsdump, skilting o.l. Dersom kriteriene for tiltak ikke er oppfylt orienteres melder om dette.

Dersom det er små enkle tiltak som kan utføres i egenregi, vil dette gjøres fortløpende etter en økonomisk vurdering. Større tiltak vil legges frem for politisk behandling og prioritering, før eventuell søknad til fylkeskommunen.

Dersom henvendelsen omhandler veistrekning på Statens vegvesen sitt område vil henvendelsen videresendes til rette instans som er ansvarlig.

Avdeling for teknisk og landbruk utfører vurdering av trafikksikkerhet ved skolevei etter henvendelse fra skolen. Vurdering foretas med bakgrunn i offentlige veiledere for trafikksikkerhet og utforming av veier og gater.

1. Innledning

Denne policyen gjelder for kjøp av transporttjenester i Beiarn kommune og hos bedrifter som arbeider for Beiarn kommune. Policyen gjelder for transport på veg utført av lette og tunge biler. For Beiarn kommunes egne tjenestereiser gjelder en egen policy.

Policyen omhandler ikke forhold som dekkes av gjeldende lover, forskrifter og andre rammebetingelser, men omfatter bestemmelser som omhandler miljø og trafikksikkerhet.

2. Hensikt / målsetting

I denne transportpolicyen stilles det krav om at nullvisjonen skal legges til grunn for all transportvirksomhet som direkte eller indirekte utføres av Beiarn kommune. Videre skal nasjonale mål for miljø legges til grunn. Miljø- og sikkerhetstanken skal tydelig vises gjennom kommunens kvalitetssystemer. Kommunen er som transportkjøper ansvarlig for utvikling av en god miljø- og sikkerhetskultur innen vegtransporten.

Policyen skal være en del av transportørenes kvalitetssystem. Den krever systematisk og rutinemessig oppfølging. I samhandling med leverandører av vegtransporttjenester skal miljø og sikkerhet settes i fokus.

En transportør som ikke oppfyller kommunens krav til miljø og trafikksikkerhet, skal kunne utelukkes som transportør.

3. Transportutøvelsen

Vegtrafikkloven med forskrifter er et grunnlag for all transportutøvelse. Det skal alltid legges til rette for at den kan følges. For øvrig gjelder følgende:

- Transportørbedriften skal ha klar og uttrykt nulltoleranse i forhold til overtredelse av vegtrafikklovgivningen med hensyn på fart, rus og bilbelte.

Transportørbedriften skal ha et kvalitetssystem som minst inneholder:

- Påbud om sikring av lasten i henhold til gjeldende lover og forskrifter.
- Rutiner for at bilbelter blir brukt.
- Rutiner for å forhindre teknisk overlast av kjøretøyene og for å sikre at forskrift om kjøretøys vekt, last og lengde følges.
- Rutiner som gjør at kjøre- og hviletidsbestemmelsene og arbeidstidsbestemmelsene blir overholdt.
- Ulykkesberedskapsplan (skade på personer, materiell eller miljø).
- Godkjent sikkerhetsrådgiver ved transport av farlig gods (ADR).

Transportørbedriften skal ha en policy som ivaretar førerens oppmerksomhet ved bruk av eks:

- IKT (PC og lignende)
- Mobiltelefon
- Musikkanlegg
- Audiovisuelt utstyr (TV/Video/DVD)
- Navigasjonssystemer

4. Grunnleggende førerkompetanse

Transportørbedriften skal ha et kvalitetssystem som sikrer at enhver fører har:

- Gyldig førerrett for vedkommende kjøretøygruppe.
- Førstehjelpskurs; tilsvarende kurs som for trafikalt grunnkurs kl B, ikke eldre enn 5 år.
- Opplæring i bedriftens HMS og trafikksikkerhetskrav.
- Kompetansebevis som er nødvendig for det aktuelle transportoppdraget.
- Kunnskap om optimal utnyttelse av kjøretøyet; tilsvarende kurs i økonomisk og miljøvennlig kjøring som gis av trafikkskolene.

5. Vedlikehold og oppdatering av førerkompetanse

Transportørbedriften skal ha en intern kvalitetsplan med rutiner for oppdatering av førerkompetanse.

6. Kjøretøyene

Kjøretøyene skal oppfylle gjeldende forskriftskrav.

Det skal også være rutiner for gjennomføring og oppfølging av daglig / ukentlig / månedlig vedlikehold av kjøretøyene, samt rutiner for at periodisk kjøretøykontroll blir gjennomført.

7. Oppfølging, kontroll og sanksjoner i transportørbedriften

Transportørbedriften skal ha:

- System for oppfølging og revisjon av bedriftens kvalitetssystem.
- Rutiner for rapportering av hendelser og avvik.
- Rutiner for behandling av avviksrapporter og iverksettelse av tiltak.

I enhver transportbedrift skal det være et opplegg for hvordan kvalitetssystemet tas med i ansettelseskontrakter, og for hvordan brudd på dette følges opp og eventuelt får konsekvenser.

Kvalitetssystemer, rutiner og lignende skal være åpne for Beiarn kommune og skal kunne dokumenteres.

8. Oppfølging og kontroll gjennomført av Beiarn kommune

Beiarn kommune vil føre kontroll i forbindelse med:

- Kontraktsinngåelse
- Byggemøter
- Byggherrerevisjoner
- Stikkprøver

Det skal tas inn i kontrakts bestemmelsene at manglende oppfyllelse av de ovenfor spesifiserte krav kan føre til kansellering av transportoppdraget.

Bedrifter hvor det avdekkes grove eller gjentatte brudd på gjeldende lover, regler eller denne policyen av betydning for miljøet eller trafiksikkerheten kan ekskluderes for videre oppdrag for Beiarn kommune.

Denne policyen gjelder for transportbedrifter som engasjeres direkte av Beiarn kommune og for transportbedrifter som engasjeres av firmaer som arbeider på oppdrag for kommunen.

Policyen evalueres årlig.

Arbeidsvarsling

Arbeid på/ved veg representerer økt fare for arbeidere og trafikanter. Det er derfor viktig at det utarbeides en arbeidsvarslingsplan.

Alle søknader om arbeidsvarsling til Beiarn kommune skal inneholde følgende dokumentasjon:

- Arbeidsbeskrivelse
- Risikovurdering
- Arbeidsvarslingsplan
- Ansvarserklæring
- Kursbevis 1 og 2 for arbeid på og ved veg.

Søknader som er mangelfulle og ikke godt nok utarbeidet vil bli returnert.

Det er håndbok N301 «Arbeid på og ved veg» som gir bestemmelser og retningslinjer for hvordan arbeid på/ved veg skal varsles og sikres på. Dette gjelder alle offentlige veger i Norge.

Arbeidsvarsling sendes Beiarn kommune.

Saksbehandlingstid for godkjenning av enkle arbeidsvarslingsplaner er 5 virkedager. For større anlegg må det søkes minimum 10 virkedager før oppstartdato.

Søknader for tillatelser for fylkes- eller riksveier sendes til Statens vegvesen.

Beiarn kommune – Sjekkliste for utarbeidelse av reguleringsplan.

Planlegger tar med de forhold som er relevant for den aktuelle planen. Sjekklisten gjennomgås i oppstartsmøtet. Punkter som er krysset av gjelder for alle planer.

	Sentrale tema i planen – må tas opp	Tema som bør vurderes	Relevant i saken	Ikke relevant i saken
1 Sammendrag	X			
2 Bakgrunn	X			
2.1 Hensikten med planen	X			
2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold	X			
2.3 Tidligere vedtak i saken	X			
2.4 Utbyggingsavtaler	X			
2.5 Krav om konsekvensutredning?	X			
3 Planprosessen	X			
3.1 Medvirkningsprosess, varsel om oppstart, evt. Planprogram	X			
4 Planstatus og rammebetingelser (Vekt på avvik fra overordnet plan)	X			
4.1 Overordnede planer	X			
• Fylkeskommunale planer	X			
• Kommuneplanens arealdel evt. kommunedelplaner	X			
4.2 Gjeldende reguleringsplaner	X			
4.3 Tilgrensende planer	X			
4.4 Temaplaner	X			
4.5 Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	X			
5 Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	X			
5.1 Beliggenhet	X			
• Beliggenhet	X			
• Avgrensning og størrelse på planområdet	X			
5.2 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	X			
5.3 Stedets karakter				
• Struktur og estetikk/ byform				
• Eksisterende bebyggelse				
5.4 Landskap				
• Topografi og landskap				
• Solforhold				
• Lokalklima				
• Estetisk og kulturell verdi				
5.5 Kulturminner og kulturmiljø				
5.6 Naturverdier				

5.7 Rekreasjonsverdi/ rekreasjonsbruk, uteområder				
5.8 Landbruk				
5.9 Trafikkforhold og trafiksikkerhet	X			
• Kjøreatkomst				
• Vegsystem				
• Trafikkmengde				
• Ulykkessituasjon				
• Trafiksikkerhet for myke trafikanter				
• Kollektivtilbud				
5.10 Barns interesser				
5.11 Sosial infrastruktur				
• Skolekapasitet				
• Barnehagedekning				
• Annet				
5.12 Universell tilgjengelighet				
5.13 Teknisk infrastruktur	X			
• Vann og avløp				
• Trafo				
• Energiforsyning og alternativ energi, fjernvarme m.m				
5.14 Grunnforhold	X			
• Stabilitetsforhold				
• Ledninger				
• Evt. rasfare				
Forurensning i grunnen				
5.15 Støyforhold				
5.16 Luftforurensing				
5.17 Risiko- og sårbarhet (eksisterende situasjon)	X			
• Risikomatrikse, alle relevante forhold skal vurderes				
• Rasfare				
• Flomfare				
• Vind				
• Støy				
• Luftforurensing og forurensing i grunnen				
• Beredskap og ulykkesrisiko				
• Andre relevante ROS tema				
5.18 Næring				
5.19 Analyser/ utredninger				
6 Beskrivelse av planforslaget	X			
6.1 Planlagt arealbruk	X			
6.1.1 Reguleringsformål	X			
6.2 Gjennomgang av aktuelle reguleringsformål	X			
6.2.1 Reguleringsformålene gjennomgås og løsningene beskrives	X			
6.3 Bebyggelsens plassering og utforming	X			
6.3.1 Bebyggelsens høyde	X			

6.3.2 Grad av utnyttning (veileder) Forskrift	X			
• BYA, BRA, %-BYA eller %-BRA				
6.3.3 Antall arbeidsplasser, antall m ² næringsarealer				
6.3.4 Antall boliger, leilighetsfordeling				
6.4 Boligmiljø/ bokvalitet				
6.5 Parkering	X			
• Antall parkeringsplasser - maksimum og minimumstall				
• Begrunnelse for eventuelle avvik fra normen for parkeringsdekning				
• Utforming og lokalisering av parkeringsanlegg				
6.6 Tilknytning til infrastruktur				
6.7 Trafikkløsning og trafiksikkerhet	X			
6.7.1 Kjøreatkomst				
• Tilknytning til overordnet vegnett				
6.7.2 Utforming av veger				
• Bredde og stigningsforhold				
• Avvik fra vegnormalen beskrives				
6.7.3 Krav til samtidig opparbeidelse				
6.7.4 Varelevering				
6.7.5 Tilgjengelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende				
6.7.6 Felles atkomstveger, eiendomsforhold				
6.8 Planlagte offentlige anlegg				
6.9 Miljøoppfølging				
• Miljøtiltak				
6.10 Universell utforming				
• Beskrive hvilke krav som er stilt				
• Hvordan universell tilgjengelighet skal løses				
6.11 Uteoppholdsareal				
• Privat og felles uteoppholdsareal				
• Størrelse, lokalisering, kvalitet på uteoppholdsareal				
• Lekeplasser				
• Begrunnelse for evt avvik fra vedtekter/normer				
• Ivaretagelse av eksisterende og evt ny vegetasjon				
• Offentlige friområder				
• Arealstørrelse				
• Turveier				
• Atkomst og tilgjengelighet				
• Sesongbruk				
• Andre uteoppholdsarealer				
• Krav om utomhusplan og rekkefølgebestemmelse				
6.12 Landbruksfaglige vurderinger				
6.13 Kollektivtilbud				
6.14 Kulturminner				
• Løsninger i forhold til kulturminner				
6.15 Sosial infrastruktur				

6.16 Plan for vann- og avløp samt tilknytning til offentlig nett				
6.17 Plan for avfallshenting/ søppelsug				
6.18 Avbøtende tiltak/ løsninger ROS				
6.19 Rekkefølgebestemmelser				
7 Konsekvensutredning	X			
7.1 Konsekvensutredning etter konsekvensutredningsforskriften tas inn i planbeskrivelsen. Dersom utredningen er omfattende kan et sammendrag gjengis i planbeskrivelsen. Fullstendig konsekvensutredning må da følge som vedlegg. Konsekvensutredningen må oppsummeres tydelig slik at følgene for planen kommer godt fram.				
7.2 Dersom reguleringsplanen ikke er konsekvensutredningspliktig bør dette kort begrunnes				
8 Virkninger/konsekvenser av planforslaget. Her beskrives og vurderes virkninger og konsekvenser av gjennomføring av planen. Konsekvenser beskrives når planen avviker fra vedtatt oversiktsplan, temaplan, vedtatt retningslinje, norm eller vedtekt eller når planen vil medføre konsekvenser for natur, miljø eller samfunn. Eventuelle avbøtende tiltak skal beskrives	X			
8.1 Overordnede planer				
8.2 Landskap				
8.3 Stedets karakter				
8.4 Byform og estetikk				
8.5 Kulturminner og kulturmiljø, evt. verneverdi				
8.6 Forholdet til kravene i kap II i Naturmangfoldloven	X			
• Naturverdier				
• Biologisk mangfold				
• Verdifull vegetasjon				
• Viltinteresser				
• Økologiske funksjoner osv				
8.7 Rekreasjonsinteresser/ rekreasjonsbruk				
8.8 Uteområder				

8.9 Trafikkforhold og trafiksikkerhet	X			
• Vegforhold				
• Trafikkøkning/reduksjon				
• Kollektivtilbud				
• Trafiksikkerhet for gående og syklende				
8.10 Barns interesser				
• RPR for barn og planlegging				

8.11 Sosial infrastruktur				
• Skolekapasitet				
• Barnehagekapasitet				
• Annet				
8.12 Universell tilgjengelighet				
8.13 Energibehov - energiforbruk				
8.14 ROS	X			
• Rasfare				
• Flomfare				
• Vind				
• Støy				
• Luftforurensning				
• Forurensning i grunnen				
• Beredskap og ulykkesrisiko				
• Andre relevante ROS tema				
• Endringer som følge av planen, samme tema behandles som i beskrivelse av planområdet i tillegg til evt. nye tema som oppstår som følge av planleggingen				
8.15 Jordressurser/landbruk				
8.16 Teknisk infrastruktur				
• Vann og avløp				
• Trafo				
• Annet				
8.17 Økonomiske konsekvenser for kommunen				
8.18 Konsekvenser for næringsinteresser				
8.19 Interessekonflikter				
8.20 Avveining av virkninger				
9 Innkomne innspill	X			
9.1 Merknader(sammendrag av merknadene gjengis her eller tas inn som vedlegg til planbeskrivelsen)				
9.2 Uttalelser til offentlig ettersyn				
10 Avsluttende kommentar				

Sjekklisten er ikke uttømmende

Planleveranse:

Krav til kart, dokumenter, modell – beskrives i referat fra oppstartsmøtet.

Kommunen er i lover og forskrifter pålagt ansvar for systematisk arbeid med samfunnssikkerhet og ulykkesforebygging. Trygg Trafikks godkjenningsordning «Trafikksikker kommune» er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. For å bli godkjent som «Trafikksikker kommune» må kommunen oppfylle visse kriterier og dokumentere angitte forhold. Å være «Trafikksikker kommune» krever kontinuerlig innsats. Temaplan trafikksikkerhet skal bidra til at kravet til kriterier og dokumentasjon er oppfylt.

Fordi kommunen er vegeier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboeres helse og trivsel, har kommunale sektorer og fagområder viktige roller i det ulykkesforebyggende arbeidet.





BEIARN KOMMUNE

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET
2021 – 2024



HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN KOMMUNE 2021 – 2024

1. INNLEDNING.

Beiarn kommunestyre vedtok i møte den 07.11.2001 den første lokale handlingsplanen for trafikksikkerhet. Denne handlingsplanen er en revidert utgave av handlingsplan fra forrige periode, og skal danne grunnlag for prioritering av de trafikksikkerhetstiltak som søkes iverksatt i planperioden.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal skje på en planmessig og forutsigbar måte, både for å involvere de riktige samarbeidspartnere, for å oppnå riktig prioritering av tiltak ut fra økonomiske rammer, og for å sikre størst mulig effekt av igangsatte tiltak.

Kommunal handlingsplan skal bygge på de målsettinger som ligger i fylkeskommunale og statlige handlingsplaner for trafikksikkerhet.

De ulike aktører på kommunalt nivå har en viktig og sentral rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Det er ut fra dette viktig at kommunen utarbeider en konkret plan for dette arbeidet. Trafikksikkerhetsplanen bør inngå som en delplan til kommuneplanen.

For å kunne søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler må kommunene ha en gyldig og politisk vedtatt trafikksikkerhetsplan.

Kommunestyret vedtar "Handlingsplan for trafikksikkerhet".

2. ORGANISERING.

Forslag til revidering av handlingsplan behandles i kommunens plan- og ressursutvalg og i kommunestyret.

Vedtatte revideringer må tas inn i økonomiplanen ved budsjettforhandlingene for å ha virkning.

3. BAKGRUNN.

Grunnlaget for tiltakene i trafikksikkerhetsplanen:

- ✓ Tidligere kartlegginger av aktuelle tiltak og trafikksikkerhetsprosjekter i forbindelse med Aksjon skoleveg.
- ✓ Tidligere prosjekt hvor elevene ved de kommunale skolene ble engasjert til å vurdere aktuelle tiltak i forbindelse med egen skoleveg mv.
- ✓ Innspill fra sjåfører og selskap som står for transport av skoleelever.
- ✓ Forslag fra enkeltpersoner eller grendelag.
- ✓ Forslag som er kommet inn gjennom stedsutviklingsprossesser og folkemøter.

Registreringene omfatter en stor del av kommunen, og gir et dekkende bilde av aktuelle problemer og trafikksikkerhetstiltak. Det er et særlig fokus på problemer knyttet til skoleveg.

4. HANDLINGSPLAN.

Vedlagt følger **HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN** for perioden 2021 – 2024.

Handlingsplan for trafikksikkerhet er inndelt i forhold til kommuneplanområder og skolekretser, og omfatter forslag til fysiske tiltak og øvrige til tiltak for å bedre den lokale trafikksikkerheten.

Foruten de tiltak og prosjekter som konkret er foreslått i planen skal det settes fokus på følgende:

- ✓ Ivareta trafikksikkerheten ved utarbeidelse av kommunale arealplaner.
- ✓ Kontrollere trafikksikkerheten ved ferdigstillelse av nye veger, eller ved større utbedringsprosjekter på veger.
- ✓ Vedlikehold av gang- og sykkelveger.
- ✓ Utarbeide planer for gang- og sykkelveger der det er behov og slike mangler.
- ✓ Utarbeide planer for vegbelysning.
- ✓ Skilting og fartsdempende tiltak.
- ✓ Trafikkundervisning skal på best mulig måte integreres i kommunale barnehager og i barne- og ungdomsskolen.

Av tiltak rettet mot trafikken:

- ✓ Adferdskontroller/veiledning.
- ✓ Fartskontroller.
- ✓ Informasjon/kampanje om bruk av sykkelhjelm.
- ✓ Informasjon om lover og regler med adferdsveiledning for gående.
- ✓ Kampanje for å øke bruken av refleks / vester i mørke.

5. KOMMENTARER TIL DE ENKELTE KRETSER.

Handlingsplan for trafikksikkerhet er en oversiktsplan med relativt lav detaljering på prosjekter som ligger fram i tid. For prosjekter som konkret søkes finansiert innværende år skal det foreligge detaljert prosjektbeskrivelse i forhold til de kriterier som legges til grunn for søknaden, samt for kostnader.

MOLDJORD:

- Rekkverk mellom FV 813 og gang- og sykkelveg i den såkalte «Doktorsvingen» (1800 Fv813 hp2 m8561) skulle vært satt opp. Årlig kjører biler av fylkesveien i svingen og havner på gang- og sykkelveien.
- Moldjord skole ønsker redusert hastighet på begge sider av innkjørsel til Moldjord skole. De ønsker 30 km/t og fartsdumper, men med hensyn til jordbruksrelatert trafikk vurderes 40 km/t som mer realistisk fartsgrense.
- Moldjord skole ønsker skilting langs Fv813 om at det er skole og barnehage i nærheten.
- Moldjord skole og barnehagen tar opp uheldig atferd til foresatte som henter barn. De viser ikke respekt for skilting av innkjøring forbudt, og lar bilen stå og gå ved port ved henting av barn. Dette viser at holdningsskapende arbeid også trengs for voksne.

Stedsutvikling Moldjord

I Moldjord sentrum er trafikken ut og inn fra Coop samt trafikkbilde i krysset ved kommunehus ei utfordring. Spesielt forholdene for gående til og fra Soløyveien, ettersom et eldre bolighus er uheldig plassert i forhold til krysset. Ny reguleringsplan har vært under utarbeidelse for området i lang tid. Når denne blir endelig vedtatt og tiltak gjennomført foran Coop og i krysset "buen", vil situasjonen for de myke trafikantene spesielt bli vesentlig bedre.

STORJORD:

Det planlegges ikke noe mer inntil vi ser utvikling og behov.

TOLLÅ:

- Utskjørselen ved Trones skole har dårlig sikt nedover Tollådalsveien.
- Det er ikke skilt langs Tollådalsveien som forteller at det er skole i nærheten.
- Fotgjengerovergang fra innkjørsel Trones skole og til gangvei mot Løssiheimen burde vært markert med skilt og hvite felt. Redusert hastighet er ønsket.
- Overgang fra gang- og sykkelvei til Tollå bru er uoversiktlig, særlig på Trolidsiden.
- Krysset mellom Fv7456 og Tollådalsveien er uoversiktlig, spesielt for barn som kommer fra Osbakksiden.
- Trones skole ønsker mer tydelig skilting om at det er forbudt å kjøre ned til skolen.
- Trones barnehage ønsker redusert hastighet forbi barnehagen. Helst 30 km/t.
- Trones barnehage viser også til at foresatte lar bilen stå og gå mens de henter barn.

6. FINANSIERING AV TILTAK

Kostnader til kommunale tiltak og kommunale egenandeler legges inn i kommunens budsjett og økonomiplan.

De utgifter som i handlingsplanen er benevnt som Statlig, er forventet tilskudd bevilget til de forskjellige prosjekter av Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) og Nordland Fylkeskommune, plan og miljø.

Maks tilskudd som NFTU kan gi til hvert enkelt prosjekt er inntil 80% av kostnadene.

Når det gjelder Stedsutvikling kan Nordland Fylkeskommune gi inntil 50% av bevilgningsgrunnlag.

Ingen av de tiltak som er nevnt i denne handlingsplanen har noe kostnadsbilde når planen skrives.

7. FARTSBEGRENSINGER

Beiarn kommune ønsker reduksjon av hastighet:

- Fra Moldjordcoopen til Doktorsvingen fra 50 km/t til 40 km/t.
- Fra Sigm. Troli & Søn til etter avkjørsel Tollå bru fra 50 km/t til 40 km/t.
- På Tollådalsveien fra avkjørsel Fv7456 til etter avkjørsel Trones skole fra 50 km/t til 40 km/t.



BEIARN
kommune

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

ANDRE TILTAK

TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
✓ Beiarn kommune skal jobbe for å bli «Trafikksikker kommune»	Hele perioden	Kommunestyret	
✓ Trafikkopplæring i barnehage og skole	Hele perioden	Undervisning i skole	
✓ Trafikalt grunnkurs som valgfag i ungdomsskolen	Hele perioden	Undervisning i skole	
✓ Adferdskontroller / veiledning	Hele perioden	Undervisning - lensmann	
✓ Fartskontroller	Hele perioden	Politi	
✓ Personlig sikkerhetsutstyr (sykkelhjelmer)	Hele perioden	Helsestasjon	
✓ Kampanjer for bruk av lys/refleks/vester	Hele perioden	NFTU	
✓ Informasjon om lover og regler for fotgjengere	Hele perioden	NFTU	
✓ Behov for belysning av tilknytningsvei til skolevei utredet.	Hele perioden	NFTU	

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSRUM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 KR)
MOLDJORD	✓ Rekkverk mellom fylkesvei og gang- og sykkelveg i Doktorsvingen.	2021	Beiarn kommune/NFTU/NFK	200
	✓ Omlegging av kryss FV 813 og Soløyveien med etablering av fortau.	2022	Beiarn kommune/NFTU/NFK	1 500
	✓ Stedsutvikling Moldjord II vil gjøre trafikkbildet bedre inn/ut fra Coop.	2022	NFK/BK	825
	✓ Skilting/reduert hastighet ved skole og barnehage	2021	NFK	50

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSRUM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
STORJORD				

HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET I BEIARN 2021 - 2024

FYSISKE TILTAK

KRETS	TILTAK	TIDSROM	ANSVARLIG	KOSTNAD (1000 kr)
TOLLÅ	✓ Skilt/reduisert hastighet langs Tollådalsveien ved Trones skole og fotgjengerfelt.	2021	BK	100
	✓ Nedsatt hastighet ved Tollå bru	2021	NFK	50
	✓ Redusert hastighet og skilting ved barnehage avd. Tollå	2021	NFK	50

Prosjekt	Prosjekt kostnad		20 21		20 22		20 23		20 24	
	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd	Kommune	Tilskudd
Rekkverk Doktorsvingen	100'	100'	50%	50%						
Moldjord II og X "buen"	470'	1880'			20%	80%				
Trones skole	100'		100%							

