



MØTEINNKALLING

Utvalg: DRIFTSUTVALGET
Møtested: Kommunehuset
Møtedato: 28.10.2020 **Tid:** 09:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Innkalt for
Leder	Marit Cicilie Moldjord		
Medlem	Line Trones		
Medlem	Katarina Helen Utheim		
Medlem	Gisela Beate Engholm		
Medlem	Kaia Tollåli Larssen		

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
----------------	---------------------	---------------

Salten Kultursamarbeid vil i dette møte orientere om sitt arbeid.

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

29/20	20/816	GODKJENNING AV PROTOKOLL - DRIFTSUTVALGET
30/20	20/80	RESSURSER OG RAMMETIMER 2021-2022
31/20	20/91	NY SAMARBEIDSAVTALE MED IL STORMFJELL
32/20	20/722	SØKNAD OM TILSKUDD TIL BRØNNBORING STIEN PRIVATE VANNVERK
33/20	20/801	BRØYTESATSER PRIVATE VEIER 2020/2021

34/20 20/800
KOMMUNALE BRUER - OPPGRADERING

35/20 20/799
HOVEDPLAN VEI - HANDLINGSPLAN 2021 - 2024

Beiarn kommune 21.10.2020

Marit Moldjord
leder

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: DRU Driftsutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
20/720-2 4154/20	10.09.2020 Kristian Lillestø SVAR - SØKNAD OM PERMISJON FRA DRIFTSAVTALE FOR FYSIOTERAPIFAGET KRISTIAN LILLESTØ	BK/HO/LMNAVN	Lillestø Kristian
20/427-6 4186/20	11.09.2020 Salten Brann Iks REVIDERT TIDSPLAN FOR ARBEIDSPROCESS VEDRØRENDE NY BRANNORDNING	BK/TEK/FM	255
16/603-15 4504/20	01.10.2020 ISOK Indrc Salten Opplæringskontor BEKREFTELSE PÅ BESTÅTT FAGBREV	BK/OPP/V/KARI	
20/787-1 4679/20	09.10.2020 Salten Regionråd INNSPILL FRA SALTEN REGIONRÅD SOM GJELDER NY TILBUDSSTRUKTUR FOR VIDEREGÅENDE OPPLÆRING	BK/OPP/V/KARI	A40



Kristian Lillestø
Skeiddalen 35
8070 BODØ

**SVAR - SØKNAD OM PERMISJON FRA DRIFSAVTALE FOR FYSIOTERAPIFAGET
KRISTIAN LILLESTØ**

Viser til din søknad om 1 års permisjon fra din fysioterapihjemmel i Beiarn kommune. Du søker om permisjon fordi du har fått deg en annen stilling.

ASA 4313 gir fysioterapeut med hjemmel rett til å innta kvalifisert vikar som skal godkjennes og det skal gjøres i samråd med kommunen. Inntak av vikar for fravær utover 12 måneder skal kunngjøres på vanlig måte.

Du har foreslått Gundelie Waage Nøstbakken som vikar for deg. Du vil gi henne innføring i arbeidet før oppstart, og hun er en person du kjenner til og kan anbefale.

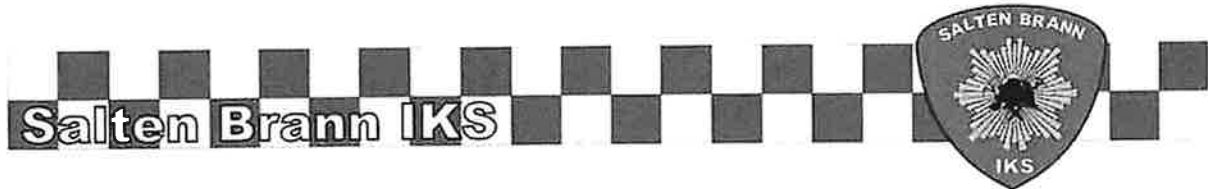
Med bakgrunn i ASA 4313 innvilges din søknad om permisjon fra fysioterapihjemmel i Beiarn kommune fra 01.10.20 – 30.09.21. Valg av vikar godkjennes.

Med vennlig hilsen
Beiarn kommune

Lisbeth Movik
kommunalleder helse og omsorg

Kopi til:
Thore Steen





BEIARN KOMMUNE

MOLDJORD
8110 MOLDJORD

Dato:11.09.2020
Saksbehandler:Ronny Langfjord
Telefon direkte:75 55 74 11
Deres ref:
Løpenr.:759/2020
Saksnr./vår ref.:2020/272
Arkivkode:000

Revidert tidsplan for arbeidsprosess vedrørende ny brannordning

Styret i Salten Brann IKS har styremøte 08. sept. 2020 behandlet sak 48 – 20, angående behov for revidert tidsplan for arbeidsprosess vedrørende ny brannordning.

Styrets vedtak:

1. Styret vedtar forslag til revidert fremdriftsplan
2. Selskapet orienterer eierkommunene om vedtaket.

Saken er vedlagt i sin helhet til dette brevet.

Selskapet ber om at dette brevet med vedlegg sendes ordfører og rådmann/kommunedirektør.

Med hilsen

Per Gunnar Pedersen
Daglig leder/Brannsjef

Beiarn Kommune		
Ar/Saksnr.	Dok.nr.	Reg.nr/da
20/427	6	4186/20
11 SEPT 2020		
Ark.kode P	255	
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbeh.	
Kassasjon	Gradering	FM

Ronny Langfjord
Varabrannsjef

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift

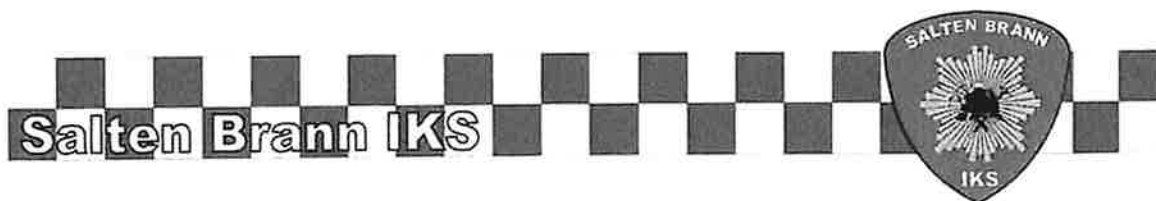
SALTEN BRANN IKS

Postadresse:
Olav V gate 200, 8070 BODØ
Besøksadresse:
Olav V gate 200

Telefoner:
Sentralbord: 75 55 74 05
Telefax: 75 55 74 08

Elektroniske adresser:
post@saltenbrann.no
ronny.langfjord@saltenbrann.no
www.saltenbrann.no

Orgnr.:
990 565 325
Bankkonto:
1503 40 31803



Styret – Salten Brann IKS

Sak nr. 48 - 2020

3. september 2020

REVIDERT TIDSPLAN FOR ARBEIDSPROSESS VEDRØRENDE NY BRANNORDNING

Vedlegg A: Tidsplan, versjon 1

Vedlegg B: Tidsplan, versjon 2

Innledning

Det vises til sak 40/20 som ble behandlet i styremøtet den 20. august. Der ble status i sakene om ny brannordning lagt fram for styret. Denne saken omhandler behovet for og forslag til ny framdriftsplan for revidering av brannordning.

Drøfting

Selskapet mener at den opprinnelige tidsplanen må revideres da den opprinnelige framdriftsplanen med å avholde kommunevis møter ikke lar seg gjennomføre. I skrivende stund så er møtene med Værøy og Bodø kommune ikke avklarte. Selskapet antar at møtene vil kunne være gjennomført før utgangen av september.

Til styremøtet den 8. sep 2020 så ble det opprinnelig planlagt å avsette tid til både en strategisamling samt et ordinært styremøte etterpå, jfr møteplan og hvor saken om ny brannordning skulle behandles første gang av styret. Nedenfor vises den opprinnelige planen.

1. Kl 1000 – kl 1500, strategisamling
2. Kl 1500 – kl 1800, styremøte
3. Fokus strategisamling:
 - a. Første gangs behandling av brannordninger
 - b. Drøfte økonomiske konsekvenser
 - c. Presentasjon av alternative finansieringsmodeller for selskapsavtalens § 7 (finansiering).

Slik situasjonen nå foreligger så vil sakene vedrørende ny brannordning og forslag til ny finansiering kun bli drøftet på strategiseminalet. Det betyr at tidsplanen for arbeidet som gjenstår må revideres. I Korte trekk betyr dette at første gangs behandling av disse to sakene vil bli lagt fram for behandling 12. oktober, når alle kommunale møter er gjennomført. Deretter

holder vi en statusorientering til rep skapet 6. november samtidig med at budsjettsaken behandles for år 2021. Der framlegger vi selskapets foreløpige plan med mulige problemstillinger. Her vil saken om finansiering ha stor betydning. Det kan være at den kan sluttbehandles på dette møtet, men det bør styret vurdere.

Deretter mener selskapet at styret sluttbehandler saken medio januar 2021 med påfølgende ekstraordinært rep skap medio februar 2021. På denne måten rekker kommunene å ha tilstrekkelig tid til å behandle saken internt før sluttbehandlingen i rep skapet.

Det er viktig å understreke at kommunene må fatte kommunale vedtak i etterkant vedrørende egen brannordning, men før gjennomføringen av vårens rep skap i mai 2021. I dette møtet må selskapet presentere status for alle vedtak som skal være gjennomført slik at rep skapet ser at alle formaliteter fra eierkommunene er på plass før en implementering kan starte. Dette gjelder selvsagt også saken om endring av bestemmelsene for selskapets finansiering som finnes i selskapsavtalens § 7.

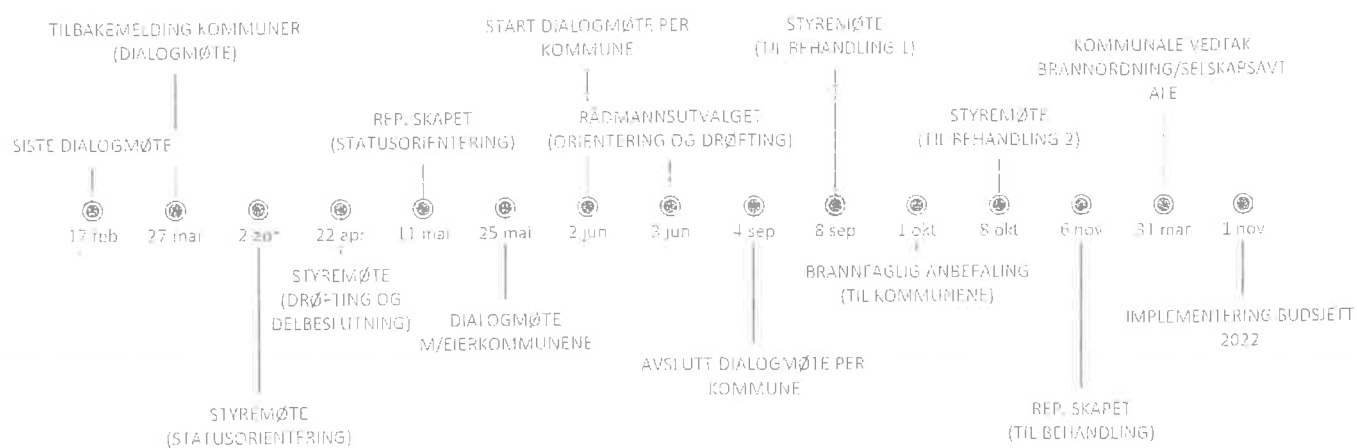
Forslag til vedtak:

1. *Styret vedtar forslag til revidert framdriftsplan.*
2. *Selskapet orienterer eierkommunene om vedtaket.*

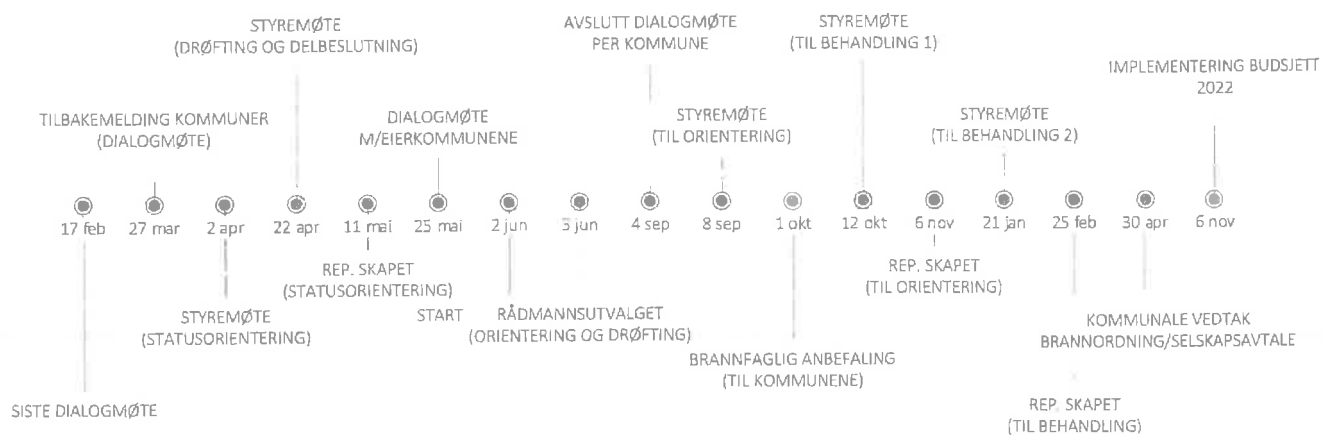
Hilsen

Per Gunnar Pedersen
Daglig leder og brannsjef
Salten Brann IKS

Vedlegg 1, Opprinnelig tidsplan



Vedlegg 2, Revidert tidsplan





Fauske 29.09.2020

Bekreftelse:

Bekrefter herved at følgende lærlinger har bestått Fagprøven:

Silje A. Antonsen f. 15.06.00 – Fagprøve i Helsearbeiderfaget bestått 20.08.2020

Lydia Alwast f. 29.07.99 – Fagprøve i Barne- og ungdomsarbeiderfaget bestått 16.06.2020

Adrians Pesko f. 23.11.99 – Fagprøve i IKT-Driftsteknikerfaget bestått 15.08.2019

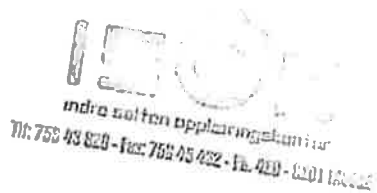
Vilde L Nyvold f. 15.04.96 – Fagprøve i Barne- og ungdomsarbeiderfaget bestått 11.06.2019

Vennlig hilsen

Lene Angell Laxaa

Daglig leder

ISOK AS



Beiarn Kommune		
Ark.Saksnr	Dok.nr.	Reg.nr./År
16/603	15	4504/20
01 OKT 2020		
Ark.kode P		
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbeh.	
Kassasjon	Gradering	
	KAR1	

Beiarn Kommune		
Ar. Saksnr.	Dok. nr.	Reg. nr./år
20/787	1	4679/20
09 OKT 2020		
Ark.kode P	A40	
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbehandler	KARI
Kategori	Gradering	



Nordland fylkeskommune
Att: Fylkesråd for utdanning

Bodø, 5. oktober 2020

Innspill fra Salten Regionråd som gjelder ny tilbudsstruktur for videregående opplæring

Vi viser til dialogmøte den 7. september d.å. vedrørende tilbudsstruktur for 2021 – 2024 for videregående opplæring i Nordland. Vi takker for å bli involvert i dette viktige arbeidet og ser frem til videre samarbeid.

Våre innspill består både av noen generelle overordnede betraktninger og noen mer konkrete innspill på et overordnet nivå. Dette kommer selvsagt i tillegg til innspill fra de enkelte kommunene. Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill til saken om ny tilbudsstruktur for videregående opplæring i Nordland:

Salten Regionråd er et politisk samarbeidsorgan mellom kommunene Bodø, Beiarn, Gildeskål, Fauske, Håbmer-Hamarøy, Meløy, Rødøy, Saltdal, Steigen og Sørfold. Salten er Nord-Norges største region med om lag 84 000 innbyggere og vertskap for flere viktige næringer, blant annet marine næringer, skog- og landbruk, kraft og industri og reiseliv. Salten utgjør en sterk og viktig motor i Nordland og er en av de mest verdiskapende regionene i Nord-Norge.

Generelle betraktninger fra Salten Regionråd:

I vurderingen av fremtidens tilbudsstruktur ber vi Nordland fylkeskommune om å ikke kun se på overordnet og generalisert statistikk for befolkningsutvikling, men også hensynta faktiske tall for formidling og gjennomføring av videregående opplæring. Vi mener det er viktig at Nordland fylkeskommune jobber aktivt for å få kunnskap om hvordan muligheten for utdanning, påvirker demografi og utvikling i Nordland. Vi mener også at ulike samfunnsmessige endringer og samfunnsutviklingsprosjekter vil ha innvirkning og betydning for prognosene for befolkningsutvikling, og sannsynligvis bidra til større befolkningsvekst enn det befolkningsframskrivningen tilsier. Eksempel på dette er blant annet jobben fram mot, og gjennomføringen av, Bodø som Europeisk kulturhovedstad 2024.

Besøksadresse: Sjøgata 27, 8006 Bodø
Postadresse: Postboks 915, 8001 Bodø
Telefon: 75 54 86 00 | Web: www.salten.no | E-post: regionradet@salten.no

Beiarn Bodø Fauske Gildeskål Hamarøy Meløy Rødøy Saltdal Steigen Sørfold

Salten og Nordland har et sterkt næringsliv innenfor mange ulike næringer, blant annet eksportrettet industri og marine næringer med behov for framtidig arbeidskraft. I tillegg er det stor mangel på blant annet lærere og sykepleiere i kommunene. Skal man kunne utvikle nye arbeidsplasser i framtiden og sikre nok lærere og sykepleiere, samt snu den negative befolkningstrenden man nå opplever i Nordland, må disse og andre næringer sikres kompetent arbeidskraft. Dette gjøres blant annet gjennom å gi gode tilbud innenfor videregående opplæring, både i by og distrikt.

Det er også viktig at de store samfunnsaktørene i Salten og Nordland har sammenfallende strategier med kommunene, for å opprettholde bærekraftige bygder og byer i Nordland. Vi ber derfor Nordland fylkeskommune om å evaluere de langsiktige effektene av å ta ned et eller flere studietilbud i distriktene. Vi har selvsagt forståelse for at det av økonomiske årsaker kan være nødvendig på kort sikt å ta ned noen av studietilbudene som finnes i Salten. På lang sikt derimot mener vi en nedleggelse av lokale studietilbud vil kunne medføre ytterligere nedbemanning av viktige fagpersoner, som der igjen vil kunne bidra til økt fraflytting og utfordringer for nærings- og arbeidslivet med hensyn til rekruttering.

I arbeidet med ny tilbudsstruktur ber vi Nordland fylkeskommune å være særlig oppmerksom på at Salten er en region med både storbyutfordringer og utfordringer i distriktene. Vi ber om at dette ses i sammenheng slik at vi unngår å sette by og land opp mot hverandre når ny tilbudsstruktur skal vurderes og besluttet.

Salten Regionråd ønsker å gi følgende innspill på et mer overordnet nivå:

- Våre VGS-elever bør gis et utdanningstilbud i sin hjemregion og nær sin hjemkommune slik at de slipper å flytte på hybel i tidlig alder. Vi mener dette er avgjørende for å kunne lykkes i arbeidet med at flest mulig ungdommer gjennomfører sitt utdanningsløp, og at dette kan forhindre frafall i videregående skole. Salten Regionråd ser også med bekymring på at enkelte utdanningstilbud har svært høy gjennomsnittskarakter for inntak, og dette gjelder særlig noen av utdanningstilbudene i Bodø.
- Alle videregående skoler bør ha studiespesialiserende tilbud. Dette for å sikre framtidig rekruttering av både lærere og sykepleiere, men ikke minst også annen type arbeidskraft som er viktig for arbeids- og næringslivet i Nordland. For å nå målet om høyere utdanningsnivå bør man også kunne tilby VG3 Påbygging til generell studiekompetanse **etter avlagt fagbrev** i de regionene hvor elevene tar sine utdanningsløp og læretid. Studiespesialiserende tilbud vil bidra til å øke utdanningsnivået, og skal Salten og Nordland kunne møte det nordnorske

ressursparadokset er man helt avhengig av å løfte utdanningsnivået så vel i Nordland som i landsdelen for øvrig.

- Når det gjelder konkrete tilbudsbehov ved de enkelte videregående skolene, vil kommunene gi egne innspill/uttalelser rundt dette. Salten Regionråd mener likevel at de tilbudene som fins i dag ved de ulike videregående skolene i Salten, i størst mulig grad bør opprettholdes og styrkes. Dette ut fra hensynet til arbeids- og næringslivets behov og ved at vi ser at mange av elevene får lærlingeplass i distriktene. Vi mener også at de ulike fagtilbudene ved de enkelte skolene, så langt det lar seg gjøre, bør tilstrebes å være fullverdige utdanningsløp som bidrar til at elevene kan starte og fullføre sin utdanning ved en og samme skole. Når det gjelder for eksempel helse- og oppvekstfag, er dette et tilbud som bør vurderes lagt til alle videregående skoler i Nordland, da dette er kompetanse som etterspørres i alle kommunene og hvor kommunene i dag har store rekrutteringsutfordringer.
- Det bør videre tilbys et stort nok antall studieplasser i den enkelte bo- og arbeidsregion. I motsatt fall er vi bekymret for at de svakeste elevene vil tvinges til å ta et tilbud i andre regioner og dermed i praksis blir stående uten et skoletilbud som er gjennomførbart.
- Nordland fylkesting vedtok i 2018 i forbindelse med strategi om gjennomføring av videregående skole, at Nordland skal benytte seg av flere alternative læringsmodeller, som for eksempel Steigenmodellen ved Knut Hamsun vgs. avd Steigen. Et slikt desentralisert tilbud skal være et supplement til tradisjonell yrkesfaglig utdanning, hvor store deler av utdanningen foregår i bedrift, og hvor man i teorien kan utdanne seg innenfor alle yrkesfaglige utdanningsprogram, kun begrenset av bedriftenes behov og ungdommens ønsker/interesser. Steigenmodellen kan være et godt alternativ for at noen elever skal få oppfylt sine førsteønsker, og at 16-åringene kan bli boende hjemme, samtidig som at næringslivet får tilgang til fagutdannet kompetanse. I den forbindelse ber vi om at Nordland fylkeskommune inkluderer Steigenmodellen, med de elevene/lærlingene og de studietilbudene som tilbys, i kunnskapsgrunnlaget til den pågående fylkestingssaken om 4 årig tilbudsstruktur for videregående utdanning. I tillegg ber vi om en evaluering av Steigenmodellen, slik at man kan vurdere om dette er en hensiktsmessig modell for noen av våre ungdommer og for arbeids- og næringslivet i respektive kommuner / regioner.

- Til sist er det ønskelig at Nordland fylkeskommune skal ha et mer aktivt forhold rundt «hybellivet» til både elever og lærlinger. I og med at mange av våre ungdommer må flytte på hybel i forbindelse med videregående opplæring, mener vi det er viktig å forsterke dette fokuset for å forhindre frafall og bidra til at flere gjennomfører sitt utdanningsløp. Det er også viktig at det legges til rette for hjemreise i helgene med offentlig kommunikasjon for de elevene som bor på hybel. Dette ved at skolene tilpasser timeplanen slik at elevene kan reise hjem med offentlig kommunikasjon på fredag, med retur søndag, uten at elevene må forlate skolen før skoledagen er over. Vi ber derfor om at Nordland fylkeskommune, som både har ansvaret for planlegging av videregående skole og offentlig kommunikasjon, tar hensyn til dette i planleggingen.

Med vennlig hilsen

Salten Regionråd

Ida Pinnerød (sign.)
leder

Kjersti Bye Pedersen (sign.)
daglig leder

Arkiv: Styret/2020

Dokument: br20201005 til nordland fylkeskommune - innspill til ny 4-åring vgs-struktur

Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: DRU Driftsutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
20/670	29.09.2020 Beiarn sikringsradiolag SØKNAD OM STØTTE TIL INNKJØP AV NY REPEATER TIL BEIARN SIKRINGSRADIOLAG	DS 9/20	BK/TEK/AMW	223
20/782	08.10.2020 Nordland Bonde- og småbrukarlag STØTTE TIL PROSJEKTET VELG MELK I NORDLAND NORDLAND BONDE- OG SMÅBRUKARLAG	DS 10/20	BK/TEK/AMW	223

GODKJENNING AV PROTOKOLL - DRIFTSUTVALGET

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 20/816

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
29/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

RESSURSER OG RAMMETIMER 2021-2022

Saksbehandler: Kari-Marie Sandvik Stenmark
 Arkivsaksnr.: 20/80

Arkiv: A20

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 30/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

For budjettåret 2021-22 har grunnskolen et samlet behov ut fra rammetimetall som utgjør 1397,25 % pedagogisk personale.

Ledelse utgjør i tillegg 180% (100% rektor og 80% undervisningsinspektør)

Annet personell på skolen miljøterapeut, assistent, vernepleier, logoped, merkantil funksjon og renhold utgjør 579 %

Rektor organiserer tilbudene etter rammer og de til enhver tid gjeldende lover og forskrifter, og rapporterer til kommunalleder.

Bakgrunn:

Elevtallet i skolen holder seg relativt stabilt på rundt 80 elever fram til i 2026 da det faktisk vil stige til 90 elever i 2029. (Elevframskrivning SSB)

Skoleår	TOTALT
2018-19	83
2019-20	85
2021-22	76
2022-23	82
2023-24	83
2024-25	82
2025-26	83
2026-27	86
2027-28	89
2028-29	90

Saksutredning:

Ressurser og rammetimer beregnes for skoleåret 2021-2022

De endringer som skjer midt i budsjettåret og som kan få konsekvenser for ressursbruken er knyttet til forhold som

- Antall elever i avgangsklassen - som avslutter i juni 2021.
- Antall elever som kommer inn i grunnskolen og starter i 1. klasse høst 2021
- Elever som flytter inn/ut av kommunen
- Inndeling i grupper
- Pedagogisk styrkingstiltak, delingstimer
- Behov for spesialundervisning
- Styrende lovverk, sentralt gitte føringer

De fleste faktorene har vi kontroll på. De det er knyttet usikkerhet til utgjør mindre kostnader i den store sammenhengen.

Vurdering - Rammetimetall pedagogisk personale:

Skolens rammetimetall definerer behovet for pedagogisk personale.				
Skole	Elever	Grupper	Pedagogisk ressurs	Ledelses ressurs
Trinn 1-7	54	6	813,43	
Trinn 8-10	22	2	583,83	
Sum	78	8	1397,25 %	180 %

I summen er det regnet inn ressurser til:

Delingstimer/klasedeling – i forhold til fysiske lokaliteter på Trones:

Pedagognomen utløser høyere dekning av pedagoger i gruppen på den måten at fra elev nr 16 på 1.-4 trinn skal det være to pedagoger i gruppen. For 5.-10. trinn slår normen inn fra elev nr 20. Pedagognormen gir høyere rammetimetall.

I skolebygningen på Trones er det ikke rom nok til å dele opp og plassere flere grupper. I tillegg er rommene for små til å klare å fordele undervisningen i gruppen i mindre grupper etter behov.

Romsituasjonen tilsier at man heller ikke kan samle barnetrinnene og ungdomstrinnene i nærheten av hverandre, som er naturlig. Nåsituasjonen tilsier at f.eks førsteklassinger og ungdomsskoleklasser har klasserom side ved side. Samlet sett vurderes disse faktorene å ha negativ innvirkning på elevenes læringsmiljø.

For å fylle kravene til pedagognormen er klassedelingen løst slik:

For barneskolen:

Første til og med fjerde trinn er hver for seg.
Femte og sjette trinn går sammen i «klasser».
Sjuende trinn går for seg.

For ungdomsskolen

Åttende klasse går for seg.
Niende og tiende klasse går samen.
Totalt 8 grupper.

Pedagogisk styrkingstiltak:

Tidlig innsats 1-4: To lærere inne i klassen

Spesialundervisning: Elever som kan ha krav på spesialundervisning skal ha en sakkyndig vurdering av PPT-tjenesten. De vi kjenner til er hensyntatt, men det kan bli større behov enn beregnet.

Avtalebaserte timer: funksjon som kontaktlærer, rådgiver mm

Andre timer: pedagogisk utviklingsarbeid, nytilsatte, senior

Annet personale i skolen: som ikke er en del av rammetimene, men inngår i det totale ressursbehovet og er hensyntatt i budsjett med lønnsutgifter.

	Annet personale	Prosent
	Assistent	140 %
	Vernepleier	89 %
	Logoped	20 %
	Merkantil ressurs	30 % (deles med barnehage, skole og oppvekst)
	Miljøterapeut	100 %
	Renhold	200 % (inkl korona og brakkerigg)
SUM		579 %

Ledelse: Samlet ressurs til ledelse i den sammenslåtte skolen er 180% stilling. Grunnskolelovens kap 9-1 sier at «Kvar skole skal ha ei forsvarlig fagleg, pedagogisk og administrativ leiing. Opplæringa i skolen skal leiast av rektorar»

Etter sammenslåing til en skole er det nå en ledelse bestående av en rektor og en undervisningsinspektør. Undervisningsinspektør har til orientering også rektoransvar for kulturskolen.

Mulige valg for å redusere ressurser – med konsekvenser

I beregningen for skoleåret er det også regnet inn ressurser som ikke er lovpålagt, men som likevel er sterkt anbefalt pedagogisk og som har gode læringseffekter.

Det er følgende ressurser:

Ikke lovpålagte oppgaver	Konsekvens om de fjernes
Leselærer	I henhold til vedtatt kommunal leseplan er det vedtatt å gi elever som har behov for det, intensiv lesetrening
Deling i basisfag for mellomtrinnet	Gjelder fagene norsk, engelsk og matematikk der elever på ulike nivå får opplæring ut fra nivå. Vanskelig å undervise med blandet alderstrinn.
Newton	Grotterommet og all aktivitet /undervisning stenges. Newtonrommet er unikt, og kjent i hele Norge. Er det eneste av sitt slag i Norge. Veldig god reklame for kommunen. Det er rift om plassene.
FLL – First lego league	Ingen undervisning i programmering som er ett av fagene i ny lærerplan som det satses på. Skolen i Beiarn er anerkjent i hele landet. Skolen deltar og konkurrerer med land i Europa og vinner priser. Elevene er høyt motivert. Er i tråd med Ungt entrepenørskap, og bidrar til å utvikle unge gryndere. Denne læreringsmetoden er helt i tråd med Fagfornyelsen. Konseptet er unikt og læringsplattformen treffer dagens krav mot arbeidsliv.
Ressurslærer	Kompetansedeling i kollegiet. Lærerspesialistene brukes i utviklingen av det øvrige lærerkollegiet.
Utgjør til sammen 115 % stilling	

Vurdering:

Sammenlignet med sak for ett år siden, om ressurser og rammetimer for inneværende skoleår sak 18/60, framkommer det en reduksjon i rammetimetallet som utgjør 328,5 %. Det vises i denne sammenheng til kommunestyrets vedtak i sak 19/20 den 19.04.20 om sammenslåing av skolene, der innsparing ved sammenslåing var en av flere effekter.

Den økonomiske effekten av reduksjon i ressursbehovet vil bli redegjort for i revidert budsjett for 2020 og også behandlet i forbindelse med budsjett og økonomiplanen.

NY SAMARBEIDSAVTALE MED IL STORMFJELL

Saksbehandler: Janne Berntsen
 Arkivsaksnr.: 20/91

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg Møtedato
 31/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

Vedlagte samarbeidsavtale godkjennes. Driftshonoraret for tilrettelegging av skiløyper øker fra 500 til 700 kroner pr. time med tråkkemaskin og fra 400 til 500 kroner pr. time med skuter.

Saksutredning

Det som fornyes i samarbeidsavtalen, er honorarøkning til idrettslaget for kjøring av tråkkemaskin og skuter. Honoraret blir endret fra kroner 500 til kroner 700 pr. time for tråkkemaskinen, og fra kroner 400 til kroner 500 pr. time for kjøring med skuter.

Bakgrunn:

Beiarn kommune har hatt en samarbeidsavtale med IL Stormfjell siden 2012. Avtalen omhandler driftsansvar og tilrettelegging av skiløyper på Beiarfjellet. Det ble samme år kjøpt inn en tråkkemaskin, der Beiarn kommune står som eier. Kommunen har det økonomiske driftsansvaret for tråkkemaskinen hva angår vedlikehold og service. IL Stormfjell har det praktiske driftsansvaret med løypekjøring, bestilling og gjennomføring av vedlikehold, samt lagring. Det er ønskelig at de fortsatt har denne oppgaven. Denne avtalen ønskes fornyet for de neste 10 år.

Vurdering:

Honoraret gjelder kun for preparering av skiløyper på fjellet. Antall timer de siste to år, er på henholdsvis 78 og 67 timer. En økning av driftstilskudd vil utgjøre rundt kroner 20 000 i året, basert på estimert timesforbruk. Variable snø- og værforhold vil naturligvis påvirke og bidra til variable driftskostnader fra år til år.

Det avlegges en god del arbeidstimer for arbeidet med skiløypene. IL Stormfjell har fordelt honorar til løypekjørerne etter et årlig tilskudd fra Beiarn kommune. Honoraret har ikke vært justert siden 2012 og det er på tide å endre denne satsen. Det er med tanke på at man ønsker å beholde kvaliteten på løypetraséene og beholde de få løypekjørerne i IL Stormfjell, som deler på denne arbeidsoppgaven hver vintersesong. Alt arbeid nedlegges på fritiden. I sesongen vi går inn i nå, er det tre løypekjørere.

Vedlegg:

Ny samarbeidsavtale



DRIFTSAVTALE

MELLOM

IL STORMFJELL OG BEIARN KOMMUNE

Avtalen omhandler drift og vedlikehold av tråkkemaskin.

Avtalen er oppdatert Mars 2014 og oktober 2020.

1. Avtalens formål

Avtalen baserer seg på et felles ønske om skiløyper tilrettelagt for allmenheten på Beiarfjellet, i idrettslagets skiløype og til det årlige Reinhornrennet. Det inngås en avtale om drift av tråkkemaskin som skal brukes til dette formålet.

2. Avtaleperiode

Den nye avtaleperioden starter fra januar 2021 og løper i 10 år. Avtalen kan evalueres årlig.

3. Omhandlet maskin

Pisten Bully 100, jfr første signerte avtale. Tråkkemaskinen bør skiftes ut i tråd med avskrivningstid, vedlikehold og omsetningsverdi.

4. Eierforhold og ansvar

Beiarn kommune står som eier av maskinen i avtaleperioden. Kommunen tegner de nødvendige forsikringer vedrørende ansvar og maskinforsikring for perioden.

5. Drift og vedlikehold

IL Stormfjell forestår all drift av tråkkemaskinen og har ansvar for vedlikehold. Alle kjørere skal være tilknyttet IL Stormfjell og all kjøring skal skje i regi av idrettslaget. IL Stormfjell utdanner selv sine kjørere og har ansvar for at maskinen kun benyttes av disse. Kjørere får opplæring i, og har ansvaret for det daglige vedlikeholdet. De skal følge oppsatte rutiner før, under og etter bruk. En av kjørerne har utvidet vedlikeholdsansvar og er kontaktperson til leverandør. Serviceavtale med Antra er løpende til den sies opp.

Kontaktansvarlig er Knut Rønnåbakk.

Kommunen kjøper tjenesten hos IL Stormfjell til kjøring av turløyper.

Leie av tjenester i forbindelse med løypekjøring på fjellet, settes til **kroner 700 pr. time** for bruk av tråkkemaskin og **kroner 500 pr. time** for bruk av skuter.



Ved skade (ansvar/evt. egenandel – avtales med eier)

Beiarn kommune står ansvarlig for forsikring med en årspremie på kroner 5.234 for 2020. Egenandel på kroner 5.000 utgiftsføres der skaden oppstår (etter oppdragsgiver).

6. Oppbevaring

IL Stormfjell har ansvaret for sikker oppbevaring i vinterhalvåret. Etter endt sesong skal maskinen oppbevares i garasje for sommerhalvåret. Oppbevaringen vil fra 2021 være i garasje hos Arild Rasmussen. Leiepris er kroner 500 pr. meter.

Tråkkemaskinen skal ikke transporteres ut av kommunen, og skal ellers kun transporteres til Tollådalen til bruk før Reinhornrennet. Annet skal avtales med kommunen.

7. Opphør av avtale

Dersom idrettslaget ikke lenger er i stand til å oppfylle avtalens formål, kan denne bringes til opphør. Før avtale evt. bringes til opphør, skal det gjennomføres drøftinger mellom partene for å finne løsninger.

Eier kan ved opphør av avtale, fritt inngå samarbeid med andre frivillige organisasjoner/foreninger som oppfyller avtalens formål.

Opphør som følge av dette, gir ikke IL Stormfjell rett til økonomisk kompensasjon basert på innbetalt finansieringstilskudd.

Sted/ dato

Beiarn kommune

IL Stormfjell

.....
.....



SØKNAD OM TILSKUDD TIL BRØNNBORING STIEN PRIVATE VANNVERK

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 20/722

Arkiv: M11

Saksnr.: Utvalg Møtedato
32/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

Det gis ikke tilskudd til brønnboring ved Stien Private Vannverk.

Vedtaket begrunnes med at utgiftene til etablering av grunnvannskilde ved Stien Private Vannverk ikke overstiger de utgiftene abonnentene ville hatt hvis de ble tilknyttet kommunalt vannverk, gitt at deres engangsinvestering fordeles over årlig abonnementsavgift fremover, på samme måte som investeringene ved kommunale vannverk fordeles fremover.

Saksutredning:

Stien Private Vannverk søkte 4. september om tilskudd til brønnboring. Bakgrunnen for dette er at 6 abonnenter tilknyttet det private vannverket høsten 2019 opplevde at eksisterende vannkilde nesten gikk tom for vann.

Søker opplyser at Stien Private Vannverk er opprettet som et sameie med 6 abonnenter, og søkerne legger frem et kostnadsbilde på 290 542,50 inkl. mva.

Bakgrunn:

Det har tidligere blitt innvilget tilskudd til private vannverk, men det er nå 8 år siden sist. I mellomtiden har Beiarn kommune igangsatt en utbygging av kommunale vannverk med finansiering gjennom selvkost som vil belaste abonnentene med betydelig økte utgifter til vannavgift i forhold til for 8 år siden. Det vil derfor bli lagt frem en kostnadsberegning som viser hvorvidt abonnentene ved Stien Private Vannverk de facto vil få høyere utgifter enn hvis de var tilknyttet kommunalt vann.

Det første vi kan trekke fra beløpet er kommunal tilknytningsavgift. Denne beløper seg til 6 000,- kroner + mva, altså til sammen 45 000,- kroner. Vi står da tilbake med kr 245 542,50 i kostnader utover tilknytning til kommunalt vannverk.

Dette er en investering som kan fordeles over år. For private velger vi her 25 år, ettersom dette er en nedbetalingstid på fast eiendom som ikke er maksimal, men noenlunde normal. Beløpet blir da kroner 9 821,70 pr år i investeringsutgift. I tillegg kommer rente. Fordelt på 6 abonnenter blir årlig investeringskostnad 4 092,35 inkludert 6 % rente ved fullt lån. Med dagens rentefot, her satt til 2,5 % blir årlig investeringsutgift 2 660,-.

I tillegg kommer gitte driftsutgifter. Disse er vanskelig å anslå, men forutsatt at alt er riktig produsert og utført, vil både vannledning og vannverk ha en levetid godt over 25 år. Det som kommer er et krav om vannprøver. Vi kan sette denne til 5 000,- kroner pr år, som er godt over hva kommunen betaler for hver vannprøve, men vi har innkjøpsavtaler.

Det vil også være strømutfgifter. Disse beløper seg til 4 650 kroner i faste utfgifter, og det er ikke grunn til å tro at forbruket vil overstige dette. Siden vi ikke kjenner driftsutgiftene, men har erfaring fra kommunale vannverk setter vi strømutfgifter og prøvetaking til 15 000,- kroner. Småarbeid som tilsyn må vi regne med andelshaverne kan utføre selv. Eventuelt bytte av pumpe eller filter etter noen år gjør at vi kan legge inn avsetning på 5 000,- kroner pr år, altså totale driftsutgifter på 20 000,- kroner pr år.

20 000,- kroner fordelt på 6 abonnenter vil gi en årlig driftsutgift pr. abonnent på 3 333,33 kroner. Ved å legge til investeringskostnaden på rund sum 3 000,- er vi oppe i en årlig totalkostnad pr. abonnent på kroner 6 333,33. Til sammenligning er den kommunale vannavgiften allerede oppe i 6 300 inkl mva, og er forventet å stige til i overkant av 8 000,- kroner ut fra forventede investeringer.

Vurdering:

Ut fra ovenforstående vurdering av kostnadene for abonnentene til Stien Private Vannverk finner Beiarn kommune at disse ikke overstiger utfgiftene for abonnenter tilknyttet kommunale vannverk, gitt at investeringskostnadene fordeles over år. Dette gjøres med de kommunale investeringene, og det vil derfor ikke være riktig å sammenligne engangs investeringsutfgifter til et privat vannverk med de kommunale årlige løpende utfgifter.

Vedlegg:

Søknad med vedlegg og tillegg fra Stien Private Vannverk.

Stien Private Vannverk
v/Unn-Christin Tiurdal Stenmark og Bjørn Stenmark
Beiardalsveien 549
8114 Tollå

Tel.: 91155199
Email: bstenmar@online.no

Beian kommune
Kommunehuset
Nedre Beiaveien 906
8110 Moldjord

Beiarn Kommune		
Ar/Saks nr.	Dok. nr.	Reg. nr. Ar
20/722	1	4064/20
04 SEPT 2020		
Ark.kode P	M11	
Ark.kode S		
Avdeling	Saksbeh.	T6
Klassisjon	Gradering	

Tollå, 04.09.2020

Søknad om tilskudd til brønnboring – Stien Private Vannverk

Vi søker med dette om tilskudd til brønnboring – Stien Private Vannverk

Bakgrunn

Høsten 2019 opplevde vi at vår brønn, som er vannkilden til 6 husstander (inkludert garasjen til Salten Bilruter, som Hallgeir Tiurdal nå eier), nesten ble tom for vann. Vi fant lekkasje i brønnen. Lekkasjen ble tettet, men det siver fremdeles vann ut i underkant av brønnen. Vannproblemet ble verre utover høsten helt til det kom noe nedbør. Det å ikke ha skikkelig tilgang på vann, er en uholdbar situasjon. Dette er en situasjon, et problem, som kommer tilbake hver sommer/høst. Den eneste måten å få jevn og sikker tilgang til vann, er brønnboring.

Det er usikker tilstrømning av vann til brønnen. Tilførselsslangen fra Brudalen fryser om vinteren og vanntilførselen fra kilden i Brudalen stopper. Vi må sjekke tilstanden på brønnen og vannmengden i brønnen flere ganger i uka for å være sikre på at vi ikke tømmer brønnen for vann. Vi må alltid spare på vannet.

Det er dyr i området, noe som gjør at vannet får dårligere kvalitet når det regner.

Vi har tatt kontakt med Teknisk etat i kommunen v/kommunalleder Frank Movik, som sier at vi kan søke kommunen om økonomisk støtte til brønnboring. I følge kommunalleder Frank Movik vil tilknytning til det kommunale vannverket bli altfor dyrt.

Forutsetningen for å få økonomisk støtte fra kommunen, er at alle husstandene er med på å finansiere brønnboringen. Vi må opprette et sameie for brønnboringen og hver husstand må betale en egenandel. Alle husstandene må skrive under på at de er med i sameiet og at de vil betale egenandelen.

Hva vi har gjort

- Vi har opprettet et sameie for brønnen: Stien Private Vannverk.
- Vi har innhentet pristilbud fra brønnborefirmaet W.B.Brønnboring A/S.
- Vi har innhentet pristilbud på pumpehus fra Tor Allan Strand: Oppsetting av isolert pumpehus ca 6 kvm med materiell og utstyr. Pumpehuset må isoleres og det må støpes såle med varmekabler.
- Vi har innhentet pristilbud fra elektrikerfirma Bravida.
- Vi har fått samtykke og underskrift fra alle husstandene.

Hvordan vil dette fungere

Pumpehuset og brønnboringen blir ovenfor huset til Gunnar Tiurdal, på oversiden av garasjen, nesten helt oppe ved bekken.

Vannet fra brønnboringen kobles på eksisterende vannledning som i dag forsyner alle husstandene med vann. Det blir satt inn stoppekran til brønnen vi har i dag og stoppekran fra den nye brønnen.

Dette betyr at vi tar vann fra den nåværende brønnen så lenge det er vann i den. Da stenger vi av vannet fra den nye brønnen. Ved lite vann i den nåværende brønnen, stenges stoppekranen fra den og vi åpner for vann fra den nye brønnen.

Pumpehuset får egen strøm og egen strømmåler. Hver husstand betaler et årlig (månedlig?) beløp til sameiet Stien Private vannverk til dekning av vedlikehold, el-avgifter, vannprøver mm.

Budsjett

Firma	Pris. kr.
W.B.Brønnboring A/S	101250
Uforutsette tilleggskostnader ifølge W.B. Brønnboring A/S, ca kr.	40000
Oppsetting av isolert pumpehus, Tor Allan Strand	67500
Tilbud - Tilkobling av vannpumpeanlegg, Bravida	34101
Total pris for anlegget	242851

Vi har bestilt igangsetting av brønnboring etter avtale med kommunalleder Frank Movik 23.06.2020.

Vi håper på en positiv og rask behandling av søknaden.

Med vennlig hilsen for Stien Private Vannverk

Unn-Christin Tiurdal Stenmark

Unn Christin T Stenmark.

Biørn Stenmark

Biørn Stenmark

Vedlegg

W.B.Brønnboring A/S

Oppsetting av isolert pumpehus, Tor Allan Strand

Tilbud - Tilkobling av vannpumpeanlegg, Bravida

Samtykke og underskriftsliste

W.B. BRØNNBORING A/S

- VANNGARANTI -

Vedlegg 7

20/722-1

M11

Marie Rosenlandsgt. 12 - 3950 Brevik

Mobil: 901 68 966 - Tlf.: 35 96 35 19 - Fax: 35 96 03 33 - Foretaksreg.: 980 711 110 MVA

Avd. Oslo: 22 83 00 22, Avd. Rogaland: 51 91 91 19, Avd. Østfold: 69 30 88 55, Avd. Nord Norge: 77 67 00 00

E-mail: w.broas@online.no - www.wbbronnborring.no - www.wb-bronnborring.no

KUNDE Stien Private Vannverk
V/ Unn Kristin og Bjørn Wilhelm Stenmark
beiardals Veien 549 8114 TOLLÅ

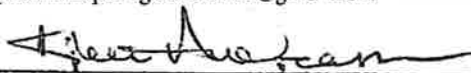
TILBUD

DATO 23 /04-2020

VÅR REPRESENTANT

TGS Bronnservice Gratangen

Epost: transport.graveservice@gmail.com Mob: 94815876



Epost: bstenmar@online.no

Mobil: 911-55199

Mobil 91 00 77 76 Kjell WB avd Nord

GÅRDSNUMMER 38	BRUKSNUMMER 11	KOMMUNE TOLLÅ
EIENDOMMENS ADRESSE 5 stk Boliger 1 stk Garasje Brønnen bores på Grn 38 Brn 10 Bores oppafor og til høyre for Grn 38/10		

3 fas1,5KW 2 HK 230V pumpe type frank line 2/27m 4" inklusiv levering av 250L Welmate Glasfibertank m/ Utstyr p

Vi har med dette gleden av å tilby brønnboring på ovennevnte eiendom med en hulldiameter på 140/168 mm på anvist og av WB godkjent plass i henhold til denne kontrakts vilkår.

Fast pris på borehull pr. meter beregnet fra marknivå

Tillegg for nedboring av stålrør til fast fjell - pr. meter fra marknivå .. Utover 3m kr. 850,00 + mva

1. stk. kronrør påsveiset stålrør tillegg for ring krone, (hvis behov) kr. 1500,00 + mva

Etablering/avetablering/transport Fast pris Boring m/ 3meter stålforing ø 168mm, samt levering og

montering av komplett pumpeanlegg i Borehull ink levering av 250Liter Glasfibertank m/ KM 35 Pumpev:
og utstyr pk samt boring inntil 130m. sum eks mva kr.81,000,00 ink mva 25% kr.101,250,00

videre montering utover borehull Besørges og bekostes av kunde.

Ved skråboring økes ovenstående borepriser med kr. 00 pr. meter. Vanngaranti i 2 år 2000 liter pr. døgn ved maksimum dybde på 130 meter. Om dette ikke oppnås skjer fakturering på kun den del av borekostnadene som tilsvarer vannmengden angitt i % av nevnte volum.

Hydraulisk sprenging eller vanlig sprenging blir tilagt med - pr. hull inklusiv transport kr. 14,500,00+m hvis vannmengde ikke oppnås innen maks dybde. Borefirmaet forbeholder seg retten til å levere pumpeutstyret. ALLE PRISER ER Å FORSTÅ EKSKLUSIVE MERVERDIAVGIFT.

Tillegg for Ferge- bompenger Trykke lag hvis behov.

BETALINGSBETINGELSER:

Netto ved fakturamottagelse. Etter forfall beregnes renter etter gjeldene regler.

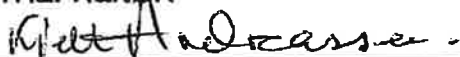
Boringsarbeidet beregnes påbegynt:

Øvrige kontraktsvilkår se baksiden.

....., dato

ENTREPRENØR

BESTILLER



UNDERSKRIFT

UNDERSKRIFT

VILKÅR

Boring kan ikke på kundens forlangende avbrytes grunnere enn angitt maksimumsdybde. Kunden kan heller ikke forhindre at hydraulisk eller vanlig sprengning utføres - med mindre garantert vannmengde er oppnådd.

Ved boring i oppsprukket fjell forbeholder WB seg retten til å føre med rør - om garantien på borehullet skal opprettholdes.

Evt. foring av brønn belastes kunde med gjeldende priser.

WBs utstyr har krav på uhindret adgang til borehullet i garantitiden. Derfor må ikke brønnen bygges til i løpet av denne tiden.

Etablering og avetablering skjer på kundens ansvar.

Tildekking av bygninger m.v. - før boringen påbegynnes - er kundens ansvar.

Boreslam etc. må kunden selv fjerne fra eiendommen.

Garantien gjelder kun vannmengde, ikke vannkvalitet. Herunder inkluderes forurensning, mineraler, sjøvann m.v.

Anmerkninger mot at WBs oppmålte vannmengde, som påvirker fakturagrunnlaget, skal snarest meddeles WB etter at borehullet er tatt i bruk - eller snarest etter boringens avslutning.

WB forbeholder seg retten til å videretransportere kontrakten i sin helhet.

Kunden må selv rense og pumpe rent i brønn. Kunden må selv måle vannmengde etter rensing/pumping.

Reduseres vannmengden pga. tiltak fra kundens side eller tiltak utført av naboer m.v., så som sprengninger, utgravinger, grunnvannssenkning o.l. - repareres ikke dette uten kostnad for kunden.

Partene vedtar Porsgrunn og Skien byrett som verneting. Gjelder også service reparasjoner senere. Kontrakten vedtas inngått etter boring i tilfelle av tvist!

WB står ikke ansvarlig for evt. naboers vannreduksjon, også sjøvannsinntrenging.

WB forbeholder seg eiendomsretten til borehullet inntil kunden har betalt fakturert beløp.

WB forbeholder seg retten til å støpe igjen borehullet om kontrakten blir misligholdt. Uten varsel.

WB kan også ta tilbake pumpeutstyret hvis kunden misligholder kontrakten. Uten varsel.

Kontrakten gjelder for kun ett borehull. Skriftlig hvis flere.

Entreprenøren påtar seg intet ansvar for ras i borehullet etter avsluttet boring når raset har sin årsak i grunnens beskaffenhet.

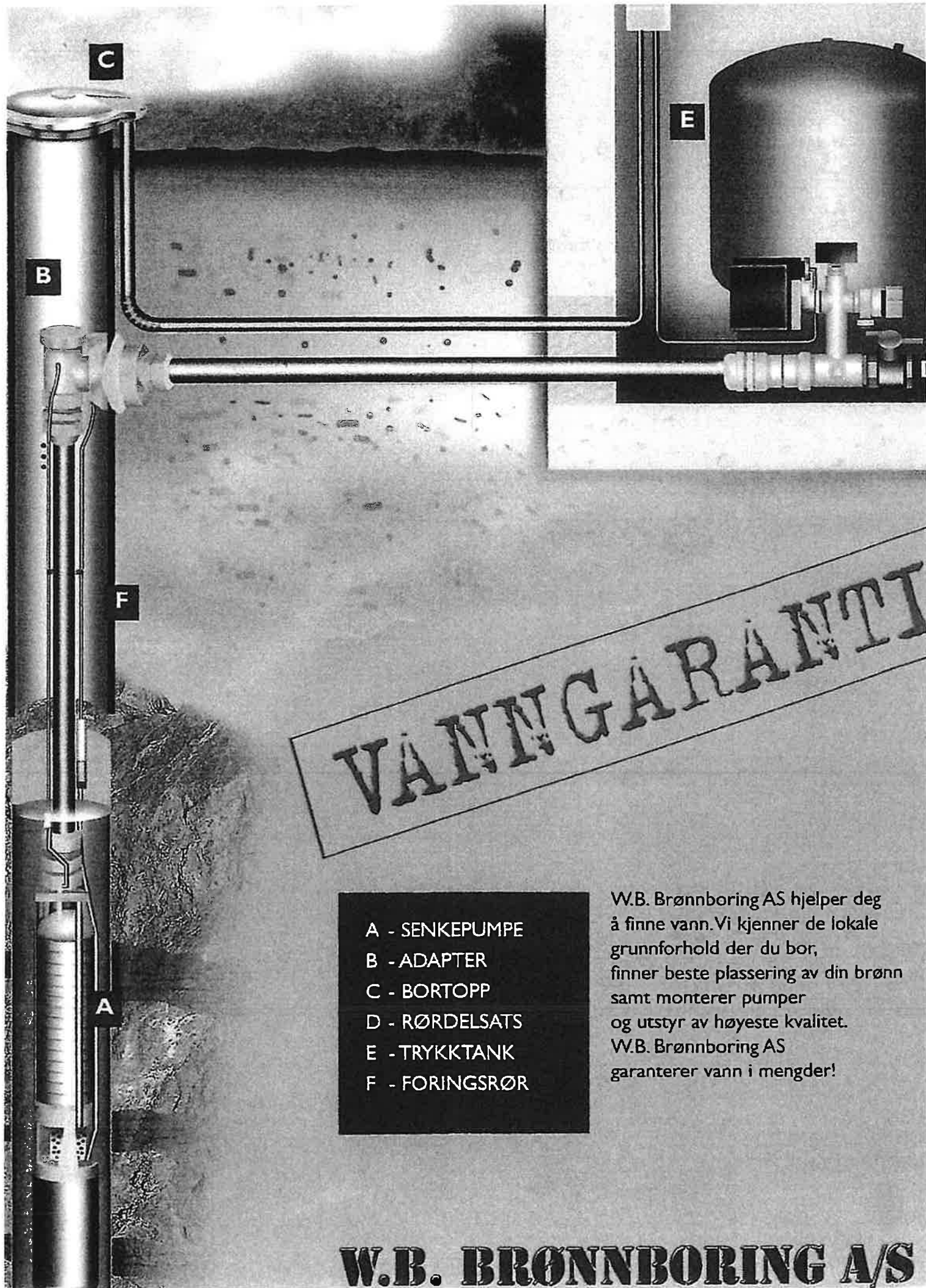
Ved annullering av kontrakten betaler kunden et honorar på kr. 15.000,- til WB eks. mva.

Alle opplegg er uten installasjon av el./strøm.

WB står ikke ansvarlig ovenfor 3. manns vannforsyning under boring/hyd. sprenging.

Kostnader ved overtrykk i brønn belastes kunde som drems, graving, slanger ol.

Det er borer som avgjør om det er fornuftig og nødvendig å skråbore brønnen.



VANNGARANTI

- A - SENKEPUMPE
- B - ADAPTER
- C - BORTOPP
- D - RØDELSATS
- E - TRYKKTANK
- F - FORINGSRØR

W.B. Brønnboring AS hjelper deg å finne vann. Vi kjenner de lokale grunnforhold der du bor, finner beste plassering av din brønn samt monterer pumper og utstyr av høyeste kvalitet. W.B. Brønnboring AS garanterer vann i mengder!

W.B. BRØNNBORING A/S

Vedlegg 2

20/722-1 M11

Stien private vannverk Beiardalsveien 549

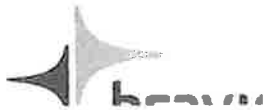
07.05.2020

- Oppgraving av vannledning til eks vann brønn.
- Montering av stengeventil komplett med stendel/varerør.
- Oppgraving av vannledning direkte til forbrukerne.
- Montering av 32/40/50 pe-ledning inn til forbrukerne, fra pumpehus.
- Montering av stengeventil til forbrukerne.
- Trauing av jord for fundament til pumpehus.
- Legging fiberduk kl 3 + tilfylling med 0/60 pukk og veigrus 020.
- Isolering med exp 250, 5 cm tykk.
- Legging av varmekabel i golv.
- Planering, forskaling, armering, støping og riving forskaling.
- Graving for strømkabel inntil ca 25 m. kabel ikke med.
- Pris komplett med arbeid, materiell, rør, stengeventiler, betong, rigging utstyr osv.

Sum: kr 58500 kr eks mva. Med mva: kr 73 125 kr

Oppsetting av isolert pumpehus ca 9 kvadrat med materiell og utstyr.

Sum: Kr 54 000 kr eks mva. Med mva: kr 67 500 kr



Vedlegg 3
20/722-1
M11

Stien private vannverk
v/Bjørn Wilhelm Stenmark
Beiardals veien 549
8114 Tollå

Vår dato

Vår referanse

Deres dato

Deres referanse

Vår saksbehandler

Hans Christian Johansen

Dokumentreferanse

019HCJ20

TILBUD – Tilkobling av vannpumpeanlegg

1. Tilbud

Vi viser til forespørselen og oversender med dette tilbud om å utføre oppdrag som nærmere spesifisert og til betingelser som fremgår nedenfor.

2. Vederlag

Bravida Norge AS tilbyr seg å utføre arbeidet til følgende pris (inkl mva): 34.101,-

Tilbudet er gyldig i 30 dager.

- Arbeidet kan leveres for *fastpris* kr 34.101,- inkl mva
Ovennevnte tilbudssum er en fast pris (*fikssumkontrakt*)

3. Tidsfrister

Videre kan vi tilby oss å utføre arbeidet innenfor følgende tidsperiode:

Oppstartstidspunkt: Etter avtale
Oppdragets varighet: 1-2 dager

4. Nærmere beskrivelse av arbeidet som skal utføres, underentreprenører, (se evt. vedlegg).

- Levering og montering av tilknytningsskap (NEK399)
- Jordingsanlegg
- kabling og tilkobling mellom tilknytningsskap og fordeler (levert av pumpeleverandør) i Vannpumpeanlegg

5. Forbehold (avvik)

Det tas følgende særskilte forbehold mot tilbudsforespørselen:

- Kabling og arbeider med nettselskapets anlegg er ikke medtatt i dette tilbudet da dette er noe netteier fakturerer i form av anleggsbidrag. Det gjøres oppmerksom på at nærmeste 3-fase tilkobling er i nettstasjon som ligger mellom Beiardalsveien 549 og 551, noe som kan føre til at det vil bli mye i anleggsbidrag. Se vedlagt utsnitt fra netteiers kart for plassering av nettstasjon

6. Betalingsbetingelser

Oppdragsgiver er forpliktet til å betale fakturaer innen 14 dager etter fakturadato.

- Dersom ikke annet er avtalt, kan Bravida Norge AS sende avdragsfakturaer for utført arbeid hver måned/fjortende dag fra oppstartstidspunktet. Oppdragsgiver betaler å-konto kr 0 i forskudd til Bravidas konto nr før oppstartstidspunktet. Tilleggs-/endringsarbeid skal faktureres på særskilte fakturaer.

Bravida Norge AS

www.bravida.no

Kontoradresse:
Dreyfushammarn 11
8012 Bodø

Postadresse:
Dreyfushammarn 11
8012 Bodø

Tel.: 755 10 000
Faks:

Hovedkontor:
Økernveien 94
0579 Oslo

Foretaksnummer:
NO 987 582 561 MVA

7. Alminnelige avtalevilkår

Hvor annet ikke fremgår av denne avtale gjelder Lov om håndverktjenester.

Det gjøres oppmerksom på at det vil kunne bli foretatt en kredittvurdering, og at avtalen inngås under forutsetning at kredittvurderingen blir akseptert av Bravida Norge AS.

Det påstedokumentet oversendes i to eksemplarer. Dersom tilbudet aksepteres ber vi om at det ene eksemplaret undertegnes og returneres.

Bødø, den 02.07.20

Bravida Norge AS

Furund 6/7-20

Kunden

Bjørn Stenmark

38/1

38/10

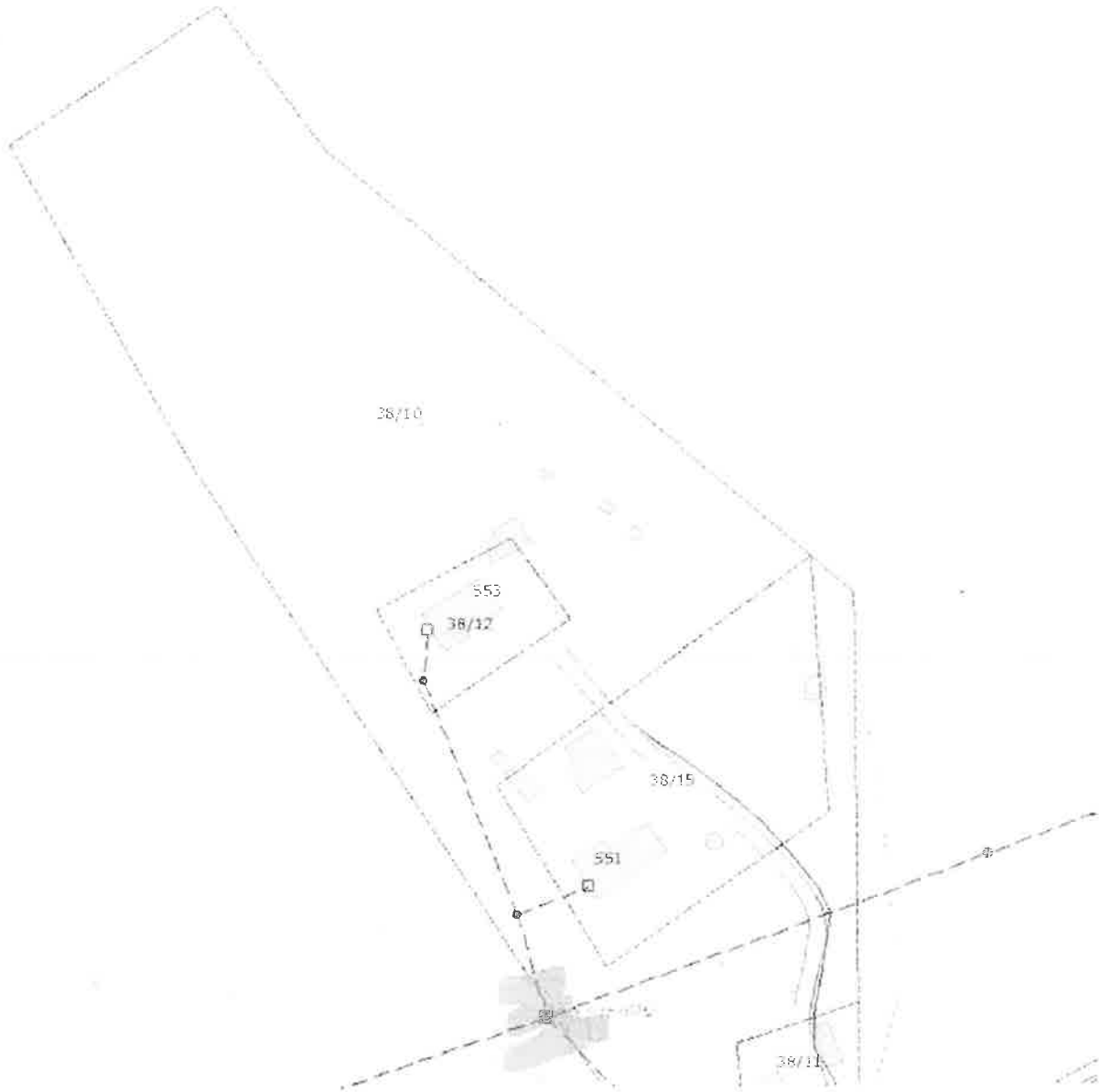
S53

38/12

38/15

S51

38/11



Vedlegg 4

20/722-1

M11

Stien Private Vannverk

v/Unn-Christin T. og Bjørn Stenmark

Alle husstandene i sameiet Stien Private Vannverk har skrevet under på at de er med i sameiet og vil betale egenandelen.

Hver husstand betaler et årlig (månedlig?) beløp til sameiet Stien Private Vannverk til dekning av vedlikehold, el-avgifter, vannprøver mm.

Navn	Underskrift
Unn-Christin Tiurdal Stenmark	Unn-chr. T. Stenmark.
Bjørn Stenmark	Bjørn Stenmark
Gunnar Tiurdal	Gunnar Tiurdal
Gunhild Tiurdal	Gunhild Tiurdal
Hallgeir Tiurdal	Hallgeir Tiurdal.
Arnold Furumo	ARNOLD FURUMO
Morten Furumo	Morten Furumo
Unni Michalsen	Unni Michalsen

BRØYTESATSER PRIVATE VEIER 2020/2021

Saksbehandler: Freddy Olsen
 Arkivsaksnr.: 20/801

Arkiv: 231

Saksnr.: Utvalg Møtedato
 33/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune viderefører ordningen med tilbud om brøyting av private veier med følgende refusjon fra oppsitterne, eksklusiv moms:

- A) For brøyting inntil 40 meter fra offentlig vei betales kr. 2.707,-
- B) For brøyting fra 40 meter inntil 150 meter fra offentlig vei betales kr. 3248,-
- C) For brøyting fra 150 meter fra offentlig vei betales kr. 4.330,-
- D) For de som ønsker brøyting av snuplass betales et tillegg på kr. 1.181,-
- E) Næringsdrivende kan få ryddet større plasser/parkeringsplasser over 100 m² for kr. 21,80 pr. m².

Private veger og parkeringsplasser brøytes maksimalt 2 ganger pr. dag. Der det er spesielt vanskelige forhold, kan dette fravikes.

En forutsetning for at private veier brøytes er at alle oppsitterne langs veien deltar i ordningen. Ordningen omfatter ikke fritidsboliger og gjelder kun fastboende i kommunen.

Saksutredning:

I rådmannens forslag til brøytesatser for kommende sesong er det lagt inn en prisøkning på ca. 6% for sesongen 2020/2021.

Fjorårets vedtak i kommunestyret lød slik:

Beiarn kommune viderefører ordningen med tilbud om brøyting av private veier med følgende refusjon fra oppsitterne, eksklusiv moms:

- A) For brøyting inntil 40 meter fra offentlig vei betales kr. 2.554,-
- B) For brøyting fra 40 meter inntil 150 meter fra offentlig vei betales kr. 3.064,-
- C) For brøyting fra 150 meter fra offentlig vei betales kr. 4.085,-
- D) For de som ønsker brøyting av snuplass betales et tillegg på kr. 1.114,-
- E) Næringsdrivende kan få ryddet større plasser/parkeringsplasser over 100 m² for kr. 20,50 pr. m².

Private veger og parkeringsplasser brøytes maksimalt 2 ganger pr. dag. Der det er spesielt vanskelige forhold, kan dette fravikes. En forutsetning for at private veier brøytes er at alle oppsitterne langs veien deltar i ordningen.

Ordningen omfatter ikke fritidsboliger og gjelder kun fastboende i kommunen.

Vurdering:

I avtalene med brøytesjåfører fremgår at priser på innleide maskiner mv. skal prisreguleres årlig ved bruk av SSBs byggekostnadsindeks for vintervedlikehold. Basert på dette er kommunens betaling til brøytesjåførene prisregulert med 3,6 % for maskinpris og førerlønn. Kommunen har underskudd i ordningen, noe som ikke er akseptabelt over tid. For å unngå påregnelig underskudd for kommende brøytesesong foreslår derfor rådmannen at refusjon fra oppsittere reguleres med 6 %.

Vedlegg:

Maskinpriser – 2020/2021



Notat

Til:

Kopi til:

Fra: Freddy Olsen

Sak: MASKINPRISER 2020/2021

Saksnr./Arkivkode

20/801 - 231

Gradering:

Sted

MOLDJORD

Dato

16.10.2020

MASKINPRISER 2020/2021

For arbeid utført i perioden 01.10.2020 – 30.09.2021 godtgjøres etter følgende satser:

1. Traktor:

- a. Det betales kr.2,36 pr. HK.pr. time inkl. drivstoff.
- b. Det betales et tillegg på 5 % for firehjulsdrift.

Redskap må stå i forhold til traktorens ytelse for å kunne regne fullt antall HK og det betales for inntil 200 Hk.

2. Fører:

- a. Det betales kr. 353,00 pr. time for fører av traktor.

3. Snøfres og planeringsskjær:

- a. Det betales kr. 188,00 pr. time for snøfres
- b. Det betales kr. 57,00pr. time for planeringsskjær.

4. Lastebil med plog.

- a. For lastebil betales kr. 668,- pr. time inkl. plog

Prisene er regulert opp med ca. 3,6 % fra brøytesesongen 2019/2020 i samsvar med SSBs byggekostnadsindeks for vintervedlikehold og justeres etter 1.juli hvert år.

KOMMUNALE BRUER - OPPGRADERING

Saksbehandler: Freddy Olsen
 Arkivsaksnr.: 20/800

Arkiv: Q31

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 34/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

Plan for utbedring av kommunale bruer ses i sammenheng med hovedplan vei og godkjennes.

Saksutredning:

Etter inspeksjon av kommunale bruer er det avdekket utbedringsbehov for å opprettholde bruksklassene på bruene. Inspeksjonen er utført av firmaet Safe Control AS i henhold til Statens vegvesens håndbok V441. Det foreslås et utbedringsløp som følge av tabellene nedenfor.

Eiteråga bru ligger i et område med spesielle grunnforhold og målingene de siste årene viser så store bevegelser i landkarene at det er satt i gang undersøkelser av områdene rundt. Det fremmes derfor en egen sak for denne brua.

Bruene prioriteres i følgende perioder:

År 2021.

Tverrånes bru	250.000,-
Hammarnes bru	487.500,-
Mva:	184.375,-
Sum:	921.875,-

År 2022

Heggmo bru	50.000,-
Kjeldåslett bru	320.000,-
Gråtådal bru	562.500,-
Mva.	233.125,-
Sum:	1.165.625,-

År 2023

Kyskmoen bru	487.500,-
Blåmoli bru	612.500,-

Mva:	275.000,-
Sum:	1.375.000,-

År 2024

Leiråmo bru	185.000,-
Krokstrand bru	170.000,-
Savåga bru	50.000,-
Moråga bru	290.000,-
Løvstad bru	225.000,-
Mva:	230.000,-
Sum:	1.150.000,-

Vurdering:

Oppgradering av kommunale bruer må prioriteres for å opprettholde bruksklassen som bruene opprinnelig er klassifisert for. Videre bør det årlig vedlikeholdet på bruene prioriteres for å forlenge levetiden.

Vedlegg:

Sammendrag av hovedinspeksjon bruer 2019, utført av Safe Control AS.

Beiarn kommune

Hovedinspeksjon bruer 2019.

Tidsrom: 01-01-2019 til 09-09-2019

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt, uten bruk av underbrolift.

NB. Bruer med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

NB. Det er ikke utført inspeksjon av elementer under vann. Undervannsinspeksjon med dykker bør vurderes på konstruksjoner med bærende elementer under vann. - NB. Estimerte utbedringskostnader inkluderer ikke eventuelle konstruksjoner der spesialinspeksjon er anbefalt eller egen rapport på dette er utarbeidet.

Estimert total utbedringskostnad: kr 3 130 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-19 Konstr. nr. 001 - Leiråmo bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Det anbefales å fjerne isopor rundt lagrene, samt gjenstående jernklosser ved lager akse 2 bør også fjernes. Ujevnheter/ hull i gruslitelag inn mot brua bør fylles igjen. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres tilstøtende vegrekkverk, som et strakstiltak bør det settes opp hindermarkeringsskilt 906 for å markere avslutninger. Generell begroing i fylling bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 150 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 002-19 Konstr. nr. 002 - Heggmo bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Isopor rundt lager samt stålbitt på lageravsats akse 1-1 bør fjernes. Det anbefales understøp i boltgrupper til brurekkverk. Det bør samtidig etableres tilstøtende vegrekkverk i akse 2-3 for å ivareta trafikksikkerheten. Som strakstiltak bør det settes opp hindermarkeringsskilt 906.

Estimert utbedringskostnad: kr 25 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 003-19 Konstr. nr. 003 - Kjeldåslett bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bæreevne, men det har vært noe bevegelse i landkarene. Bevegelse som har vært i landkar akse 0-1 har hold seg relativt uendret de senere år, men bør årlig etteres. Hovedbjelkene mangler god sideveis avstivning. Brua ble etterberegnet mht. maksimal aksellast/totalvekt i 2015. Konklusjon er at brua imøtekommer Bk 10 under forutsetning at hovedbjelker sikres mot vipping. Dokumentasjon foreligger i Filarkivet. Rekkverket som er benyttet på brua fremstår som meget svakt, samt det har flere alvorlige brudd og mangler. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt kjørestert brurekkverk med gode avslutninger etter dagens norm. Slitelaget og brudekke har noe råteskader. Slitelag bør rengjøres for grus. Generell fjerning av begroing i fylling rundt brua anbefales.

Estimert utbedringskostnad: kr 255 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-19 Konstr. nr. 004 - Krokstadbrua

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevnen, men det er observert mindre forskyvning av brudekket, for å hindre videreutvikling bør det etableres sidestoppere. Det er noe svai i begge hovedbjelker. Brurekkverket avviker fra standard og fremstår noe svakt. Det bør også etableres tilstøtende vegrekkverk. Generell begroing bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 135 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-19 Konstr. nr. 005 - Hammarnes bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av kritisk betydning for bruas bæreevne. Hovedbjelker har en del korrosjon, spesielt ved opplagring på landkar. Dette bør utbedres for å hindre skadeutvikling. Bjelkene har noe sideveis avstivning for å hindre vipping, men disse er av heller dårlig forfatning grunnet korrosjon. Nye sideveis avstivning anbefales, f.eks form av kryss. Brudekke bør festes

bedre til bjelker, f.eks treskruer med skiver. Rekkverket som er benyttet på brua avviker fra dagens norm, noe som svekker trafikksikkerheten. Det anbefales å etablere tilstøtende vegrekkverk i akse 3-4. Det ble gjennomført bruksklasseberegning av brua i 2015. Dokumentasjon ligger i filarkiv. Generell rengjøring av lageravsatser og slitelag anbefales.

Estimert utbedringskostnad: kr 390 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 006-19 Konstr. nr. 006 - Tverrånes bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er observert skader av betydning for bruas bæreevne og trafikksikkerhet. Grunnet avstanden mellom hovedbjelker blir det stor bredde for brudekke, dette har medført noe vipning av trebjelkene i brudekke. Det er også en som er knekt, dette er vanskelig å utbedre uten større tiltak. Dekket bør avstives med avstandsklosser eller festes med flere skruer til slitelag. Brua ble etterberegnet mht. maksimal aksellast/totalvekt i 2015. Konklusjon er at brua ikke imøtekommer Bk 6 uten større tiltak. Dokumentasjon foreligger i filarkivet.

Estimert utbedringskostnad: kr 200 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 007-19 Konstr. nr. 007 - Kryssmoen bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av alvorlig betydning for bæreevne. Det har vært noe bevegelse i begge landkar, men dette har holdt seg relativt stabilt de senere år. Feristen som er en del av slitelaget inn mot brua er av tre, det må regnes å bytte denne ut regelmessig. Rekkverket avviker fra standard og kan ikke regnes som kjørestert, samt tilstøtende vegrekkverk er mangelfullt. Dette er skader og mangler som medfører svekket trafikksikkerhet. Det anbefales avstivere/avstandsholdere mellom bjelkene.

Estimert utbedringskostnad: kr 390 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 008-19 Konstr. nr. 008 - Løvstad bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Brudekke burde vært bedre festet til bjelker. Regnvann renner over landkarvegg, dette er uheldig, det anbefales å etablere grøfter som fører vannet utenfor landkar. Brua ble etterberegnet mht. maksimal aksellast/totalvekt i 2015. Konklusjon er at brua imøtekommer Bk 6 under forutsetning av at hovedbjelker sikres mot vipning. Dokumentasjon foreligger i Filarkiv. Brurekkverket avviker fra dagens norm og kan ikke regnes som kjørestert, samt tilstøtende vegrekkverk mangler. Dette medfører svekket trafikksikkerhet. Overflatebehandling av hovedbjelker anbefales for å hindre korrosjons utvikling.

Estimert utbedringskostnad: kr 180 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 009-19 Konstr. nr. 009 - Grottdal bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader som har vesentlig betydning for brua sin bæreevne. Dekket bør festes til hovedbjelker, hvis ikke vil dekke kunne forskyve seg og kante, spesielt siden brua ligger i en sving. Rekkverket som er benyttet på brua avviker fra standard, samt tilstøtende vegrekkverk er svakt og mangelfullt. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk. Generell rengjøring av lageravsatser anbefales.

Estimert utbedringskostnad: kr 450 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 010-19 Konstr. nr. 010 - Blåmdal bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader av vesentlig betydning for bæreevne. Slitelag er oppfliset og bør skiftes ut på sikt. Rekkverket er foreløpig helt, men det fremstår som svakt. Nytt kjørestert brurekkverk med tilstøtende vegrekkverk anbefales. Brua er skiltet for 30 tonn, slitelaget bør utbedres for å opprettholde kapasiteten. For å unngå ytterligere skader på slitelaget bør det rengjøres for grus.

Estimert utbedringskostnad: kr 490 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 011-19 Konstr. nr. 011 - Øvre Tollodal bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er ikke observert skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerheten. Det er lite plastringstein ved landkarene. Pga. gitter-slitelag bør det asfalteres 40 meter i hver retning av brua, for å unngå unødig mye grusansamling på underliggende fagverk.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 012-19 Konstr. nr. 012 - Eiteråga bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 Inspektør: LHK-KOO

Det er observert bevegelse i landkar som har betydning for bæreevnen. Dette skyldes i hovedsak dårlig grunn. I de siste årene har bevegelsen utviklet seg. Det bør måles lengden mellom landkar ved hver årlig inspeksjon. Målingspunkter er nederst på betong oppstrøms. Forrige måling i 2017 viste 13253 mm og måling i 2019 viser 14060 mm. Brurekkverket er ikke i henhold til dagens standard og fremstår ikke som kjørestert. Vannavlop mangler utkast, det bør settes inn 6 rør i hullene for å unngå unødvendig fuktbelastning. Brua har begrenset gjenstående levetid, den er svært sårbar mot flom, jordtrykk og teleløsning. Slitelaget er i tillegg meget ujevnt. For å kunne kartlegge skadene grundigere og fremlegge forslag til utbedring og kostnadsestimater anbefales det å gjennomføre spesialinspeksjon. Tiltak må iverksettes snarest.

Estimert utbedringskostnad: kr 220 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 013-19 Konstr. nr. 013 - Savåga bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 **Inspektør:** LHK-KOO

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Vegrekkverket er i dårlig stand. Det er brudd i en rekkverkstolpe i vegrekkverk og det mangler rekkverkstolper i overganger mellom bru- og vegrekkverk. Hovedbjelker begynner å få noe korrosjon, men foreløpig ikke av alvorlig karakter.

Estimert utbedringskostnad: kr 15 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 014-19 Konstr. nr. 014 - Moråga bru

Inspeksjonsdato: 16-08-2019 **Inspektør:** LHK-KOO

Det er ikke observert skader av betydning for bæreevne. Brua har kun lav betongkant som fungerer som rekkverk. For å ivareta trafikksikkerheten bør det etableres nytt brurekkverk med gode avslutninger. Betongkant bør rengjøres og eldre hull til rekkverk bør støpes igjen.

Estimert utbedringskostnad: kr 230 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

HOVEDPLAN VEI - HANDLINGSPLAN 2021 - 2024

Saksbehandler: Freddy Olsen
 Arkivsaksnr.: 20/799

Arkiv: Q14

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
 35/20 Driftsutvalget

28.10.2020

Rådmannens innstilling:

Handlingsplan for utbedring av kommunale veier for perioden 2021 – 2024 godkjennes.

Handlingsplanen er bindende for budsjettåret 2021.

Revidert handlingsplan fremlegges til politisk behandling hver høst i forkant av budsjett.

Saksutredning:

I forkant av behandling av budsjett og økonomiplan, legger rådmannen frem et forslag til handlingsplan for perioden 2020 – 2023 til behandling. Handlingsplanen er utarbeidet med bakgrunn i hovedplan vei som startet i 2008.

Det foreslås følgende handlingsplan for utbedring i økonomiperioden.

2021

Gråtådalveien	800.000,-
Savjordveien	200.000,-
Tollådalveien strekningen Solbakk – Løkkmyra	500.000,-
Mva.	375.000,-
Sum totalt	1.875.000,-

- Gråtådalveien foreslås utbedret.
- Savjordveien på strekningen fra Molid til Selfors foreslås utbedret.
- Tollådalsveien på strekningen fra Solbakk til Løkkmyra foreslås utbedret.

2022

Vold – Eiterjord	580.000,-
Arstaddalsveien	180.000,-

Myraveien	280.000,-
Mva	260.000,-
Sum totalt	1.300.000,-

- Strekingen fra Vold til Eiterjord foreslås ferdig utbedret.
- Arstaddalsveien fra Nedre Beiarveien til Arstadmoen foreslås utbedret.
- Myraveien foreslås utbedret.

2023

Tverrânesveien	200.000,-
Ramskjellveien	400.000,-
Soløyveien	400.000,-
Mva	250.000,-
Sum totalt	1.250.000,-

- Tverrânesveien foreslås utbedret
- Ramskjellveien foreslås utbedret
- Soløyveien foreslås utbedret

2024

Tollådalsveien	1.000.000,-
Savjordveien	300.000,-
Mva	325.000,-
Sum totalt:	1.625.000,-

- Tollådalsveien foreslås utbedret
- Savjordveien foreslås utbedret