



MØTEINNKALLING

Utvalg: PLAN OG RESSURSUTVALGET
Møtested: Kommunehuset
Møtedato: 05.11.2020 **Tid:** 09:00

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000
Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Innkalt for
Leder	Tom Forstun Antonsen		
Nestleder	Iris Skoglund		
Medlem	Espen Erling Karlsen		
Medlem	Tommy Rasch		
Medlem	Linda Tove Tverrånes Moen		

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.
	Tittel

REFERATER

DELEGERTE VEDTAK

42/20	20/836 GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET
43/20	20/812 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - AASMUND HOLAND
44/20	20/763 SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - MARIAN GJERSKVÅL
45/20	20/808 SØKNAD OM DISPENSASJON - BASESTASJON FOR MOBIL KOMMUNIKASJON I BEIARN KOMMUNE 29/3
46/20	20/632 REVIDERT FORSLAG TIL FORSKRIFT - MOTORFERDSEL I VASSDRAG I BEIARN KOMMUNE

47/20

20/792

KOMMUNALE RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Beiarn kommune, 29.10.2020

Tom Forstun Antonsen
Leder.

REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
20/254-12 4658/20	09.10.2020 Grunneier- og utmarkslag i Beiarn kommune VEDR. PRIVATE FORBUD MOT SMÅVILTJAKT I JAKTÅRET 20/21	BK/TEK/TOS	K40
20/101-27 4814/20	16.10.2020 Fylkesmannen i Nordland VEDR. KLAGEBEHANDLING - STADFESTING AV VEDTAK JAKT PÅ ELG OG RÅDYR	BK/TEK/TOS	K46



Grunneier- og utmarkslag i Beiarn kommune

VEDR. PRIVATE FORBUD MOT SMÅVILTJAKT I JAKTÅRET 20/21

Viltloven § 36 gir kommunene ansvar for å arbeide for en forsvarlig utnyttelse av allmenhetens mulighet for småviltjakt, der dette er forenlig med viltlovens formål. Det innebærer at viltet og viltets leveområder skal forvaltes i samsvar med naturmangfoldloven og slik at naturens produktivitet og artsrikdom bevares, og at innenfor disse rammene skal viltproduksjonen kunne høstes til gode for landbruksnæring og friluftsliv.

Denne høsten har Statskog stengt for jakt på skogsfugl og rype i deler av Salten, herunder vesentlige områder i Beiarn kommune. Det begrunnes med lave bestandstall for ryper basert på data fra årlige kartlegginger i ulike områder Statskog forvalter. Flere private grunneierlag og utmarkslag har fulgt Statskog sitt eksempel, og av hensyn til rypeartenes produktivitet kan det synes å være hensiktsmessig.

Vi registrerer dog at flere grunneier- og utmarkslag denne høsten har stengt for *all småviltjakt* i sine områder, og ikke bare skogsfugl- og rypejakt. Det antas at dette er gjort ubevisst, og i den hensikt å ivareta rypepopulasjonene. Dette medfører i praksis at store deler av de private utmarksarealene i Beiarn kommune ikke er åpne for noen som helst form for småviltjakt, herunder arter som blant annet rødrev, mår, skjære, kråke og hare. Noen av de jaktbare småviltartene kan jaktes for matauk, mens andre blir beskattet av hensynet til beitedyr.

Jakt på rødrev er et eksempel på beskatning av hensynet til beitedyr. Uttaket kan ha en regulerende effekt på revpopulasjonens størrelse, og kan dermed også redusere potensielle tap av beitedyr. Rødrev er dessuten en effektiv predator på annet småvilt. Uttak av rødrev kan også utløse skuddpremie fra både kommune, beitelag og enkelte grunneier-/utmarkslag, men en forutsetning for dette er at reven er felt på lovlig vis med grunneiers tillatelse. Vi påpeker at heller ikke Statskog har stengt for jakt på smårovvilt i Beiarn.

Beiarn kommune vil følgelig anmode alle grunneierlag og utmarkslag i kommunen om ikke å stenge ned sine områder for all småviltjakt. Der en ønsker at skogsfugl og ryper ikke jaktes på i dette jaktåret, bør det heller stenges for jakt på disse spesifikt. Kommunen som viltmyndighet anser det som svært uheldig at vesentlige utmarksområder i en periode stenges helt for småviltjakt, især om formålet kun er å hensynta skogsfugl og ryper. De øvrige småviltartene, som har både livskraftige og produktive populasjoner, kan med fordel beskattes av småviltjegere.

Med vennlig hilsen
Beiarn kommune

Thomas Olufsen Skrautvol
fagleder skog, utmark og miljø



Saksbehandler, innvalgstelefon

Sandra Tønne,

Lørdag 10. Oktober 2020		
20/101	27	4814/20
16 OKT 2020		
K46		
Arkivert		TOS

Klagebehandling - Fellingstillatelse på elg - Eggesvik/Sandmo/Sørvik - Beiarn – Stadfesting

Fylkesmannen viser til kommunens oversendelse av 18.09.2020.

Fylkesmannen stadfester kommunens vedtak om tildeling av elg for 2020 for valdet Eggesvik/Sandmo/Sørvik.

Kommunen har forholdt seg til de regler og interne retningslinjer som foreligger for tildeling av elgkvoten for 2020, og vi finner ikke grunn for å sette til side de vurderinger som er gjort.

Bakgrunn

Valdet Eggesvik/Sandmo/Sørvik ble ved vedtak datert 15.06.2020 i sak 20/101 gitt fellingstillatelse for 8 dyr, med fordelingen 1 hunndyr, 2 hanndyr og 5 kalver.

Valdansvarlig Odd Eggesvik fremmet ved brev av 03.07.2020 klage på tildeling av elgkvoten for 2020 for valdet Eggesvik/Sandmo/Sørvik. Det anføres at det ifølge regelverket skal tildeles 50% voksne dyr og 50% kalv, og klager ønsker derfor at tillatelsen endres til 4 voksne dyr og 4 kalv.

Grunneier Harald Eggesvik har i brev av 30.08.2020 kommet med saksopplysninger til Beiarn kommune. Han ber om at kommunens tildeling av fem kalver og 3 voksne dyr blir omgjort, under henvisning til at hjorten har etablert seg i valdet og at elgbestanden har økt de siste tre år. Dette har ført til en sterk nedbeiting av vinterbeitet. Han mener det er for tidlig å åpne for hjortejakt i kommunen, så elgtildelingen må sørge for at det felles 50% voksne dyr og 50% kalv.

Plan- og ressursutvalget behandlet klagen den 17.09.2020 som sak 36/20. Klagen er ikke tatt til følge, og saken ble sendt til Fylkesmannen for klagebehandling.

Lovgrunnlag

Kommunen tildeler årlig fellingstillatelser for elg til godkjente vald med et tellende areal som minimum tilsvarer minstearealet. Dette følger av hjorteviltforskriften § 18 første ledd. Det er i bestemmelsens tredje ledd fastsatt at antall fellingstillatelser beregnes ved å dividere valdets



tellende areal med gjeldende minsteareal. Fellingstillatelsene skal fordeles på kategoriene kalv, voksne hunndyr og voksne hanndyr.

Minstearealet for elg i Beiarn kommune er i forskrift av 17. februar 2020 nr. 157 satt til 2400 daa, mot tidligere 3000 daa, gjeldende for hele kommunen.

I kommunens retningslinjer og målsettinger står følgende om fordeling av kjønn og alder i uttaket: maks 20 % voksen ku, maks 25 % voksen okse, og minimum 60 % ungdyr. I 2019, før minstearealet ble endret, var fordelingen (i prosent) for valdet Eggesvik/Sandmo/Sørvik slik: 14,3 % voksen ku, 28,6 % voksen okse, og 57,1 % kalv. Årets tildeling (i prosent) ser slik ut: 12,5 % voksen ku, 25 % voksen okse, 62,5 % kalv.

Fylkesmannens vurdering

Tellende areal for valdet er oppgitt til 19500 dekar, og vi legger dette til grunn. Med et minsteareal på 2400 dekar, tilsier dette tildeling av åtte dyr. Det følger av veiledningen til hjorteviltforskriften at det alltid skal rundes nedover til nærmeste hele tall. Det gir mulighet for et økt uttak av elg fra tidligere år, og fellingstillatelsene må tilpasses dette.

Det er i Miljødirektoratets veileder M-478/2016 sagt blant annet følgende når det gjelder forskriftens § 18: *«Kommunen skal tildele alle kategoriene dyr i paragrafens tredje ledd hvert år. Når det gjelder den prosentvise fordelingen av de ulike kjønns- og alderskategoriene, må dette bestemmes ut fra kommunens mål med forvaltningen av de respektive artene og kunnskapen om bestandenes sammensetning».*

I klagen skriver Eggesvik at «ifølge regelverket skal det så langt som mulig tildeles 50 % voksne dyr og 50 % kalv», og «ifølge paragraf 15 skal det være sånn».

Kommunen skriver i sin behandling at *«Administrasjonen antar at det henvises til forskrift om forvaltning av hjortevilt og bever fra 2002 (FOR-2002-03-22-314), som også kommunens nåværende retningslinjer/målsettinger er fastsatt etter. Denne forskriften er opphevet, og i dag gjelder forskrift om forvaltning av hjortevilt fra 2016 (FOR-2016-01-08-12). §15 i forskriften fra 2002 satt ingen konkrete krav til fordelingen av alder og kjønn, og det gjør heller ikke dagens forskrift. Foruten det som allerede er nevnt, sier kommunens retningslinjer/målsettinger at «vald som tildeles fellingstillatelser etter § 15 [i FOR-2002-03-22-314] skal ha en kalveandel på minst 50 %, om nødvendig utjamnet over flere år.» Av dette følger det at kalveandelen skal være minst 50 %, og ikke at fordelingen mellom voksne dyr og kalv må være 50/50».*

Videre poengterer kommunen også at den prosentvise fordelingen er svært utsatt for justeringer i forholdet mellom voksen og kalv. *«En må merke seg at endringer i antall tildelte dyr i vald med få tildelte dyr per år, vil gi relativt store utslag. Ved en kalv mindre, og følgelig ett voksendyr mer, vil ikke fordelingen retningslinjene/målsettingene legger opp til nødvendigvis bli tilstrekkelig oppfylt. Årets tildeling oppfyller denne fordelingen, og innebærer ikke noen stor endring i andelen kalv (ca. 57 % i 2019 mot ca. 63 % i 2020)».*

Fylkesmannen i Nordland støtter kommunens forståelse av regelverket rundt prosentvis fordeling av hjortevilt etter kategoriene voksen ku, voksen okse og kalv. Det er ikke grunnlag for å endre kommunens vurdering når det gjelder tildeling av de enkelte kategoriene dyr.

Vedtak

Fylkesmannen stadfester kommunens vedtak om tildeling av fellingstillatelser av 15. juni 2020.

Vedtaket er fattet med hjemmel i forskrift om forvaltning av hjortevilt § 36, jf. forvaltningsloven § 34.



Avgjørelsen kan ikke påklages videre, jf. forvaltningsloven § 28.

Klager og valdansvarlig er underrettet ved kopi av dette brev.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Sandra Tønne
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Mottakerliste:

Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
18/115	10.09.2020 Irene Margrethe Carlsen DISPENSASJON FOR SPREDNING AV HUSDYRGJØDSEL PÅ ENG 2020 IRENE MARGRETE CARLSEN	DS 67/20	BK/TEK/AMW	GNR 18/6,7 og 11
18/102	10.09.2020 Andre Kristoffersen DISPENSASJON FOR PREDNING AV HUSDYRGJØDSEL PÅ ENG 2020 LILL OG ANDRÉ KRISTOFFERSEN	DS 68/20	BK/TEK/AMW	GNR 32/7
20/659	14.09.2020 KRAV OM MATRIKULERING 18/11, TOMT F1	DS 69/20	BK/TEK/TG	GNR 18/11 Søknad innvilget
20/721	15.09.2020 Ketil Ronny Christoffersen DISPENSASJON FOR SPREDNING AV HUSDYRGJØDSEL PÅ ENG 2020 KETIL CHRISTOFFERSEN	DS 70/20	BK/TEK/AMW	GNR 46/6
20/724	15.09.2020 Halvard Johan Carlsen DISPENSASJON FOR SPREDNING AV HUSDYRGJØDSEL PÅ ENG 2020 HALVARD CARLSEN	DS 71/20	BK/TEK/AMW	GNR 48/5
20/712	21.09.2020 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - NY VEI ROY CATO LARSEN	DS 72/20	BK/TEK/TG	GNR 49/1
20/693	22.09.2020 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - TILBYGG OG GARASJE GNR. 34, BNR. 2	DS 73/20	BK/TEK/TG	GNR 34/2
20/683	24.09.2020 KRAV OM MATRIKULERING 55/7/10	DS 74/20	BK/TEK/TG	GNR 55/7/10 Søknad innvilget

20/757	28.09.2020	DS 75/20	BK/TEK/FM	GNR 49/2
	SØKNAD OM TILATTELSE I ETT TRINN - TILBYGG BOLIG GNR. 49, BNR. 2			
20/557	30.09.2020	DS 76/20	BK/TEK/TG	GNR 13/9
	REKVISISJON AV OPPMÅLINGSFORRETNING OG MATRIKKELFØRING - 13/9 OG 13/14 - JORDLOVSBEHANDLING			
20/773	05.10.2020	DS 77/20	BK/TEK/FM	GNR 70/9
	SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK UTEN ANSVARSRETT - TILBYGG GNR. 70, BNR. 9			
20/751	06.10.2020	DS 78/20	BK/TEK/TOS	K01
	SØKNAD OM MOTORFERDSEL - CARL KNUTSSØN			
20/689	06.10.2020	DS 79/20	BK/TEK/TOS	K01
	SØKNAD OM MOTORFERDSEL - EVA ANITA TOLLÅLI			
20/652	13.10.2020	DS 80/20	BK/TEK/TG	GNR 30/3
	KRAV OM MATRIKULERING 30/3 - JORDLOVSBEHANDLING			

GODKJENNING AV PROTOKOLL - PLAN OG RESSURSUTVALGET

Saksbehandler: Karin Nordland
Arkivsaksnr.: 20/836

Arkiv: 033

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
42/20 Plan og ressursutvalget

05.11.2020

Rådmannens innstilling:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - AASMUND HOLAND

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
Arkivsaksnr.: 20/812

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg Møtedato
43/20 Plan og ressursutvalget

05.11.2020

Rådmannens innstilling:

Aasmund Holand gis dispensasjon for kjøring med ATV til egentransport og frakt av utstyr og bagasje, i forbindelse med opphold på hytte i Larsoslia (gnr/bnr 17/44).

Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2026.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: langs etablerte kjørespor mellom parkeringsplass og hytta, som inntegnet i kart vedlagt her.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil ti (10) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden omfatter også kjøring med snøskuter om vinteren, etter samme forskrift § 5 bokstav b. Dette behandles separat, og eget vedtak blir fattet vedrørende kjøring med snøskuter.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Aasmund Holand søker om fornyelse av dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med ATV til egen hytte i Larsoslia (gnr/bnr 17/44), som opprinnelig ble gitt av PLR i sak 73/16 den 24.11.2016 (arkivsaksnr. 16/968). Han viser til tidligere søknad og innvilget dispensasjon, og har lagt ved grunneiertillatelse og legeerklæring.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Den skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens

mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12. Det er i samme søknad også søkt om transport med snøskuter vinterstid, og dette blir behandlet administrativt som en delegert sak etter samme forskrift § 5 bokstav b.

Bakgrunn/lovgrunnlag:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav b gir en bestemmelse om funksjonshemmedes adgang til snøscooterkjøring (...). Dersom bevegelseshemmede skyldes alder eller midlertidig sykdom, eller det gjelder transport med annet enn snøscooter, må tillatelse i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et «særlig behov», må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartssted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Før det eventuelt gis slik dispensasjon, skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for og fastsettes et bestemt antall turer.

Gjelder det søknad om kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé o.l. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.»

Vurdering:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, særlig med hensyn på kjøring på barmark. Departementet legger videre til grunn at bevegelseshemmede/funksjonshemmede har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Det kan være aktuelt å vektlegge legeerklæring. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates.

Ut fra legeerklæringen fremkommer et behov for å kunne benytte motorisert kjøretøy i forbindelse med opphold på hytta. Det eksisterer fremkommelige kjørespor hele den omsøkte strekningen, slik at eventuell kjøring kan følge gamle kjørespor.

Vi vurderer at det eksisterer et reellt behov for å kunne bruke motorisert fremkomstmiddel, men må forholde oss til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. I liknende saker har søkere tidligere fått innvilget inntil ti årlige turer. Søker har ikke angitt hvor mange turer det er behov for, og tidligere gitt dispensasjon har ikke inneholdt noen begrensninger i antall turer. Av hensynet til likebehandling med andre dispensasjoner gitt de senere årene, synes inntil ti årlige turer derfor å være hensiktsmessig. Dette, sammen med annen kjøring, vil ikke gi betydelig skade eller slitasje på vei og terreng (ei heller natur eller friluftsliv), og anses som forsvarlig også i dette tilfellet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 skal gis, da lovens vilkår er oppfylt. Den omsøkte ferdsele vil ikke medføre for stor belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reellt behov for transport på barmark.

Vedlegg:

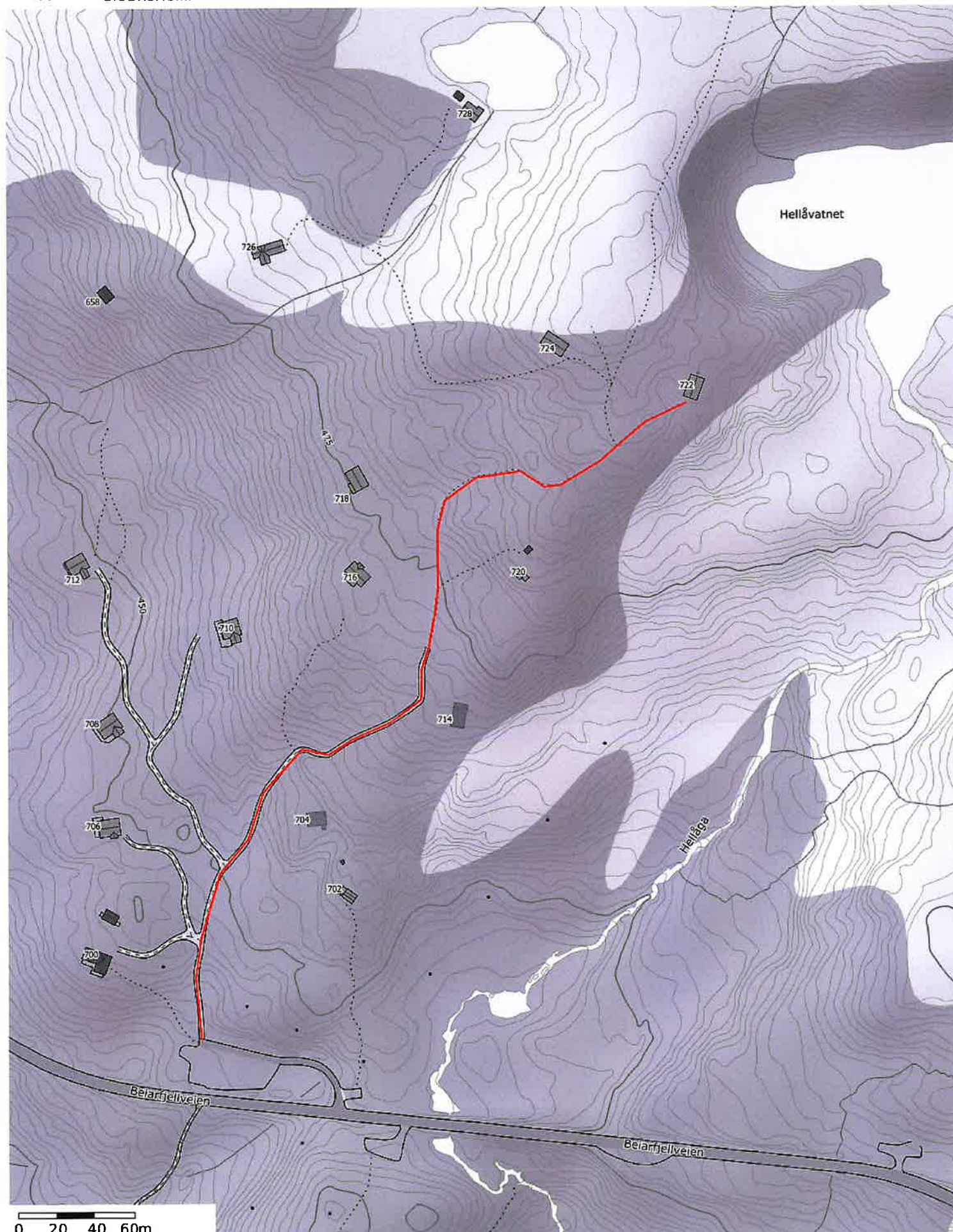
- Kart med inntegnet trasé



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Kart fra Kilden 



SØKNAD OM MOTORFERDSEL - BARMARK - MARIAN GJERSKVÅL

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
 Arkivsaksnr.: 20/763

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg Møtedato

44/20 Plan og ressursutvalget

05.11.2020

Rådmannens innstilling:

Marian Gjerskvål gis dispensasjon for kjøring med bil til egenransport og frakt av utstyr og bagasje, i forbindelse med opphold på hytte ved Stivatnan (gnr/bnr/fnr 61/4/1).
 Dispensasjonen omfatter også Marians ektefelle, når hun er med.

Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2026.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: langs skogs-/traktorvei og etablerte kjørespor fra Uglefjell/Jordbruhågen til hytta, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil ti (10) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneierrillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Søknaden omfatter også kjøring med snøskuter om vinteren, etter samme forskrift § 5 bokstav b og c. Dette behandles separat, og eget vedtak blir fattet vedrørende kjøring med snøskuter.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Saksutredning:

Marian Gjerskvål søker om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med bil på barmark til egen hytte i Stimarka (gnr/bnr/fnr 61/4/1), langs den vestre fjellveien. Hun søker for seg og sin ektefelle, med bakgrunn i legeerklæring vedlagt søknaden. Søker har lagt ved nødvendig dokumentasjon.

Søknaden skal vurderes etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6. Den skal også vurderes mot prinsippene i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8 til 12. Det er i samme søknad også søkt om transport med snøskuter vinterstid, og dette blir behandlet administrativt som en delegert sak etter samme forskrift § 5 bokstav b og c.

Bakgrunn/lovgrunnlag:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6:

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Rundskriv T-1996-1:

7.3.2 Tillatelse ved særlig behov, § 6

Lovens vilkår

«Bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er «unntakstilfeller», «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og «som ikke kan dekkes på annen måte» beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.»

Transport av bevegelseshemmede/funksjonshemmede

«Forskriftens § 5 første ledd bokstav b gir en bestemmelse om funksjonshemmedes adgang til snøscooterkjøring (...). Dersom bevegelseshemmede skyldes alder eller midlertidig sykdom, eller det gjelder transport med annet enn snøscooter, må tillatelse i tilfelle vurderes etter forskriftens § 6.

Bevegelseshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Om den enkeltes bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et «særlig behov», må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring.

Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartssted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Før det eventuelt gis slik dispensasjon, skal søkerens behov for transport vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Det bør i tillatelsen presiseres hvilken rute tillatelsen gjelder for og fastsettes et bestemt antall turer.

Gjelder det søknad om kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé o.l. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.»

Vurdering:

Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet utdyper forskriftens § 6, særlig med hensyn på kjøring på barmark. Departementet legger videre til grunn at bevegelseshemmede/funksjonshemmede har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motoriserte fremkomstmidler. De kan således ha et «særlig behov» for motorferdsel etter forskriftens § 6. Det kan være aktuelt å vektlegge legeerklæring. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates.

Ut fra legeerklæringen fremkommer et behov for å kunne benytte motorisert kjøretøy i forbindelse med opphold på hytta. Det eksisterer kjørbare skogs-/traktorvei og kjørespor hele den omsøkte strekningen, slik at eventuell kjøring kan følge gamle kjørespor.

Kommunestyret har nylig vedtatt en reguleringsplan for østre og vestre Stimarka fjellveg, men denne er pr. dags dato ikke kunngjort. Når reguleringsplanen kunngjøres, er disse to veiene i utgangspunktet ikke å regne som utmark, og det vil ikke være behov for å søke om dispensasjon fra motorferdsellov og tilhørende forskrift. Situasjonen for den vestre veien er dog slik at den må utbedres/oppgraderes før den kan regnes som en kjørbare privat vei, og ikke utmark, selv når reguleringsplanen er kunngjort. Det vil derfor inntil videre likevel være behov for dispensasjon for motorferdsel i utmark til hyttene langs den vestre veien.

Vi vurderer at det eksisterer et reelt behov for å kunne bruke bil, men må forholde oss til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. I liknende saker har søkere tidligere fått innvilget inntil ti årlige turer. Søker har ikke angitt hvor mange turer det er behov for. Av hensynet til likebehandling, synes inntil ti årlige turer derfor å være hensiktsmessig. Dette, sammen med annen kjøring, vil ikke gi betydelig skade eller slitasje på vei og terreng (ei heller natur eller friluftsliv), og anses som hensiktsmessig også i dette tilfellet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet). Med de vilkår som settes til barmarkskjøring i dette omfanget vil kjøringen ikke skade naturmangfoldet. Denne kjøringen samt annen kjøring i området vurderes heller ikke til å medføre en for stor belastning på økosystemet.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6 skal gis, da lovens vilkår er oppfylt. Den omsøkte ferdsele vil ikke medføre for stor belastning på underlag, natur og friluftsliv, og det foreligger et reelt behov for transport på barmark.

**SØKNAD OM DISPENSASJON - BASESTASJON FOR MOBIL KOMMUNIKASJON
I BEIARN KOMMUNE**
29/3

Saksbehandler: Torbjørn Grimstad
Arkivsaksnr.: 20/808

Arkiv: GNR 29/3

Saksnr.: **Utvalg** **Møtedato**
45/20 Plan og ressursutvalget

05.11.2020

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget er positive til å innvilge dispensasjon i medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel for oppføring av teknisk utstyr for mobilkommunikasjon på gnr. 29, bnr. 3, som omsøkt.

Vedtaket begrunnes med at god mobildekning i dag er viktig infrastruktur, med store samfunnsinteresser og at området det søkes oppsatt i ikke har vesentlige naturverdier, slik at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Resterende behandling delegeres til rådmannen med mindre det kommer inn vesentlige merknader.

Saksutredning:

Technogarden AS søkte 16. oktober om dispensasjon fra LNFR-formålet på vegne av Telenor Norge AS, for oppføring av teknisk utstyr for mobilkommunikasjon på gnr. 29, bnr. 3. Tiltaket er en 25 meter høy mast med et fotavtrykk på ca 2 m², og en 8 m² utstyrshytte.

Søker argumenterer for at tiltaket ikke vesentlig tilsidesetter LNFR-formålet, samt at tiltaket er en del av viktig infrastruktur, med store samfunnsinteresser.

Bakgrunn:

Aktuell lovanvendelse ved behandling av saken er plan- og bygningsloven § 19-2. De relevante ledd i denne saken er gjengitt under:

[1] Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

[2] Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

[4] Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

«[...] fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.» og «Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt.» ansees å være de mest aktuelle setningene i loven.

Sentrale myndigheter har uttalt at det skal tilrettelegges for utbygging av mobiltelefoni. Dermed gjør en statlig målsetning at dispensasjon bør innvilges. Fraværet av viktige ulemper ved tiltaket gjør dermed at fordelene ved å innvilge dispensasjon er klart større enn ulempene.

Vurdering:

Søknaden bør innvilges ettersom det søkes om gjennomføring av viktig infrastruktur, med store samfunnsinteresser og at området det søkes oppsatt i ikke har vesentlige naturverdier, slik at fordelene ved å gi dispensasjon er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering.

Vedlegg:

Situasjonsplan og tegninger.



29/3 Situasjonskart

Dato: 30.09.2020

Vedlegg 4
20/808-1

Målestokk: 1:2000

Technogarden
Engineering Resources AS

Telenor - NOR-111282_Lislenget

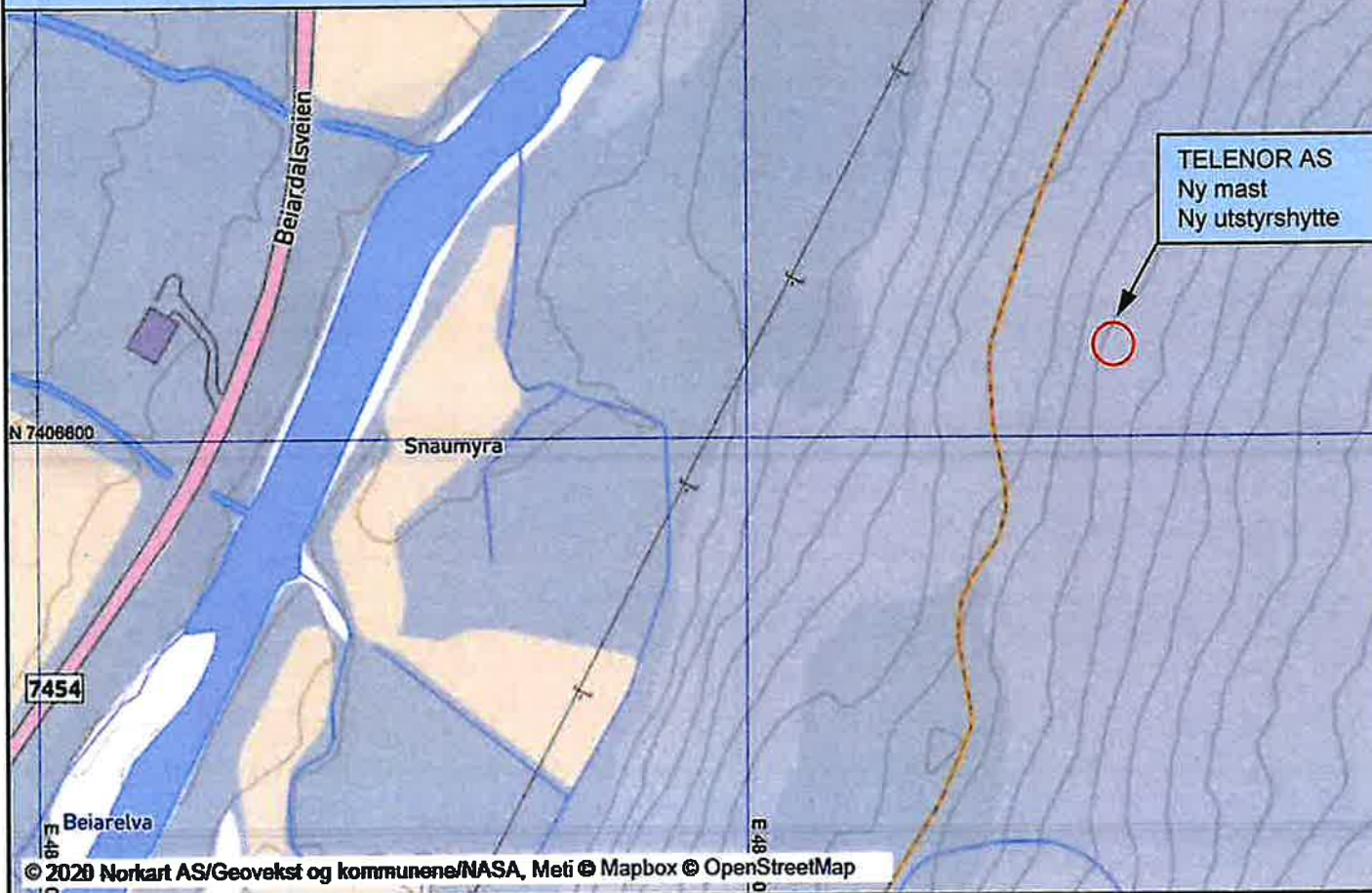
Gnr. 29 / Bnr. 3

Beiarn kommune

Dato: 28.09.2020

Vedlegg D-01

TELENOR AS
Ny mast
Ny utstyrshytte



NOR-111282_Lislenget

Beiarn kommune

Gnr. 29/Bnr. 3

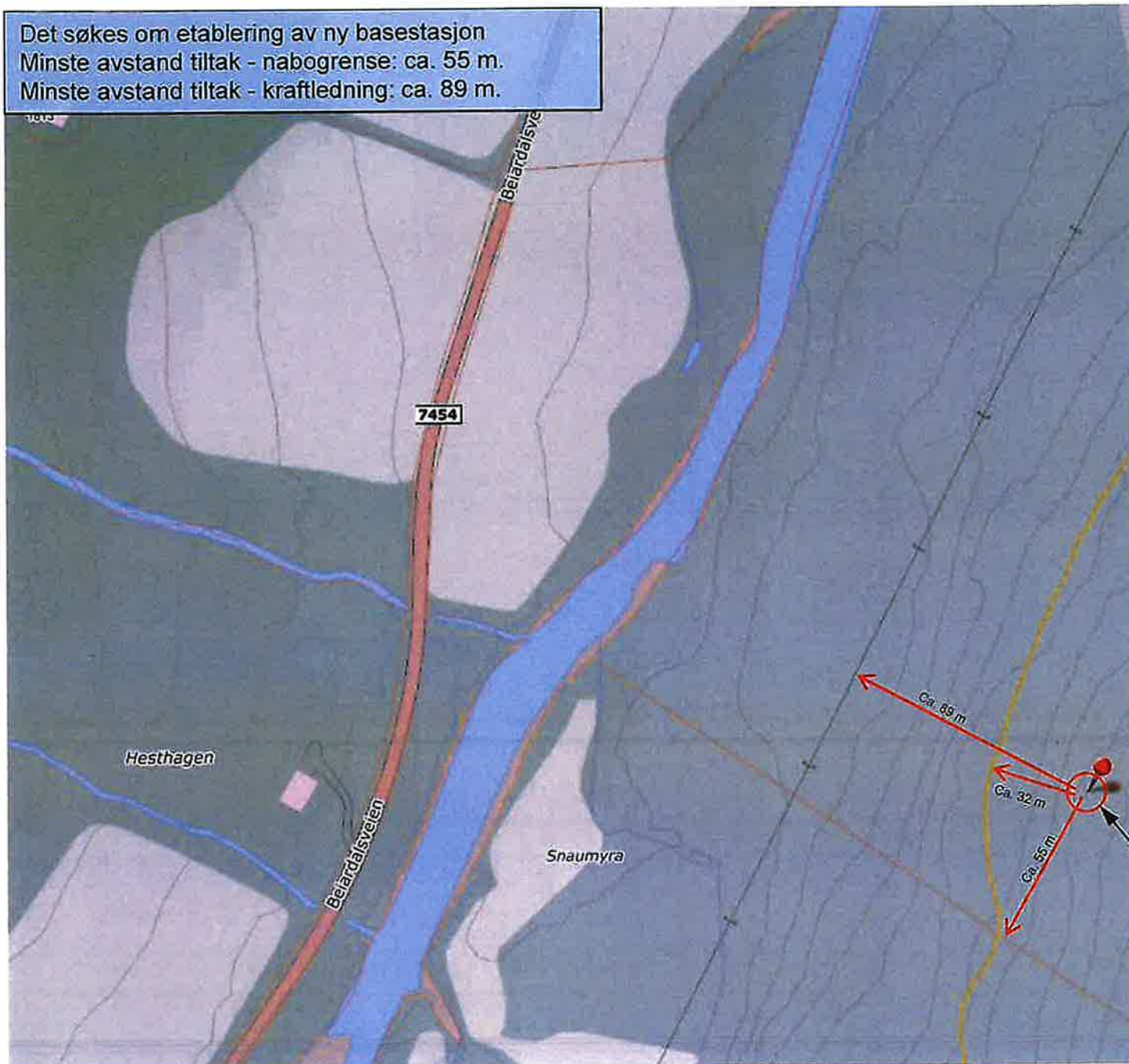
Vedlegg til rammesøknad



2020-10-19

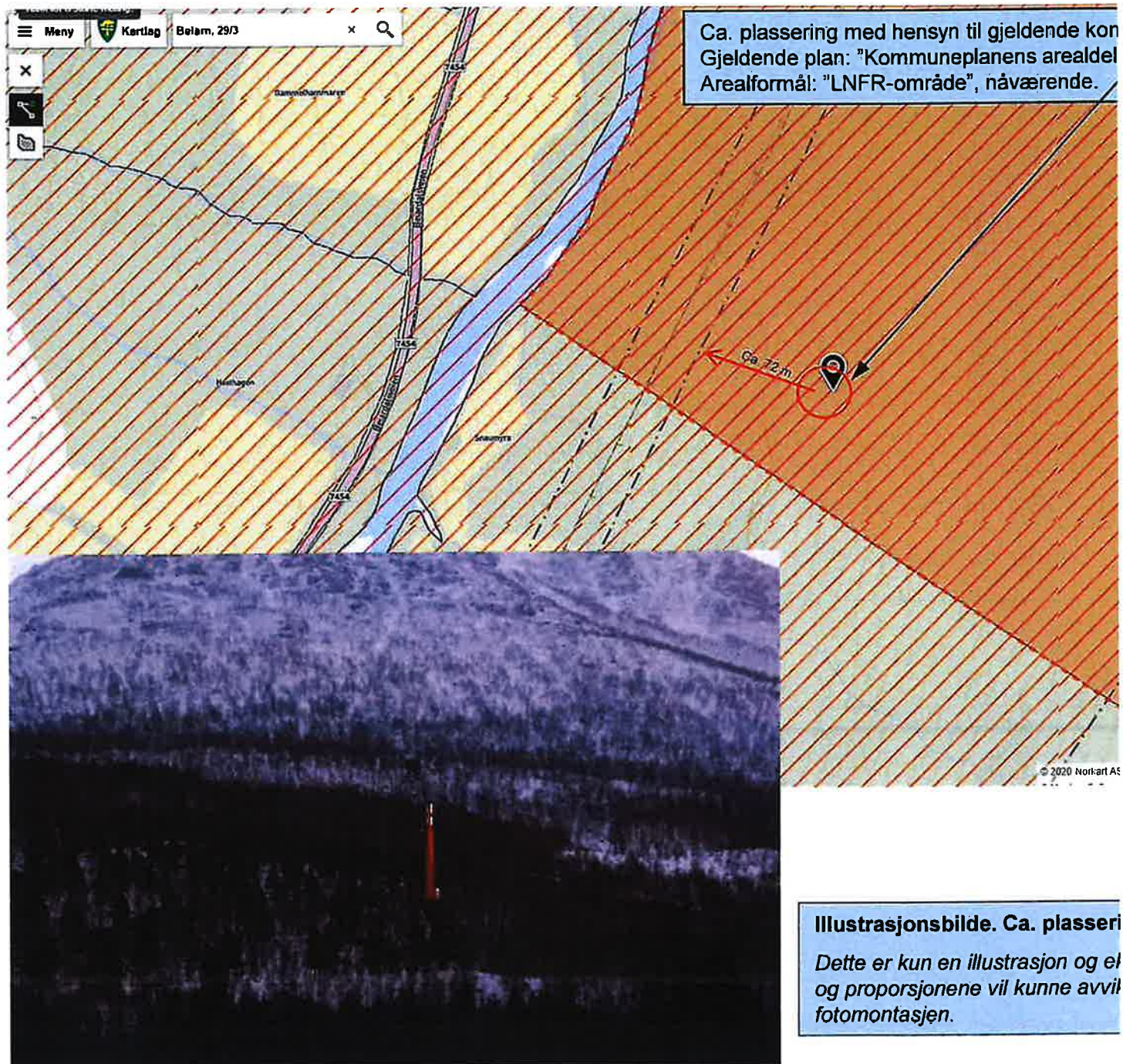
TN - NOR-111282_Lislenget

Det søkes om etablering av ny basestasjon
Minste avstand tiltak - nabogrense: ca. 55 m.
Minste avstand tiltak - kraftledning: ca. 89 m.



2020-10-19

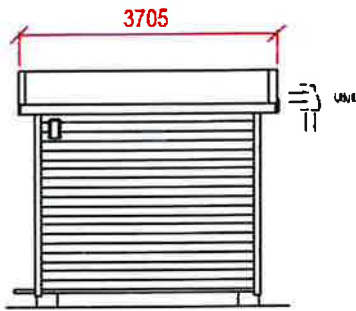
TN - NOR-111282_Lislenget



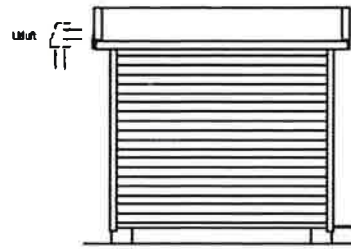
2020-10-19

TN - NOR-111282_Lislenget

TM3-hytte



Sidefasade 1



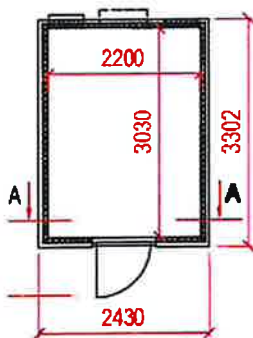
Sidefasade 2



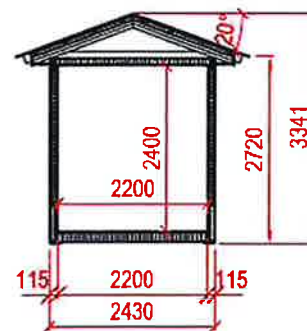
Frontfasade



Bakfasade

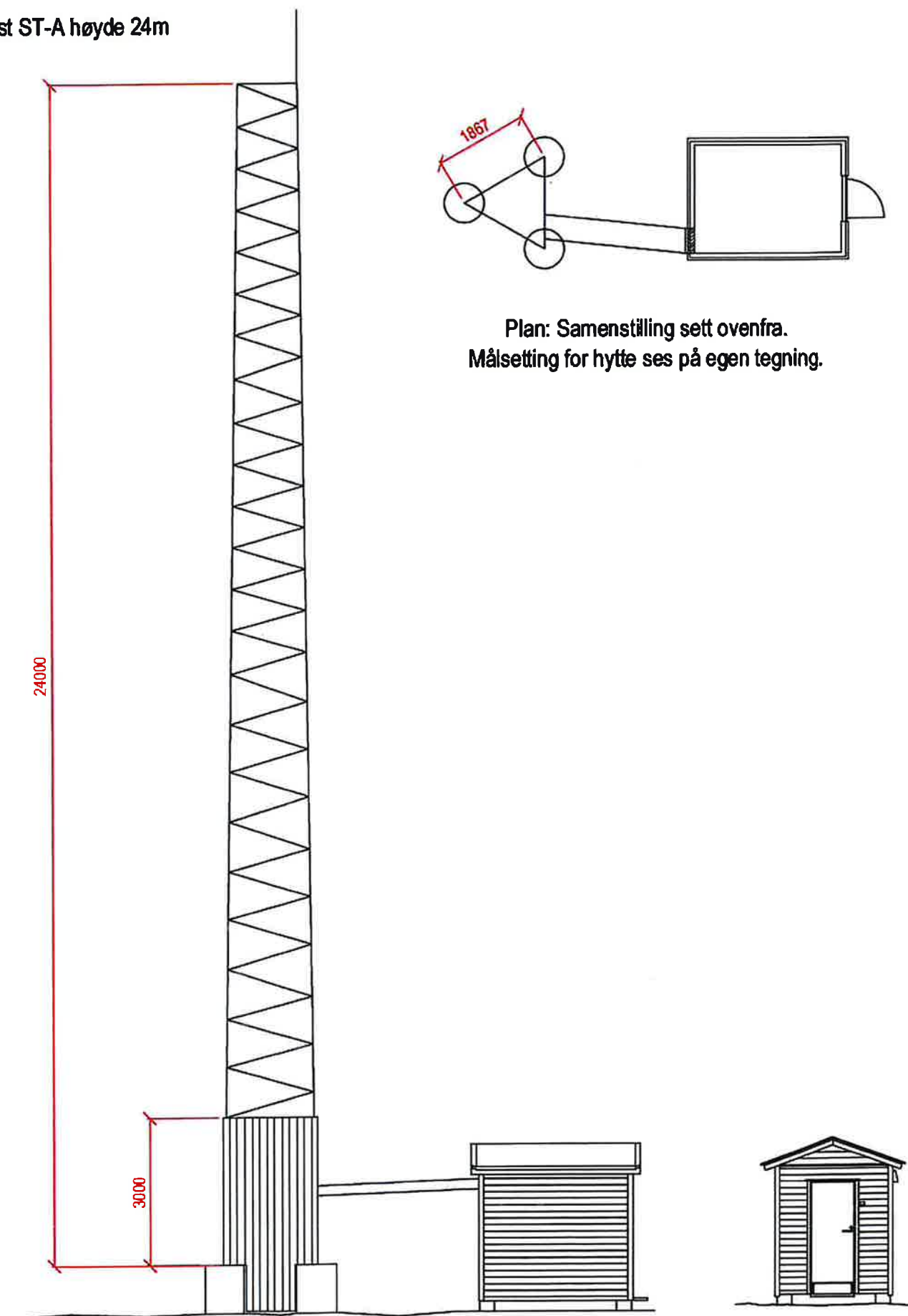


Plan



Snitt A-A

Mast ST-A høyde 24m



Plan: Samenstilling sett ovenfra.
Målsetting for hytte ses på egen tegning.

	Prosjekt Lisangel		Utviklet av TELKOM NORGE AS MastTeam	
	Oppriss / SAMENSTILLINGSTEGNING HUS MAST		Drøgtliggertid 2018/02/01	
	Om 20 og 25.3.17 i samarbeid med		Utviklet av LGH/10	
	Drøgtliggertid 2018/02/01		Utviklet av LGH/10	
	Drøgtliggertid 2018/02/01		Utviklet av LGH/10	

REVIDERT FORSLAG TIL FORSKRIFT - MOTORFERDSEL I VASSDRAG I BEIARN KOMMUNE

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
Arkivsaksnr.: 20/632

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg Møtedato

37/20 Plan og ressursutvalget

17.09.2020

46/20 Plan og ressursutvalget

05.11.2020

Rådmannens innstilling:

Nytt forslag til «*forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag, Beiarn kommune, Nordland*», med høringsbrev sendes ut på høring med høringsfrist 4. januar 2021.

Saksutredning/bakgrunn:

Regjeringen opphevet den sentrale vannscooterforskriften i 2017. Med oppheving av den sentrale forskriften er vannscootere underlagt samme regelverk som andre fritidsfartøy. Kommunene er fra ulike hold oppfordret til å fastsette lokale regler for bruk av vannscooter spesielt, men også motoriserte fartøy generelt.

Beiarn kommunestyre vedtok i 2018 «Forskrift om bruk av vannscooter/motorfartøy i vann og vassdrag i Beiarn kommune». Denne forskriften har aldri blitt kunngjort i Norsk Lovtidend, og jf. forvaltningsloven § 39 kan den således heller ikke påberopes. Det henvises til forskriften, saksframlegg, møteprotokoller og hørings svar, som alle var vedlagt saksframlegget til sak 37/20 i utvalgets møte 17. september 2020.

Flere forhold har innvirket på at kunngjøring ikke har skjedd. Den endelige forskriften er ikke registrert fullt og helt i kommunens saksarkiv, og det som tilsynelatende er den endelige forskriften ser ut til å avvike vesentlig fra den versjonen som ble sendt ut på høring. Uten fullstendig dokumentasjon, og komplett forskrift vedlagt kommunestyrevedtaket, kan ikke forskriften sendes til og kunngjøres i Norsk Lovtidend. Forskriften støtter seg også på et lovverk som krever stadfestelse fra Kystverket (havne- og farvannsloven med forskrifter), hvilket verken er innhentet eller vil bli godkjent. Vår forståelse av dette lovverket, er at lokale farts- og/eller ordensforskrifter må følge en fastsatt mal for å kunne stadfestes av Kystverket. Forskriften vedtatt av kommunestyret i 2018 følger ikke slike maler. Ovennevnte forhold oppfyller følgelig ikke kravene i forvaltningsloven §§ 37 og 38, og forskriften slik den fremstår kan etter vår vurdering aldri bli kunngjort eller påberopes av kommunen.

Det vil være behov for at Beiarn kommune enten: 1) opphever forskriften som ble vedtatt av kommunestyret i 2018, eller 2) fastsetter en ny forskrift som er i tråd med korrekt lovverk, som kan kunngjøres i Norsk Lovtidend og samtidig erstatter forskriften fra 2018. Utvalget må vurdere behovet for en slik forskrift, ta stilling til om ny forskrift (med høringsbrev) skal sendes ut på høring slik det i dag fremstår, eller om det i større eller mindre grad skal endres før høring.

Plan- og ressursutvalget behandlet i sak 37/20 den 17. september 2020 forslag til ny forskrift. Utvalget gav administrasjonen i oppdrag å utarbeide et nytt forslag der et foreslått vannscooterforbud på innsjøer over 2 km² erstattes med et forbud mot motorfartøy med mer

enn 20 hk på innsjøer over 2 km². Revidert forslag til forskrift og høringsbrev er vedlagt saksframlegget her. Det vises for øvrig til dokumentene tilhørende utvalgets sak 37/20.

Lovgrunnlag:

Motorferdselloven:

§ 4. (tillatelser med hjemmel direkte i loven).

Uten hinder av § 3 er motorferdsel tillatt i forbindelse med:

- a) politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov,
- b) offentlig post- og teletjenester,
- c) nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Jakt, fangst, fiske og børsanking reknes ikke som næring i denne forbindelse,
- d) forswarets øvelser, forflytninger og transporter,
- e) anlegg og drift av offentlige veger og anlegg,
- f) rutetransport som drives med løyve i henhold til yrkestransportloven

Departementet kan ved forskrift gi også andre tillatelser til motorferdsel.

Ferdsel med motorfartøy er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag. Kommunen kan likevel bestemme at ferdsel som nevnt helt eller delvis ikke skal være tillatt.

Forvaltningsloven:

§ 37. (utredningsplikt, forhåndsvarsling og uttalelser fra interesserte).

Forvaltningsorganet skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes.

Offentlige og private institusjoner og organisasjoner for de erverv, fag eller interessegrupper som forskriftene skal gjelde eller gjelder for eller hvis interesser særlig berøres, skal gis anledning til å uttale sig før forskriften blir utferdiget, endret eller opphevet. Så langt det trenges for å få saken allsidig opplyst, skal uttalelse også søkes innhentet fra andre.

Forvaltningsorganet bestemmer på hvilken måte forhåndsvarslingen skal foregå og kan sette frist for å gi uttalelse.

Forhåndsvarsling kan unnlates forsåvidt den:

- a) ikke vil være praktisk gjennomførlig, eller
- b) kan vanskeliggjøre gjennomføring av forskriften eller svekke dens effektivitet, eller
- c) må anses åpenbart unødvendig.

Uttalelser skal gis skriftlig. Forvaltningsorganet kan i den enkelte sak samtykke i at uttalelse gis muntlig. Når saken egner sig for det, kan forvaltningsorganet bestemme at forhandlinger om saken skal foregå i møte.

§ 38. (formkrav og kunngjøring).

En forskrift skal:

- a) inneholde en uttrykkelig henvisning til den eller de bestemmelser som gir forvaltningsorganet hjemmel til å utferdige forskriften, og en henvisning i samsvar

med EØS-høringsloven § 12 hvis forskriften inneholder tekniske regler i henhold til nevnte lov.

- b) nevne det forvaltningsorgan som har gitt forskriften;*
- c) kunngjøres i Norsk Lovtidend;*
- d) i kunngjøringen betegnes som forskrift.*

Når praktiske hensyn gjør det hensiktsmessig, kan kunngjøringen begrenses til en kort omtale av forskriften med opplysning om hvor teksten kan fåes eller finnes.

Knytter en forskrift seg til en bestemt hendelse eller skal den ellers gjelde for bare kort tid, og kunngjøring som nevnt i første ledd bokstav c ikke er formålstjenlig, kan kunngjøring i stedet foregå på annen måte. Det samme kan Kongen bestemme for saksområder eller tilfelle for øvrig der kunngjøring etter reglene i første ledd bokstav c ikke er formålstjenlig på grunn av forskriftens art, innhold eller virkefelt.

Kongen kan fastsette retningslinjer for anvendelsen av annet og tredje ledd og kan bestemme at forskrifter skal holdes alment tilgjengelige.

§ 39. (virkning av forsømt kunngjøring).

En forskrift kan ikke påberopes overfor den enkelte før den er kunngjort som fastsatt i § 38, med mindre det påvises enten at forvaltningsorganet på annen forsvarlig måte har gjort forskriften kjent for offentligheten eller for vedkommende erverv, fag, interessegruppe eller for den forskriften påberopes overfor, eller at vedkommende har fått kjennskap til forskriften.

Vurdering:

Som et resultat av utvalgets vedtak i sak 37/20, foreslår administrasjonen her en revidert versjon av opprinnelig forslag til forskrift, for å regulere ferdselen med motorfartøy i kommunens vassdrag.

Ny forskrift er ment å kun gjelde for vassdrag (åpne ikke-islagte elver, bekker og innsjøer), og ikke for ferdsel i sjø. Slik kan kommunen enkelt støtte seg til motorferdsellovens § 4 tredje ledd alene, uten å ta i bruk bestemmelser som må følge fastsatt mal og stadfestes av Kystverket. Her viser vi til veiledning fra Samferdselsdepartementet, som vedlagt til utvalgets behandling i møte den 17. september.

Hensikten til det nye forslaget er (foruten at et spesifikt forbud mot vannscooter er fjernet) tilsvarende hensikten til forskriften fra 2018, men selve innholdet i forskriften er justert med nødvendige korrigeringer, spesifiseringer, osv. tilpasset motorferdselloven § 4, etter eksempel fra andre kommuner med liknende forskrifter. Slik forslaget er utformet, vil det ved forskriftsfastsettelse erstatte forskriften fra 2018, som tidligere omtalt.

Det vises for øvrig til redegjørelsene som er gjort i utkastet til høringsbrev, som er vedlagt saksframlegget her.

Vedlegg:

- Revidert forslag til forskrift
- Revidert utkast til høringsbrev



FORSKRIFT OM MOTORFERDSEL I VASSDRAG, BEIARN KOMMUNE, NORDLAND

Fastsatt av Beiarn kommunestyre dd.mm.åååå med hjemmel i lov 10. juni 1997 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 tredje ledd.

§ 1. Formål

Denne forskriften har til formål å ut fra et samfunns- og naturforvaltningsmessig hensyn regulere bruken av motorfartøy, med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen i og på vassdrag i Beiarn kommune.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder for ferdsel med motorfartøy på følgende vassdrag i Beiarn kommune den tid de er åpne (ikke islagte): Innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større og Beiarelva med dens sideelver.

§ 3. Definisjoner

I denne forskrift menes med:

- a. *Motorfartøy*: Båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor.
- b. *Grense mot sjø*: Grense mellom elv og sjø i Beiarvassdraget, som fastsatt av Beiarn kommune i henhold til lakse- og innlandsfiskloven § 31 første ledd bokstav d.

§ 4. Forbud innen forskriftens virkeområde

- a. Bruk av motorfartøy er forbudt i Beiarelva ovenfor Moldjord bru, samt alle sideelver til Beiarelva.
- b. Bruk av motorfartøy med motorstørrelse over 20 hestekrefter er forbudt på alle innsjøer større enn 2 kvadratkilometer i Beiarn kommune.

§ 5. Tillatt hastighet

Høyeste tillatte hastighet i Beiarelva mellom Moldjord bru og grense mot sjø er 8 knop innenfor 100 meter fra land.

§ 6. Unntak

Forskriften gjelder ikke for de formål som er nevnt i motorferdselloven § 4 første ledd.





§ 7. Dispensasjon

Rådmannen i Beiarn kommune kan, når særlige grunner foreligger, etter skriftlig søknad gi dispensasjon fra § 4 og § 5 i denne forskrift. Det kan settes vilkår for tillatelsen. Formannskapet er klageinstans.

§ 8. Straffeansvar

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne forskriften, kan straffes med hjemmel i motorferdselloven § 12.

§ 9. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift fastsatt av Beiarn kommunestyre den 26. september 2018 i sak 28/18 om bruk av vannscooter/motorfartøy i vann og vassdrag i Beiarn kommune (ikke kunngjort i Norsk Lovtidend).



REVIDERT UTKAST TIL HØRINGSBREV «HØRING – FORSLAG TIL NY FORSKRIFT OM MOTORISERT FERDSEL I VASSDRAG»

Beiarn kommune sender forslag til ny forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag i Beiarn kommune ut på høring, jf. forvaltningsloven § 37. Høringsbrev og forslag til forskrift sendes til berørte interesser, offentliggjøres på kommunens hjemmesider, og varsles i minst én lokal avis. Forslaget retter seg mot regulering av motorfartøyer i Beiarelva og innsjøer over 2 kvadratkilometer.

Høringsfristen er 4. januar 2021.

Høringssvar skal være skriftlige, og kan sendes til: post@beiarn.kommune.no eller Beiarn kommune, Nedre Beiarveien 906, 8110 MOLDJORD.

Bakgrunn

Regjeringen opphevet den sentrale vannscooterforskriften den 18.05.2017. Med oppheving av den sentrale forskriften er vannscootere underlagt samme regelverk som andre fritidsfartøy.

For vassdrag (åpne og islagte elver, bekker og innsjøer) gir motorferdselloven § 4 kommunen hjemmel til å regulere motorferdselen ved forskrift. Beiarn kommune vurderer med dette å benytte denne muligheten ved blant annet å regulere bruken av motordrevne fartøy, herunder også vannscooter, og å regulere ferdselen med motorfartøy som foregår i Beiarelva.

Beiarn kommune vedtok i 2018 en forskrift med liknende formål og bestemmelser («Forskrift om bruk av vannscooter/motorfartøy i vann og vassdrag i Beiarn kommune»), men av ulike årsaker ble den aldri kunngjort eller gjort gjeldende. Med nytt forslag som nå foreligger, ønsker kommunen å vedta en forskrift som kan kunngjøres og gjøres gjeldende innen sommeren 2021.

Gjeldende bestemmelser

Etter motorferdselloven er det forbudt med motorferdsel på innsjøer som er mindre enn 2 kvadratkilometer, jf. motorferdselloven §§ 3 og 4. Samtidig tillater motorferdselloven § 4 ferdsel med motorfartøy på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer dersom disse inngår som en del av et farbart vassdrag.

Bruk av fritids- og småbåter (medregnet vannscooter) reguleres i dag av småbåtloven med forskrifter, og setter blant annet krav til førere og bruk av fritidsbåt.

Vernebestemmelsene for Leirvika naturreservat inneholder begrensninger for motorferdsel i verneområdet. Her er bruk av vannscooter og start/landing av luftfartøy forbudt.

Kommuneplanens arealdel gir ingen føringer for motorisert ferdsel i eller på vassdragene i kommunen. Unntaket er hensynssoner for drikkevannskilder, men disse omfatter ikke farbare



deler av Beiarelva og dens sideelver, eller innsjøene over 2 kvadratkilometer.

Innholdet i forslaget

Forslaget til forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag er vedlagt dette høringsbrevet.

Forslaget vil regulere motorisert ferdsel i alle innsjøer i Beiarne kommune som er over 2 kvadratkilometer (km²), samt Beiarelva med sine sideelver, den tid disse er åpne (ikke islagte). Hensikten med å regulere bruken av motorfartøy, er å hensynta naturmiljøet og å fremme trivselen i, på og ved nevnte vassdrag.

I Beiarne kommune finnes tre innsjøer over 2 km²: Arstaddalsdammen (ca. 2,5 km²), Ramskjellvatnet (ca. 2,3 km²) og Øvre Nævervatnet (ca. 2,9 km²). Sistnevnte ligger utilgjengelig til på fjellet vest for Arstaddalen, og motorisert ferdsel på denne innsjøen er fra før svært begrenset. Forskriften tar derfor i hovedsak for seg å regulere motorisert ferdsel i Arstaddalsdammen og Ramskjellvatnet, som begge er mer tilgjengelige.

En økt bruk av vannscootere og øvrige fritidsfartøy kan potensielt fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, fiskere, roere, osv. Dette vil kunne redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, fiskere, turister og alle de som oppholder seg ved og på våre vassdrag. Ferdsel som foregår i forbindelse med fornøyleskjøring uten et særlig nytteformål, kan antas å ha negative konsekvenser for aktiviteter som fiske og padling i kano og kajakk, som representerer verdifulle tilskudd til trivsel og økt folkehelse. Å forby alle motorfartøy synes å være et veldig strengt tiltak, og er ikke vurdert som aktuelt slik situasjonen i dag fortoner seg. Kommunen vurderer derfor å regulere den motoriserte ferdselen på våre større innsjøer, slik at potensialet for fornøyleskjøring reduseres uten å forringe mulighetene for annen ferdsel i sammenheng med transport, fiske, badeaktivitet, osv. Det foreslås her en begrensning på maksimalt 20 hestekrefter motorstyrke på motorfartøy i innsjøene over 2 km², hvilket vurderes å være tilstrekkelig for å kunne begrense negative konsekvenser av fornøyleskjøring uten å virke begrensende på aksepterte nytteformål.

Beiarne kommune har et rikt fugle- og dyreliv med hekke- og yngleplasser for en rekke arter, som vil kunne forstyrres av en økt og endret bruk av motorfartøy på elva. Slik sett representerer både vannscootere og økt bruk av øvrige motorfartøy en ny belastning for sårbare og utsatte fugle- og dyrearter i nærmiljøet, og vi ser derfor behovet for å regulere og begrense motorisert ferdsel i elva. Store deler av Beiarelva er i dag farbar for motorfartøy, spesielt i perioder med høy vannføring, og ellers især fartøy med skrog som ikke ligger dypt i vannet. Foreslått forskrift innebærer et forbud mot all motorisert ferdsel i Beiarelva fra Moldjord bru og oppover, samt alle sideelver. I tillegg foreslås det fartsbegrensning på maks 8 knop for strekningen mellom Moldjord bru og grense mot sjø. Fartsbegrensningen er foreslått for å ivareta hensynet til naturreservatene i og langs elva (Arstadlia – Tverrviknakk naturreservat og Leirvika naturreservat), i tillegg til brukere av elva som for eksempel bader eller fisker. Fartsbegrensningen er ikke satt så lavt som maks 5 knop av hensyn til den lange avstanden mellom Moldjord bru og grense mot sjø (ca. 5 km), og tiden det vil ta å føre



motorfartøy på elva fra brua til sjøen. Vår vurdering er at dette er et godt kompromiss, sett i lys av formålet med forskriften.

Beiarn kommune ønsker tilbakemelding på og innspill til forslaget til forskrift.

Vedlegg

- Forslag til ny *forskrift om motorisert ferdsel i vassdrag, Beiarn kommune, Nordland*

Mottakerliste

[relevante aktører og interesseorganisasjoner]



KOMMUNALE RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Saksbehandler: Thomas Olufsen Skrautvol
 Arkivsaksnr.: 20/792

Arkiv: K01

Saksnr.: Utvalg Møtedato
 47/20 Plan og ressursutvalget

05.11.2020

Rådmannens innstilling:

Beiarn kommune vedtar reviderte retningslinjer for motorferdsel i utmark.

Saksutredning/bakgrunn:

Gjeldende retningslinjer for motorferdsel i utmark i Beiarn («Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune») ble vedtatt av kommunestyret den 24. oktober 2018 (i sak 33/18), etter en lengre prosess med administrasjon og politikere. Hensikten med egne retningslinjer for motorferdsel i utmark er å gi publikum klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis av Beiarn kommune, og å gi føringer for kommunens behandling av søknader. I praksis fungerer retningslinjene til to ulike formål: 1) å informere og veilede søkere, og 2) på enkelt og oversiktlig vis redegjøre for generelle regler og retningslinjer samt interne saksbehandlingsrutiner.

I møte den 1. november 2019 fikk Plan- og ressursutvalget presentert erfaringer og forbedringspotensiale som administrasjonen merket seg etter om lag ett års bruk. Utvalget vedtok at administrasjonen skulle utarbeide et forslag til nye retningslinjer for motorferdsel i utmark, for blant annet å rette opp feil og uklarheter i nåværende retningslinjer.

I tiden etter at utvalget vedtok at retningslinjene skal revideres, sendte Klima- og miljødepartementet forslag til flere endringer i motorferdselregelverket på høring. Stortinget vedtok dessuten i løpet av våren endringer i bestemmelsene knyttet til leiekjøring og bruk av snøskuter til hytte (forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c, samt § 5 nytt siste punktum), som ble gjort gjeldende fra 1. oktober 2020.

I tråd med kommunens gjeldende delegasjonsreglement, vedtatt av kommunestyret den 27.02.2013, skal kommunestyret blant annet avgjøre forskrifter, vedtekter og reglement. Vi forstår derfor at endringer i kommunens retningslinjer for motorferdsel i utmark må endelig avgjøres av kommunestyret.

Vurdering:

Endringene som er gjort i ovennevnte forskrift er også tatt med i arbeidet med å revidere Beiarn kommunes retningslinjer for motorferdsel i utmark. I tillegg til å korrigere punkter som strider med lov/forskrift og kommunens delegasjonsreglement (slik det står pr. 28.10.2020), og arbeide inn disse endringene, er det gjort tiltak for at dokumentet skal fremstå som ryddigere og enklere for publikum å lese og forstå. Dokumentet er også tilpasset kommunens vedtatte profilprogram.

Dersom kommunestyret vedtar nytt delegasjonsreglement som endrer delegeringen av motorferdselssaker, bør disse retningslinjene tilpasses dette.

Med foreslåtte endringer mener vi at kommunens retningslinjer i større grad vil være i tråd med gjeldende regelverk og øvrige myndigheters tolkning av dette. Ingen av punktene i retningslinjene vil åpenbart stride med gjeldende regelverk, ei heller nåværende delegasjonsreglement for Beiarn kommune. Dokumentet i sin helhet er også mer brukervennlig, og kan bidra til mer veiledning enn forvirring hos leseren. Nedenfor følger en redegjørelse for de ulike endringene som foreslås.

Innhold:

Kortere og mer leservennlig innholdsfortegnelse.

Innledning:

Her er det foreslått en presisering av når retningslinjene gjelder, og når de evt. ikke gjelder.

Saksbehandling:

Foreslås mindre endringer av ordlyd.

Søknaden:

Kun mindre endringer av ordlyd. Dersom kommunestyret vedtar nytt delegasjonsreglement før disse retningslinjene blir vedtatt, må dato her korrigeres.

Retningslinjer for behandling av søknader ift. forskriften:

Generelle retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark:

Det foreslås her en tilleggssetning til første punkt, som åpner for at dispensasjon til snøskuterkjøring kan gis om våren også etter 15. mai. En har erfart at vintersesongen kan vare lenger enn til 15. mai, og at det i enkelte tilfeller kan være behov for å gi tillatelse til frakt av utstyr osv. Fylkesmannen i Nordland har også i brev til både Øksnes kommune (23.08.2019) og Fauske kommune (30.08.2019) presisert at «alle søknader om motorferdsel i utmark må behandles etter motorferdsellov- og/eller forskrift. En søknad kan for eksempel ikke avslås bare under henvisning til kommunens retningslinjer.»

Ervervsmessig kjøring for fastboende – forskriftens § 5, bokstav a:

I forbindelse med at kravet i forskriftens § 5 bokstav c om at det ikke skal være tilgang på leiekjører for å få tillatelse nå er fjernet, synes det hensiktsmessig å kunne gå tilbake til den gamle ordningen (fra før 2018). Det innebærer at det kan tilbys leiekjøring samtidig med at de som kan og vil bruke egen snøskuter, kan få innvilget tillatelse til dette. Her foreslås det derfor at tidligere bestemmelse om at leiekjøringsløyve skal gis til fastboende og fordeles geografisk, og at det kun skal være 3 leiekjørere, fjernes. Istedenfor foreslås det at leiekjøringsløyve kun kan gis til fastboende i kommunen (slik forskriften også krever), og at det åpnes for inntil 12 leiekjørere.

I tillegg er det foreslått at saksbehandling gjøres administrativt. Dette er i tråd med nåværende delegasjonsreglement.

Funksjonshemmede med snøscooter – forskriftens § 5, bokstav b:

Her foreslås en endring fra «søker kan bruke følgescooter når det fremgår av legeerklæring» til «dispensasjon til følgescooter kan ikke gis etter forskriftens § 5 bokstav b. Er det behov for

følgescooter, må det søkes særskilt etter forskriftens § 6.» Dette er i tråd med gjeldende tolkning av forskriftens bestemmelser, og er omtalt i flere brev fra Direktoratet for naturforvaltning og Miljødirektoratet samt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Ellers er det gjort mindre endringer for at det skal være enklere for publikum å lese.

Transport til egen hytte – forskriftens § 5, bokstav c:

Her er det foreslått vesentlige endringer for å tilpasse retningslinjene til endret forskrift. Administrasjonen foreslår at kommunen skal ha som utgangspunkt at det i hovedsak bør være kurant å gi tillatelse til kjøring til hytter som ligger mer enn én kilometer fra brøytet bilveg. Videre bør det ikke være umulig å kunne få tillatelse til hytter nærmere vei enn én kilometer, men da må søker særskilt forklare behovet. Her er det nødvendig at Plan- og ressursutvalget og kommunestyret legger tydelige politiske føringer for administrasjonens dispensasjonspraksis.

Det er også foreslått å presisere at det ikke kan gis tillatelse etter denne bestemmelsen til hytter med mange eiere. Gjeldende praksis, som følger rettledningen fra Miljøkommune, tilsier at kjøring til hytter med flere eiere må søkes etter forskriftens § 6.

Ellers er det gjort mindre endringer for at det skal være enklere for publikum å lese.

Kjøring i utmarksnæring for fastboende – forskriftens § 5, bokstav d:

Her er det foreslått å inkludere mer av innholdet som følger av rundskriv T-1996-1, for bedre å forklare bestemmelsen for publikum. Det er også lagt inn føring om at dispensasjon kan gis for inntil fem sesonger. Ellers er det gjort mindre endringer for at det skal være enklere for publikum å lese.

Transport av ved – forskriftens § 5, bokstav e:

Det foreslås en presisering av forholdet mellom frakt av ved fra egen skog til hytte, og frakt av kjøpt ferdighugget ved til hytte. Ellers er det gjort mindre endringer for at det skal være enklere for publikum å lese.

Retningslinjer for bruk av motorkjøretøy ifm. utmarksnæring – forskriftens § 5a:

Her foreslås det å inkludere mer av innholdet fra rundskriv T-2009-6, for å bedre forklare bestemmelsen for publikum. Ellers foreslås at søknad behandles administrativt, hvilket er i tråd med kommunens nåværende delegasjonsreglement.

Retningslinjer for motorisert ferdsel til unntakstilfeller – forskriftens § 6:

For snøscooter er foreslått fjernet et punkt om kjøring til hytter nærmere vei enn 2,5 km. Dette bortfaller, når avstandskravet nå er fjernet fra forskriftens § 5 bokstav c.

For barmarkskjøring er det foreslått mindre endringer for at det skal være enklere for publikum å lese. Det foreslås også at setningen «dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer med unntak av funksjonshemmede som kan kjøre et ubegrenset antall turer til egen hytte når transporten skjer etter opparbeidet skogsbil- og traktorveier som er egnet til formålet» endres til «dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer». Dette foreslås for at retningslinjene bedre skal stemme overens med føringene gitt i rundskriv T-1996-1, hvor det fremkommer at særlig barmarkskjøring må vurderes grundig og gis en restriktiv praksis.

Fravik fra retningslinjer:

Her er det foreslått å legge inn en setning om at «I hastesaker mellom planlagte møter, kan utvalgsleder tilsvarende fravike gjeldende retningslinjer». Dette for å understreke at i spesielle hastesaker som ikke kan vente på neste ordinære møte, så kan utvalgsleder velge å se bort fra retningslinjene. Kommunelovens bestemmelser og kommunens delegasjonsreglement gjelder uansett, og regulerer behandlingen av slike hastesaker.

Ikrafttredelse:

Oppdateres med korrekte datoer.

Vedlegg:

Her har vi omarbeidet kommunens standard søknadsskjema, slik at det fremstår noe enklere og i tråd med lov/forskrift og retningslinjer. Vi har også utarbeidet en mal for kjørebok, som kan sendes ut sammen med vedtaksbrev/dispensasjoner der det settes krav om kjørebok. Tidligere har dette med kjørebok vært mer tilfeldig håndtert.

Vedlegg:

- Forslag til reviderte «Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune».



Retningslinjer for saksbehandling for motorferdsel i utmark i Beiarn kommune

Vedtatt 24.10.2018
Endret xx.xx.xxxx

Innhold

INNLEDNING	2
SAKSBEHANDLING	2
SØKNADEN	3
RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER IFT. FORSKRIFTEN	4
RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER IFT. LOVEN	9
KONTROLL	9
FRAVIK FRA RETNINGSLINJER	9
KJØRING SOM ER TILLAT MED DIREKTE HJEMMEL I LOV OG FORSKRIFT	10
IKRAFTTREDELSE	14
VEDLEGG	14

INNLEDNING

Motorferdsel i utmark reguleres i hovedsak av følgende regelverk:

LOV-1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven).

FOR-1988-05-15-356 Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Miljøverndepartementet har utarbeidet retningslinjer i rundskriv MD T-1996-1 og MD T-2009-6 som fungerer som nasjonale rammer.

All kjøring i utmark må skje i henhold til enhver tid gjeldende lover og regler. Innenfor de gjeldende lover og forskrifter kan kommunen gi dispensasjoner for kjøring. Kommunale retningslinjer er utarbeidet for å gi publikum klare føringer for hvilke dispensasjoner som kan gis av Beiarn kommune.

Disse kommunale retningslinjene gjelder inntil nye retningslinjer vedtas. Retningslinjene gjelder som et supplement til gjeldende lovverk. Dersom retningslinjene på ett eller flere punkter strider med bestemmelsene i gjeldende lov eller forskrift, er det i disse tilfellene lov/forskrift som gjelder, herunder også om lov/forskrift blir endret.

SAKSBEHANDLING

Saker behandles fortløpende sammen med øvrige saksområder i henhold til forvaltningsloven, også når det gjelder saksbehandlingstid (én måned). Ufullstendige søknader må regne med lengre saksbehandlingstid. Saker (forskriftens § 6) som behandles i politisk utvalg vil normalt ha vesentlig lengre saksbehandlingstid, avhengig av utvalgets møteplan. Det skal settes en veiledende frist på kommunens hjemmeside og i menighetsbladet på våren for innsending av søknader om barmarkskjøring (normalt 15. mai). Utvalgets leder kan likevel i *kurante hastesaker* fatte vedtak på utvalgets vegne. Slike saker skal legges fram for endelig behandling i neste møte. Søkere skal sammen med melding om vedtak opplyses om klagerett i henhold til bestemmelsene i forvaltningsloven. Klage sendes kommunen, som foretar forberedende behandling av klagen. Opprettholdes vedtaket sendes saken over til fylkesmannen for endelig avgjørelse.

SØKNADEN

Det skal benyttes standardisert søknadsskjema utarbeidet av kommunen, og godkjent av Plan- og ressursutvalget som har fått delegert vedtaksmyndighet i motorferdselssaker i Beiarn kommune.

Det vises for øvrig til delegasjonsreglement for Beiarn kommune, pr. d.d. sist vedtatt av kommunestyret den 27.02.2013.

Innhold i søknaden

- Navn og fullstendig adresse på søker.
- Når søknad gjelder for flere i familien (ektefelle og barn), skal fullstendige navn oppgis.
- Opplysning om kjøretøytype (ATV, Snøscooter eller annet kjøretøytype).
- Formålet med transporten.
- Grunneiertyllatelse skal foreligge før saksbehandling
- Beskrivelse av kjørerute med start- og endested inntegnet på kart.
- Navn på hytteeier med gårds-, bruks – og festenummer (gnr/bnr/fnr).
- Hogsttillatelse ved hogst i annens skog som vedlegg til søknadsskjema.
- Standardisert legeerklæring når det søkes på grunnlag av varig funksjonshemming. Søker som tidligere har levert inn legeerklæring om varig funksjonshemming og der kommunen har tilgjengelig tidligere legeerklæring trenger vedkommende bare å henvise til tidlige innlevert legeerklæring.
- Søknad skal være datert og underskrevet.

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER IFT. FORSKRIFTEN

Generelle retningslinjer for motorferdsel i utmark på snødekt mark

- Snøscootersesongen avsluttes 15. mai. I særskilte tilfeller kan dispensasjon gis for snøscooterkjøring også etter 15. mai.
- Det er normalt ikke tillatt å kjøre mellom kl. 23.00 og 07.00. Dispensasjon kan gis hvis det oppgis i søknad og er begrunnet.
- Motorferdsel i utmark skal starte fra nærmeste kjørbare vei med muligheter for parkering med mindre lokale forhold tilsier noe annet.
- All kjøring utenom angitt formål og trase/løype er ikke tillatt.
- Kjøring under opphold på hytte er ikke tillatt.
- Grunneier kan sette vilkår for kjøring/ferdsel over sin eiendom. Det tilligger den som kjører og innhente skriftlige opplysninger om slike og ha disse med ved eventuell kontroll.
- Når kjøring er begrenset i et visst antall turer skal dette dokumenteres i en kjørebok utstedt av Beiarn kommune hvor hver tur skal angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen tar til. Kjøreboken skal følge kjøretøy og være tilgjengelig ved kontroll.
- Følgende dokumenter skal tas med (alt etter kjøringens formål) og framvises på forlangende av offentlig oppsynstjeneste:
 - o Kartutsnitt med hyttens beliggenhet angitt.
 - o Kjørebok
 - o Grunneiertyllateler
 - o Førerkort og vognkort
 - o Hogsttillatelse

Retningslinjer for bruk av snøscooter - forskriftens § 5

Retningslinjene utfyller de bestemmelser som er gitt i:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 nr. 356
- Rundskriv T-1996-1 fra Miljøverndepartementet
- Rundskriv T-2009-6 fra Miljøverndepartementet

Ervervsmessig kjøring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav a

Ervervsmessig kjøring med snøscooter brukes som et tilbud til de som har transportbehov og som et virkemiddel for å redusere antall dispensasjoner. Ervervsløyve kan kun gis til fastboende i kommunen. Innehaver har anledning til, og skal så langt som mulig påta seg oppdrag for andre til de formål nasjonal forskrift § 5, bokstav a angir. Navn på stedfortreder skal oppgis i søknaden. Antall løyver vurderes i henhold til transportbehov, men begrenses oppad til 12. Tillatelse gis for 3 sesonger, men bortfaller ved utflytting fra kommunen. Leiekjørere skal føre kjørebok, hvor dato for tur, formål og underskrift fra oppdragsgiver skal foreligge. Kjøreboken skal foreligge som vedlegg ved



fornyelse av leiekjøringstillatelse, og gi grunnlag for kommunens vurdering av hvorvidt fornying skal gis. Beiarn kommune setter en begrensning på maksimalt 12 leiekjørere.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Funksjonshemmede med snøscooter - forskriftens § 5, bokstav b

Slik kjøring skal imidlertid bare følge eksisterende løyper. Funksjonshemmede må ellers følge de generelle retningslinjene som er angitt ovenfor og som er relevant for denne type ferdsel.

Personer som har dokumentert funksjonshemming ved legeerklæring og personer som innehar P-kort kan benytte snøscooter til egen hytte/hus og med inntil seks årlige turer til bestemte utfartsmål i søkerens nærmiljø. Kjørebok skal da føres ved hver tur og angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen starter. Dispensasjon til følgescooter kan ikke gis etter forskriftens § 5 bokstav b. Er det behov for følgescooter, må det søkes særskilt etter forskriftens § 6. Dispensasjonsutsteder kan påby ferdsel etter bestemte traseer.

Dispensasjoner kan gis for inntil fem (5) sesonger.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Transport til egen hytte - forskriftens § 5, bokstav c

Det kan gis tillatelse til transport av bagasje og utstyr til eier av hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg. Dersom hytta har mange eiere, må det søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6. Bruk av flere enn én snøskuter av gangen til samme hytte, tillates ikke.

Hytte og kjørerute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Navn på hytteeier og gnr/bnr/fnr skal oppgis i søknadsskjema. Dispensasjon for kjøring til hytter beliggende mer enn 1 km fra brøytet bilveg anses i hovedsak som kurant. For hytter som ligger nærmere enn 1 km fra bilveg, må behovet grunngis i søknaden.

Utstedt dispensasjon kan også gjelde som dispensasjon for nære familiemedlemmer (ektefeller og barn) som er oppført i søknaden/dispensasjon, men det må fremkomme av dispensasjonen. Folk kan medtas i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytte hvis aktuell transport av folk ikke medfører ekstra kjøring.

Dispensasjonen kan gis for inntil fem (5) sesonger. Kjørerute/trasé må angis entydig i dispensasjonen.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Kjøring i utmarksnæring for fastboende - forskriftens § 5, bokstav d

Fastboende kan ha behov for motorisert transport i forbindelse med utmarksnæring. Slik transport kan det gis tillatelse til etter forskriftens § 5 første ledd bokstav d. Det må dreie seg om ren næringsmessig virksomhet, for salg og videreforedling. Kommunen kan eventuelt kreve dette dokumentert ved framleggelse av næringsoppgave.

Bestemmelsen vil f.eks. kunne gi hjemmel for bruk av snøscooter i forbindelse med drift av utleiehytter som drives som en del av næringsgrunnlaget for et gårdsbruk, herunder nødvendig tilsyn med og transport av gjester til hyttene. Videre vil nødvendig transport i forbindelse med næringsmessig jakt og fiske kunne tillates, der jakten/fisket drives som attåttnæring av en viss inntektsmessig betydning. Begrepet utmarksnæring må tolkes restriktivt slik at biinntekter, som f.eks. turtransport av turister m.v., ikke vil komme inn under bestemmelsen. Snøscootersafari og liknende kan ikke tillates etter forskriftens § 5 første ledd bokstav d. Det er ikke tilstrekkelig til å betegne det som utmarksnæring at selve transporten er lønnsom for transportøren.

Dispensasjon kan gis for inntil fem (5) sesonger.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Transport av ved - forskriftens § 5, bokstav e

Bestemmelsen gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, og transport av ved fra andres eiendom. Transportrute skal være kortest mulig strekning fra hogstfelt til vei eller fast bopel/hytte. Hogstfelt og transportrute skal inntegnes på kart og vedlegges søknaden. Hogsttillatelse fra grunneier skal følge søknad, medbringes og framvises ved kontroll av oppsyn. For transport av ferdighugget ved til hytte søkes det om dispensasjon etter forskriftens § 5 bokstav c.

Dispensasjonen kan gis for inntil 5 sesonger.

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

Gruppeturer på snødekt mark - forskriftens § 5, bokstav f

Bestemmelsen åpner for at helse- og omsorgsorganisasjoner eller ideelle organisasjoner kan søke om å få benytte snøskutertransport ved gruppeturer til bestemt mål for beboere, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Det kan kun gis tillatelse til turer til bestemte mål, der snøskutertransport inngår som en nødvendig del, og ikke til ren rekreasjonskjøring.

Bestemmelsen er beregnet på enkelt turer og kan derfor ikke gis for regelmessige arrangementer. Bestemmelsen gjelder kun transport som er nødvendig for å gjennomføre gruppeturer for mennesker som ellers har vansker med å ta seg ut i naturen på egen hånd. Kommunen må i sin vurdering av søknader legge vekt på formålet med arrangementet og den samlede belastning arrangementet vil ha på naturmiljø og muligheten til å oppleve stillhet og ro i naturen, samt forventet antall tilsvarende søknader.



Tillatelse kan gis til helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, f.eks. Røde Kors, Lions, Rotary o.l. Tillatelse kan ikke gis til idrettslag, snøskuterklubber og lignende medlemsorganisasjoner og heller ikke til mer løselig organiserte lag, grupper eller til familier.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

Retningslinjer for bruk av motorkjøretøy ifm. utmarksnæring - forskriftens § 5a

Drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder og turist- og reiselivsnæring, samt leting og undersøkelse av mineralske ressurser, regnes som utmarksnæring, jf. første ledd annet punktum. Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende. Kravet om at virksomheten skal være registrert i Enhetsregisteret, er satt for å minimere ferdselen og for å sikre at tillatelse til bruk av motorferdsel til utmarksnæring bare gis til de som er næringsdrivende. For at virksomheten skal komme inn under begrepet næringsvirksomhet må den egner seg til å gi overskudd av en viss økonomisk dimensjon. For at en tenkt virksomhet skal vise seg å være økonomisk lønnsom kan det fra kommunen gis ut en midlertidig dispensasjon med varighet på inntil to (2) år. Før dispensasjon kan gis må det foreligge en realistisk driftsplan som viser forventet aktivitet og inntjeningsmål i perioden. Tillatelsen kan forlenges med fire (4) år om gangen vis den næringsdrivende kan dokumentere at virksomheten er momspiktig. At virksomheten er momspiktig innebærer at momspiktig salg overstiger 50.000 kr for en 12 måneders periode.

Tillatelse kan kun gis for transport av «materiell og utstyr». F.eks. kan ikke transport av turister tillates etter forskriftens § 5a. På barmark kan tillatelse kun gis for transport langs traktorvei, og ikke langs andre kjørespor, stier osv. Kommunen plikter å hente inn en oversikt over traktorveier der tillatelsen skal gjelde.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

Retningslinjer for bruk av snøscooter ifm. jervbåser - forskriftens § 5b

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.

Ved søknad etter denne bestemmelsen skal gyldig tillatelse fra fylkesmannen vedlegges søknaden.

Saksbehandling: Søknad behandles administrativt.

Retningslinjer for motorisert ferdsel til unntakstilfeller - forskriftens § 6

Snøscooter

Bestemmelsen skal brukes til å gi dispensasjon der søker påviser et særlig behov for transport. Kjøringen skal ikke være preget av rekreasjonskjøring. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer basert på en konkret vurdering av behovet.

Eksempel på bruk av snøscooter kan være:

- Arrangement for eldre gjennomført av lag eller foreninger (utenfor bestemmelsene i § 5, først ledd f).
- Følgescooter for funksjonshemmede.
- Oppkjøring av skiløyper ut over forskriftens § 3, 1. ledd bokstav e.
- Transport av bagasje og utstyr til hytte som eies av lag, foreninger, flere personer og leid hytte.
- Transport i forbindelse med drift av åpne hytter i fjellet. Det forutsettes at det er allment kjent at hytta er åpen.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.

Barmarkskjøring

Bestemmelsen kan brukes ved særlige behov for transport. Dispensasjoner skal alltid begrenses i antall turer. Transport i område uten veg skal normalt ikke tillates og det skal legges særlig vekt på å ikke etablere nye kjørespor i fjellet. Antall turer begrenses til maks tjuefem (25) turer på barmark per sesong. Antall turer settes ut fra en samlet vurdering på hvilke belastningstrykk den omsøkte traseen vil tåle over tid per sesong. Kjøretøyer som kan benyttes er 4/6-hjuls terrengmotorsykel, eventuelt kjøretøyer som kan sannsynliggjøres gi mindre kjøreskader som for eksempel lett landbruksstraktor med firhjulsdrift. I unntakstilfeller kan tyngre kjøretøy benyttes. Kjøretøytype skal oppgis i søknad.

Eksempler på barmarkskjøring kan være:

- Transport av bagasje, utstyr til egen hytte, når transporten kan skje etter opparbeidet veg.
- Transport av ved og tømmer utenom landbruksnæring.
- Transport i samsvar med godkjent byggetillatelse.
- Transport i forbindelse med vedlikehold på hytter kan gis, men dette skal fortrinnsvis gjennomføres på snødekt mark med snøscooter.

Saksbehandling: Søknader behandles av Plan- og ressursutvalget.



RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV SØKNADER IFT. LOVEN

Tillatelser etter søknad - lovens § 6

Bestemmelsen benyttes i forbindelse med søknad om bruk av motorfartøy og luftfartøy, og dispensasjon kan kun gis når det foreligger «særlige grunner». Tillatelse kan gis for enkeltoppdrag mellom 07.00 - 23.00. Kommunen kan sette nærmere vilkår til for eksempel landingsplass og aktivitetsfrie dager. Grunneiers tillatelse skal medbringes.

Eksempler på tillatelser:

- Transport av byggemateriale i henhold til godkjent byggetillatelse.
- I unntakstilfeller kan eier av fjerntliggende hytte gis inntil to (2) landingstillatelser pr år.
- I tilfeller hvor det er innvilget transport med barmarkskjøretøy, kan det etter søknad tillates brukt helikopter i stedet.
- Transport med motorbåt på innsjøer mindre enn 2 km².

Saksbehandling: Søknader behandles administrativt.

KONTROLL

Kontrollmyndighet

Utover den kontroll som utøves av politi, naturoppsyn og grunneiere eller den som er gitt slik myndighet til det, kan kommunen til enhver tid kontrollere opplysningene gitt i søknad og at utøvelsen av tillatelsen er i samsvar med de tillatelser som er gitt.

Mislighold

Hvis grunnlaget for dispensasjon opphører, opphører samtidig de tillatelser som er gitt.

Kjørebok

Når kjøring er begrenset i et bestemt antall turer skal dette dokumenteres i en kjørebok utstedt av Beiarn kommune hvor hver tur skal angis ved at dato og underskrift påføres med kulepenn før turen tar til. Kjøreboken skal følge kjøretøy og være tilgjengelig ved kontroll.

FRAVIK FRA RETNINGSLINJER

Plan- og ressursutvalget kan i svært spesielle enkeltsaker fravike fra gjeldende retningslinjer i Beiarn kommune der søker påviser behov som ikke kan dekkes på annen måte eller at uforutsette situasjoner oppstår. I hastesaker mellom planlagte møter, kan utvalgsleder tilsvarende fravike gjeldende retningslinjer.

KJØRING SOM ER TILLAT MED DIREKTE HJEMMEL I LOV OG FORSKRIFT

§ 4 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Motorferdsel er tillat til en rekke nytteformål med direkte hjemmel i lovens § 4. Kjøring kan da skje uten at det er nødvendig å søke om tillatelse. Bestemmelsen omfatter ferdsel både i utmark og vassdrag, både om sommer og vinter, og med motorkjøretøy, motorfartøy og luftfartøy.

§4 bokstav a

Politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov.

Motorferdsel i forbindelse med utrykning, patrulje- og beredskapstjeneste er tillat etter denne bestemmelsen. Det er lagt til grunn at bestemmelsen også hjemler for øvelses- og utdanningsvirksomhet for enheter som politi, Norges Røde Kors Hjelpekorps, Norsk Folkehjelp, Norske Redningshunder og liknende frivillige hjelpeorganisasjoner som deltar i den offentlige redningstjeneste slik den ble organisert gjennom organisasjonsplan for redningstjenesten vedtatt ved kgl.res 4. juli 1980. Øvelseskjøringen må være et ledd i et øvelsesprogram.

§4 bokstav b

Offentlig post- og teletjenester

Miljøverndepartementet har lagt til grunn at begrepet offentlig teletjeneste må tolkes så vidt at utbygging og drift av det offentlig tilgjengelige mobiltelefonnettet faller inn under bestemmelsen det gjelder selv om det er et privat mobiltelefonselskap som står for utbygging/driften, så lenge det skjer etter nærmere konsesjon.

§4 bokstav c

Transport til faste bosteder og i jordbruk-, skogbruks- og i reindriftsnæringen

Med «faste bosteder» menes gårdsbruk og andre bosteder hvor folk bor fast hele året, som f.eks. turiststasjoner, damvokterboliger, permanente meteorologiske stasjoner o.l., derimot ikke et anleggssted som er ment å skulle være midlertidig. Det er bare nødvendig person- og godstransport som er tillatt.

Nødvendig person- og godstransport i jordbruks-, skogbruks og reindriftsnæring

Skal virksomheten regnes som jordbruks-, skogbruks- reindriftsnæring må det dreie seg om reell næringsmessig virksomhet. Virksomheten må ha et visst omfang og inntektsmessig betydning. Landbruksmyndighetene har foreslått at bestemmelsen tolkes slik at begrepet jord- og skogbruksnæring omfatter brukere av eiendommer med minimum 5 dekar jordbruksareal eller 25 dekar produktiv skog.



§ 4 bokstav d

Forsvaret

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med forswarets øvelser, forflytninger og transporter.

§ 4 bokstav e

Offentlige veger og anlegg.

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med anlegg og drift av offentlige veger og anlegg. Under begrepet offentlig anlegg går f. eks. elektrisitetsverk og kraftlinjer og trigonometrisk punkter. Hjemmelen må brukes med varsomhet; tyngre kjøretøyer bør unngås så langt det lar seg gjøre. Helikoptertransport kan ofte være mer skånsomt mot naturmiljøet.

§ 4 bokstav f

Rutetransport

Motorferdsel er tillatt i forbindelse med rutetransport som drives med løyve i henhold til samferdselsloven.

§§ 2 og 3 Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

§ 2 Motorkjøretøyer kan på bar mark utenfor veg nyttes til:

§ 2 bokstav a, Formål som i motorferdsellovens § 4 første ledd.

§ 2 bokstav b, Transport av jaktutbytte

Transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort. Kjøring innenfor verneområder kan bare skje i samsvar med vernereglene for området.

§ 2 bokstav c, Offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste

Forskriftens bestemmelser utvider motorferdsellovens § 4 første ledd bokstav a, ved at den også tillater motorferdsel i forbindelse med offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste som ikke har hjemmel i lov. Private som utfører slik tjeneste på oppdrag fra det offentlige, vil komme inn under forskriftens § 2 første ledd bokstav c. Oppsynstjeneste i privat regi går ikke inn under bestemmelsen, behov for slik tjeneste må eventuelt søkes om dispensasjon etter forskriftens § 6.

§ 2 bokstav d, Nødvendig transport i samband med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi.

Bruk av kjøretøy er tillatt til nødvendig transport i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. Som eksempel på tiltak kan nevnes kalking av fiskevann og utsetting av fiske.

Det er bare nødvendig kjøring som er tillatt, dvs. der tiltaket ikke lar seg gjennomføre uten slik transport. Transporten bør gjennomføres på vinterføre dersom dette medfører mindre skade og er mulig.

Det er et vilkår at det dreier seg om fiskekultiveringstiltak i offentlig regi. Det vil være avgjørende om tiltaket har fått offentlig økonomisk støtte. Det har således ingen betydning om tiltaket gjennomføres av lokale lag eller foreninger i samråd med offentlig organ.

For tiltak i privat/egen regi må grunneiere ha tillatelse etter forskriftens § 6.

§ 2 bokstav e, Nødvendig transport i forbindelse med anlegg og drift av veger og større anlegg.

Det er i forskriftens § 2 bokstav e ingen forutsetning om at det dreier seg om offentlige veger og anlegg, men derimot en forutsetning at det er veg eller anlegg av en viss størrelse. Det vil etter bestemmelsen være adgang til nødvendig bruk av terrengkjøretøy i forbindelse med anlegg og drift av offentlige såvel som private vannverk eller elektrisitetsverk.

Kjøring skal om mulig følge eldre kjørespor.

§3 Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttes til:

§ 3 bokstav a, Formål som nevnt i motorferdsellovens § 4.

§ 3 bokstav b, Andre formål som nevnt i § 2 i denne forskrift.

§ 3 bokstav c, transport som er nødvendig for drift av turistanlegg (overnattings- og serveringssteder, skiheiser m.v.) som ikke ligger til brøytet bilveg.

Bestemmelsen gir først og fremst hjemmel til å foreta transport av varer, gods og personale til slike steder. Det vil imidlertid også i noen grad være adgang til transport av gjester til overnattingssteder som ligger langt unna veg, dersom transporten er nødvendig for å opprettholde driften av stedet.

Transporten av gjester til spredtliggende utleiehytter vil normalt ikke være tillatt etter § 3 første ledd bokstav c. (Det vil bare kunne tillates i forbindelse med utmarksnæring etter § 5 første ledd bokstav d). Transport av gjester ut i turterrenget er ikke tillatt. Det er adgang til å la personer sitte på når det likevel foretas nødvendig transport som nevnt i § 3 første ledd bokstav c. Det er imidlertid en forutsetning at passasjertransporten ikke fører til ekstra kjøring, transporten må således være foranlediget av behovet for varetransport.

§3 bokstav d, Transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse.

Det fremgår uttrykkelig hva slags transport som bestemmelsen hjemler tillatelse til. Det er transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til selve byggingen. Det er ikke adgang til å kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Det forutsettes at kjøring skal gis så lite omfang som mulig og være knyttet til en vanlig byggeperiode (3 år).

§ 3 bokstav e, Opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter.

Bestemmelsen har to begrensninger: Det må gjelde skiløyper eller bakker for allmennheten eller for konkurranser, og det må være kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter som står for prepareringen.

Kommunen kan påvirke denne virksomheten, f. eks. ved at det gis bestemmelser om hvor det skal være preparerte skiløyper og bakker, og hvor man bør unngå slik tilrettelegging, jf forskriftens § 3 annet ledd.

§ 3 bokstav f, Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger, og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon.

Vitenskapelige undersøkelser er samfunnsnyttige og medfører ofte behov for bruk av motorisert fremkomstmiddel. Der slike undersøkelser eller registreringer skjer etter oppdrag fra forskningsinstitusjon, er det ikke nødvendig å søke om tillatelse til eventuell nødvendig motorferdsel.

§ 3 bokstav g, Nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel.

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til nødvendig transport av ved fra egen eiendom til fast bopel.

Dersom der er behov for henting av ved fra andres eiendom, transport over annen manns grunn eller fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel, må det søkes om tillatelse etter § 5 første ledd bokstav e.

§ 3 bokstav h, Praktisk kjøretrening på nærmere fastsatte områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere.

Praktisk kjøretrening er tillat på nærmere fastsatt områder ved obligatorisk opplæring for beltemotorsykkelførere. Områdene fastsettes av Fylkesmannen etter forslag fra kommunene.

§ 3 bokstav i, Akuttiltak i kommunal regi for å redusere påkjørselsrisiko for elg eller annet hjortevilt.

Det kan åpnes for akuttiltak som for eksempel oppkjøring av traseer for hjorteviltet eller utlegging av mat for å lokke dyra bort fra vei og jernbane. Det er her en forutsetning at tiltakene settes inn for å hindre påkjørselsrisikoen på vei og jernbane.

§ 3 bokstav j, Nødvendig søk etter skadet storvilt.

Det kan brukes motorkjøretøy under nødvendig søk etter skadet storvilt utenom ordinær jakt når søket forgår i regi av kommunen.

IKRAFTTREDELSE

Disse retningslinjene er vedtatt av Beiarn kommunestyre i møte 24.10.2018.

Retningslinjene er vedtatt endret av Beiarn kommunestyre i møte xx.xx.xxxx, og endringene trer i kraft straks.

VEDLEGG

Skjema - «Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag»

Mal – «Kjørebok»





Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Navn:..... Fødselsår:.....

Adresse:.....

Postnr.:..... Poststed:.....

Søknaden gjelder transport i henhold til nasjonal forskrift (sett kryss):

☐ **§ 5b) Funksjonshemming (Kun snøscooter)**

Kopi av parkeringsbevis eller legeattest på kommunens skjema må vedlegges.

Antall turer det søkes om: turer/år

☐ **§ 5c) Hytteeier – transport av bagasje og utstyr til hytte (Kun snøscooter)**

Gjelder for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg. Dispensasjon kan kun gis til hytteeier eller hytteeiers samboer/ektefelle og barn. Ved hytter med flere eiere, må det søkes etter § 6. Søker er:

☐ Eier av hytte

☐ Samboer/ektefelle til eier

Gnr/bnr/festenr for hytte: / /

☐ Barn av eier

Transportbehov/antall turer det søkes om: turer/år

Ved søknad om dispensasjon til hytte i nærheten av brøytet bilveg, må behovet grunngis. Begrunnelse (ved liten plass bruk utfyllende opplysninger på baksiden):

.....

.....

.....

☐ **§ 5e) Transport av ved (Kun snøscooter)**

Gjelder transport av ved/selvhogst fra andres eiendom, og transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel. Hogstfelt og trasé må tegnes inn på kart. For transport av ferdighugget ved til hytte søkes det om dispensasjon etter § 5c (transport av bagasje og utstyr til hytte).

☐ **§ 5a) Transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring**

Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

☐ **§ 6) Kjøring ut over §§ 2, 3, 4 og 5 (F.eks. barmarkskjøring)**

Dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring eller ikke kan dekkes på annen måte (beskrivelse av behovet må vedlegges). Antall turer/år og type kjøretøy må oppgis. Søker må opplyse om søknaden gjelder for kjøring på barmark eller vinterføre.



Kjørerute: Fra:

til:

Tidsrom for kjøring: Fra og med til og med 20.....

Vedlegg til søknad:

- ☐ Kart over kjøretrase (skal vedlegges)
- ☐ Grunneiertillatelse (skal vedlegges)
- ☐ Parkeringsbevis eller legeattest (gjelder søknader etter § 5b)
- ☐ Kopi av avtale om hogst av ved på rot (gjelder søknader etter § 5e)

Søknaden tas ikke opp til behandling dersom vedlegg mangler eller ved mangelfull utfylling av søknadsskjema.

Utfyllende opplysninger (ved liten plass bruk eget ark):

Søkers underskrift:

.....		
Sted	Dato	Navn

Forventet saksbehandlingstid:

- § 5b), c) og e): Inntil 3 uker
- § 6: Inntil 6 uker (politisk behandling)

Kart:

Kart for inntegning av trase/hogstområde kan f.eks. hentes fra kartportalen på www.norgeskart.no.

Gjeldende lovverk:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) (LOV-1977-06-10-82)
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (nasjonal forskrift) (FOR-1988-05-15-356)

[illegible]