

## MØTEINNKALLING

---

**Utvalg:** PLAN OG RESSURSUTVALGET  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Møtedato:** 05.04.2017      **Tid:** 10:00

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75569000  
 Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

### Innkalte:

<b>Funksjon</b>	<b>Navn</b>	<b>Forfall Innkalt for</b>
Leder	Ole-Håkon Hemminghytt	
Medlem	Linda Merete Larsen	
Medlem	Rune Jørgensen	
Medlem	Hilde Anita Rasch-Olsen	
Medlem	Tone Kristin Helbostad	

## SAKSLISTE

<b>Saksnr.</b>	<b>Arkivsaksnr.</b>
	<b>Tittel</b>

Det vises til kommunestyrets vedtak ang. revisjon av retningslinjer for motorferdsel. Saken ble returnert til Plan og ressursutvalget. På møtet vil utvalget gis anledning til å bearbeide og drøfte saka nærmere. Administrasjonen innleder til debatt.

### REFERATER

### DELEGERTE VEDTAK

12/17	17/212 <b>GODKJENNING AV PROTOKOLL PLAN OG RESSURSUTVALGET</b>
13/17	17/179 <b>MOTORFERDSEL I UTMARK - 5 E</b>
14/17	17/141 <b>MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK 5C</b>

Beiarn kommune, 29.03.2017

**Ole Håkon Hemminghytt**  
 leder

# REFERERES FRA DOKUMENTJOURNAL

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Saksnr Løpenr	Regdato Navn Innhold	Avd/Sek/Sakb	Arkivkode
16/810-6 969/17	28.02.2017 <b>Bodø Kommune</b> STRATEGI HAVBRUK SALTEN 2017-2027 FRIST FOR INNSPILL 15. MAI 2017	BK/PN/BB U01	
17/4-4 953/17	07.03.2017 <b>Fredrik Hjemaas</b> SVAR - HENSTILLING VEDRØRENDE ISFISKELOYPE TRONES - KVALVATNET	BK/PN/MF K01	
17/4-8 1377/17	20.03.2017 <b>Kvalvatnet jakt og fiskeforvaltning</b> KLAGE VEDTAK/UTTALELSE I SAKSNR 17/4-4 LØPENR 953/17 VEDRØRENDE ISFISKE PÅ KVALVANNET	BK/PN/MF K01	

# Delegerte vedtak

Dato: - Utvalg: PLR Plan og ressursutvalget

Arkivsak	Dato Navn Innhold	Saksnr.	Avd/Sek/Saksb.	Arkivkode Resultat
16/1223	24.02.2017 ETT-TRINNS SØKNAD - NY FRITIDSBOLIG KOBBAVATNET GNR 11/38	DS 29/17	BK/TEK/FM	GNR 11/38
17/157	06.03.2017 MOTORFERDSEL I UTMARK § 5 C	DS 30/17	BK/PN/MF	K01
17/156	06.03.2017 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5B	DS 31/17	BK/PN/MF	K01
17/4	07.03.2017 ISFISKELØYPE TRONES - KVALVATNET	DS 32/17	BK/PN/AAE	K01
17/59	08.03.2017 MOTORFERDSEL I UTMARK - 5C	DS 33/17	BK/PN/MF	K01
17/158	10.03.2017 MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5C	DS 34/17	BK/PN/MF	K01
17/140	14.03.2017 MOTORFERDSEL I UTMARK - SNØSCOOTER - 5 C ELLEN ABELGÅRD	DS 35/17	BK/PN/MF	K01
16/1093	14.03.2017 <b>Pitesamisk museum</b> SMIL - FERDIGGODKJENNING PITESAMISK STABBUR PETTERNES	DS 36/17	BK/PN/AMW	V08
17/189	20.03.2017 MOTORFERDSEL I UTMARK MATHILDE J. HEMMINGHYTT	DS 37/17	BK/PN/MF	K01
17/130	24.03.2017 ELGJAKT 2017	DS 38/17	BK/PN/MF	K46

## GODKJENNING AV PROTOKOLL PLAN OG RESSURSUTVALGET

---

Saksbehandler: Karin Nordland  
Arkivsaksnr.: 17/212

---

Arkiv: 033

**Saksnr.: Utvalg**  
12/17 Plan og ressursutvalget

**Møtedato**  
05.04.2017

**MOTORFERDSEL I UTMARK - 5 E**

---

Saksbehandler: Mads Forsell  
Arkivsaksnr.: 17/179

---

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
13/17 Plan og ressursutvalget

**Møtedato**  
05.04.2017

**Rådmannens innstilling:**

Stig Ove Myrland gis dispensasjon for utkjøring av ved på barmark fra Blåmoneset, iht. hogsttillatelse fra Statskog, jf. § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Trasé: Traktorvei til Blåmoneset.

Dispensasjonen gjelder fram til 30.04.2018, iht. hogsttillatelse.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.
- Dispensasjonen gjelder for 25 turer.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Kjøring skal kun foregå på etablert traktorvei eller på gamle kjørespor.
- Det skal tilstrebes å lage minst mulig spor, kjøring bør fortrinnsvis skje når bakken er tørr.
- Mislighold av dispensasjon og/eller vilkår satt i dispensasjonen kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Søknad behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8-12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljø, naturmangfold eller økosystem.

**Saksutredning/bakgrunn:**

Stig Ove Myrland Søker om dispensasjon for utkjøring av ved fra Blåmoneset på barmark. Myrland søker for dispensasjon på 5 år. For tillatelse etter § 5, § 5a og § 6 i forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. kan det settes vilkår, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traséer, jf § 7.

I rundskriv T- 6/09 datert 29/10- 09 orienterer Miljøverndepartementet om endringer i Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag. Rundskrivet redegjør også for retningslinjer og prinsipper i naturmangfoldloven som får betydning for lovtolking og

skjønnsutøvelse i forvaltningen av motorferdselloven og tilhørende forskrift. Det henvises særskilt til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgiving, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må framgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen

**Vurdering:**

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

Slik fagleder vurderer det kan det gis dispensasjon for utkjøring av ved fra Blåmoneset. 25 turer vurderes til å dekke behovet.

**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

**Vedlegg:**

**MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK 5C**

Saksbehandler: Mads Forsell  
 Arkivsaksnr.: 17/141

Arkiv: K01

**Saksnr.: Utvalg**  
 14/17 Plan og ressursutvalget

**Møtedato**  
 05.04.2017

**Rådmannens innstilling:**

Eva Anita Tollåli gis dispensasjon for bruk av ATV/traktor til transport av bagasje og utstyr i forbindelse med restaurering av hytte og vedskjul på Fjellås, jf. § 6 i forskrift for motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Trasé: Fra parkeringsplass i Furunes til Tollobrua, videre opp til Pellansmoen, derfra på eksisterende traktor-/kjerrevei opp til Fjellås.

Dispensasjon gjelder fram til 31.12.2019

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00-07.00.
- Dispensasjon gjelder for femten (15) årlige turer. Det skal føres kjørebok før hver tur tar til med signatur og dato for turstart.
- Traktorveg og eksisterende spor skal benyttes.
- Ferdseil skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasé og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjon og/eller vilkår satt i dispensasjonen kan føre til umiddelbar inndragelse.

Tillatelsen har hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskaplig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

**Saksutredning/bakgrunn:**

Eva Anita Tollåli søker om å få kjøre ATV eller liten traktor i forbindelse med restaurering av hytte og vedskjul på Fjellås. Tollåli søker om dispensasjon etter forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 5 bokstav c. Da søknad omhandler barmarkskjøring må søknaden behandles etter § 6. Det søkes for en periode på fem år.

I rundskriv T- 6/09 datert 29/10- 09 orienterer Miljøverndepartementet om endringer i Nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag. Rundskrivet redegjør også for retningslinjer og prinsipper i naturmangfoldloven som får betydning for lovtolkning og skjønnsutøvelse i forvaltningen av motorferdselloven og tilhørende forskrift. Det henvises

særskilt til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgiving, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. For vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark eller på islagte vassdrag innebærer dette et krav til skriftlig begrunnelse. Det må framgå av vedtaket hvordan forholdet til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 er vurdert ved den konkrete skjønnsutøvelsen

**Vurdering:**

Etter motorferdselsforskriftens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf. begrepet "særlige grunner". Ved vurderingen av om "særlige grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleseskjøring.

Er kravet til "særlige grunner" oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdselen kan forårsake.

Slik fagleder vurderer det tilrådes det å gi dispensasjon til kjøring av bagasje og utstyr til Fjellås. Dispensasjon for tre år og femten årlige turer vurderes til å dekke behovet.

**Naturmangfoldlovens § 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking §§ 8 – 12)**

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre- var prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10):

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kærtfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjøretrasé, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdseltrafikk etter omsøkte kjøretrasé.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trase ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 vurderes som ikke relevante i denne saken

**Vedlegg:**