



BEIARN
kommune

MØTEPROTOKOLL

Plan og ressursutvalget

Møtested: Møterommet, Kommunehuset
Møtedato: 05.06.2019 Tid: 10:00

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	Ole Håkon Hemminghytt		
	Linda Merete Larsen	FO	
	Rune Jørgensen		
	Hilde Anita Rasch-Olsen		
	Tone Kristin Helbostad		
Varamedlem	Kjell Sandmo		Linda Merete Larsen

Fra adm. (evt. andre):

Behandlede saker:

RS

DS

PS 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37/19

Underskrifter:

Vi bekrefter med våre underskrifter at møtebokens blad er ført i samsvar med det som ble bestemt på møtet.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
20/19	19/304 GODKJENNING AV PROTOKOLL PLAN OG RESSURSUTVALGET
21/19	19/275 TILLEGGSTOMT TIL 15/21
22/19	19/174 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL BRUKSENDRING HYTTE OG NYBYGG TIL ENEBOLIG GNR 50/40 TARNESVEIEN 24
23/19	19/189 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL - BADSTUE 45/6
24/19	19/222 SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - RIVING AV GAMMEL OG OPPFØRING NY FRITIDSBOLIG TVERRÅNES GNR 62/5 KARIN OG KJELL VEIGÅRD
25/19	19/165 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG KURT JACOBSEN
26/19	19/179 SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - KARSTEN STEEN
27/19	19/207 BEHANDLING AV SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BARMARK - RUDOLF INGVALDSEN
28/19	19/237 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - ARNE FRANTZEN
29/19	19/238 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK STIG-OVE MYRLAND
30/19	19/241 MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - GULLAUG STEEN

- 31/19 19/253
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RITA FRANTZEN
- 32/19 19/259
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - THOR JAN BREIMO
- 33/19 19/260
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SONJA EIDISSEN
- 34/19 19/262
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - JOHN-ARNE HUSMO
- 35/19 19/273
MOTORFERDSEL I UTMARK - JARL DOKMO
- 36/19 19/293
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BARMARK - JUDITH BRENDMO
- 37/19 19/308
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - BARMARK - RUNE JØRGENSEN

Habilitet:

Rune Jørgensen melde seg inhabil i sak 37/19. Det var ikke innkalt vara. Jørgensens habilitet i sakene 25 – 36 ble også vurdert, ut fra om disse sakenes utfall kunne blitt påvirket av egeninteresse i egen sak. Jørgensen ble ikke funnet inhabil i sakene 25 – 36.

Kjell Sandmo ba om å få vurdert sin habilitet i sak 25/19. Sandmo ble ikke funnet inhabil.
Kjell Sandmo ba om å få vurdert sin habilitet i sak 36/19. Sandmo ble ikke funnet inhabil.

REFERATER:

Sak 19/215 – Høringsnotat ang. søknad om bygging av naust ved Kobbåvatnet.
Plan og ressursutvalget oversender høringsbrev i byggesak, naust ved Kobbåvatnet for Frank Movik til Fylkesmannen m.fl for ordinær høring, hvor saken kommer til politisk behandling.

Øvrige referater tas til orientering.

DELEGERTE VEDTAK:

Tatt til orientering.

20/19

GODKJENNING AV PROTOKOLL PLAN OG RESSURSUTVALGET**Vedtak:**

Protokoll fra siste møte i plan og ressursutvalget godkjent.

Enstemmig vedtatt.

21/19

TILLEGGSTOMT TIL 15/21**Vedtak:**

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune innvilger ikke dispensasjon fra kommuneplanens arealdel sitt LNFR-formål for tilleggstomt til fritidseiendommen gnr. 15, bnr. 21.

Vedtaket begrunnes med at plan- og bygningsloven § 19-2 annet ledd setter krav om at fordelene ved å gi dispensasjon må være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Beiarn kommune viser til at tomten er over 700 m², som er maksimalt tillatt areal for tomter med formål fritidsbebyggelse etter kommuneplanens bestemmelse § 2.6.2 bokstav b.

Utvalget ser makebytte som en bedre løsning.

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Det ble fremmet følgende tilleggsforslag:

«Utvalget ser makebytte som en bedre løsning.»

Rådmannens innstilling:

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune innvilger ikke dispensasjon fra kommuneplanens arealdel sitt LNFR-formål for tilleggstomt til fritidseiendommen gnr. 15, bnr. 21.

Vedtaket begrunnes med at plan- og bygningsloven § 19-2 annet ledd setter krav om at fordelene ved å gi dispensasjon må være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Beiarn kommune viser til at tomten er over 700 m², som er maksimalt tillatt areal for tomter med formål fritidsbebyggelse etter kommuneplanens bestemmelse § 2.6.2 bokstav b.

22/19

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL
BRUKSENDRING HYTTE OG NYBYGG TIL ENEBOLIG GNR 50/40
TARNESVEIEN 24**

Vedtak:

Beiarn kommune er positive til å innvilge dispensasjon fra kommuneplanens arealstatus «Spredt fritidsbebyggelse» for bruksendring fra hytte til hovedombygging til enebolig på gnr. 50, bnr. 40.

Vedtaket begrunnes med at tiltaket vurderes som et mindre bygge- og anleggstiltak langs kommunal vei som ikke utløser reguleringsplikt. Arealet er allerede bebygd og eksisterende fritidsbolig er tilknyttet kommunalt vann. Tiltaket vurderes til å være i henhold til kommuneplanens samfunnsdel sitt målområde om økt bosetting gjennom nye boliger, og aktive grender ved spredt bosetting. I sum vurderes de positive virkningene av tiltaket som større enn de negative.

Resterende behandling delegeres rådmannen.

Enstemmig vedtatt.

23/19

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL
- BADSTUE 45/6**

Vedtak:

Plan- og ressursutvalget innvilger ikke dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av badstue på gnr. 45, bnr. 6.

Vedtaket begrunnes med at tiltaket ikke har en klar overvekt av fordeler i forhold til ulemper etter en samlet vurdering. Det er klare fordeler ved tiltaket i forhold til kommunestyrets vedtatte satsing på turisme. Ulempene ved omsøkt tiltak knytter seg til at sikker høyde mot

flom i dette området ligger på ca 12 meter, 2 meter over dagens terreng, samt at tiltaket er planlagt i flommarksskog, kartlagt med viktig verdi av miljødirektoratet.

Enstemmig vedtatt.

24/19

**SØKNAD OM TILLATELSE TIL TILTAK - RIVING AV GAMMEL OG
OPPFØRING NY FRITIDSBOLIG TVERRÅNES GNR 62/5
KARIN OG KJELL VEIGÅRD**

Vedtak:

Plan- og ressursutvalget i Beiarn kommune er positive til å innvilge dispensasjon fra kommuneplanens arealdel sin begrensning på 120 m² BYA på fritidseiendom, for bygging av fritidsbolig med 63,3 m² bebygd areal (BYA) på gnr. 62, bnr. 5, som omsøkt.

Vedtaket forutsetter at det startes riving av eksisterende fritidsbolig på eiendommen med 73 m² BYA, innen tre år.

Vedtaket begrunnes med at eiendommen etter riving av eksisterende fritidsbolig vil ende opp med mindre bebygd areal enn i dag.

Resterende behandling delegeres rådmannen.

Enstemmig vedtatt.

25/19

**SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG
VASSDRAG KURT JACOBSEN**

Vedtak:

Kurt Jacobsen gis ikke dispensasjon for å transportere materiell, utstyr og ved på barmark langs vei mellom egen hytte på Sandmoen og kommunegrensa Beiarn/Bodø.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler ikke for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis. Den omsøkte ferdseilen vil riktignok ikke medføre for stor belastning på den etablerte veien, men det foreligger ikke et særlig behov som tilsier at transporten må foregå på barmark. Behovet som foreligger bør derimot kunne dekkes ved bruk av snøskuter på snødekt mark, etter søknad og tillatelse med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c og e (hhv. transport av utstyr og bagasje med snøskuter til hytte mer enn 2,5 km fra brøytet veg, og transport av ved med snøskuter).

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel

etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Vedtatt med 4 mot 1 stemme.

Behandling:

Repr. Kjell Sandmo fremmet flg forslag:

«Kurt Jacobsen gis dispensasjon for å kjøre på barmark jmf §6 for å kjøre med ATV mellom grense Bodø kommune og Beiarn kommune frem til egen hytte på Sandmoen gnr 3. Dispensasjonen skal ikke knyttes til turkjøring og skal foregå etter skogs/traktorveien ca 3 km. Ved transport skal foregå som returlast fra hytta og ned til Valnesvatnet.

Etter forskrift for motorkjøretøy i utmark etc § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorisert transport etter søknad når det foreligger (særlige grunner.) Ved vurdering av om (særlige grunner) foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring.

I denne saken vurderes det at det foreligger særlige grunner som det gir adgang til å gi dispensasjon. Området ligger i et viktig kulturlandskapsområde hvor det er viktig å holde skog og vegetasjon nede for å unngå gjengroing.

Tiltaket er vurdert i ht, naturmangfoldlovens prinsipper §§8 jf Lovens §7. Parsellen ligger ikke i tilknytning til verneområder eller statlige sikra friluftsområder.

Dispensasjonen gjelder inntil 30 turer pr. år i 5 år fra 2019.06.06»

Forslaget fra Kjell Sandmo ble satt opp mot rådmannens innstilling.

Forslaget fikk 1 stemme og falt.

Rådmannens innstilling:

Kurt Jacobsen gis ikke dispensasjon for å transportere materiell, utstyr og ved på barmark langs vei mellom egen hytte på Sandmoen og kommunegrensa Beiarn/Bodø.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler ikke for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis. Den omsøkte ferdselen vil riktignok ikke medføre for stor belastning på den etablerte veien, men det foreligger ikke et særlig behov som tilsier at transporten må foregå på barmark. Behovet som foreligger bør derimot kunne dekkes ved bruk av snøskuter på snødekt mark, etter søknad og tillatelse med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c og e (hhv. transport av utstyr og bagasje med snøskuter til hytte mer enn 2,5 km fra brøytet veg, og transport av ved med snøskuter).

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

26/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - KARSTEN STEEN

Vedtak:

Karsten Hermann Steen gis ikke dispensasjon fra motorferdselloven for leiekjøring på barmark. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5, første ledd, åpner kun for at kommunen kan gi tillatelse til bruk av snøskuter. Det finnes heller ikke hjemmel i forskriftens § 6 for å tillate leiekjøring på barmark.

Det skal stilles meget strenge krav til «særlig behov og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte». I og med at det her dreier seg om leiekjøring, kan vi ikke se at den omsøkte kjøringen dekker et konkret, særlig behov. Det samme gjelder for at det ikke kan dekkes på annen måte, da det i utgangspunktet skal forekomme leiekjøring i det respektive området vinterstid. Tilbudet vinterstid skal kunne benyttes for å frakte utstyr og materiell, slik at en på barmark unngår mye av motorferdsel og potensiell belastning av marklaget mellom vei og hyttene.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

I anledning hogst og transport av ved, er virksomheten ikke søknadspliktig.

I rundskriv T-1996-1 redegjøres dette nærmere. Her står blant annet:

- «Landbruksdepartementet har foreslått at bestemmelsen tolkes slik at begrepet jord- og skogbruksnæring omfatter brukere av eiendommer med minimum 5 daa jordbruksareal eller 25 daa produktivt skogareal. Dette gjelder også innehavere av allmenningsrettigheter som driver aktivt jord- og skogbruk av et slikt omfang som nevnt. Begrepet «brukere» forutsetter at det drives aktivt jord- og skogbruk.»
- «For personer som driver jordbruk eller skogbruk, har departementet lagt til grunn at nødvendig transport av ved må ansees som ledd i næringen, og derfor er tillatt. Det gjelder også for henting av ved til eget bruk.»

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Første setning i første avsnitt skal lyde: «Karsten Hermann Steen gis ikke dispensasjon fra motorferdselloven for leiekjøring på barmark.»

Første setning i fjerde avsnitt skal lyde: «I anledning hogst og transport av ved, er virksomheten ikke søknadspliktig.»

Siste setning i siste avsnitt slettes. Setningen starter slik: «Vi forutsetter at....»

Rådmannens innstilling:

Karsten Hermann Steen gis ikke dispensasjon fra motorferdselloven for leiekjøring eller vedtransport på barmark. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5, første ledd, åpner kun for at kommunen kan gi tillatelse til bruk av snøskuter. Det finnes heller ikke hjemmel i forskriftens § 6 for å tillate leiekjøring på barmark.

Det skal stilles meget strenge krav til «særlig behov og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte». I og med at det her dreier seg om leiekjøring, kan vi ikke se at den omsøkte kjøringen dekker et konkret, særlig behov. Det samme gjelder for at det ikke kan dekkes på annen måte, da det i utgangspunktet skal forekomme leiekjøring i det respektive området vinterstid. Tilbudet vinterstid skal kunne benyttes for å frakte utstyr og materiell, slik at en på barmark unngår mye av motorferdsel og potensiell belastning av marklaget mellom vei og hyttene.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

I anledning hogst og transport av ved, er det mulig at virksomheten ikke er søknadspliktig. Motorferdselloven § 4 bokstav c gir tillatelse til nødvendig person- og godstransport i blant annet skogbruksnæring.

I rundskriv T-1996-1 redegjøres dette nærmere. Her står blant annet:

- «Landbruksdepartementet har foreslått at bestemmelsen tolkes slik at begrepet jord- og skogbruksnæring omfatter brukere av eiendommer med minimum 5 daa jordbruksareal eller 25 daa produktivt skogareal. Dette gjelder også innehavere av allmenningsrettigheter som driver aktivt jord- og skogbruk av et slikt omfang som nevnt. Begrepet «brukere» forutsetter at det drives aktivt jord- og skogbruk.»
- «For personer som driver jordbruk eller skogbruk, har departementet lagt til grunn at nødvendig transport av ved må ansees som ledd i næringen, og derfor er tillatt. Det gjelder også for henting av ved til eget bruk.»

Vi forutsetter at transport og henting av ved utover dette foregår vinterstid, og med dispensasjon utstedt med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5 bokstav e, etter skriftlig søknad.

27/19

BEHANDLING AV SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BARMARK - RUDOLF INGVALDSEN

Vedtak:

Rudolf Ingvaldsen gis ikke dispensasjon for å transportere ved på barmark i Ramskjellområdet.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler ikke for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis. Dette dreier seg ikke om et unntakstilfelle, da omsøkt kjøring vil foregå over flere sesonger og år. Den omsøkte ferdselen vil riktignok ikke medføre for stor belastning på underlaget, men det foreligger ikke et behov som tilsier at transporten må foregå på barmark. Behovet som foreligger bør derimot kunne dekkes ved bruk av snøskuter på snødekt mark, hvilket Ingvaldsen også innehar dispensasjon til å kunne gjøre.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt motorferdsel ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

28/19

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - ARNE FRANTZEN

Vedtak:

Arne Frantzen gis dispensasjon for kjøring med ATV til egen hytte ved Kobbåvatnet (gnr/bnr/fnr 12/32/5). Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2023.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: fra Selfors til hytta langs etablert skogsvei/traktorvei, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil ti (10) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

29/19

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK STIG-OVE MYRLAND

Vedtak:

Stig Ove Myrland gis dispensasjon for å transportere ved på barmark på Blåmones. Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6. Dispensasjonen gjelder fram til 30.04.2020 ihht. hogsttillatelse fra Statskog.

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- Trasè: Traktorveg til Blåmoneset. Kjøring skal kun foregå på etablert skogsveg eller på gamle kjørespor.
- All kjøring utenom angitte formål og trasè er forbudt. Det skal tilstrebes å lage minst mulig kjørespor, kjøring bør fortrinnsvis skje når bakken er tørr.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 – 07.00.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 25 turer.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og ta hensyn til annen aktivitet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasè og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjon og/eller vilkår satt i dispensasjonen, kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt motorferdsel ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Utvalget fremmet flg. Forslag til vedtak:

Stig Ove Myrland gis dispensasjon for å transportere ved på barmark på Blåmones. Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6. Dispensasjonen gjelder fram til 30.04.2020 ihht. hogsttillatelse fra Statskog.

Dispensasjonen gjelder på følgende vilkår:

- Trasè: Traktorveg til Blåmoneset. Kjøring skal kun foregå på etablert skogsveg eller på gamle kjørespor.
- All kjøring utenom angitte formål og trasè er forbudt. Det skal tilstrebes å lage minst mulig kjørespor, kjøring bør fortrinnsvis skje når bakken er tørr.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 – 07.00.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 25 turer.

- Ferdsel skal skje hensynsfullt og ta hensyn til annen aktivitet i området.
- Grunneiers tillatelse, kart over trasè og dispensasjon skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjon og/eller vilkår satt i dispensasjonen, kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt motorferdsel ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Rådmannens innstilling:

Stig Ove Myrland gis ikke dispensasjon for å transportere ved på barmark på Blåmånes.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler ikke for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis. Den omsøkte ferdselen vil riktignok ikke medføre for stor belastning på underlaget, men det foreligger ikke et behov som tilsier at transporten må foregå på barmark. Behovet som foreligger bør derimot kunne dekkes ved bruk av snøskuter på snødekt mark, etter søknad og tillatelse med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav e (transport av ved med snøskuter).

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt motorferdsel ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

30/19

MOTORFERDSEL I UTMARK - BARMARK - GULLAUG STEEN

Vedtak:

Gullaug Steen gis dispensasjon for kjøring med bil/ATV til egen hytte på Hemminghyttlia (gnr/bnr 42/19). Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2023.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: fra Nesliveien til hytta, langs etablert skogsvei/traktorvei. Som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil ti (10) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebook. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjoreboka før hver tur tar til.

- Kart over trasé, grunneiertyllatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

31/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - RITA FRANTZEN

Vedtak:

Rita Frantzen gis dispensasjon for kjøring til hytte i Savådalen, i forbindelse med vedlikehold av hytta. Dispensasjonen gjelder slik at også Ruth Frantzen, Kent Villesen og Martin F. Novik kan kjøre. Dispensasjonen gjelder inntil fem turer, og er gyldig til og med 31.12.19.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trase: Langs skogsvei fra Savjord til hytta i Savådalen.
- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil fem (5) turer på barmark med bil, ATV eller lett traktor.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertyllatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Dispensasjonen gjelder for transport av utstyr og materiell til vedlikehold av hytta. Øvrig transport av folk, utstyr og bagasje kan ikke tillates. Men når det gis tillatelse til transport i forbindelse med vedlikehold, er det samtidig anledning til å medbringe både folk og bagasje til opphold på hytta, gitt at det er plass og ikke medfører ekstra kjøring.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

32/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - THOR JAN BREIMO

Vedtak:

Thor Jan Breimo gis ikke dispensasjon for å transportere materiell og utstyr til hytte, på barmark mellom Gråtådsveien og Stivatnan.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler ikke for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis. Med hensyn på at Breimo i en treårsperiode til og med 2018 hadde dispensasjon for vedlikehold av hytta, kan vi ikke se at det nå foreligger et unntakstilfelle med særlig behov for transport som ikke kan dekkes på annen måte. Behovet som foreligger bør derimot normalt kunne dekkes ved bruk av snøskuter på snødekt mark, etter søknad og tillatelse med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c. Det forutsetter dog at søker disponerer snøskuter, siden det ikke finnes noe leiekjøringstilbud i dette området.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

33/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - SONJA EIDISSEN

Vedtak:

Sonja Eidissen gis dispensasjon for kjøring med bil til egentransport og frakt av utstyr og bagasje, i forbindelse med opphold på hytte ved Stivatnan (gnr/bnr/fnr 72/1/11). Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.10.2021.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trase: langs skogs-/traktorvei fra Uglefjell/Jordbruhågen til angitt punkt sør for Langvatnet, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil seks (6) turer hvert år.
- Det skal føres kjørelog. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjørelog før hver tur tar til.

- Kart over trasé, grunneiertyllatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

34/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - JOHN-ARNE HUSMO

Vedtak:

John-Arne Husmo gis ikke dispensasjon for å transportere materiell og utstyr med ATV langs skogsvei fra Navjord.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

En helhetsvurdering av omsøkte kjøring taler ikke for at dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6 skal gis. Den omsøkte ferdselen vil riktignok ikke medføre for stor belastning på den etablerte skogsveien, men det foreligger ikke et særlig behov som tilsier at tillatelse som et unntakstilfelle kan gis.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

35/19

MOTORFERDSEL I UTMARK - JARL DOKMO

Vedtak:

Jarl Dokmo gis dispensasjon for kjøring av utstyr og materiell i forbindelse med vedlikehold av hytte (gnr/bnr/fnr 72/1/8). Dispensasjonen gjelder inntil fem turer i perioden 10.06.19 - 30.08.19.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Langs skogs-/traktorvei fra Jordbruhågen til angitt punkt sør for Langvatnet, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil fem (5) turer med bil på barmark.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

36/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA MOTORFERDSELLOVEN - BARMARK - JUDITH BRENDMO

Vedtak:

Judith og Sigbjørn Brendmo gis dispensasjon for kjøring med ATV til hytte ved Langvatnet (gnr/bnr/fnr 16/121/8), for egentransport og frakt av utstyr og bagasje. Dispensasjonen gjelder på barmark fram til 31.12.2023.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Fra Fv 813 i Storjordlia til hytta ved Langvatnet langs etablert traktorvei/kjørespor, som inntegnet i kart vedlagt søknaden.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil ti (10) turer hvert år.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, grunneiertillatelse, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

37/19

SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG - BARMARK - RUNE JØRGENSEN

Vedtak:

Rune Jørgensen gis dispensasjon for kjøring av utstyr og materiell i forbindelse med vedlikehold av hytte (gnr/bnr/fnr 16/121/5). Dispensasjonen gjelder inntil tre turer med ATV til 31.10.19.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Trasé: Langs skogs-/traktorvei fra Storjordlia/Krokåhågen/Krokånes til Langvatn, som inntegnet i vedlagt kart.
- All kjøring utenom angitte formål og trasé er forbudt.
- Kjøring er forbudt i tidsrommet 23.00 - 07.00.
- Ferdsel skal skje hensynsfullt og med hensyn til annen virksomhet i området.
- Det tillates inntil tre (3) turer med ATV på barmark.
- Det skal føres kjørebok. Dato og underskrift skal påføres med kulepenn i kjøreboka før hver tur tar til.
- Kart over trasé, dispensasjon og kjørebok skal medbringes og vises fram ved kontroll.
- Mislighold av dispensasjonen og/eller vilkår satt i dispensasjon kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjon.

Vedtaket har hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

Søknaden er vurdert etter naturmangfoldloven §§ 8 – 12. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig og erfaringsbasert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmiljøet, naturmangfold og økosystem.

Enstemmig vedtatt.

Behandling:

Repr. Rune Jørgensen var erklært inhabil i saken og fratrådte under behandlingen.